

USCA POST

ORGAAN VAN DE STUDIEGROEP USA-CANADA. OPGERICHT 10 JAN. 1970

Red. A. van Hulst
Archipel 41-08
8224 HS LELYSTAD

Sept. '81

Nummer 7

PARCEL-POST STAMPS—ISSUE OF 1912-13



1



2



3



4



5



6



7



8



9

DE PARCEL POST STAMPS 1912-1913
door Gerard Soldaat
(uit Postzegel Revue Nr.10.1980)

Ingevolge de wet , die op 24 Augustus 1912 door het Congress werd goedgekeurd, werden er speciale post tarieven vastgesteld voor zogenaamde vierde klas post , wegende vier ounces of minder en wel 1 ct per ounce of deel daarvan; voor post boven de vier ounces gold het tarief per pound.

De porto diende vooraf betaald te worden , door het kopen van speciale zegels. Hier-toe liet het Post Office Department twaalf Parcel Post zegels aanmaken , en wel in de waarden: 1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 20, 25, 50 en 75 cent alsmede een zegel van \$ 1.-. (zie de afbeeldingen 1 t/m 5, blz 113)

Met toestemming van de Interstate Commerce Commission werd met order 7241, op 26 Juni 1913 door de Postmaster General bekend gemaakt dat met ingang van 1-7-1913 ook normale postzegels bij de pakketpost gebruikt mochten worden.

Gelijktijdig mochten de Parcel Post zegels voor normale briefpost worden gebruikt.

Dat de Parcel Post zegels werden vrijgegeven voor de normale briefpost houdt in dat dergelijke zegels op een gewone brief te vinden moeten zijn. Eén of meer van dergelijke stukken in een verzameling, is zeker de moeite waard.

De Parcel Post zegels bleven aan de postkantoren verkrijgbaar, maar er werden geen nieuwe meer aangemaakt. Een restant van 'n 3.510.345 stuks van de 75 cent , werd vernietigd in September 1921.

Een aardige bijzonderheid is dat de 20 cent de eerste postzegel ter wereld was, waarop 'n vliegtuig stond afgebeeld. De thematische verzamelaar van luchtpost of luchtvaart

in welke vorm ook , zal dit gegeven zeker in zijn kollectie kunnen gebruiken.

(zie afbeelding 6, blz 113)

Gelijktijdig met de Parcel Postzegels werden eveneens Postage Due zegels (strafpost dus) aangemaakt en wel in de waarden 1, 2, 5, 10 en 25 cent. De Scottnummers JQ 1 t/m JQ 5 (zie afbeelding 7, blz 113).

Bij de Parcel Post groep behoren ook nog 4 Special Handling Stamps (speciale handeling zegels) die werden ingesteld bij de Postwet van 28 Februari 1925.

De zegels konden worden bijgeplakt op 4de klas Post met 'n tarief van 25 cent, waardoor 't stuk in de verdere postbehandeling met eerste klas post werd gelijkgesteld.

De zegels staan in de Scott katalogus, onder de nummers QE 1 t/m QE 4 (Afb. 9 blz 113)

De 10, 15 en 20 cents zegels , zijn zowel volgens het "natte" als het "droge" drukprocedé aangemaakt. Zij die in staat zijn de verschillende drukken te herkennen hebben er weer een verzamelmogelijkheid bij.

Het gaat te ver in het kader van dit verhaal om deze procedé's uiteen te zetten , maar de belangstellende verzamelaar zal de gegevens hierover stellig weten te vinden.

Brieven, voorzien van Parcel Postzegels en één of meer Special Handling Stamps (of de briefstukken) zullen wel voorkomen en zijn in een verzameling uiterst interessant , (echter nog nooit gezien. GS)

't Verzamelen van de Parcel Postzegels, al of niet samen met de Parcel Post Due's, en de Special Handling zegels , maar dan wat dieper gravend dan alleen de albumvakjes , mag beslist interessant worden genoemd.

Er is waarschijnlijk wel één bezwaar voor velen, de hogere waarden zijn niet zo goedkoop. Zeker niet wanneer men ook nog denkt

aan postfris of ongebruikt, blokken, plate blocks en dergelijke.

Wie niettemin in deze serie is geïnteresseerd en niet de beschikking heeft over de nodige financiën voor deze hogere waarden, kan zich beperken tot de eerste zes. Het interessante blijft, alleen de kollektie zal minder groot worden. Een bijkomstigheid is, dat alle zegels van het zelfde formaat zijn, hetgeen voor het tekenen van een album bepaalde voordelen heeft. Men kan zelfs overwegen, om in het tegenwoordige goedkope sneldruk procedé, bladen te laten voordrukken. Het spaart een massa werk en als 't moederblad goed is getekend een fraai gezicht.

MOGELIJKHEDEN.

Wat zijn nu de mogelijkheden met deze serie(s) zegels? Welnu, in de eerste plaats komen deze Parcel Post Stamps en de Due's alle in twee kleuren voor. Daardoor wordt het aantal verzamelbare items al verdubbeld. De verzamelaar die moeite heeft met 't onderscheiden van deze kleuren kan uiteraard dit kenmerk verwaarlozen. Tussen carmin/rose en carmin, en yellowgreen en darkgreen de keus maken, is niet voor iedereen even eenvoudig. Maar dat moet elke verzamelaar voor zich zelf uitmaken.

Dan zijn er de Guidelines.

Het feit, dat de Parcel Post Stamps zijn gedrukt in vellen van 180 zegels te verdelen langs een guideline in vier vellen van 45 stuks, betekent dat alle normale guideline posities voorkomen. Langs alle zijden dus, zowel horizontaal als vertikaal en dat ook de zozeer begeerde driehoekjes voorkomen: één zijde horizontaal plus één zijde vertikaal.

Of er "arrows" voorkomen, is schrijver dezes niet bekend, althans niet op de Parcel Post stamps. Wel is deze arrow waargenomen op de Special Handlingzegels. Dit is echter geen bewijs om aan te tonen, dat ze ook op de Parcel Post en de Due's voorkomen.

Er is in de aanmaak een klein verschil:

Parcel Post stamps	4 x 45
Special Handling stamps	4 x 50
Parcel Post Due stamps	4 x 50

Hieruit is echter niet op te maken, dat er verschil moet zijn in het voorkomen van de verschillende kenmerken.

Mocht er iemand op deze vraag 'n duidelijk antwoord kunnen geven dan zal schrijver dezes dit graag vernemen.

Over de Precancels op deze zegels valt het volgende te vertellen:

Uiteraard zijn het local-Precancels die op deze zegels voorkomen en uit verkregen informatie in niet geringe mate. 't Waren in 't bijzonder de grote steden die er voor in aanmerking kwamen zoals Chicago, New York, Philadelphia, Minneapolis, Kansas City, Cincinnati en Akron maar ook plaatsen als St. Louis, Harrisburg en Saginaw, Mi. Eén van mijn informanten meldt er één uit Tacoma, Wa., alsmede een Special Handling, met het Precancel Mar Vista, Ca. 't Bovenstaande bewijst wel dat er grote varieteit aan precancels moet zijn te vinden.

Bovendien zijn er kopstaande (inverts) exemplaren Precancels bekend alsmede dubbel en triple-drukken. Met al deze kenmerken breidt het terrein zich wel mooi uit.

FIRMA PERFORATIE

Nog een mogelijkheid, tot uitbreiding van de kollektie is daarbij te betrekken: verschillende kenmerken op één zegel, zoals:

Precancel + firmaperforatie + guideline
 Precancel + firmaperforatie
 Precancel + guideline
 Firmaperforatie + guideline
 Firmaperforaties zijn namelijk in een verzameling van deze orde zeer waardevol.
 Op bovenstaande manier verzamelend, is 't mogelijk tot 'n kollektie te komen van vele, vele honderden zegels, en het zou mij niets verwonderen als 't getal zelfs enkele duizenden zou bedragen. Deze manier van verzamelen eist een grote mate van konsentratie op het onderwerp, en het leggen van kontakten met andere verzamelaars en bronnen, om aan het benodigde materiaal te komen.

Is de verzamelaar over het begin stadium heen en beginnen de mogelijkheden in zijn album enige vorm te krijgen, dan zal hem duidelijk worden dat hij met iets heel bijzonders bezig is.
 Laat hij ten slotte niet vergeten naar de "gewone" stempels te kijken. Je weet maar nooit wat er tussen zit.

PARCEL POST STEMPELS

Wie het totale terein van de Parcel Post gaat verzamelen, zal ook nog aandacht kunnen besteden aan het robdstempel waarin in letters, het woord "Parcel Post" is aangebracht. Zie afbeelding 8, blz 113.

Met dank voor hun medewerking aan de heren A.L.G. van Dongen, H.W.M. Hopman en L.Smit van onze Studiegroep.

IN DE USA WAS HET EEN NIEUWTJE, TOEN :
 Omstreeks 8 Augustus 1867 postzegels verschenen, voorzien van een "grill"
 Scott 79 e.v.

CANADESE PERFIN-KATALOGUS.

De Perfins-Club maakte vorig jaar bekend, dat aanvang 1981 'n Perfin-katalogus verschijnen zou.

De afmeting is Ongeveer 28 x 22 cm.

De inhoud zal de Perfin-figuren beschrijven en illustreren.

Een vroegere Perfins katalog dateerde van de 1950er jaren en was door de Br. North-American Philatelic Society uitgegeven en was geredigeerd door R. Woolley, een Perfins-Club lid.

Sinds de laatste revisie van 1968, is nog veel informatie en meer figuren gevonden. De redaktie van de USA-katalogus; Dorothy en Joe Balough, waren bereid dit werk uit te voeren.

Iedereen, die in deze materie iets kan bij dragen, aan kennis en/of informatie; SVP kontakt maken met: J.J. Balough, 9108 Mc Fall Drive, El Paso, Texas, 79925.

Wie meer van de Perfins-Club, 'n internationaal gerichte organisatie, van specialisten in "Perforated Insignia" I). op/in postzegels, kan 'n aan zich zelf geadresseerde envelop (in ons geval met een internationale antwoord-coupon) zenden aan Mrs. Dorothy Savage, 10550 Western Ave., Space 94, Stanton, California 90680.

Bekende Perfins in Canada zijn de "OHMS", beschreven in ons Boekerij boekje nr 507.

1) N.B. 't Hier boven gebruikte "Perforated Insignia", is m.i. te officieel, te vormelijk. In Uw Vademecum staat PERFORATED INITIALS = PERF IN S, is o.i. beter.

Via Hr Knol uit Linn's St. News, Jan. '80

INTERESSANTE MOGELIJKHEDEN

door A. Hessels

Ons lid, G. Soldaat, heeft tijdens één van onze vorige Ontmoetingsdagen in A'dam, een inspirerend referaat gehouden over de vele mogelijkheden tot verzamelen binnen de USA, m.n. waartoe Precancels zich toe lenen.

In zijn voetspoor, wil ik er nu op wijzen, hoe men leuke kollekties USA-brieven (enveloppen) kan aanleggen, met postkantoorstempels van de "HELE WERELD" !

Kinderen beginnen meestal de postzegels te sparen van alle landen. Daar is niets tegen, in tegendeel. Het verschaft veel elementaire kennis. De meeste van ons zijn er ook zo mee begonnen.

Eenmaal volwassen geworden ziet men 't onbereikbare daarvan in. Wij kozen bewust de USA en/of Canada.

Dat de USA de smeltkroes der volkeren is , vindt men o.a. terug in de zeer vele aardrijkskundige plaatsnamen.

Een ruwe greep - zonder raadpleging van de Atlas registers - gaf ons alleen al wat de landen-namen betreft, de volgende resultaten :

Angola , Belgium , Chili , Columbia , Cuba, Egypt , Greece , Holland , Italy , Mexico, Norway , Panama , Peru , South Wales , en Sweden,

Ongetwijfeld is de hier volgende opsomming nog wel wat aan te vullen, daar voor raadplege men de Atlas registers in Uw plaat - selijke bibliotheek(en).

N.B. G. Soldaat merkt op: Niet alle plaatsen hebben Precancels uit gegeven.

Dan verspreid over alle Staten, vonden we er meer dan vijftig verschillende t.w. :

Des Allemands La) beide voor Duitsland.
Alamance NC)',

Arabi	Ga		NJ, Or, SD
Angola	In		Tn, Va
Bolivia	NC	Liberia	NC
Brazil	In	Little America	Wij
Cameron	NC, SC, Wi,	Little Switzerland	
	WV		NC, Wi
Ceylon	Mn	Luxemburg	Wi
China	Me, Tx	Mexico	Me, Mo
Columbia	AL, Ca, Ct,	Nederland	Co, Tx
	In, Ky, La,	New England	ND
	Md, Mo, NC,	New Egypt	NJ
	NJ, Pa, SC,	New Holland	
	SD, Tn, Va.	zie 1).	
Concho	Az	New Russia	NJ
Corea	Me	New Sweden	Me
Cuba	Al, Ks, Mo,	Norway	Ks, Me, Mi,
	NM		Or, SC
Denmark	Me, Or, SC,	Panama	Ok
	Wi	Peru	In, Ks, Ne,
England	Ar		Vt
Egypt	Ga, Ms	Poland	Me
Espanola	Fl, NM	Polacca	Az
Finland	Mn	Scotland	Ca, Ma, Rl,
Greenland	NH		SD, Tx, Va
Guadalupe	Ca	Servia	WV
Guinea	Va	Soudan	Mn
Helvetia	WV	Sudan	Tx
Holland	plm. 10 x ,	Swiss	WV
	zie 1)	Sweden	Me, SC
Iraan	Tx	Sweden Valley	Pa
Ireland	WV	Switzerland	Fl
Italy	Tx	Turkey	NC, Tx
Indio	Ca	Trinidad	Co, Tx
Jamaica	Va, Vt	Wales	ND
La France	SC		
Lebanon	Ct, Ks, Mo, 1)	Zie KO 26 blz. 620.	

Wat ons telkens weer verbaast, is het feit dat geen naam van een land zo dikwijls voorkomt, als van ons Holland met enkele variaties b.v. New Holland, Nederland e.a., in totaal een 20 maal ! Columbia volgt met 16 keer , waarbij we echter wel veronderstellen, dat deze naamgeving meer te maken zal hebben met de ontdekker van Amerika , dan met de Zuid-Amerikaanse staat Columbia dat deze naam ook aan Columbus te danken kan hebben.

Al met al , wie er serieus werk van maakt verschaft zich wel mooi tentoonstellingsmateriaal.

Men bedenke wel, dat het meest kleine gemeentes betreft, die niet altijd over een eigen postkantoor beschikken. Maar dat is het grote avontuur!

Een andere leuke hobby lijkt ons het aanleggen van 'n verzameling poststukken met afstempelingen van grote Europese steden, we zagen terloops :

Amsterdam, Antwerp, Athens, Bern, Birmingham, Copenhagen, Dresden, Frankfort, Ghent, Berlin, Dublin, Hamburg, Kiel, Londen, Lübeck, Lucerne, Madrid, Malaga, Montpellier, Moscow, Napels, Nimes, Odessa, Paris , Petersburg, Posen, Rome, Florence, Stockholm, Syracuse, Stuttgart, Venice, Warsaw en Zurich.

Een pogen dat ook de moeite waard is, is't verzamelen van poststukken voorzien van de Plaatsnaam-stempels en/of precancels , der Hoofdsteden van alle 50 Staten der USA.

Men hoeft niet te twijfelen of er postkantoren bestaan , in tegenstelling b.v., tot "Landen-namen". Zie lijst Vouwblad 1a/1b.

ZO MAAR EEN KLASSIEK ZEGELTJE

De Perryzegels van 1894 en 1895
Scott 261/261a, 276/276a

De zwarte 1 dollar-zegel met de beeltenis van commodore Oliver H. Perry uit de serie van 1894 werd op 15 November van dat jaar uitgegeven in twee typen (Sc.261 & 261a). Deze serie was de eerste die door het Bureau of Engraving and Printing werd aangemaakt, een soort Staatsdrukkerij , ressorterend onder het Ministerie van Financiën. Voordien waren de zegels van de USA altijd door partikuliere bedrijven geproduceerd. In 1893 is de American Bank Note Company kontraktdrukker. Aangezien in dat jaar 't kontrakt afliep, opende toen het Post Office Department, zoals gebruikelijk een openbare inschrijving. De laagste inschrijver was Charles F. Steel uit Philadelphia, maar de American Bank Note Company vroeg en kreeg verlof, protest in te dienen, tegen een toewijzing van het kontrakt aan Steel. Steel deed hetzelfde tegen de Company. Terwijl deze zaak in onderzoek was vroeg het Bureau Of Engraving & Printing, met instemming van het Ministerie van Financiën , het Post Office Department, om als drukker in aanmerking te mogen komen. De produktiekosten waren nog lager dan die van Steel. Aldus ging de opdracht naar het Bureau, dat sindsdien met een enkele uitzondering de USA-postzegels drukt.

De American Bank Note Comp. moest alle in zijn bezit zijnde originele gravures, wigrollen en platen overdragen aan 't Departement.

Om tijd te winnen, besloot het Bureau het ontwerp van de lopende emissie van 1890-1893 te gebruiken voor de serie van 1894,

maar daarop ter onderscheiding driehoeken aan te brengen in de boven hoeken. Verder werd de 30 c. een 50 c., de 90 c., (Scott 229) werd \$ 1.- en de serie werd met twee waarden uitgebreid, namelijk \$ 2 en \$ 5.-. De nieuwe plaat voor het drukken van de 1 dollar was plaatnr. 76, voor 200 stuks en voorzien van een Bureau imprint type II. 'n Afbeelding hiervan vindt U in de Katalogus onder "Bureau Issues". Op de 90 ct. zegel van de 1890-93 American Bank Note - uitgifte waren de cirkeltjes rond de aanduiding van de waarde niet compleet : zij werden onderbroken door de lijst rond het portret van Perry. Toen er bij het inwigen van de nieuwe plaat naar dit model 15 rijen gereed waren werd 't werk onderbroken. Er werd een nieuwe wigrol opgezet, waarop de cirkeltjes rond de waardecijfers wél compleet waren. De laatste vijf rijen werden daarmee ingewigd en zo ontstond 't type II.

Pas jaren later werd dit ontdekt door de konservator van de verzameling van het National Museum, Joseph B. Leavy. In die tijd speurde men kennelijk nog niet zo minutieus naar afwijkingen als nu !

De typen I en II komen dus in het zelfde vel voor en het mooiste is natuurlijk ze in één paartje bij elkaar te hebben.

Aangezien de uitgifte van 12 Aug. 1895 op papier mét watermerk, van de zelfde plaat werd gedrukt doet het zelfde verschijnsel zich voor bij Sc. 276 en 276a.

Uitgegeven werden de volgende aantallen :

Sc. 261 : Type I:	26.284	) zonder
Sc. 261a: Type II:	8.762	
Sc. 276 : Type I:	192.449	) met
Sc. 276a: Type II:	63.803	

Agé

HISTORIE VAN HET SPOORWEG POST VERVOER IN DE U.S.A.

door M.J.H. Sieverts

Without the railroads, the Post Office Department (P.O.D.) could not have come, to its present great development, as one of the chief arms of government activity. The postal service, is an interesting adjunct of the railroad; the railroad is a vital factor in the successful conduct and development of the postal service.

Citaat van Mr. Edward Hungerford

Het boven staande is onvertaald gebleven, teneinde geen geweld te doen aan de goede omschrijving. Duidelijk is, dat de spoorwegen in de geschiedenis van de USA, een onmisbare faktor zijn geweest voor de ontwikkeling van het land.

Het vroegst bekende contact tussen Spoorwegen en regering vond plaats in 1831. 't Ging over het vervoer van U.S. post op de South Carolina Railroad, die een eerste stoomtrein dienst tot ontwikkeling bracht van uit Charleston SC.

Het P.O.D., hetwelk in 1798 was gevestigd onder Pres. J. Adams, had kontrakten met postkoets diensten, koeriers (per paard), stoomboot maatschappijen e.a.

Al in de vroege jaren van de spoorwegontplooiing erkende het P.O.D. het belang van spoorwegen voor het vervoer van post.

In de eerste periode was het treinvervoer langzaam en onzeker en was vervoer met 't paard menigmaal sneller, zo vermeld P.G. Barry in zijn jaarverslag van 1834.

Maar er wordt toch gemeld : "De tot stand

koming van spoorwegen in de verschillende delen van het land, belooft in enkele jaren een grotere snelheid te geven aan het reizen van passagiers en het is 'n onderwerp waard om te overwegen, welke maatregelen nu kunnen genomen worden, om postvervoer per trein te bevorderen".

In dat jaar, werd een kontrakt opgemaakt met de Baltimore & Ohio R.R., tussen Baltimore en Frederick, NJ. Een 2de overeenkomst met de Boston, Providence & Columbia R.R., tussen Philadelphia en Columbia Pa., een derde kontrakt voor postvervoer tussen Philadelphia en Jersey, NJ. met de Camden & Amboy R.R. en nog 'n vierde verbinding met de Petersburg R.R. voor geregeld postvervoer naar het Zuiden, vanuit Richmond, Va.

In 1835 adviseerde de PG Kendall de Baltimore & Ohio RR. om wagons voor postvervoer te voorzien van sterke sloten, waar van de sleutels bij de 2 postmeesters van Washington en Baltimore zouden zijn.

Verder suggereerde Kendall "Als de spoorwegen goed werken, laat de P.O.D. dan eigen wagons verschaffen, om de post van 't éne depot naar het andere te vervoeren". Spoedig was men over postvervoer per rail tussen belangrijke steden tevreden.

In 1838 werd door het Congress 'n speciale wet afgekondigd, waarbij iedere spoorweg ook 'n postweg werd en door de PG kon worden aangewezen: "om post op redelijke wijze te vervoeren, en maximaal 25% meer betaald zou krijgen, als het zelfde postvervoer zal kosten per postkoets."

Voor 1840 waren enveloppen en postzegels onbekend. De bladen van een brief werden gevouwen en gezegeld met lak en het ver-

schuldigde tarief, werd kontant aan postmaster betaald, hetzij door afzender, of door ontvanger.

De 1838 wet maakte het P.O.D. mogelijk de voorwaarden vast te stellen w.o. postvervoer diende te geschieden. Postwagons zijn toen gekonstrueerd onder toezicht van het P.O.D. en liepen o.a. op de lijn Washington-Philadelphia, nu een deel van de N.Y. en Washington R.P.O.(= Railway Post Office) Line.

Men beschouwde de postwagen als een "Travelling Post Office" = T.P.O. (zo heet 't huidige postvervoer in Engeland), en men gaf al spoedig uitbreiding tot N.Y.C.

De PG zond G. Plitt als speciaal agent om postvervoer methoden in Europa te onderzoeken in de meest vooruitstrevende landen. Plitt vermeldde in zijn verslag van 1840:

"Iedere spoorweg-maatschappij en/of P.G. zorgt voor speciale wagons, voor het exclusieve gebruik van de Posterijen. Even als bij ons, zijn deze wagons voorzien van boxen, ter bevordering van distributie en de ontvangst van "Onderweg post". Er worden geen bieven of papieren bij de wagons geaksepteerd. Iedereen moet naar het Postkantoor".

Een bijzonder hoogtepunt was het voor de Postdienst, toen een distributie systeem werd ingevoerd, waarbij de post werd gesorteerd en in aparte zakken werd gedaan elk bestemd voor een distrikt kantoor en beveiligd door een geelkoperen slot.

"Brass Lock post" was post, die onderweg niet kon worden geopend. Voor zulke sloten hadden de route-agenten geen sleutels beschikbaar.

Daar tegenover werd wel post aan route a-

genten voor de lokale stations afgegeven. Deze zakken waren afgesloten met ijzeren sloten die geopend konden worden om z.g. "onderweg post" voor de betrokken plaatsen bij te pakken.

Het distributie/distrikt kantoor, was een overblijfsel van vroeger dagen. Het bleef in gebruik tot de Burgeroorlog en is goed geweest voor de tijd van de koets, sulky en het paard, maar werkte te langzaam in het spoorweg tijdperk.

'n Belangrijke verandering in de geschiedenis vond plaats op 3-3-1845, toen bij wet door het Congress geregeld werd, hoe het vervoer per spoor, en deels per boot ging en verdeeld werd in 3 klassificeringen, t.w.

A de omvang van de post

B de spoed waarmede het werd behandeld

C de belangrijkheid van de dienst(route)

Dit betekende (werd) de basis voor de te betalen vergoeding tijdens de volgende 28 jaren, d.w.z. tot 1873.

Geraadpleegde bron : "Postal Service".

VRAAG 8

Uit briefwisseling met ons lid R.K. te A., kwam de volgende vraag naar voren : Het betreft de tanding van Canada 597 (De ijsberen). De tanding 13 1/2 x 13 is ons bekend.

WIE WEET OF HEEFT IETS IN DE TANDING 12 en of 12 1/2 x 12 1/2 ???

WAT IS EEN POSTZEGEL ?

Wedden dat U, als 'n doorgewinterd filatelist denkt te weten wat een postzegel is ? Wedden dat U niet weet, wat in de USA een postzegel is? Wij zullen het U onthullen: A stamp is an adhesive issued pursuant to Government laws or regulations, to carry mail domestically and overseas and readily available at face value at postoffices for a reasonable period of time ! Of wel : "Een postzegel is een plakzegel die ingevolge wetten en voorschriften van de Regering is uitgegeven voor het vervoer van post in het binnenland, en overzee en die gedurende een redelijke periode onmiddellijk bij postkantoren verkrijgbaar is tegen de er op aangegeven prijs".

Had U niet gedacht, hè? Deze formulering is door de Amerikaanse rechter, als juridies juist aanvaard, tijdens een geding, dat tegen de firma Scott was aangespannen omdat deze weigerde, bepaalde zegels van Indonesië en Yemen, in zijn Katalogus op te nemen. De zegels waar het om ging voldeden niet aan de bovenstaande definitie, en Scott won de zaak.

Sindsdien, is het begrip natuurlijk in de jurisprudentie opgenomen en weten althans Amerikanen precies wat 'n postzegel is. En ook U bent nu ingewijd !

Agé

VRAAG 9.

Ronald Reagan is in Januari 1981 de 40ste President der USA geworden.

Maar als U met George Washington te beginnen, alle namen van Presidenten na kijkt, komt U niet verder dan 39.

WIE KAN ONS ZEGGEN, HOE OF DAT KOMT ???

CROSS-BORDER BRIEVEN CANADA-USA.

Van 1792 - 1875

door G.G. Cohen

In Nederland zou men misschien spreken van "Over de Grens brieven".

Tussen Canada en de USA heeft steeds drukke briefwisseling bestaan. De eerste Post-overeenkomst tussen beide landen, dateert al van 1792. Daarin werd bepaald dat brieven van Canada naar de USA vooruit betaald moesten zijn tot de grens en dat alleen 't traject in de USA, eventueel door geadresseerde kon worden betaald. Brieven van de USA naar Canada konden echter over het hele traject onbetaald worden verzonden, dus voor rekening van de ontvanger.

Een niet zo evenwichtige regeling dus waar tegen Londen zich vele jaren lang erg zou verzetten.

De invoering van de eerste USA frankeerzegels in 1847 en de eerste Canadese in 1851 bracht echter wijziging in deze situatie.

Uit de jaren 1847-1851 kan men brieven aan treffen, waarbij over het Canadese traject in handschrift, of met handstempel het tarief is aangegeven, terwijl voor het USA-traject een postzegel was opgeplakt.

Zelfs bestaan (uit 1851) stukken met zowel de Canadese bever, als de USA President, beide postaal korrekt gebruikt.

In 't kort kan men stellen, dat op brieven van 1792 - 1847 van Canada naar de USA het Canadese deel vooruit werd betaald, 't USA gedeelte soms was betaald, soms voor rekening van de ontvanger was.

Van 1847 - 1851 was het Canadese deel soms vooruit betaald, soms niet. 't USA gedeelte of in USA zegels, of vooruit betaald of voor rekening van de ontvanger.

Van 1851-1875 het hele traject of vooraf betaald in kontanten of voor rekening van de ontvanger of voldaan in Canadese postzegels.

Van 1875 af - het hele traject moest voor uitbetaald worden in Canadese postzegels.

We kennen drie categorieën handstempels :

1. Canadese stempels, op brieven naar de USA. (Op brieven van de USA naar Canada plaatsten de Canadese posterij geen speciale postmerken.)
2. USA stempels op brieven naar Canada.
3. USA stempels op brieven uit Canada.

ad 1 Canadese stempels op stukken naar de USA, o.a.

Afb. a het niervormige stempel "Canada"

,, b het rechte lijn stempel "Canada 10 cts"

,, c idem "Canada 10"

ad 2 USA stempels op brieven naar Canada, o.a.

Afb. a tweeregelig "United States Paid 6"

,, b niervormig "United States 6 d."

,, c ovaal stempel "United States 6 d"

ad 3 USA stempels op brieven uit Canada, o.a.

Afb. a cijfer "10" (soms in cirkel)

,, b cijfer "X"

,, c cijfer "20" (ook zonder cirkel)

Voor Afb(eeldingen) ad 1-3, zie blz. 136.

Al deze brieven komen nog vrij regelmatig voor. Men kan ze bij Canadese handelaren nog wel eens tegen komen.

o-o-o-o-o

GEEN LEVENDEN OP U.S.A.-ZEGELS

Het is algemeen bekend, dat op de postzegels van de USA nimmer levende personages worden afgebeeld. Maar slechts weinigen kunnen U vertellen wat er van de reden is. Het ontstaan van deze traditie, ligt bij het bankpapier. Toen tegen 't eind van de Vrijheidsoorlog de waarde van het papiergeld van het vrije Amerika, tot bijna nul was gedaald kreeg 't Congress in de Grondwet het recht munten te slaan. Over bankpapier werd niets gezegd. En daar hield men zich aan: er kwamen alleen munten. Dit bleef zo tot 't uitbreken van de Burgeroorlog in 1861. Er werden wel obligaties gedrukt en verkocht, maar die kwamen niet als geld in omloop. Kort voor het begin van de vijandelijkheden tussen Noord en Zuid, trachtte de Regering een grote lening te sluiten. Toen dat niet lukte, gaf zij schatkist papier uit (Treasury Notes), maar ook dat werd geen succes. Als nood-maatregel, nam het Congres op 17 Juli 1861 een wet aan, die de uitgifte regelde, van "Demand Notes", een soort assignaten, die als wettig betaalmiddel konden dienen voor de betaling van alle Staats-schulden. Deze biljetten werden gedrukt in de waarden 5, 10 en 20 dollar. Opmerkelijk is dat het publiek ze aksepteerde, al was de maatregel eigenlijk in strijd met de Grondwet. Op het 10 dollar biljet, stond een portret van de toen aan het bewind zijnde President Lincoln. Dit opende de mogelijkheid om voortaan de beeltenis van een nog levende persoon af te drukken op het papiergeld van de USA. Toen de oorlog in hevigheid toenam, en bevolking bezorgd werd voor de toekomst, begon zij op grote schaal gemunt geld te ham-

steren. Dit leide tot het in omloop brengen van "Postage currency" (zie Vademecum) in 1862. Het jaar daarop kwam er weer ander papier geld, de z.g. "Fractional currency", kleingeld biljetten, waarop George Washington was afgebeeld. In 1864 werd er een tweede serie van dit geld uitgegeven. Toen een daar bij betrokken ambtenaar, een zekere S.M. Clark, zijn superieuren vroeg welke portretten op de verschillende waarden moesten worden afgedrukt, was het antwoord voor de 5 cent "Clark". Bedoeld was natuurlijk de beroemde ontdekkingsreiziger William Clark die van 1804 tot 1806 samen met Meriwether Lewis het Verre Westen had verkend. Maar ambtenaar Clark was zo brutaal zijn eigen portret op de bewuste zegel te laten afdrukken!

Op 7 April 1866 nam 'n geprikkeld Congres een wet aan, waarbij werd verboden levende personen af te beelden op staats-obligaties, effecten, muntbiljetten, "fractional" of "postal currency" van de USA.

Postzegels waren hierin dus niet genoemd. Maar in 1871 werd, naar het verhaal wel, in 't Westen een serie revenuezegels voor bier uitgegeven waarop onder meer 't portret van de nog levende generaal Sherman stond. Men neemt aan dat dit de stoot gaf tot een wijziging van de wet van 1866.

Voortaan vielen ook postzegels daaronder. 't Gebeurde in 1874 en sindsdien komer er geen levende personen meer op USA-zegels. Wel is er eens een nog levende Amerikaan, op een buitenlandse zegel gekomen. Op Canada's Sc.261, de 50 c. "War Effort"zegel, staan o.a. 3 mannen bij een stuk geschut. De middelste ervan is E.G. Jones, manager van een Amerikaanse munitie-fabriek.

Agé

POSTAL MARKINGS = STEMPELS (2de gedeelte)

Gemengde frankering

Embossed envelopes (zie Envelopes & Wrappers, in de Index van Uw Scott catalogus), wat wij "ingedrukte zegels" noemen, is één der bekende postwaarden van de USA. Kort geleden kwamen er wat briefstukjes van de "indruk-zegels", meer officiëel bekend als "reliëfzegels" in onze handen, waar als 'n bij-frankering, één of meer zegels werden bijgeplakt. Eigenlijk heel eenvoudige combinaties, maar bij nader inzien kwam ik al spoedig op het idee , dat daar in wel eens veel variaties konden voorkomen.

De vraag is , van welke basis men kan uitgaan? Dat is hier heel prettig , elke verzamelaar kan zijn eigen uitgangspunt kiezen. Zelf wil ik eens kijken , om uit te gaan van de reliëfzegels en dan in kronologische volgorde van deze uitgiftes. Bij deze "hoofdnummers" gaan we dan de variaties van de "bij-frankering" zoeken en dan deze systematies indelen , als er meerdere aanwezig zijn. AFB. GF 1 en 2, blz. 136.

De lezers weten dat de USA-zegels een vrijwel ongelimiteerde looptijd hebben.

Nu is het aardige bij deze combinaties m.i. a) Dat men weet op welke datum het hoofdnummer reliëfzegel is uitgegeven.

b) Als de afstempeling duidelijk is , (dat is een extra pluspunt bij deze briefstukjes) de datum van verzending. Het kan wel eens interessant zijn , om na te gaan hoe oud de bij-frankeerzegels zijn. Daar konden wel eens heel wat jaren tussen zitten. Aan de andere kant , kunnen de toegevoegde zegels ook nieuwer zijn natuurlijk , dan is de reliëfzegel misschien wel het oud-

Welke leden bewegen zich al op dit gebied? En zo ja ... weten zij , of andere leden , voor deze verzamelwijze dan eengeschikte naam, waaronder we deze kollekties kunnen rangschikken? De redactie ziet suggesties met belangstelling te gemoet.

DE PRESIDENTIALS

Inhakend op wat we hiervoor al schreven over de langdurige omloop, die zegeluitgiftes kunnen beleven , wil hier gewezen worden op het feit , dat de "Presidentials" (van 1938/39) nu alweer 'n 40 jaar geleden uitgegeven zijn. Maar ik meen, dat men deze zegels nog af en toe bij de hedendaagse frankering tegen komt. Indien de hierop voorkomende afstempelingen gedateerd zijn kon ook dit wel eens een aardig onderwerp zijn. Eventueel als briefstukje , vanwege die datum-stempels.

NATIONALE TENTOONSTELLING R' 81

Was voor onze Studiegroep gunstig. Vele bezoekers bezochten onze Stand en tot nu toe boekten wij 7 nieuwe leden.

De volgende Leden-inzenders kregen bekroningen :

Schilpzand	Precancels	USA	Diploma
W. de Rooy	Canada	Booklets	Verz. Brons
F. Sieverts	Postvervoer	USA	Verz. Brons
A.v. Hulst	Geschiedenis	USA	Verz. Brons
F.v. Gulick	Bank Note	Issues	Zilver + EP

Allen HARTELIJK GEFELICITEERD en VEEL DANK aan de MEDEWERKERS.

HEEL BLIJ zijn wij met het VERZ. BRONS dat wij voor ONZE LITERATUUR-INZENDING kregen.

