

U.S.A. CANADA

KONTAKTORGAAN VAN DE STUDIEGROEP USA/CANADA • OPGERICHT 10 JAN. 1970

Wvd. Red. A.J.v. Hulst
Postbus 49 Uithoorn

No 20 November 1977

WOORDJE VAN UW BESTUUR

"De zwijgende meerderheid" is 'n moderne uitdrukking en een begrip, dat misschien ook in onze Studiegroep van toepassing is. Hoewel een opkomst van 30-40 % op onze ontmoetingsdagen zeker redelijk is, zijn er meer leden, die absent zijn. Daar kunnen vele redenen voor zijn. Andere reacties, als b.v. op "hamerslag" oproepen etc, zijn klein in getal, maar worden met voldoening ontvangen, vooral omdat het dikwijls om nog al substantiele verzoeken gaat.

Misschien dat wij met de 20ste uitgave van ons Kontaktorgaan, m.n. met de "Ruilbank" en de "C.V. ten Brink Registers" onze ZWIJGENDE MEERDERHEID eens wat dichterbij onze gang van zaken brengen.

Van hen zou 't Bestuur graag eens wat opinies vernemen, over voornoemde Ruilbank en Registers, ook over andere inhoud van ons orgaan, of eventueel nieuwe onderwerpen. Natuurlijk geldt dat ook voor meningen van de "Minderheid". Wij zijn benieuwd.

OF ZIEN WIJ U 12 NOVEMBER a.s. IN ALPHEN aan de RIJN

U BENT ZEER WELKOM.

VALLEY FORGE WINTER 1777-'78.

Als op Scott 645, sheet I689 en Kerstzegel I977

Twee verloren veldslagen in 't derde Revolutiejaar
Bezorgden George Washington een toename aan grijs haar

Een bij Germantown, de ander aan Brandywine rivier
De deur naar zelfstandigheid was bijna dicht, stond op een kier

Daarbij kwam nog bezetting van de stad Philadelphia
Het zag er heel donker uit, voor het U.S.A. Utopia

Als winter 1777-'78 zich meld
Is Washington en zijn leger zonder geld

Er is weinig voedsel voor al zijn mensen
En de uitrusting laat zeer veel te wensen

Valley Forge is als toevlucht gevonden
Daar likt de jonge Adelaar zijn wonden

Waar de opkomend, jonge natie voor vrijheid koos
Lijken de omstandigheden zwaar, ja hopeloos

Een noodkreet gaat naar York, daar is het Congres
Zend voedsel, kleding, dan dichten wij de bres

Stuur tenten, dekens, andere materialen
Dan kunnen wij misschien het voorjaar nog halen

Zorg voor al deze dingen, maar wel heel snel
De Onafhankelijkheid staat op het spel

Terwijl sommige boeren zich niet bekommerden om krijgsgeweld
Verkochten zij hun produkten aan Engelsen, voor het harde geld

Maar het Congres, druk bezig met vormen van nieuwe wetten
Verzuimde op Washington's dringende verzoek te letten

Van zijn manschappen, die zoveel ontbeerden
Waren er een aantal, die deserteerden

Maar het grootste deel hield zich aan zijn taak
Gestimuleerd door Washington's uitspraak

"Een nederlaag is een aansporing tot vormen van meer kracht
Wij zullen het beter doen, bij onze volgende opdracht".

De vroegere vervoerders van de post, de partikuliere spoorwegen, vonden n.l. de konkurentie op transportgebied door de overheid niet eerlijk. In September 1925 benoemde President Coolidge (Sc834) een kommissie, die o.m. "de beste methoden tot ontwikkeling en toepassing van de luchtmacht bij de nationale defensie" zou bestuderen. Tot voorzitter werd benoemd Dwight Morrow. Behalve met de bestudering van de militaire luchtvaart had de Morrow-kommissie zich ook bezig gehouden met de problemen van de kommersiële luchtvaart in de USA.

Al in 1922 had de minister van Handel te dezer zake 'n wetsontwerp ingediend, maar drie jaar lang werden zijn voorstellen door het Congres genegeerd. Pas in Februari 1925 nam het Congres een wet (de Kelly Bill) aan, "om de kommersiële luchtvaart aan te moedigen en de Postmaster General te machtigen kontrakten voor luchtpost-vervoer af te sluiten".

Alleen aanvragen van partikuliere ondernemers met voldoende ervaring en uitrusting zouden in overweging worden genomen en om hen tot offerte aan te sporen, werd beloofd, dat zij tot 60% van de inkomsten uit de door hen te vervoeren post, zouden krijgen.

In Oktober 1925 werd om 'n offerte gevraagd voor acht kleine "zijroutes". Colonial Air Transport kreeg het kontrakt voor de route Boston-New York. Deze maatschappij stond onder leiding van de dynamise Juan Terry Trippe, die onmiddellijk twee driemotorige Fokkers kocht, die behalve post, zes passagiers konden vervoeren.

National Air Transport kreeg een kontrakt voor de route van Chicago naar Dallas en Fort Worth en nam later de oostelijke sekte over van de transcontinentale route van New York naar Chicago. De westelijke route van Chicago tot San Francisco werd gegund aan de Puget Sound luchtpost-pioniers William Boeing en Edward Hubbard, die de Boeing Air Transport opgericht hadden. De vliegtuigen die zij in gebruik namen, vijftien twintig nieuwe Boeing 40's, konden twee passagiers in een gesloten kabine vervoeren.

De eerste kontraktant, die op een "Contract Air Mail" route werkelijk vloog was Henry Ford (Sc1286a), die in 1925 een vrachtdienst begon tussen Detroit, Cleveland en Chicago, en waarbij natuurlijk gebruik werd gemaakt van zijn driemotorige Ford-vliegtuigen.

Postvervoer was zoveel voordeliger dan passagiersvervoer, dat de meeste luchtvaart-maatschappijen met postkontrakten weinig moeite deden om passagiers aan te trekken.

Nu door het aannemen van de Kelly Bill de kommersiële luchtvaart werd aangemoedigd, was het duidelijk dat de Regering meer controle en supervisie in luchtvaartzaken zou moeten uitoefenen. De minister van Handel, Hoover (Sci269), drong er bij de Morrow-kommissie op aan, om ook aan dit probleem aandacht te schenken.

De konklusies van de kommissie leidden tot het aannemen door het Congres, in Mei 1926, van een wet, Air Commerce Act, die beschouwd werd als "de wettelijke hoeksteen van de ontwikkeling van de Kommersiële luchtvaart in de U.S.A.".

In 1926 werd in de U.S.A. dit feit herdacht met 'n postzegel van 13 cent "Commercial Aviation 1926-1926", met de afbeeldingen, boven van een Ford-postvliegtuig en beneden van een "Curtiss-Jenny".

In Augustus 1923 gaf de U.S.A. postbureaus een drietal zegels uit, resp. van 8 cent, 16 cent en 24 cent ter gelegenheid, van de opening van de luchtpostdienst tussen New York en San Francisco. Deze transkontinentale dienst werd van 1 Juli 1924 af gevlogen. Elke morgen vertrok een vliegtuig, zowel van New York als van San Francisco, dat de volgende namiddag om 5 uur, na een vlucht van 32½ uur, op de plaats van bestemming arriveerde. Op de zegels van 10 cent, 15 cent en 20 cent van de uitgifte 1926 zien wij het Amerikaanse kontinent afgebeeld met twee vliegtuigen, die resp. in oostelijke en in westelijke richting vliegen.

In 1930 werd de luchtlijn New York-San Francisco, nu ook met passagiers, reeds in 29½ uur uitgevoerd, terwijl in 1932 benodigde tijd nog slechts 24 uur en 45 minuten bedroeg. In 't jaar 1934 was de officiële vliegduur nog maar 18½ uur. Toen op 22 maart 1959 de "First Jet Mail Service" New York-Chicago San Francisco werd geopend, kreeg de luchtpost een speciaal stempel, voor ieder traject in een andere kleur. De vertrek- en aankomst-stempels tonen aan hoe snel het toen ging. Het vertrek-stempel New York was gedateerd 22-3-59-7 AM en het aankomst-stempel San Francisco 22-3-59-1,30 PM.

In 1934 begon het vierde hoofdstuk in de beweging geschiedenis van de U.S.A. luchtpost. President Roosevelt had knoeierijen bij het afsluiten der postvervoers-kontrakten ontdekt

en hij annuleerde alle luchtpost-kontrakten. Het leger moest het postvervoer weer op zich nemen. Weinig ervaren legervliegers moesten onvoorbereid en met niet voor dit doel geschikte vliegtuigen 'n kommersiële luchtpost-verkeer organiseren. De katastrofale gevolgen bleven niet uit. In de eerste week waren reeds vijf vliegers omgekomen en zes ernstig gewond, terwijl acht vliegtuigen totaal waren vernield. Slechts 50% van alle aangeboden luchtpost werd werkelijk door de lucht vervoerd. Toen het aantal dodelijke ongevallen bij deze geïmproviseerde luchtpostdienst tot 10 was gestegen, was men er eindelijk van overtuigd, dat legervliegers niet geschikt waren voor dit soort werk.

Na 4 maanden kwam de Mc Keller-Black Airmail Bill tot stand, die de Post toestond voor het vervoer van luchtpost weer gebruik te maken van de luchtvaart-maatschappijen. Daarna volgde een enorme groei van het luchtverkeer, waarvoor de grondslag is gelegd door de dappere pioniers van het eerste uur.

0-0-0-0-0-0

MONTICELLO (Sc I047)

Het landgoed in Charlottesville, Virg., dat Thomas Jefferson voor een groot deel zelf ontwierp en liet bouwen en waar hij veel verbleef. Jefferson was een kunstzinnig mens, die zich op velerlei gebied bewoog en bekwaam toonde.

Helaas zijn vele van zijn schrifturen, samen met ontwerpen en schetsen van Monticello (kleine heuvel) bij een brand in 1770 van zijn ouderlijk huis in Shadwell verloren gegaan.

Desgevraagd gaf 'n oude familieslaaf hem bedroefd te kennen, dat al zijn boeken en papieren verbrand waren, maar zei hij, met een opbeurende lach: "Uw oude viool hebben wij gered". De in 1769 begonnen bouw nam 30 jaar, maar door de Shadwell-brand werd 't al van 1770 af bewoond. Ondanks zijn drukke bestaan als planter, filosoof, staatsman enz., besteedde Jefferson enorm veel tijd aan zijn innigste wens, van Monticello 'n ideaal landhuis te maken. Met zijn inventieve geest wist hij met ingenieuze oplossingen zijn hoog gestelde verlangens te realiseren. Van de mechanis gemaakte apparatuur word hier Z'n automatis opengaande deuren genoemd.

Jefferson overleed, als gevolg van zijn (te) grote gastvrijheid als een arm man, daardoor kwam Monticello vermoedelijk op 'n niet zo 'n nette manier in de handen van anderen. Gelukkig is sinds 1923 de "Thomas Jefferson Memorial Association" de eigenaresse, die het landgoed in 1954 liet restaureren.

PONY EXPRESS

Ongeveer begin 1860 verscheen de volgende advertentie ; "gevraagd : jonge, magere en taaie kerels, niet ouder dan 18 jaar. Moeten ervaren ruiters zijn, bereid hun leven dagelijks te riskeren. Bij voorkeur wezen".

Deze annonce toonde de gedurfde opzet voor de Pony-Express, die de ruiters belaagde met honger en uitputting, Indianen en misdadigers, bergen en woestijnen, stormen, overstroomde paden en sneeuwlavines, over meer dan 3000 KM (ongeveer de afstand Amsterdam-Rome, heen en terug), door bijna onbewoonde streken, om hun post af te leveren.

De Pony Express ging van St Joseph, Missouri naar Sacramento in Californie. Russell, Majors en Waddell waren de firmanten die het idee van de Pony Express gestalte gaven. Zij hadden een 80 jonge ruiters in dienst, er waren ongeveer 500 van de beste paarden beschikbaar, die over een 190 wissel-stations verdeeld waren. De firma deelde bijbels uit aan alle ruiters drinken en vloeken was verboden.

Een wat eigenaardige tegenstelling met de voorkeur voor wees jongens, die niet zo zeer uit menslievendheid voortkwam, maar meer om van de last van vragende ouders en familie-leden af te zijn.

Aanvankelijk was het tarief \$ 5,-- per $\frac{1}{2}$ ounce (ongeveer 14 gram) later gereduceerd tot \$ 1,--. Er was, ondanks de grote inspanningen, sprake van dat het verlies in die 19 maanden durende exploitatie bijna \$ 400.000,-- bedroeg, een heel hoog bedrag voor die tijd. Maar de doortrekking van de telegraaf-lijn tot het uiterste Westen, tegen eind 1861, was de reden dat de Pony Express werd opgeheven.

In de 19 maanden van haar bestaan zijn ruim 300 van die monsterritten gemaakt, heen en terug, wat neerkomt op 'n afstand van ruim 1.900.000 KM, gelijk aan 48 maal rond de wereld.

In de winter duurde een rit 10 á 12 dagen, des zomers 8 á 9 dagen. Met postkoetsen, die dag en nacht doorreden nam het 20 à 25 dagen.

Een der jonge ruiters was de 14 jarige William Fr. Cody, die later wereldvermaard zou zijn als "Buffalo Bill". Deze knaap presteerde het eens, om 520 KM (ongeveer afstand Amsterdam-Parijs) achter elkaar te rijden, zonder te rusten.

Er zou slechts één ruiter het leven verloren hebben tegen de Indianen, daar naast werden verscheidenen paarden het slachtoffer. De Pony-Express was echter in haar korte, stormachtige bestaan van eminent belang als de verbinding tussen Oost en West, vooral in het begin van de Burgeroorlog.

Sc. 894, II54, U543

Voor aanvullende gegevens zie ook Kontaktorgaan Nr3, Oktober 1970 en Nr 18, Mei 1977

STONE MOUNTAIN is een uit de rotsen gehakt monument in Georgia. Uitgebeeld worden, te paard, Jefferson Davis en de generaals Robert Lee en Stonewall Jackson, de drie belangrijke figuren der Geconfedereerden tijdens de Burgeroorlog. ScI409 Toen op 9 April 1865 generaal Lee de kapitulatie van Zuidelijke legertroepen aan generaal Grant kwam aanbieden, reden beide mannen de hun vertrouwde paarden, Grant op "Cincinnati" en Lee op "Traveller". Grant bepaalde toen, dat de Zuidelijken hun paarden mochten behouden, om de reis naar huis mogelijk te maken en daar te helpen met het landbouwwerk. Dit is als een bijzonder wijs en edelmoedig besluit van Grant beschouwd. Sc. 303 en I049

De TRAIL BOSS, voorman van een groepje cowboys, die grote kudden vee over lange afstanden naar, aan spoorwegen gelegen veemarkt-steden dreven, waren in de tijd van het "Vee-koninkrijk" (ongeveer 1855-1875) zeer belangrijke figuren.

Met een handjevol kollegas waren deze Trail-bosses verantwoordelijk voor duizenden stuks vee, die zij opdreven over afstanden van 1500-2000 KM, (ongeveer afstand Amsterdam-Noord Afrika). Bekende trails waren de Pecos, de Western- en de Chisholm-trail. Steden als Chicago en Kansas City hebben voor een deel hun opkomst aan deze enorme vee-transporten te danken.

Bij dit zware, vermoeiende werk was de nu wat folkloristische Cowboydracht onmisbaar. De grote hoed tegen zon en wind, de halsdoek tegen 't opstuivende hete zand, de leren broeken en jakken omdat die beter tegen slytage bestand waren dan geweven stoffen.

Het was vooral in deze periode, dat de Cowboy de harten van zijn landgenoten veroverde, populair werd, tot een nationale figuur uitgroeide en als geen ander later met romantiek omgeven werd.

Dit werk en deze reputatie was alleen maar mogelijk met de onschatbare hulp van de Quarter-paarden, die voor dit vitale werk gefokt en getraind werden. (Sc II76)

In Denver, Colorado, dat aan de Westelijke rand van 't "Vee-Koninkrijk" lag, is een Cowboy-monument het kenmerk van de stad. (Sc IOOI)

In de Indianen-gebieden van Oklahoma werden omstreeks 1890 gronden, o.a. ten koste der Cherokee-Indianen, ter beschikking van blanke kolonisten gesteld. In 1893 werd dat met een wedren van paarden, al of niet voor koetsen, gedaan. De snelsten konden de door hun gewenste stukken afbakenen en in bezit nemen. (Sc I360)

In 1898 organiseerde de latere President Teddy Roosevelt het vrijwilligers kavalerie korps de "Rough Riders" (onverschrokken, woeste ruiters), waarmee hij als onder-kommandant deelnam aan gevechten tegen Spanjaarden op Cuba. (Sc 973)

In zijn jonge jaren was Teddy Roosevelt astmatis, wat hij op energieke wijze bestreed. Daarvoor en voor het schrijven van boeken, was hij een boerderij begonnen. Bij een "Stampede" (op hol geslagen vee) heeft hij toen eens 40 uur aan een stuk in het zadel gezeten, waarbij hij 5 keer van paard wisselde. (Sc IO39)

Will Rogers (1879-1935) was van Oklahoma, zijn ouders waren van Indiaanse afkomst. Hij begon zijn loopbaan als cowboy, speelde toneel bij de Ziegfield Follies, werd filmakteur. En hij had ook grote bekendheid als radio- en kranten kommentator. (Sc 975)

In de U.S.A. kunst vond het paard zijn plaats, vooral door de schilders Frederick Remington (Sc888) en Charles M. Russell (Sc I243).

Dit onderwerp is als "Dier en mens in de USA geschiedenis", in eigen verzameling een hoofdstukje in een groter geheel. Nu nog met materiaal, dat zowel bescheiden van hoeveelheid, als van kosten is. Gekombineerd met 'n aantal poststukken is het toch wel een aardig en interressant onderdeel.

Oud en zeldzaam materiaal is vermoedelijk onbetaalbaar. Maar met enig optimisme verwacht ik, m.n. gezien de herwaardering van het paard in het algemeen, dat deze edele viervoeter in toekomstige USA uitgiftes nog wel een plaats zal krijgen.

DE RUILBANK

De Ruilbank , nu nog een stilstaande generator, kan door Uw aller coöperatie tot draaien worden gebracht en met uitschakeling van verschillende weerstanden vlugger op volle toeren komen.

DAAROM :

- a. Begin met de toezending van zegels en/of stukken, die U "in de maag zitten". Graag met een geleide-briefje en een prijsopgave, indien deze reglementair afwijkt.
- b. Dien een manco-lijstje in.
- c. De Ruilbank ;
 - 1 Publiceert de aanbiedingen
 - 2 Verzend (indien voorradig) de manco's
 - 3 Regelt de afrekening (rek. crt.)

't sukses van de Ruilbank bepaalt U zelf met de mate van Uw deelname. Treuzel niet langer, maak een begin.
Zo U dit wenst, inlichtingen geeft de Administratie Ruilbank.

P. Terwijn, Bosweg 20, Venray L., telefoon 04780-4040.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

VIJFTIG JAAR SPREKENDE FILMS

Naar aanleiding van het feit, dat 50 jaar geleden op Broadway in New York City, de eerste vertoning plaats vond van de film "The Jazz Singer" met Al Jolson in de hoofdrol, werd op 6 Oktober 1977 de postzegel "Talking Pictures" in Hollywood, Cal. uitgegeven.

De postzegel, waarde 13 cent, is ontworpen door Walter Einsel uit Westport, Conn. Het stelt een vitaphone projektor en geluids materiaal voor, zoals dit gebruikt werd voor de film: "The Jazz Singer". Links boven 13 cent USA , in het zwart en in een filmband slinger de woorden "50th anniversary year of talking pictures". Formaat 36,5 x 21,3 m.M.

De zegels werden gedrukt volgens de Offset-Intaglio methode, 50 stuks per vel en een plaatnummer, in de kleuren oranje en geel, olijf en zwart.

M.J.W. Steensma

In aansluiting op de lijst van nieuwe uitgaven van de U.S.A. van dit jaar in Kontaktblad No 19, zullen er nog twee samenhangende zegels worden uitgegeven, datum is nog niet bekend. Uitbeelding; Energie-gebruik, waarde = twee maal 13 cent.

UNCLE SAM'S GESCHIEDENIS OP POSTZEGELS

HJvdB.

Als postvervoerder werden postkoetsen in de loop der laatste 50 jaren van de vorige eeuw opgevolgd, door de zich steeds verder uitbreidende spoorwegen.

Spoorweg-geschiedenis begon al in 1815, toen John Stevens de eerste spoorweg vergunning van de Wetgevende Vergadering van New Jersey kreeg. Tien jaar later demonstreerde hij met zijn eerste stoomwagen op een klein rail-ovaal.

Deze stoomwagen stond zeer in de belangstelling en heel veel mensen begonnen treinen te konstrueren; de ene na de andere machine-fabriek schoot uit de grond. Iedereen begon zich met deze nieuwe industrie te bemoeien. Dat ging in die dagen nog al makkelijk. Elk stadje wilde als status-symbool haar eigen spoorlijn hebben; een lijntje dat meestal maar een paar kilometer lang was en dan plotseling ophield.

Er waren trajekten aangelegd, die in de loop der tijden een historische klank zouden krijgen, zoals b.v. de Baltimore-Ohio spoorlijn (Sc 1006), die een afstand had van 606 KM.

Andere beroemde lijnen waren; Baltimore-Fredericktown, Md, Philadelphia, Germantown & Norristown spoorweg. De namen, die aan de lokomotieven werden gegeven kregen een bekende klank in die jaren; Brother Jonathan, South Carolina, De Witt Clinton, Old Ironside.

Het eerste contact tussen de posterijen van de USA en spoorwegen werd gelegd in 1831.

Er waren mensen die droomden van een trans-kontinentale lijn tussen de Oost en Westkust. Opmerkingen in deze richting werden echter zeer smalend ontvangen in het U.S.A. Congres.

Energieke mensen roken hun kans; het ging hier om het overbruggen van het midden-gedeelte der U.S.A., er waren al diverse verbindingen in het Oostelijke gedeelte.

Enthousiaste mensen lieten aandelen drukken van de door hun opgerichte Railroad Company en trachtten deze waardepapieren

aan de man te brengen. Dat bracht enkele dollars en soms wel een zak meel van bakker en wat flessen drank van slijter enz op.

In Californie werd de Central Pacific Railroad opgericht die als doel had : het doen aanleggen van een West-Oost verbinding. Daniel W. Strong, een voormalig arts, landmeter en een lijkschouwer met een eigen kerkhof, trachtte hier aandelen te verkopen in de steden San Francisco, Sacramento, Auburn. De mensen zagen er niet veel profijt in en de aandelen gingen moeilijk van de hand. Men had de meeste kans in de saloons bij de dronken goudzoekers. Sommige nieuwe aandeelhouders gooiden hun aandeel in het haardvuur of staken er hun pijp mee aan. Jammer, enkele tientallen jaren later zouden deze smerige stukjes papier het duizendvoudige waard zijn.

De problemen om de spoorweg aan te leggen waren groot. Voor uit ging een ploeg, welke de Bomen kapte en de bedding voor de spoorbiels maakte. Van zo'n groep mensen werkte de helft, terwijl de andere helft wacht hield om zich te kunnen verdedigen tegen aanvallen van de Indianen.

De Central Pacific begon vanuit Sacramento haar werkzaamheden richting Oost op 8 Januari 1863. De start was niet veel belovend : de doorgang over de Sierre Nevada, afstand 28 KM, duurde twee jaar. Om 'n weg door de bergen te kunnen aanleggen, moesten enorme hoeveelheden rotsblokken opgeblazen worden, wat natuurlijk gepaard ging met de nodige bedrijfsongevallen. De Central Pacific had een groot aantal Chinezen in dienst. Aangezien een dwarsligger duurder was dan 'n Chinees was er voor deze arme werkers niet veel menslievendheid te verwachten.

De Union Pacific begon vanuit 't Oosten, richting Californie. Zij moesten over grote steppen trekken en waren voortdurend in strijd gewikkeld met de Indianen, die zich voor 't behoud van hun jachtgronden inspanden. De start van hen was op 2-12 1863 in Omaha aan de rivier de Missouri door de Staten Nebraska en Wyoming naar Utah. Deze Union Pacific was vermaard door zijn Ierse Terries, welke 't zware werk voor deze maatschappij opknaptten. Wanneer deze mannen voorzien werden van whisky, vrouwen en kruit om zich tegen de Indianen te weren, dan waren hun werkprestaties onnavolgbaar.

De Central Pacific ging van Sacramento uit via Reno, Winnemucca, Wells (allemaal Nevada), door naar de Staat Utah met zijn zoutvlakten.

De kosten welke voor de aanleg betaald moesten worden waren enorm en bij de financiering van deze gigantise projekten vonden de nodige malversaties plaats. Diverse "Handige jongens" werden miljonair ten koste van de overheid. Zij richtten aparte firma's op welke de werkzaamheden uitvoerden en hiervoor grote deklaraties indienden bij de spoorweg-firmas. Deze maatschappijen waren in het begin arm en winsten kwamen bij de nieuw gestichte trustbanken. De spoorwegmaatschappijen kwamen, behalve van aandelen-plaatsing, door Staatssubsidies aan geld. De Staat stelde \$ 30.000,-- beschikbaar voor elke mijl spoorlijn, welke klaar was gekomen, terwijl zij daarboven aan de betreffende maatschappij nog eens stroken land schonk van 2 x 10 mijl breed (samen 32 KM) aan beide kanten van de spoorweg. Verkoop en verpachting van dit land aan de nieuwe verkeersaders beloofden voor de toekomst van de maatschappijen een millioenen opbrengst. WORD VERVOLGD

Bekendmaking.

Een van onze leden heeft een aantal studieboeken, die hij ter beschikking wil stellen van belangstellende leden.

Inlichtingen: Postbus 49 Uithoorn, of telefoon 02975-63268.

DOKUMENTATIE U.S.A.

Railroad Post Office History	M.P.O.S.
Railroad Postmarks 1861/86	Meyer & Towle
Franks of the Western Expresses	M.C. Nathan
Highball	Lucius Beebe
The Overland Ltd	idem
Colorado & Southern, North.Div.	J.L. Ehernberger
Scott Spec. Catalogue	
The Private Local Posts of the USA	D.S. Patton
Colorado Mountain Railroad I, II, en III	
Mail by Rail	MrBryant A. Long
History of Canadian R.P.O.	L.F. Gillam
American Stampless Cover Catalog	E.N. Sampson
They Carried the Mail	Mathew J. Bowyer
The Alaska Railroad	Edwin M. Fitch
U.S. Perforation Centennial 1857/1957	
Rapid Transit in Canada	Boorse
Trails,Rails and War, Life of general Dodge	

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Toelichting :

De nummers achter de trefwoorden zijn de doorlopende paginanrs
De indeling van deze paginas I-320 is als volgt :

Nr I = I- 24	Nr 6 = I2I-I44	Nr II = 24I-264
Nr 2 = 25- 48	Nr 7 = I45-I68	Nr I2 = 265-284
Nr 3 = 49- 72	Nr 8 = I69-I92	Nr I3 = 285-320
Nr 4 = 73- 96	Nr 9 = I93-2I6	-----
Nr 5 = 97-I20	Nr IO = 2I7-240	T=Tentoonstelling

Adelaar als symbool 20I
Affiche zie poster
Airmail IO2-IO3, I29, I6I,
300T
Alaska-Aleoeten, navybrieven
299T
Alaska hondenslede post 299T
Alcoholbad 69
Ambassadeur Kingdon Gould Jr
29I
Amber (kleur) II4
Americana I49, 206, 240
American airmail catalogue
I6I
American Birdlife 206
"American Philatelist" 2I4
American postal machines Co
I64
Amerikaanse bibliotheek 64,
2I3
Amerikaans expeditie leger
I29
Amerikaanse Vereniging 39, 67
Apollo I3 covers 48
April I ? 2I4
Audubon John James 206
Authentiek 2I-23

Banknote issues I870-'88: 9,
26-34, 52-59, 7I, IO7
Beleggen in postzegels 228

Benefiet-veiling 204-205,
208, 2I6, 259
Bever-postzegels zie Canada
Bibliotheek 23-24
"Black Jack" (73 en IO3)
43-45, 28I
Blair Montgomery I77
Blue (kleur) II4
Boekenlijst 24
"Box-killers" 28I
Bozeman, Montana I66
Brieven zie poststukken
Brinkerhoff Co coils 202
Brit. N. Amer. Phil. Soc. I65
Buff (kleur) II4
Buizenpost I63-I64

California 207
Canada algemeen I6-I7, 37, I39
,, Bever-postzegels
I79-I8I, I97-I98
,, Duplex cancelations
Vict. Era I860-I902: 76
,, Firma perforations 2I5
,, Flag cancel. handbook
I896-I973: I65
,, Fleming Sanford I79
,, Fluorescerende zegels
275-276
,, Frankeerzegels I967-'73
275, 304T

C.V. ten BRINK REGISTER U.S.A.-CANADA FILATELIE 1970-1976.

CANADA Hi-Brite Paper 275	Canada Wildlife uitgave 1954
,, Imperial Penny post 255	197
,, Kerstzegels 60-61	Canal Zone opdrukken 279
,, King Edward VII uitgaf- tes 255	Canal Zone 75, 278, 279, 304T 305T
,, Large Queens zegels 76	Carriers stamps 209
,, Maple leaf Toronto 76	Catalogus "200 Years USA"(13) 264, 273, 285-320
,, Montreal druk II8	Catalogussen en prijzen 220-221
,, Montreal-Quebec opdruk- ken II5	Censuur brieven 304T
,, New Brunswick 2c. 1934 227-228	Censuur post W.O. I : 304T
,, Officiële stukken 37	Centennial Exposition 1875: 44
,, OHMS perforatie (opdruk) 215	3 Cts uitgaven 19de eeuw 297T
,, Ottawa druk II8	China opdrukken 70
,, Pictorial Beaver book- lets 197	City post (Delivery) 297T
,, Post mechanisatie 305T	Claret (kleur) 214
,, Poststempels 1868-'98 76-77	Cleaned stamps 22
,, Postzegel boekjes 306T	Coils 105, 202, 262
,, Postzegels 305T	Collectors Club New York 172
,, Precancels II5, 305T	Collie's Maggie Jays 206
,, PS en LA perforaties 215	Colonel Green kollektie 257
,, Schepen op postzegels 274	Columbian Exposition Cards 225, 249
,, Small Queens 77, II8, 255	Columbus zegels 235, 249, 298T
,, Squared Circle postmarks 254-255	Condition zie Kwaliteit
,, Tagging 275	Confederate-States 157
,, Two rings target 77	Continentaal Congress 292
,, Victoria-koppen zie Large Queens	Cream (kleur) II4
,, Vierrings stempels / steden 181	Cumberland-Me opdruk 280
,, Vlagstempels 165	Davis Jefferson 157
,, Vlagstempels 1897-'98 : 18-20, 72	Deelnemers lijst zie inzenders
,, V.R.=Victoria Regina 77	Diplomatieke post 166
,, Wartax 240	Don Quichotte de la Philatelie 218-219
	Double transfers 108, 110
	Druk techniek 104-105
	Druk toevaligheden 108, 110, 236
	Drijvende postkantoren 164

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.-CANADA FILATELIE 1970-1976.

- | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------------------|---|
| Duck-stamps | I65-I66 | Guam | 75 |
| Engraved | I04 | Guide lines | I24-I30, 299T |
| Enquete | 284 | Harris catalogus | 220-221 |
| Eo-filatelie | 209-212, 306T | Herdenkings-blokken | zie
souvenir-sheets |
| Famous Artists | 299T | Highway postoffice trucks | I64 |
| Fancy cancellations | I88-I92 | Hill Rowland | I77 |
| Fancy cancellation boeken | I89 | Hiogo Japan stempel | I872; I99 |
| Fancy Killers zie plaatselij-
ke poststempels | | Hondenslede post | 299T |
| Farwell Co coil | 202, 262 | Honderd laden plan | 242 |
| Favorite stamp | 3, 36, 43-45,
89-91 | Houdon Jean Ant. | I96 |
| Fawn (kleur) | II4 | Hout en kurk stempels | zie
kurk-stempels |
| Feuilles Marcophiles | I72 | Indiaanse invloed etc | I35, I58-I60, I97, 211-212
301T, 310, 312, 314 |
| Filatelie en gezondheid | I4I | Inkt | 70 |
| First Day covers | 50-51, 74,
III-II2, II7 | Inzenders "200 Years USA" | 309 |
| Fluorescerende zegels | I40 | Inzendingen "200 Years USA" | 296T-306T |
| Folklore op postzegels zie
thematiek | | Jackson Andrew (73) | 43-45 |
| Fourth class mail | 280 | Jefferson Thomas | I33, 292-295
313 |
| Franklin D. Roosevelt zie
Roosevelt | | Jefferson zegel | I954 plaatfout
(I033) I84-I85 |
| Franklin-Washington uitgave | | Jefferson-Ohio opdruk | 281 |
| | I908-21; 68-70, I04, 299T | Kaap Hoorn | 212 |
| "G" voorloper precancel | 281 | Kalender 200 jaar | 250-251 |
| Gadsden purchase | I35 | Kennedy John F. | I49 |
| Gaitanis Louis A. | 47 | Kerstzegels | 38, 274 |
| Gebruikte postzegels | 221-224 | Keuring | 23, 42 |
| Geconfedereerde uitgiftes | 21 | Killer | 80, I88 |
| Gedicht | 47 | Klassieke gegevens | I06-I08 |
| Geschiedenis | 245-248, 268-272
297T, 310-315T | Klassieke inzendingen | 297T,
298T |
| Goed advies | I82-I83, 218-219 | Kleur-benamingen | II4 |
| Goodkind Henry | I72, I75 | Krantenbandjes zie Wrappers | |
| Goethals-postzegel | 279 | Kronologische verzameling | 298T |
| Greater Palm Beach Area Fl.74 | | | |
| Grill | 22, 95, I10; 238, 256 | | |

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.-CANADA FILATELIE 1970-1976.

Kunst op postzegels I96, 206
Kurk(hout) stempels I850-I900
80-84
Kwaliteit 22I

Landkaarten op postzegels zie
thematiek

Landschap op postzegels zie
thematiek

Laren, N.H. I70, 3I6-3I7

Large Grant card 225

Lay-out punten I18, I52

Ledenlijst 92-94

"Liberty(s)" 38, 74-75

Liberty US Columbus watermerk
II4

Lincoln Abraham 63, 98, I34
I37, I48-I57, 304T

Lithography IO4

Livingstone R. I33

Louisiana Purchase Exp. I33,
I35, 3I3

Luchtpost zie Airmail

Lustrum I22-I23

Mail Early 4I, 304T

Mail O'Meter Co coils 202,262

Mail Transport 298T

Manila (kleur) II4

Maximum-kaarten 300T

Mayflower I62

Mededelingen I7, 48, IO5

Mercury-zegel (II93) : 89-9I

Meyer Hr L., Amstelveen 205

Michelier generaal I73

Minute Man 7I

Mississippi rivier I38

Mississippi Territory I35

Molly Pitcher (646) I86

Monmouth I86

Morris James I79

National Highway Post Office
' Society 67

National Park Everglades I34

Navy cancellations zie
scheeps-stempels

Nederland-Amerika Instituut
288

Ned. Bond v.Fil. Verenigingen
I70, 288

Nederlandse invloeden I37,I66
2I3, 246-248, 30IT

Ned. Maandblad Filatelie 288

News and Periodical stamps :
I57, 209

N.Y.C. Foreign mail stempels
I90

Nieuwe uitgaven II6, I42-I44

Noord-Amerika voor I732 299T

North-West Territory I34, I35

Oceaan vluchten Pan-Am 300T

Official stamps I57, 209

Offset Printing I9I8-'20 ;
IO4-I05

Onafhankelijkheids Verklaring
292-295, 296T

Ongebruikt (postfris) 22I-224

Ontdekkingen zie thematiek

Oorspronkelijkheid I99-20I

Opdrukken 22-23

Opwekkingen I7, 20, 67, 88
97, IO3, I67, 2I3, 2I6,
233, 237, 242, 284

Orange (kleur) II4

Oriental Buff (kleur) II4

Oregon Territory I33

Outgoing Mail cancellations
276

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.-CANADA FILATELIE 1970-1976.

Pan American	I90I; I27	Präge-reliefdruk	I13
Parcel stamps	209	Precancels	38, 70, I62, I66, 202-203, 262-263, 280-28I
P.D. en P.O.	95		30IT, 306T
Perfins	2I5	Presidenten, zie thematiek	
Personalia	96, I19	Propaganda	I60
Philatelica afd. Uithoorn			
	204, 288		
Philippijnen, frankeerzegels & Japanse opdrukken	305T	Question Corner	3, 7I-72, 95 I17
"Pink backs"	70		
Plaatfouten	I10, I84-I85	Randgebieden	209-2I2
Plaatselijke poststempels	I88, 282-283	Regular issue	I894/95 I27-I28 ,, ,, I902/03 I27 ,, ,, I908/I3 I27
Plaatnummers en tabs	40-4I	Rektifikatie	9I, 207
Plaatselijke variaties	236	Revenue stamps	209, 298T
Plannen	I98	R.F. opdrukken op CM I- CM IO	I72-I76
Plattegrond tentoonstelling ;	302T-303T	R.M.S.	95
PODUS (watermerk)	I14	Roosevelt Franklin D.	I5, 20, 40, I49, I66, 306T
Pony Express	63, I36	R.P.O. handboek	67
P.O.N.Y.	72	Ruilsystemen	72
Postaal papiergeld I862-'63 ;			
	II-I5	Safety First	237
Postal cards	I13, I38, I92, 209, 225-226, 249	Samenhangende USA zegels	304T
Postal Stationary zie Stamped envelopes		Samenwerking	26I, 266-267
Postale aantekeningen	244, (ten dele ook op 2I6)	Savings-stamps	7I, I29, 209
Post coach	2I2	Scheeps-stempels (post)	233-234, 252-253, 276-277 299T, 304T
Poste Navale	I74, I75	Schermack Co coils	202, 262
Poster "200 Years USA"	243	Scott catalogus	75, 220-22I
Postfris, zie ongebruikt		Seal(s) stamps	209
Post mechanisatie	30IT	Slogans	3, 34, 67, 77, 79, 88, 9I, I10, I12, I14, I23, I66, I68, I96, 203, 239, 250
Post ruiter	2II	Small Queens, zie Canada	
Poststukken	I99, 233-234, 298T	Smetdrukken	257
Posttarief vaststelling	I792 ; 2IO	Smith Morrill	I37
	idem I8I6 2IO	Sons of Revolution	I56
Postzegel boekjes	306T		
Postzegel-waarden	IOI, I60		

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.-CANADA FILATELIE 1970-1976.

Souvenir-sheets I31-I32, 306T
Special Handling stamps 209
Specialisatie 229-232
Spekulatieve handelingen II7,
186, 235
Split arrow I28, I30
Stage coach post I64
Stamped envelopes II3-II4, I56
I92, 209, 249
Stamped letters, zie
Eo-filatelie
Staten vorming, zie thematiek
Stempels 74, I88, 229-232,
249, 260
Stempel-verzameling 2I3
Stephan Heinrich von I77
Sun Yat Sen I34

Tagging 275
"Tag-mystery" IOct I86I T2 :
I09-IIO
Taxis Franz von I77
Teksten maken I4I
Televisie I4I
Tentoonstellingen 34, 96,
II9-I20, I40, I68, I76,
I98, 224
Tentoonstelling in Laren NH
"200 Years U.S.A." I976
I30, I45, I62, I67, I69
I70-I7I, I78, I85, I93
I94-I95, 204-205, 2I7
234, 258-259, 26I, 264
265-267, 273, 285-320.
Thematiek, algemeen 4,8,64-66
98-99, I99-20I
idem Flora en Fauna 20I,
206
idem Folklore I49
idem Landkaarten I33-I39
idem Landschap I49

Thematiek, Ontdekkingen
245-248, 268
idem Presidenten I49
idem Staatslieden I48-I57
idem Staten vorming I00-
I0I, I58-I60, 207-208,
245-248, 268, 298T
idem Wild West historie :
I49, 20I, 3I2
Third-class mail 280
Titelblad Catalogus 287
"Topstukken" I82-I83
Toto voor filatelie I40
Trans Mississippi Exp. I898 :
I27
Tri-citys 74
Type U precancels 203
Typography I04
Uitgifte I847-I869 297T
Uitgifte I870 (I34-I9I) zie
Banknotes issue
Union Postale Universelle ,
(U.P.U.) I77-I78
U.S. (watermark) II4
Valley Falls, Rhode Islands
I64
Veenendaal C.G.v. I22, 266
Velijn papier I18
Vending (Affixing) machine
perforations 202, 262
Verenigde Naties 305T
Verlagen 46-47, I46-I47
"Vertellende postzegels" 304T
VERVALSINGEN 2I-23, I66, I72,
I75, 203, 2I8, 235, 256,
257, 28I
Verzamelaars (ontmoeting met)
86-88
Verzamelen zonder toekomst I40

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.-CANADA FILATELIE 1970-1976.

Verzamelingen traditionele 5	Washington-Franklin serie zie
Verzamelingen van leden 92-94	Franklin
Verzamel-techniek 5-10, 78-79	Waterbury postmaster van 80
85, 199-201	Watermerken II4
Vierrings-stempel, zie Canada	Wells Fargo I64, 212
Vlaggen I62, 201	Wie zoekt, die vind I84-I85
Vlaggen-stempels I64, 231-232	Wilson Alexander 206
304T	Wolff de Beer Mr 64
Vlaggen zegels 1943-'44 I87	Woordje van Uw Bestuur/redak-
Voordruk-albums pro en contra	teur I, 2-3, 17, 25, 48,
218-219	49, 73, 97, II6, I20, I21
Voorfilatelie zie Eo-filatelie	I39, I45, I47, I93, 241,
Vraag en aanbod 96	265
	Wrappers II4, I92, 209
Waarde van zegels 6, 75, I01,	
I60, I86-I87, 220-221, 237	Zeevlijnen II8
Wanamaker John 225-226	Zegel-stempel combinatie zie
Washington G. zegels 95, I07-	stempels
I08, I09-I10, I29, I72,	Zeldzaam(heid) 41-42, I86-I87
I96, 238-239, 256-257,	Zepelin-brieven 300T
260, 269	Zip-code I0, 41, II7, 304T
Washington G. inzendingen	Zuidpool postoffice 274
296T, 298T	Zuidpool zegel I38
Washington Martha idem 297T	

Register 1970-'76 ; Behalve de vele bijdragen van de Redakteur
C.V. ten Brink, werd ook meegewerkt door :

Baert A.G.C.	blz 60
Bakker E.J.	,, I58
Hulst A.J.v.	,, 64, 67, 89, 204, 292, 296, 310
Kannegieter	,, I6
Koene D.L.	,, 252
Kuipers C.E.	,, 68
Roodveldt S.	,, I42, I78, 202, 244, 249, 262
Sch.	,, 4, 63, 207
Schilpzand R.	,, 233
Soldaat G.J.	,, 50, I00, I24, I33
Terwijn P.	,, I16
Tukker	,, 26, 38, 52, 74
Ven E.K.v.d.	,, I77

Alles wat het grootste, dikste, merkwaardigste of kolossaalste is, vindt men in Amerika. Het is daarom niet verwonderlijk, dat ook de kortste geregelde luchtlijn ter wereld door de U.S.A. wordt geëxploiteerd.

Het betreft hier een postdienst tussen het grote postkantoor te Philadelphia en de luchthaven Camden (N.J.). De route is slechts 6 mijl lang en de vliegtijd bedraagt 5 minuten.

Voorheen kostte het drie kwartier, om de luchtpost per auto door de drukke stad naar het vliegveld te brengen en dit was natuurlijk een ergernis in het land, waar meer dan elders, tijd geld is. Men kon nota bene van het dak van het postkantoor het vliegveld zien liggen.

Toen kwam iemand op het idee, om de post per autogiro over te brengen. In Juni 1939 werd het plan goedgekeurd en 'n bedrag van \$ 40.000,-- werd uitgetrokken om dit experiment te bekostigen. Voor dit geld werd allereerst een Kellett autogiro aangekocht, 'n éénzitter van het type KD-1B, met gesloten cockpit en tussen cockpit en rotor een ruimte om de post zakken onder te brengen.

Het dak van het postkantoor, dat een oppervlakte heeft van ruim 9000 M², was geschikt om als landingsplaats te gebruiken. Op 6 Juli 1939 werd de dienst geopend door Eastern Airlines, welke maatschappij hiervoor \$ 3,86 per mijl vergoed kreeg. Dagelijks wordt vijf maal vice versa gevlogen en op elke trip wordt 35 à 40 minuten bespaard.

Het dak van het postkantoor is geheel compleet als 'n vliegveldje ingericht, met een radiostation en gelegenheid om te tanken en voor het onderhoud van de machine. Het dak is geasfalteerd, terwijl er onder de oppervlakte stoompijpen zijn aangelegd om gedurende de winter de start- en landingsplaats sneeuw- en ijsvrij te houden.

De eerste vlucht op 6 Juli 1939 werd gemaakt door autogiro-piloot John Miller. De vervoerde post van het postkantoor Philadelphia naar Camden Airport werd voorzien van een speciaal Flight-stempel, waarop wij o.a. een afbeelding zien van de "Rotary-wing aircraft".

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

KOMT U OOK NAAR ALPHEN aan de RIJN OP 12 NOVEMBER a.s.?

IN GEBOUW "DE BRON", VAN 10 TOT 16 UUR.

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.- CANADA FILATELIE 1976-1977

Dit Register betreft de inhoud van het Kontaktorgaan, te weten de nummers 14 t.e.m. 18, bladzijden 1-120.

N.B. Er is 2 maal 105 genummerd, het eerste moet 101 zijn.

A.E.F. postzegelboekjes	84	Canada	vervolg
Airmail	8, 9, 60	,,	"Precancels" boekje van
"Airmail saves time"	104		H.G. Walburn 117
Ambassadeur Kingdon Gould	3	,,	Sefecan 91
Amphilex '77	27, 73, 95, 97	,,	Tagging 23, 72, 91, 92, 93
		,,	Transorma 91
Bibliotheek	28, 35-38	,,	Veldpost 68
"Black Jack"	61, 47/64	Canadian Stamp Varieties	48
"Black Jack" boek van		Canal Zone	II, 29-32
Harry F. Allen	62	Censuurpost W.O. I	II
Boekenlijst	36-38	3 Cents uitgaven 19de eeuw	5
Buff	101	City post 1844-'82	5
Buro Precancels	12	Classic corner 77-78, 101-103	
		Columbus zegels	7, 71
Canada		Columbia	30
,,	Bever-postzegels 47/64	Die (matrijs)	44
,,	77	Double grill	103
,,	Centannial Jungle 67	Double impression	88
,,	Fluorescerende zegels	Double transfers	88
	23, 48, 67	Drop letter post	78, 102
,,	Fosfor balken 94	Druk toevalligheden	44-45
,,	Frankeerzegels 1967-73		
	II	"Eagle and Shield"	78
,,	"Halo effekt" 24	Enquete	33-34, 65, 95
,,	"Hawkerzegel" 70		
,,	Hi-Brite papier 67	Famous Artists	8, 75
,,	Meteorological zegels	Fancy cancellations	62-63, 78
	24	Farley uitgiftes	47/64
,,	New Foundland opdrukken	Fokker vliegtuigen	18-19
	70, 89-90, 119-120	Fosfor strepen	23
,,	Notities 66, 87-88	Franklin Benjamin	42, 47/64
,,	Portzegels 1967-74 66		72
,,	Post distrikten 93	Franklin-Washington uitgifte	
,,	Post mechanisatie 91-94	1908-'21	8, 14-17
	III-115		
,,	Precancels II, 87-88		
	116-118		

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.-CANADA FILATELIE 1976-1977.

Gebleekte zegels	I02	Noord Amerika voor 1732	7
Geschiedenis 42-43, 85-86, I08-I10		Oceaan vluchten Panam	9
Goethals postzegel	3I	Offset Printing uitgifte van 1918-'24	98-I00
Grafiet strepen	23	Offset rotatie	99
Grill I02-I03		Onafhankelijkheids Verklaring 4, 78	
Guide lines	7	Onzichtbare verfstof	23
"Halo effect"	24	Opwekkingen I3, 34, 45, 57, 96, I03, I05, I10	
Hamilton Alexander	43	Overland Mail route	I07
Herdenkings blokken	II	Pan American World Airways :	
Hondenslede-post	8	I8-22, 39-4I, 58-60, 79-82	
Honderd leden plan	2	Personalia	7I
Indiaanse invloeden	9	Philippijnen	II
Inzenders 200 Years USA 4-I3		"Picturals"	77-78, I0I-I03
"Kansas & Nebraska" opdrukken 47/64		Plaatdruk	98-99
Kaskommissie	69	Plaatfouten	I4-I7, 44-45
Kerstzegels	53	Pony Express	I06-I07
Klassieke inzendingen	5-6	Post mechanisatie	9
Kleur verschillen	I0I	Poststukken	7
Kontakten	50, 72	Postzegel boekjes	I3, 83-84
Kronologische verzameling	6, 9	Precancels	9, 47/64
Kunst	42, 43, 75, 86, I10	Prijsvraag	47/64, 65, 82
Laren N.H.	3	Revenue Stamps	6
Ledenlijst	52	Roosevelt Franklin D.	I2
Lesseps Ferdinand de	29	Ruil-systemen	28, 32, 50-52, 74, 95
Lincoln Abraham	I0, I07	Samenhangende USA zegels	I0
Mail transport	6	Scheeps-stempels (post)	8
Maximum kaarten	8	Schulte Nordholt Dr J.W.	56
Mededelingen	I3	Scott catalogusnrs 772 en 922 47/64	
Mississippi Territory	I7	Scott uitgifte datum	I00
Molly Pitcher	86, I08	"see tenants"	I4
Monmouth	86, I08	Shield and Eagle	78
Mutaties	96, I18		
Nederlandse Antillen	39		

C.V. ten BRINK REGISTER VAN U.S.A.-CANADA FILATELIE 1976-1977.

Sleepers	I6	Thematiek Statenvorming	56
Slogans	20, 46, 54	Uitgifte 1860-1880 :	61
souvenir sheets	I3	Uitgifte 1869: 77-78, I0i-I03	
Split-grill	I03		
Stempels	46	Vending machine perforations:	I6
Stempels <u>echte</u>	63		
Stempel-variëteiten:	I04-I05	Verkenningssvluchten	I8-22
Stempel verzameling	I05	Verenigde Naties II	
Suriname	2I	VERVALSINGEN	35, 6I-63, I02
		Vertellende postzegels	I0
Tentoonstellingen	7I		
Tentoonstelling 200 Years USA		Washington G. zegels	6, 43
2-I3		Washington G. inzendingen	3
Thematiek algemeen	55-57, 75-76	Washington M. inzending	4
„ bouwkunst	75	Washington-Franklin serie ;	
„ geschiedenis	5	zie Franklin	
„ Kerstmis	53	Waterbury stempels	62
„ Landschap	56	Woordje van Uw Bestuur I, 25,	
„ Presidenten	75	49, 73, 97	
„ Staatslieden	42, 75	Zeppelin-brieven	9
		Zip-code	I0

Register 1976-'77; Behalve de vele bijdragen van de Redakteur
C.V. ten Brink, werd ook meegewerkt door :

Berkenbosch	G.J.	Blz. 72
Bosch	H.J.v.d.	„ 55, 75, I06
Briel	W.F.	„ I8, 39, 58, 68, 70, 79, 89
Koene	O.L.	„ 6I
Schapelhouman	B.	„ 66
Vrijaldenhove-Oostra	Mevr.M.J.	„ 9I, III

TOEKOMSTIG UITGIFTE PROBLEEM ?

In ons Maart 1977 orgaan (Nr I7, blz 75) werd de verwachting uitgesproken , dat ex-President Nixon niet met een postzegel geëerd zou worden, na zijn dood. Voor de USA uniek, maar nog unieker is , dat Nixon de eerste USA President was , die gedwongen aftrad. Anders zou dat zeker door een Impeachment (Motie van Wantrouwen) gebeurd zijn.

Over Impeachment en de Johnson-Presidenten volgt hier achter enige informatie.

Op 9-4-1865 bood generaal Lee in het Rechthuis van Appomatox de kapitulatie aan der Zuidelijke legers. Naar aanleiding daar van sprak Lincoln, enkele dagen voor hij werd vermoord (14-4-1865), zijn laatste belangrijke verklaring uit.

Deze begon met (ScII82) "WITH MALICE TOWARD NONE" t.w. "ZONDER WRAAK TEGEN IEMAND TE KOESTEREN, met barmhartigheid voor allen enz". Na de moord op Lincoln werd Andrew Johnson (Sc822) 17de President der USA. Hij was vast besloten om Lincoln's politiek van verzoening t.o.v. het Zuiden door te zetten. Radikale Republikeinse Congresleden waren tegen deze politiek en ontzagen zich niet , om hun opvattingen met zeer onbehoorlijke middelen er door te drijven. Andrew Johnson had niet zoveel inzicht en geduld als zijn grote voorganger, conflicten bleven niet uit. Vele malen sprak hij zijn veto uit over Congres besluiten.

Maar dikwijls werden zij over zijn hoofd heen met 2/3 meerderheid in de Senaat toch tot wet verheven. De Radikalen,ontstemd dat niet alle Veto's van Johnson ongedaan werden gemaakt, probeerden Maart 1868 door een Motie van Wantrouwen (Impeachment) Andrew Johnson van zijn Presidentschap te ontheffen.

De zitting duurde van 15-3 tot 16-5-1868 , was een gebeurtenis van zijn tijd. President Andr. Johnson heeft nooit een zitting bijgewoond en de aanleiding tot de Motie was onbenullig , niet van nationaal belang en dus gezocht. Vele fanatieke radikalen probeerden met unfaire praktijken als omkoping,intimidatie enz hun 2/3 meerderheid te krijgen. Daarvoor hadden zij nog 1 stem nodig en die was van senator Edmond G. Ross van Kansas,die ook als een tegenstander van Johnson beschouwd werd. Maar op het beslissende moment gaf Ross zijn stem ten gunste van de President, die daardoor niet afgezet werd, waarmede Ross een historische daad stelde. Hij moest hiervoor veel lijden en kreeg pas aan het eind van zijn leven (en daarna) de juiste erkenning. Het was de eerste en laatste maal , dat een Motie van Wantrouwen tegen een President der U.S.A. werd ingediend.

Honderd jaar na dit drama,in 1968, stond opnieuw een Johnson nl Lyndon B.(ScI503), geen familie van Andrew, voor een probleemjaar. Ook hij volgde enkele jaren daarvoor (1963) 'n vermoorde President op; John F. Kennedy. Uit Kennedy's boek "Profiles of Courage" werd een deel der gegevens voor deze regels gekozen. N.B. In 1923 zou zeker een Impeachment tegen Pres. W.Harding ingediend zijn, i.v.m. enige korrupte ministers. Zijn plotse-linge (en mysterieuze) dood verhinderde dat. (Sc 610,684,833).