

U.S.A. CANADA

KONTAKTORGAAN VAN DE STUDIEGROEP USA/CANADA • OPGERICHT 10 JAN. 1970

Red. A.J.v.Hulst
Postbus 49
1420 AA Uithoorn

Nr. 26 Jan.'79

WOORDJE VAN UW BESTUUR

Op de november ontmoetingsdag werd in ons bestuur de heer Woortman uit Alphen a.d. Rijn gekozen, als versterking voor ons sekretariaat. Ook van deze plaats een vriendelijk welkom voor hem in onze kring.

Ons scala van zich uitbreidende reglementen en andere epistels op huishoudelijk gebied, is nu grotendeels vernieuwd en sinds kort worden ook nieuwe informatie aan belangstellende in onze Studiegroep gezonden. Wij hopen, dat dit 'n vereenvoudiging en verbetering in onze verenigings-huishouding zal brengen.

Voor ons "Canada 1980" tentoonstellingsplan hebben nu een tiental leden met 35 á 40 kaders ingeschreven. Hoewel die "basis" ons wel over de drempel helpt, zijn meerdere inzenders altijd welkom. WIE VOLGT ??

UW BESTUUR WENST ALLE LEDEN EEN
VOORSPOEDIG 1979

U.S.A. Bureau - Precancels.

door A.L.G. v. Dongen vervolg van blz 590

De Narrow Types komen dus voor op de Presidentials en alle uitgiften daarna en de Very Narrow Types op de serie van 1954, de Liberties en daarna. Ook bij deze laatste 2 types komen enkele fouten voor en het is dus goed ook daarvoor b.g. "Specialist's Guide" te raadplegen.

Zoals reeds gezegd is het doel van het voorafstempelen te bevorderen dat de desbetreffende stukken vlugger te bestender plaatse komen; men kan deze stukken dan ook direkt aan de trein (dus met voor bij gaan van het postkantoor) bezorgen, omdat de zegels toch reeds gestempeld zijn. Niettemin is 't vaak voorgekomen dat dergelijke stukken toch op het postkantoor werden afgegeven en door onzorgvuldigheid (nog eens), nu door het vernietigingsstempel gestempeld werden.

Op deze wijze gestempelde stukken met voorafstempelingen, worden niet als precancels beschouwd.

Een ander aspekt van de Bureau's is, dat voor het aanbrengen van de voorafstempelingen twee settings gebruikt zijn, n.l. een "hand set" en een "machine-set".

Daardoor zijn in de letters kleine verschillen te konstateren. Bij de machine setting iets korter, iets dunner, en staan deze daardoor (meer schijn dan wezen) iets verder van elkaar af dan bij de handset drukken.

Deze handset drukken van zes of meer letters zijn een fraktie van 'n millimeter langer. De verschillen zijn echter minimaal, hoewel bij sommige letters toch wel te onderscheiden. Men raadplege voor één en ander de Noble catalogus.

Voorts zijn er voor het vervaardigen van de voorafstempeling in de loop der jaren verschillende ty-

pen machines gebruikt, welke allemaal (zeer kleine) verschillen aanwijzen en waarvoor men ook de Noble catalogus kan nazien: de verschillende druktechnieken worden uitgebreid uit de doeken gedaan.

In de U.S.A. (trouwens waar niet) is het van oudsher gewoonte geweest elkaar met Kerstmis kaarten te zenden. De postkantoren hebben het dan bijzonder druk, waarbij het soms niet te voorkomen is dat er achterstand met de verwerking ontstaat.

Om de grote drukte het hoofd te bieden is men in 1969 in 4 steden er toe overgegaan de toen uitgegeven Kerstzegel (Scott nr 1384) van een voorafstempeling te voorzien en wel in Atlanta, Georgia; Baltimore, Maryland; Memphis, Tennessee en New Haven, Conn.

De voorafstempeling bestaat uit 2 dunne lines, op één regel daartussen de plaats- en Staatsnaam, in groene kleur.

In 1970 werd het experiment herhaald, doch nu kon men de desbetreffende zegels (Scott nrs. 1415-18) overal gebruiken; men had de zegels n.l. gewoonweg van 2 dunne golvende lijnen voorzien, zonder aanduiding van plaats- en Staatsnaam.

Het Kerstzegel met religieuze afbeelding echter, de Scott 1414, heeft men voorzien van twee dunne Lines, in het midden nog onderbroken teneinde het zegelbeeld zo veel mogelijk intact te laten.

Ook de Kerstzegels met religieuze afbeeldingen van de daarop volgende jaren heeft men op deze wijze voorafgestempeld, in de Noble catalogus worden deze zegels niet genoemd.

Het is geen wonder, dat deze voorafstempelingen er ook vaak met gewone afstempeling er over heen voor komen, hetgeen er toe leidde dat men in 1974 een afzonderlijke Kerstzegel heeft uitgegeven, Scottnr 1552, waarbij het woord "Precanceled" in kleine letters op het zegel is gedrukt.

Ik mag dit artikel niet besluiten zonder aandacht te schenken aan de z.g. "dateds" en "integrals".

Bij de behandeling van de "locals" heb ik U al op de dateds gewezen, doch deze hadden toen uitsluitend betrekking op de zegels, welke in het begin van deze eeuw werden gebruikt.

Het is duidelijk, dat met voorafstempelingen gemakkelijk gefraudeerd kan worden en om fraudeleuze handelingen zoveel mogelijk te voorkomen, werd in Juli 1938 voorgeschreven, dat alle zegels boven een waarde van 6 ct, welke waren voorafgestempeld, de initialen van de gebruikers, zomede de datum van gebruik dienden te vermelden.

Dit voorschrift is nog steeds van kracht, hoewel men veel zegels van 7 ct en hogere waarden tegenkomt, welke deze kentekenen niet vertonen.

Degenen die Bureau's gebruikten, behoefden alleen hun initialen en datum van gebruik op de zegels te plaatsen, welk meestal met handstempels geschiedde en als regel in de bovenrand van de zegel.

De Bureau's van deze stempels voorzien noemt men "dateds" en worden in de U.S.A. veel verzameld. Er zijn zelfs aparte katalogi van met afzonderlijke prijzen.

Veel voorkomende initialen zijn :

SRC	=	Sears, Roebuck & Co
MW	=	Montgomery Ward Co
HB	=	Haas Brothers
HCS	=	H.C. Shaw
SF	=	Sprung Furnitures
CB	=	Cheney Brothers
L	=	Labor News
C.M.O.	=	Chicago Mail Order Co
AI	=	Alous Incorporated
PDPN	=	Printed Dated Precancel News
BS	=	Bethel College
M.J.P.	=	Mike J. Pelt etc. etc

Bij de "Integrals" ligt de zaak anders: zoals de naam al te verstaan geeft, zijn bij deze zegels de voorafstempeling (plaats- en Staatsnaam) en de

initialen van de gebruiker en datum tegelijk aangebracht, waaruit U kunt opmaken, dat de integrals steeds Locals zijn.

Het meeste gebruik van de integrals is dan ook gemaakt door de postorder-bedrijven, meestal licentiehouders. Voor de integrals kan ik U aanbevelen de door de firma Noble uitgegeven "The Official Integral Precancel Type List & Handbook", verschenen in 1962, prijs \$ 1,50

Ik meen U met het bovenstaande de voornaamste bijzonderheden van de "Precancels" te hebben verteld. Zelf heb ik het verzamelen hiervan steeds een fascinerende bezigheid gevonden; juist de enorme verscheidenheid heeft bij steeds geboeid.

Men kan steeds blijven zoeken en het vinden van de precancels welke ontbreken, maakt de vreugde van de verzamelaar uit. Dat het U gegeven moge zijn ooit "The Queen" te vinden; het is mij bij mijn leven niet gelukt.

A.L.G. van Dongen.

DE PRECANCELS VAN CANADA

door Th. H.M. Terwee

Zoals U in de artikelen van wijlen de Heer C.V. ten Brink heeft gelezen, kunt U deze zegels in drie soorten verdelen :

- A. Precancels voor het hele land
- B. Precancels met namen van steden en provincie
- C. Zegels met nummers

In dit gedeelte ga ik wat uitvoeriger in op de zegels, die geldig waren voor het hele land. De eerste zegels werden gebruikt + 1870 en varieerden in 18 types tot 1913, allemaal aangeduid door letters van het alfabet. Beginnend met A tot en met U. De letters O, P en Q zijn niet gebruikt.

Al deze voorafstempelingen bestaan in verschillende lijnen: rechte, gestippelde en golvende lijnen.

b.v. A = _____ of D of T _____, zo zijn er dus 18 combinaties.

Ze zijn niet altijd even duidelijk, want door het gebruik sletten de stempels en komt de voorstempeling niet al te mooi over.

Een aantal van 152 zegels met de beeltenis van Koningin Victoria, 17 zegels van de jubileum serie van 1897, 4 zegels met de wereldkaart van 1898 en 11 zegels met Koning Edward VII.

In totaal dus 184 zegels. Als U daarbij telt de verschillende misdrukken, zoals vertikaal, dubbel, en zelfs driedubbel, dan komt U op een totaal van $184 + 358 = 542$ zegels.

Dit zou een verzameling op zichzelf zijn, maar bezint voor U begint, want de meesten zijn nog al in de papieren wat de prijzen betreft en moeilijk te verkrijgen.

In 1912 is Canada weer begonnen met precancels, nu ook weer voor 't gehele land. Met de beeltenis van koning George V, 46 zegels, George VI met 19 zegels en Elizabeth had 26 zegels.

Totaal een 91 zegels, daarbij kwamen nog 24 misdrukken.

Deze zegels hebben een voorstempeling van 3 paar dikke strepen type V, 3 paar dunne strepen type W, 3 paar dunnere strepen, die dicht bij elkaar zijn gezet type X en de laatste, 2 paar dunne strepen type Y.

Deze groep bestaat dus uit 114 zegels en zijn niet zo duur. De mogelijkheid om deze groep bij elkaar te krijgen is heel wat groter, alleen de misdrukken zijn duur en moeilijk te krijgen.

Alleen moet ik daarbij aantekenen, dat er nog verschillende papiersoorten of andere papierdiktes onder zijn en misschien ook nog met of zonder fosfor strepen! Dit geeft de speciaal katalogus van Walburn niet aan.

STEDEN VOORSTEMPELINGEN

In dit gedeelte zal ik U inlichtingen geven over de voorstempelingen van de steden. Zo'n voorstempeling bestaat uit de naam van de stad, daaronder de naam van de provincie. Tussen die twee namen, strepen in allerlei soorten.

Twee strepen, 2 strepen met lussen er omheen of er boven en onder rondjes, 3 strepen.

Soms is de naam van de provincie afgekort. Op deze manier ontstaan er vele types.

Een 55-tal steden hebben zulke voorstempelingen in gebruik gehad. De oudste zegels zijn Victoria's uit 1893 en daarmee begon men in 1903. Ze gaan door tot op zegels van George V. De laatste komen voor in 1922.

We vinden dus bij elke stad verschillende types, bij kleine steden weinig verschillende soorten.

Zo kent een stadje als Carberry in Manitoba maar 1 type, maar een stad als Toronto 12 types.

Kleine steden hebben ook meestal maar een paar zegels met verschillende, dikwijls lage waarden uitgegeven en de grote steden hebben veel meer waarden van een $\frac{1}{2}$ tot 50 cent.

Opvallend bij de stad Niagara Falls in de provincie Ontario komt een zegel van 50 cent veel voor. Vermoedelijk werden die gebruikt bij het verspreiden van folders om een huwelijksreis naar de beroemde watervallen te propageren.

En dat deze zegel veel voorgestempeld is, blijkt uit de prijs. Want de voorstempelingen zijn aanzienlijk goedkoper dan de gewone frankeerzegels.

Aan die voorstempelingen kleven allerlei onnauwkeurigheden. Vaak niet in het midden, vaak erg dik en grof en dikwijls onduidelijk.

Dit komt : of door slijtage, of door harde afdrukken en vaak gewoon door slordigheid. Ook zijn er veel foutdrukken, waarvan de kopstaande de grootste plaats inneemt.

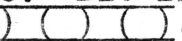
Er werd vaak zo slordig gedrukt, dat soms de kop-

staande goedkoper zijn dan de gewone frankeerzegels. De dubbele opdruk is veel zeldzamer en daarom veel duurder.

Van deze steden-voorstempelingen zijn er ongeveer 1150 verschillende. Neemt U de ± 1100 foutdrukken daar nog bij, dan komt U aan een verzamel-objekt van zo'n 2250 zegels.

Een heel mooi onderwerp zouden alleen de kopstaande voorstempelingen zijn. Ook de voorstempelingen van Toronto alleen zijn al het verzamelen waard. Het aantal bedraagt 129, verdeeld over 12 types en daarbij nog 165 foutdrukken.

Een bijzondere voorstempeling is de U-202, "For Third Class Matter Only", met daarboven de plaatsnaam. Hiervan zijn er 26 uitgegeven en ze waren bestemd voor goedkoop drukwerk. Daarbij behoren 31 foutdrukken. Ze zijn meestal bij grote steden in gebruik geweest.

Ik wil U nog wijzen op een vaak moeilijk te bepalen type. Dit is U-206, twee lijnen met daardoor lusjes . Door het veelvuldig gebruik van het meestal fijn metalen stempel, zijn de lusjes erg vaag of zelfs helemaal niet meer te zien en zo gaan de lijken op andere types. De loup moet er dan wel aan te pas komen of vergelijken met zegels van het zelfde type, daar ook de letters wel verschillen hebben.

Om deze zegels te verzamelen moet U wel de katalogus van H.G. Walburn aanschaffen. De prijs is 2 à 3 dollar en de uitgever is : Gilbert W. Noble, P.O. Box 931, Winterpark, Florida, 32789 U.S.A.

CIJFERTYPE VOORSTEMPELINGEN

In het derde gedeelte gaan wij het cijfertype onder de loup nemen. Omstreeks 1931 veranderden de

meeste steden hun stads-voorstempeling, door 2 x 2 strepen met daar tussen een nummer. Dit cijfer is het nummer dat de stad heeft in "The Dominion Post Office Order" systeem.

Er zijn 47 steden, die dat hebben gedaan en ze bedrukten samen 452 zegels, plus nog 65 foutdrukken.

Deze soort komt voor in 3 types, meestal kenbaar aan de strepen t.w. dunne, onscherpe strepen, dikere strepen en de afstand tussen de 2 lijnen.

Als U ze met elkaar vergelijkt, zijn de verschillen duidelijk te zien.

De meesten zijn niet al te duur, hoewel de foutdrukken vaak nog al kostbaar zijn.

De meeste opdrukken komen voor op de zegels van de George VI uitgiftes en een paar op de zegels van koningin Elizabeth.

De grote steden zijn er eerder mee begonnen dan de kleinere, die vermoedelijk hun minder vlug slinkende voorraden eerst moesten op maken.

Uiteindelijk zijn alle steden opgehouden met hun plaatselijke voorstempelingen en zijn de types v, w, x en y voor het hele land in gebruik genomen.

(Zie eerste gedeelte van dit artikel blz 606)

Er zijn dus ook bij deze voorstempelingen allerlei verzamel-mogelijkheden :

1. Van elke stad 1 zegel. 2. Verzamel alle 352 exemplaren, of de foutdrukken er bij. 3 Verzamel één van de types.

Tot slot van dit artikel zou ik U willen aanmoedigen om met het verzamelen van deze voorstempelingen te beginnen.

Als U éénmaal in de ban raakt van deze voorstempelingen, dan zult U van elk exemplaar dat U te pakken krijgt plezier hebben.

Er zijn voor zover ik weet geen albums van en dus zult U alles kunnen tekenen en rangschikken naar Uw eigen believen.

Per stad, per nummer of per type.

Wel moet ik U waarschuwen, dat ze moeilijk te krijgen zijn. De meeste verzamelaars hebben ze niet in de gaten en het is mij vaak overkomen, dat ik ze uit de doubletten van een medelid op de club haalde, zonder dat hij het zelf wist dat hij ze had. De handelaren hebben ze ook lang niet altijd apart zitten.

De prijzen worden meestal gerekend naar gestempelde exemplaren uit een normale katalogus. Bij de zegels van rollen (coils), zijn de voorgestempelde meestal goedkoper, maar over het algemeen zult U met kopen geen grote stroppen behalen.

Mag ik dit artikel eindigen met de vraag of de leden, die belangstelling voor deze zegels hebben met mij willen korresponderen. Ik heb een aantal dubbelen, misschien zouden we kunnen ruilen of elkaar op weg helpen.

Misschien zou er één rondzending samengesteld kunnen worden van deze zegels en die dan alleen versturen aan leden die precancels (Canada) verzamelen.

TH.H.M. Terwee, Koopmanstraat 16, 7216 GX Ruurlo.

Wie heeft van de Kerstzegel 1973, Scott 1508, een geborduurde Kerstboom, twee verschillende groottes gezien ???

DE BEGINJAREN VAN DE LUCHTVAART IN CANADA

door W.F. BRIEL vervolg van blz 592.

Toen in 1924 goud ontdekt werd bij Rouyn, 'n dorp ten N.O. van Hailybury, werd dit de grote kans van het vliegtuig om haar mogelijkheden te bewijzen. De snelste methode om alle benodigde werktuigen, voedselvoorraden, mensen, etc. naar de mijnvelden te vervoeren, was door de lucht.

Op 11 September 1924 begon de partikuliere luchtvaart maatschappij "The Laurentide Air Service Ltd" haar reeks vluchten vanuit Hailybury (Ontario), 'n spoorwegstation, naar de mijnvelden te Rouyn met 'n tussenlanding te Angliers.

In de zomer werd gebruik gemaakt van vliegboten en 's winters van vliegtuigen voorzien van ski's.

Gedurende de eerste zes maanden van haar bestaan vervoerde zij meer dan 1.000 passagiers, 35.000 kg vracht en 15.000 brieven en telegrammen.

Voor 't vervoer van de brieven kreeg de maatschappij geen subsidie, maar wel ontving zij van de Posterijen officieel de toestemming om een recht van 25 cent te vragen, voor het vervoer van post met haar luchtlijn.

Men kon aan de grotere postkantoren in Canada deze door de luchtvaartmij uitgegeven zegels kopen en de brieven daarmee aan de achterzijde frankeren.

Dit was voor de Posterijen het signaal, dat de betreffende brief door de betrokken maatschappij per vliegtuig moest worden vervoerd.

Het zegel, uitgevoerd in boekjes van 8 stuks in 'n groot, langwerpig formaat toont een opgaande zon, die 'n landschap beschijnt. Aan de voet staat vermeld: "Laurentide Air Service Limited", aan de kop "Special Air Delivery". De waarde was 25 cent.

Holmes' Specialized Catalogue, hierna H.S. genoemd vermeldt onder S-01 boekje links gebonden, groen, en onder S-02 licht groen en boekje aan bovenkant

gebonden. Na korte tijd kwam een derde uitgave, in dezelfde tekening, maar in de zonneschijf staat nu vermeld: "Canada 1924". H.S. vermeldt onder S- 03 de kleur rood, datum 1 okt.'24 en oplage van 3.000. De S-01 had een aantal van 200, de S-02 was 1320 stuks, terwijl onder S-02a nog een uitgifte van 'n 2.400 stuks wordt vermeld in donker-groen. Deze Laurentide Air Service, die in 1922 was opgericht, speciaal voor het waken tegen bosbranden, ging in het begin van 1925 failliet.

Op 1 Oktober 1924 volgde een vlucht van Estevan op Winnipeg. Voor deze vlucht werd 'n vignet uitgegeven, ongetand, in primitieve uitvoering. Het toont 'n landschap, waarboven 'n vliegtuig. De opschriften luiden: "First Saskatchewan Aerial Mail" plus "Estevan-Winnipeg 1st October 1924". De te vervoeren stukken werden voorzien van een speciaal ovaal stempel: "Via Aeroplane-Oct.1st 1924-Estevan Sask". Van dit vignet, in H.S. als PA-4 vermeld, zijn ruim duizend stuks uitgegeven.

Op 27 Juni 1925 werd door "The Northern Air Service Ltd" 'n lijn geopend van Hailybury naar Rouyn. Ook deze maatschappij gaf een niet ambtelijk zegel uit, H.S. nr S-05, in donkerblauwe kleur met waarde aanduiding van 25 cent. In vellen van 20 stuks, met ieder vel 5 tête-bêche paartjes. De opschriften luiden: "Northern Air Service Limited-Haileybury Ont.- Special Air Delivery". Met de eerste vlucht werden ongeveer 500 brieven verzonden. De eerste 50 kregen een violet stempel: "First Flight" en de overigen een zwart drie-regeelig stempel: "Northern Air Service Ltd /First Fl. / Haileybury Ont. to Rouyn Que" (of omgekeerd).

In 1926 ontstond weer een nieuwe maatschappij "The Jack V. Eliot Air Service", toen in het z.g. Red Lake distrikt goud werd ontdekt. In Maart 1926 is door deze maatschappij de luchtdienst Hudson-Red Lake geopend. Zij gaf twee soorten zegels uit met

een waarde aanduiding van 25 cent. De eerste uitgifte, H.S. nr S-06 met een oplage van 2504 stuks had een achtergrond met golflijnen, was ongetand en was gedrukt in karmijn en geel. Het opschrift luidde : "Jack V. Eliot Air Service - First - Red Lake Aerial Mail - 1926". De eerste uitgifte werd spoedig vervangen door 'n nieuwe, H.S. nr S-07, waarvan de achtergrond bestaat uit een Germaans randmotief, in een oplage van 2.000 stuks.

Deze maatschappij werd al snel opgevolgd door "The Eliot Fairchild Air Service", die zowel in het gebied van Rouyn, als in dat van Red Lake vloog. Ook zij gaf twee soorten zegels uit, n.l. één H.S. nr. S-08, in karmijn-gele kleur, met een oplaag van 'n 2.500 stuks, en een tweede, H.S. nr S-09, in blauw gele kleur met een oplaag van 5.600 stuks. De naam van deze maatschappij werd al spoedig veranderd in "Eliot Fairchild Air Transport" en werd er dus alweer een nieuwe zegel uitgegeven, echter in 2 oplagen van tinten rood, n.l. H.S. nr S-010, flets rood, 3.000 stuks en H.S. nr S-011 in diep rood, 2000 stuks; beide oplagen in tanding 12. Zij exploiteerde een lijn tussen Rolling Portage, Hudson C.N.A. en Red Lake. Het is opmerkelijk, dat volgens de gegevens de zegels van 13 Aug. 1926 zijn, de hier voorgenoemde luchtlijn in Juli van dat zelfde jaar werd opgeheven.

Door het uittreden van Jack Eliot, werd in Oktober 1926 de naam nogmaals gewijzigd, nu in "Fairchild Air Transport". Natuurlijk weer een nieuwe zegel, ditmaal ook in tanding 12 en een oplage van 10.000 stuks, de eerste 5.000 zegels in blauwe kleur, onder H.S. nr S-012, terwijl de andere 5.000 stuks in ultramarijn het H.S. nr S-013 hebben.

Een ongunstige naam bij de verzamelaars van de semi officiële luchtpostzegels van Canada heeft wel de "Patricia Airways and Exploration Ltd".

Zij gaf twee types van zegels uit, één in groen en rood op gele ondergrond van 25 ct, H.S. nr S-014, en één zwart-rood op groen-blaauwe achtergrond, onder H.S. nr S-015, waarde-aanduiding 50 ct.

Dit lijkt niet veel, doch het hopeloze is echter dat deze Patricia Airways de zegels van een dergelijke hoeveelheid opdrukken voorzag, dat geen enkele katalogus een opsomming ervan kan geven.

H.S. vermeldt onder de Nrs S-016 t.e.m. S-021 een 25-tal variëteiten. Maar zij vermeldt verder dat 't probleem vooral is ontstaan door reeds opgedrukte zegels nogmaals van een opdruk te voorzien, in fel-le kleuren, in alle mogelijke posities en richtingen. Het schijnt, schrijft H.S., dat dit met voor-bedachte rade is gedaan en vergelijkt het met een konservenfabriek, die zijn augurken onder 57 verschillende etiketten in de verkoop brengt.

Maar ze werden verkocht voor 5 cent, de aktuele opdruk waarde aanduiding en vele van deze zegels zijn later nog gebruikt op diverse vluchten.

De Patricia Airways exploiteerde 'n luchtroute van Sioux Lookout, Ont. naar Red Lake, Ont. Het te betalen recht voor deze dienst naar de goudvelden bedroeg 25 cent. Het vignet toont een vliegtuig en het opschrift "Patricia Airways - and Exploration Limited - Canada - Special Delivery - Sioux Lookout to - Red Lake".

Naast deze lijn exploiteerde Patricia Airways nog een andere luchtlijn en wel van Sioux Lookout naar Woman Lake en Birch Lake. Het luchtrecht voor deze lijn bedroeg 50 cent. De eerste vluchten vonden op 7 Juli 1926 plaats naar Red Lake en op 2 Augustus 1926 naar Woman Lake, waarvoor ook nog 'n speciaal stempel werd gebruikt.

De tijdbesparing, welke door deze vluchten ontstond was vaak enorm, vergeleken bij vroeger, toen al 't vervoer in de winter langs sneeuwschoen-paden, met sleden moest gaan, en 's zomers per kano over wild stromende rivieren, waarbij de kano vaak bij stroom-

versnellingen gedragen moest worden. Geen wonder, dat er steeds meer luchtvaart maatschappijtjes werden opgericht.

De volgende was "The Western Canada Airways Ltd". Klein begonnen met slechts 2 vliegtuigen, groeide deze maatschappij uit (voor 'n deel door fusies) tot één der grootste in Canada, later bekend onder de naam "Canadian Airways Ltd".

Zij gaf slechts twee types van zegels uit. Onder H.S. S-023 een zwart-rode, waarde-aanduiding 10 ct en een oplage van 36.000, tanding 12. Behalve de uitgifte kleur rose-rood, is er ook druk in flets-rood en donkerrood, beide in een aantal van 10.000 stuks.

De tweede zegel is een jubileum uitgifte t.g.v. 60 jaar Geconfedereerde Staten van Canada, ook 10 ct, tanding 12 en in zwart op oranje ondergrond, o.a. met datum 1 Juli 1927, waarop de meeste vluchten plaats vonden. Op 13-8-'27 waren ook nog 2 vluchten van Winnipeg. Als oplage wordt 1.000 stuks opgegeven van deze H.S. S-024, maar H.S. meldt dat er totaal 1021 poststukken op de jubilea-vluchten zijn verzonden.

In het verre Westen van Canada werkte de "Yukon Airways and Exploration Ltd". Zij gaf één zegel uit in donkerblauw en één in lichtblauwe tint. De zij-kanten waren ongetand.

Tot aan dat tijdstip was de waarde op de zegels, t.w. de H.S. nrs S-01 - S-024, nooit in cijfers of letters vermeld. Het waren bijna altijd eenheids-prijzen. Op de H.S. S-025 werd de waarde van 25 ct voor het eerst op de zegel gedrukt.

In April 1928 vond de eerste vlucht van de Yukon-Airways plaats van White Horse naar Atlin.

Een maatschappij die slechts kort heeft bestaan was de "British Columbia Airways Ltd". Op 23 Juli 1928 werd 'n proefvlucht gemaakt van Victoria naar Vancouver en de eerste vlucht vond plaats op 3-8-'28.

Helaas verloor zij kort daarna haar enige vliegtuig met bemanning bij een noodlanding. H.S. nr S-027 meldt een 5 ct blauwe zegel in een oplage van een 100.000 stuks, waarvan er niet veel gebruikt zullen zijn.

In Noord Alberta vloog van 1929 tot April 1930 de "Commercial Airways Ltd", die werd overgenomen en opging in de "Canadian Airways Ltd". Gevlogen werd tussen Edmonton tot aan het gebied van de Hudson-Bay-Company.

H.S. S-031 vermeldt een zwart zegel, 10 ct (niet gedrukt) met links en rechts VIA AIR, oplage 5.000. Enkele weken later komt S-032: zelfde prijs, kleur en oplage, maar nu met AIR FEE inplaats van VIA AIR. Toch komt nog een derde uitgave op 21-7-1930 in violet, nu weer met VIA AIR en voor de prijs á 25 ct. Oplage was 2.000, maar 700 werden vernietigd, 730 op covers en de rest voor verdere doeleinden.

Dan geeft H.S. nr S-028 een blauwe 25 ct zegel met oplage van 5.000 stuks. De tekst "Klondike Airways Limited" introduceert de nieuwe maatschappij, terwijl ook de openings-route "White Horse-Mayo-Keno-Dawson" vermeld wordt.

De eerste vlucht was op 23-10-1928. Bekend is, dat toen een enorm aantal postpakketten en een grote hoeveelheid vracht werden vervoerd, maar van brieven is het niet bekend. H.S. geeft geen prijs van deze vlucht, vermeldt alleen "zeer zeldzaam".

Op 3-7-1929, zo maakt S-030 ons bekend, geeft een nieuwe "Cherry Red Airlines Ltd" haar enige zegel, een rood en zwarte 10 ct in een 24.000 stuks oplage. Tot April staan een 16 postvluchten in Noordelijk Saskatchewan geboekstaafd.

In 1932 gaf de "Canadian Airways Ltd" één zegel in een oplage van 2.000 stuks uit. H.S. vermeldt onder nr S-036 'n oranje-flets blauwe en S-037 een oranje en blauwe 10 ct zegel met enkele kleine afwijkingen. Het was de laatste erkende Semi-officiële luchtpost zegel die verschenen is.

Een maatschappij die ook al eigen zegels had laten drukken, was de Maritime and New Foundland Airways maar die zegels werden nooit erkend door de Canadeze Posterijen, daar deze maatschappij nooit toestemming ontving om post te vervoeren. Dus zijn deze zegels waardeloos en worden ze niet in H.S. beschreven.

Toen de verschillende maatschappijen bewezen hadden, dat postvervoer per vliegtuig veel sneller en veiliger ging, namen de Canadese Posterijen ongeveer in 1929 het besluit om met enkele maatschappijen kontrakten aan te gaan voor 't vervoeren van alle post en 'n bepaalde subsidie per vervoerde kg en per afgelegde k.m. te geven. Daarmee kwam een eind aan het pionierstijdperk en werd alles in geregelde banen geleid.

N.B. In overleg met de schrijver, zijn in dit gedeelte aanvullende gegevens uit H.S. toegevoegd.

Geraadpleegde literatuur :

Ned. Maandblad voor Philatelie 1926

"De semi-officiële luchtpostzegels van Canada", 'n artikel door J.H. Tholen in "De Aero-philatelist" van 1955.

W.F. Briel

NEDERLANDSE INVLOEDEN EN MOTIEVEN IN U.S.A. samengesteld door A. Hessels en AvH.

Daar de plaatsnamen lijst van Nederlands klinkende namen al uitgebreide vormen aan gaat nemen, zullen we deze in drieën splitsen.

Hieronder volgt eerst een alfabetiese opgave van aardrijkskundige namen. Later volgen "Familie en voornamen lijst" en "Historiese namen".

Er is veel speurwerk verricht en serieus gepoogd zo goed mogelijk aktuele gegevens te verzamelen. Maar wij maken groot voorbehoud of alle vermelde namen werkelijk van Nederlandse oorsprong zijn. Zie ook de opgave van toegepaste afkortingen.

Afkortingen :

Inw.= Aantal inwoners ; M.I.N. = Meer informatie nodig; N.Y.S. = New York State; P.M. = Postmaster ; V.O. = Vermoedelijk opgeheven ; ZC = Zipcode

+ = Plaatsen voorafgegaan door dit plusteken, komen naar onze mening t.z.t. op de definitieve lijst.

VOORLOPIGE LIJST VAN AARDRIJKSKUNDIGE PLAATSNAMEN.

Naam	County	Staat	Inw.	ZC
+ Amsterdam	Decator	Georgia	200	-----
+ Amsterdam	Twin Fall	Idaho	?	V.O.
+ Amsterdam	Bates	Missouri	150	64723
? Amsterdam	Gallatin	Montana	55	-----
+ Amsterdam	Montgomery	N.Y.S.	25.500	12010
+ Amsterdam	Jefferson	Ohio	900	43903
Bantam	Clermont	Ohio	?	-----
Barneveld	Oneida	N.Y.S.	420	13304
Batavia	Dupage Cook	Illinois	11.600	?
Batavia	Jefferson	Iowa	525	52533
Batavia	Genesee	N.Y.S.	18.300	14020
Batavia	Clermont	Ohio	1.900	45103
Bergen	M.I.N.	kan België, Duitsland of Noorwegen zijn		
Borculo	Ottawa	Michigan	?	-----
Borger	Carson	Texas	14.200	79007
Breda	Carroll	Iowa	540	51436
Brielle	Ocean	New Jersey	3.600	08730
? Brinkhaven	?	N.Y.S.	190	V.O.
+ Brooklyn	grootste stadswijk van N.Y. City 2800.000 P.M.11021			
	Bij de "Historiese namen"lijst hopen we hier verder op in te gaan.			
Brooklyn	Poweshiek	Iowa	1.400	52211
Brooklyn	Jackson"	Michigan	1.100	49230
Brooklyn	Cattaraugus	N.Y.S.	?	?
	Of deze 3 laatste Brooklyn's ook Nederlandse invloed hebben, is nog te bezien			

Naam	County	Staat	Inw.	ZC
Delft	?	Minnesota	125	56124
? Drenthe	?	Michigan	?	?
Enka	Buncombe	N.Carolina	1.000	-----
	Is ontstaan door een AKZO vestiging, nu vermoedelijk deel van Asheville			
Flushing	Genesee	Michigan	7.200	48433
Flushing	Belmont	Ohio	1.200	43977
	Voor Flushing (= Vlissingen" N.Y.S., zie lijst Historiese namen.			
Friesland	?	Wisconsin	300	53935
Graafschap	Ottawa	Michigan	?	?
	kan als een buitenwijk van Holland beschouwd worden.			
Guilderland	Albany	N.Y.S.	1.000	12084
? Hague	Emmons	N.Dakota	150	58542
	Engelse benaming voor Den Haag			
Harlem	Putnam	Florida	1.250	?
Harlem	Columbia	Georgia	1.500	30814
Harlem	Ottawa	Michigan	?	-----
Harlem	Blaine	Montana	1.100	59526
+ Harlem	N.deel van N.Y.City, (Manhattan) Br.Buffalo			?
	zie ook Historiese namenlijst			14226
Harlem Springs	?	Ohio	?	44631
Harlingen	Cameron	Texas	35.500	78550
Hogeland	Blaine	Montana	80	59529
Holland	?	Arkansas	100	-----
Holland	Mesa	Colorado	?	-----
Holland	Chattooga	Georgia	?	30747
Holland	Dubois	Indiana	650	47541
Holland	Grundy	Iowa	275	50642
Holland	?	Kentucky	150	42153
Holland	?	Massachusetts	150	-----
Holland	Ottawa	Michigan	25.800	49423
idem	"	Windmill Isl.Sta.		49423

Naam	County	Staat	Inw.	ZC
Holland	?	Minnesota	260	56139
Holland	?	Montana	400	-----
Holland	Erie	N.Y.S.	950	14080
Holland	Lucas	Ohio	1.100	43528
Holland	Bell	Texas	720	76534
Holland	? sta.	Suffolk Virginia	330	23437
Hollandale	?	Iowa	275	V.O.---
Hollandale	Freeborn	Minnesota	?	56045
Hollandale	Washington	Mississippi	3.200	38748
Holland Patent	Oneida	N.Y.S.	550	13354
Java Cen	Wyoming	N.Y.S.	?	?
Java village	"	N.Y.S.	?	?
N.Java	"	N.Y.S.	?	?
Java	Walworth	S.Dakota	?	?
? Johannesburg	M.I.N.	kan ook Duits enz. zijn		
Kinderhook	Branch	Michigan	?	-----
+ Kinderhook	Rensselaer	N.Y.S.	?	12106
	Zie Historiese namen lijst			
? Lathrop	M.I.N. ?	Montana	1.000	-----
Leyden	Franklin	Massachusetts	400	01301
Lynden	Whatcom	Washington	2.800	98264
Middleburg	Schoharie	N.Y.S.	1.400	12122
	M.I.N. van de + 10 andere Middleburg's			
+ Nederland	Boulder	Colorado	500	80466
+ Nederland	Orange	Texas	17.300	77627
New Almelo	?	Kansas	100	67652
New Dorp	wijk Staten	Island N.Y.City	?	10306
New Holland	Hall	Georgia	1.000	-----
New Holland	Logan	Illinois	300	62671
New Holland	Hyde	N.Carolina	?	-----
New Holland	Fayette	Ohio	800	43145
New Holland	Lancaster	Pennsylvania	4.000	17557
New Holland	?	S.Dakota	?	57364

Naam	County	Staat	Inw.	ZC
Oostburg	Sheboygan	Wisconcin	1.300	?
+ Overisel	Allegan	Michigan	100	-----
Port Leyden	Lewis	N.Y.S.	860	13433
+ Rotterdam	Schenectady	N.Y.S.	?	12303
	nu deel van de stad Schenectady			
+ Rotterdam	Junction	Schenectady N.Y.S.	750	12150
Staten Island	deel van	N.Y.City	?	?
Tolland	Tolland	Connecticut	400	?
Vredenburg	Wilcox	Alabama	600	?
? Vriesland	??	Michigan ??	?	?
Watervliet	Van Buren	Michigan	1.800	49098
+ Watervliet	Albany	N.Y.S.	12.400	12189
West Leyden	Lewis/Oneida	"	?	13489
Zeeland	?	Louisiana	?	70808
+ Zeeland	Ottawa	Michigan	4.700	49464
Zeeland	Mc Intosh	N.Dakota	300	58581
Zwolle	Sabine	Louisiana	2.100	-----

Als onder ZC het ----- teken wordt gegeven, betekent dit dat er in het Zip Code Book 1977 geen ZC nummer gegeven wordt.

Tot zover deze voorlopige lijst van Aardrijkskundige namen. Geografies werden uitsluitend de Rand McNally Cosmopolitan World Atlas 1964 en de Rand McNally Road Atlas 1978 geraadpleegd. Sommige van de gegevens der 2 atlassen zijn niet identiek en veroorzaakten voor een deel de vraagtekens.

De samenstellers verzoeken de leden, die over aanvullende gegevens bezitten of van de genoemde steden en dorpen meer weten/hebben, die aan de redactie bekend te maken.

Bv. aan de hand van in hun bezit zijnde Precancels.
Wordt vervolgd

POSTALE DIENSTEN IN NIEUW NEDERLANDT.

DOOR CALVET M. HAHN.

6de vervolg van blz 595

Afkortingen zie blz 593

Het volgende voorschrift over post handelingen is van N.N. afkomstig en is 't eerste aktuele bericht aan deze kant, van uitvoering der verschillende in gestelde instructies. Het is te vinden in de "Wetten en voorschriften van N.N.", blz 313 :

"Ten vijftigste :-niemand zal bij de aankomst van welk schip ook, - proberen aan boord te gaan - tot de Fiscaal of een officier der Directeur-generaal en Bestuursraad aan boord geweest is en de brieven heeft ontvangen, om aan de Eerwaarde Gezaghebber te overhandigen -, - op straffe van een boete van Fl. 25.-- (een hoog bedrag in die tijd). En daar er bij moeilijke seizoensinvloed, het aan boord te gaan en afleveringen van brieven problemen kan geven, met vergissingen en vermissingen, met als gevolg vele klachten, verordeneren de Dir. generaal en de Raad, dat noch de Schipper, noch de Supercarga brieven mogen afleveren, behalve de officiële, aan enig persoon, voordat en tot dat er een duidelijke lijst is gemaakt van de brieven door hem meegebracht, hetzij in de haven of op zee, zodat de geadresseerde zeker is om zijn post te ontvangen. Voor het werk om deze lijst te maken kan de Supercarga een vergoeding van 3 stuivers per brief vragen en ontvangen.

Bekend gemaakt en gepost op 13-6-1657. "

Deze verordening is 't eerste verplichte postvoorschrift in de Noord Amerikaanse kolonies. De vereiste van het maken van een postlijst (een soort EO-voorloper van Aangetekende post) en betaling voor alle brieven, haalt 't uit "het amateuristische grasduinen in post" karakter der Massachusetts voorschriften van 1639. Daarnaast geeft de datum prioriteit boven de 1658 Virginia verordening.

Het is in het zelfde jaar uitgegeven als Cromwell

een definitieve postkantoor-wet dekreteerde in Engeland. Dit zou veroorzaakt kunnen zijn door Cromwell's minister van buitenlandse zaken, John Thurloe, die poogde een open brief te brengen en voor te lezen aan de Engelsen van Province in 1657. De brief werd niet geopend en de bezitter was gearresteerd.

MUNT-WAARDEN

Plaatselijke munt was een probleem voor de Nederlandse goeverneurs, zoals 't in alle kolonies was. Stuyvesant had een uitgebreide korrespondentie met de H.M.H. in Amsterdam, over zijn pogingen om klein muntgeld N.N. in te voeren - werd echter afgewezen - en over de devaluatie van Wampum. Zie blz 170.

Beverhuiden waren de beste waarden, zowel voor Indianen als voor Europeanen. Eigen en vreemd geld werd omgerekend in beverhuiden. In 1659 was 'n beverhuid 8 gulden waard, in 1662 was de koers zes zilver guldens of 25 gulden in Wampum. Toen was 'n gulden ook 20 stuivers.

Een proklamatie van goeverneur Klieft in 1641 had de tarieven van Wampum-koersen geregeld. Het gaf kennis dat alle ruwe Seawant of Wampum, afkomstig van New England, aangenomen zou worden met 6 stuks voor een stuiver. Voor de gladde, gepolijste Lange Eylant Seawant werd 4 snoeren gerekend.

(Lange Eylant was lang bekend als Sewanhacky, of het eiland van de schelpen)

Waardevermindering begon in te zetten in de 1650er jaren, toen de stuiver 6 topkwaliteit witte Wampum deed. Een verdere daling vond plaats in 1659, toen een nieuw 8 snoeren per stuiver tarief werd ingesteld.

New England Wampum overstroomde de markt en zelfs in Europa werden glazen snoeren in Wampum-vorm nagemaakt. In 1662 was de koers tot 12 snoeren per

stuiver gedaald. Daardoor kwam 't posttarief van 3 stuivers voor inkomende **scheepscst** gelijk aan 3 Engelse pennies.

Ten tijde van de Engelse overname van N.N. kwam 'n nieuwe koers. Deze "Hertog's verordening" van 10-10-1664 bepaalde 8 witte of 4 zwarte snoeren voor een stuiver of een pennie, met zilver werd dit het drievoudige gerekend, in Wampum. Deze koers gold tot 24-6-1673, toen 6 witte of 3 zwarte snoeren de stuiver deden.

De Engelse kolonies hadden al lang een officiële wisselkoers. In 1640 kende Massachusetts Baai een koers van 4 snoeren Wampum voor een penny. Daar de stuiver en de penny meestal gelijk waren, gaf dat een goede mogelijkheid voor vroege arbitrale handelingen.

Zowel het inkomende scheepstarief van 12-6-1657 en de daar op volgende wet van 2-6-1660 bepaalden allebei 'n drie stuiver tarief, en daar deze betaalbaar was in Wampum, varieerde de koers met het betrokken jaar. Met de Verordening 1664 koers in beschouwing genomen, is het duidelijk, dat de N.N. tarieven hoger waren dan in de naburige Engelse kolonies, waar de scheepskapitein traditioneel een penny per brief kreeg.

Er werden geen merken gezet op de brieven als aanwijzing van deze verplichte betaling.

De strafbepalingen maakten het evenwel hoogstwaarschijnlijk, dat de brieven langs de officiële kanalen gingen. Wordt vervolgd

Credo van George Washington :

"Streef er naar, die kleine heilige vlam, die wij GEWETEN noemen, in Uw hart brandend te houden".

Credo van Thomas Jefferson in 1785 :

"Een ongestrafte belediging is de Vader van vele andere (beledigingen)".