

USCA POST

ORGAAN VAN DE STUDIEGROEP USA-CANADA. OPGERICHT 10 JAN. 1970

NEWFOUNDLAND NUMMER

Red. A. van Hulst
Archipel 41-08
8224 HS LELYSTAD

Mrt. '81

Nummer 5

Met voldoening maakt Uw redakteur bekend, dat dit USCA Post nr 5 het eerste is, dat in samenwerking met onze nieuw gevormde "Redaktieraad" gemaakt is.

Een vorige (proef) poging is door een tijdstekort niet tot uiting gekomen. Dat de lezers één en ander meteen bemerken, durven wij (nog) niet te zeggen. Maar wel is het zo, dat de redactie nu toch met wat minder twijfels en onzekerheden verder hoopt te gaan.

Behalve het "lopend werk" verwachten wij, met de H.H. A. v. Herk en G. Soltaat, het oog op de toekomst te richten, om z.m. planning op langere termijn in te voeren.

Voor hun medewerking bij voorbaat dank.
EN..... UW BYDRAGEN AAN DE INHOUD
VAN USCA POST BLYVEN HEEL ERG WELKOM.

NEWFOUNDLAND DICHTERBIJ

Van heel ons verzamel-gebied, is het eiland Newfoundland, geografies gezien het minst ver van ons land verwijderd. Dat is nog niet van invloed geweest om het tot een grote mate van verzamelen te brengen in onze Studiegroep. Om aan 't "Onbekend maakt onbemind" te ontkomen zullen wij U hier wat algemene en filatelistiese gegevens offreren.

Newfoundland algemeen

Het eiland is ruim 110.000 km² groot, bijna 3 x Nederland. De oorspronkelijke bewoners waren de BEOTHUCKS-INDIANEN, die in het begin van de 19de eeuw ten onder gingen voor een deel omdat zij door kolonisten van hun jacht- en visgronden afgesloten werden. Bestuurlijk is Newfoundland met Labrador op het vasteland één provincie. De bevolking hiervan is een 560.000 inwoners, vooral van Engelse, Ierse en Schotse afkomst. De grootste stad is de hoofdstad St John's dat na de oorlog groeide van ongeveer een 55.000 tot 85.000 inwoners. Was de visserij vroeger het belangrijkste, met vooral kabeljauw, verder haring, kreeften, oesters, robben, walvis enz., in geldswaarde (100 miljoen dollar) is het voorbij gestreefd door bosbouw met pulp en papierprodukten (150 miljoen), maar meer nog met mineralen (500 miljoen). Met ijzererts levert Newfoundland al 50% van Canada's produktie, de reserves worden op 3500 miljoen ton geschat, voornamelijk op Bell Island in de Conception Bay. Verder is er lood, zink, koper en een aantal andere mineralen. De spoorweg is 1200 km lang en het verkeers

wegennet, tot na de oorlog nog niet veel betekend, is tegenwoordig 9600 km lang. Dit wegennet gaf een grote impuls aan het opkomende toerisme, waar de vele natuurgebieden wateren en bossen het vissen op zalm en forel, plus 't jagen op muskusossen, kariboes, wilde eenden, ganzen enz. mogelijk maken.

Newfoundland Geschiedenis

Vikingen (Noormannen) waren de eerste Europeanen, die Newfoundland rond het jaar 1000 voor het eerst bezochten. In 't gebied rond Pistolet Baai bij L'Anse au Meadow, in het uiterste Noordwesten, zijn daar in de zestiger jaren restanten van vestigingen gevonden.

Officieel is het in 1497 ontdekt door John Cabot, die "Gesponsored" door koning Henry VII vanuit Bristol, Eng. naar het Westen is gezeild. In de 16de eeuw kwamen Portugezen, Spanjaarden en Fransen er geregeld vissen. Kolonisatiepogingen van de Britten Calvert, Gilbert en Kirke hadden niet veel succes. De Fransen hadden een post in Placentia, maar in 1713 kwam heel Newfoundland door 't verdrag van Utrecht in Engels bezit. Visserij konflikten bleven er tot in het begin van deze eeuw. In 1855 werd Newfoundland tot Dominion verheven, maar door in 'n staat van bankroet te geraken werd dat in 1933 vervangen door een bestuur van een Gouverneur Kommissaris, die alleen verantwoordelijk was tegenover 't Engelse ministerie.

Na de oorlog werd een nationale Conventie gekozen, die na enkele volksstemmingen met kleine meerderheid besloot, met Engelse instemming, in 1949 als Newfoundland-provincie tot de Confederatie van Canada toe te treden.

Tot nu toe kon U in ons orgaan alleen nog maar kennis nemen van het door ons lid W.F. Briel, luchtpostmedewerker, geschreven artikel "De luchtpost-opdrukzegels van Newfoundland" in de K.O. nummers 16, 17, 18 en 21. In de hoop met het hier volgende 'n aanvulling op het thema Newfoundland te bereiken, bieden wij U aan :

Newfoundland Gespecialiseerd
Selekties uit een Filatelie-
boekje, geschreven door D.C.Meyerson

"Historie der Conception Baai Pakketboten"

De auteur was in het bezit gekomen van EO (= voor-filatelie) brieven en begon hiervan gegevens te verzamelen. Hij hervond scheepsnamen, kreeg indrukken hoe de vaarroutes en welke de aangelopen havens waren, vond rekeningen die inzicht gaven in de tarieven. Maar sluitende bewijzen ontbraken. Op aanraden van een dominee Kirby, die hem een Conception Bay Mercury krant van November 1841 stuurde, ging Meyerson op zoek naar NFL-se kranten uit eerste helft van de 19de eeuw. Via de New York City Public Library ging hij de registers na van in USA bibliotheken aanwezige oude kranten en kwam bij de Henry Huntington Library in California (waar Calveth Hahn al veel informatie vond) en de bibliotheek van de "American Antiquarian Society in Worcester, Ma terecht. Via verder zoeken vond Meyerson ook bij de bibliotheek van het British Museum in Londen materiaal en tenslotte kreeg hij na lang wachten, 'n grote lijst van de Gosling Memorial Library in St John's NFL. Het ging hier om kranten met de (post)scheepsberichten uit de jaren 1825-51. Met veel hulp van zijn vriend Hiscock kon D. Meyerson uiteindelijk zijn uitgebreid artikel

84

schrijven.

De Conception Bay Packets (hierna te noemen C.B.P.) waren van groot belang voor de groei van de handel en industrie in Newfoundland. Vroegere vestigingen waren langs de Oceaankusten of langs de ontelbare baaien ontstaan. Wegen waren zeldzaam en slecht.

In 't vroege deel van de 19de eeuw waren de hoofdstad St John's en de stadjes Brigus, Carbonaer en Harbour Grace 't belangrijkste. De verbinding tussen St John's en Portugal Cove kon overland, die naar Brigus enz per boot om Kaap St. Francis en over de C.B. Zie figuur 1, blz. 92

De eerste brieven zijn er in 1807 langs deze routes verzonden voor 1 shilling p.brief dat was duurder dan een brief naar Halifax op het Vasteland, waarvoor 9 pennies gerekend werd. In 1822 werd geadverteerd, dat brieven voor 9 p. per stuk 2 x in de week van Portugal Cove naar Harbour Grace verzonden werden. In 1825 werd het een 3 x p. week dienst. Het brieftarief werd 1 sh. De packetboot "Express" zou de bekendste van de Harbour Grace boten geweest zijn. Deze begon op 25 augustus 1825 zijn dienst. Ook hier was het brieftarief 1 shilling.

De strenge winters

In januari 1826 maakte "Cutter Expres" bekend dat zij voor de winter 'n beter uitgeruste boot hadden aangeschaft, die doorlopend als de weerkondities gunstig waren de dienst tussen Harbour Grace en Portugal Cove zou varen. Als de vaart geannuleerd moest worden zou een koerier (in 1836 sprak men van "expres postman") overland rondom de C. B. reizen om de post op zijn bestemming te krijgen. Zo werd o.a. de in NFL Mercantile Journal van 4-4-1826 bekendgemaakt dat het Zomerschema hervat werd en dat de tarieven

hetzelfde bleven. In dat zelfde jaar werd zelfs een tariefsverlaging aangekondigd. In de jaren van 1826 tot 1832 waren er nog al wat wisselingen van Expres-agenten. De Packetboot "Express" is in Jan. 1842 in een zware storm totaal verloren gegaan, de bemanning werd gered. Aan het eind van 1842 werd een nieuwe "Express Packet", die in de zomer was gebouwd, in de vaart gebracht. In 1847 ging de C.B.P. nog in andere handen over, tot zij in 1851 werd opgeheven.

Een andere boot was de "Fanny" die van eind 1825 af een dienst onderhield, van St Johns noordelijk om 't schiereiland naar 't Zuid-westelijk deel van de C.B. Maar de "Fanny" maakte geen goede besommingen, en werd tot 1829 meerdere malen te koop aangeboden. Annonces in april 1826 maakten bekend, dat de "Dart" 'n dienst zal onderhouden tussen Portugal Cove en andere havens en wel speciaal op Carbonaer. Tussen dat jaar en 1830 veranderde de "Dart" enige malen van eigenaar maar kwam toch weer bij haar eerste eigenaar, 'n zekere J. Doyle terug en ging weer de dienst Carbonaer/Portugal Cove/St. John's varen.

In mei 1828 wordt packetboot "Ledger" aangekondigd van de onderneming "Union P.B.". Ook deze dienst vaart voornamelijk op de in het voorgaande genoemde havens. In diezelfde tijd is er ook nog 'n boot "Arrow" en in haar dienst wordt ook de plaats Brigus genoemd.

Vervolgens beschrijft auteur M. nog een 10-tal bladzijden lang een aantal packetdiensten. In totaal gaat het in de periode zomer 1825 - Okt. 1851 om een 20-tal C.B.P. boten. De C.B.P. funktioneerde tot 15-10-1851 toen de wet "Vestiging en Regeling Binnenlandse Post" van kracht werd. Postvervoer

werd toen de taak van het Gouvernement. Tot slot van dit post-histories gedeelte worden nog een aantal C.B.P.-brieven door M. getoond en besproken. Over de "Markings" is hij erg kort. (Daar het EO-stukken zijn, kan men beter over "merktekens" spreken). Alle merktekens, aldus M., zijn in manuscript (handschrift), zoals hij bij enige illustraties toont. Een "bootstuk" met eenvoudig PD (paid) en een paraaf. O.a. van "Overland koeriers" met een notitie "Ontvangen per Expres-packet man, 14-3-1832". Op een ander stuk een aantekening "Express Postman, 11-2-1836".

In deze zelfde korte passage van zijn uitgebreide artikel dringt M. aan op 'n verdere studie op dit onderwerp, waarvan nog niet zo veel bekend is.

Uw redakteur hoopt, dat één of meer van deze C.B.P. stukken in het bezit van één onzer leden is. Graag een berichtje.

NEWFOUNDLAND TRAVELLING POST OFFICES (Reizende Postkantoren)

In de jaren na 1947 is door D. Meyerson veel werk gemaakt van dit onderwerp. Daarbij kon hij het aantal bekende stempels van 42 uitbreiden tot 132. Geheel akkuraat is de lijst nog niet, daar vele stempels gekopieerd zijn van poststukken, die niet altijd even scherp gestempeld waren. Zie afb. blz 89/81.

Deze reizende Postkantoren in NFL hebben 'n zeer vitale rol gespeeld in 't Postvervoer. Interne kommunika-tie en postbezorging was altijd een probleem in dit land, vooral in de eerste jaren. Uitsluitend door middel van de T.P.O.'s en de Railway Post Offices (Spoorweg Postkantoren) werd er nog iets van terecht gebracht.

Voor aansluiting bij de Confederatie Canada

(NFL was voordien een Kroonkolonie) werd er weinig gedaan om de omstandigheden te verbeteren. Dat wordt onder meer aangetoond op een landkaart van 1947, toen er nog geen verkeersweg was van Oost naar West. Daarom was de behandeling van de post bijna geheel in handen van de Spoorweg en de kustvaartuigen. De regering exploiteerde 'n spoorweg, die begint in St. John's (waar Canada's meest Oostelijke postkantoor is), een kronkelende route Westwaarts volgt, dwars over het eiland, naar Port aux Basques op het uiterste Z.W. deel van het eiland.

De rest van NFL, met name de kustplaatsen, werden verzorgd door de verschillende bootdiensten, indien weersomstandigheden gunstig waren en anders door Post-koeriers. Niet afgebeeld op blz. 91 :

109A St.J & P.A.B. N.F.-T.P.O. 19-11-1940

M. geeft een lijst van alle hem bekende stemfels, met een prijsindicatie. Dat was toen al 'n ruwe schatting, maar in deze tijd zullen die prijzen achterhaald en te laag zijn.

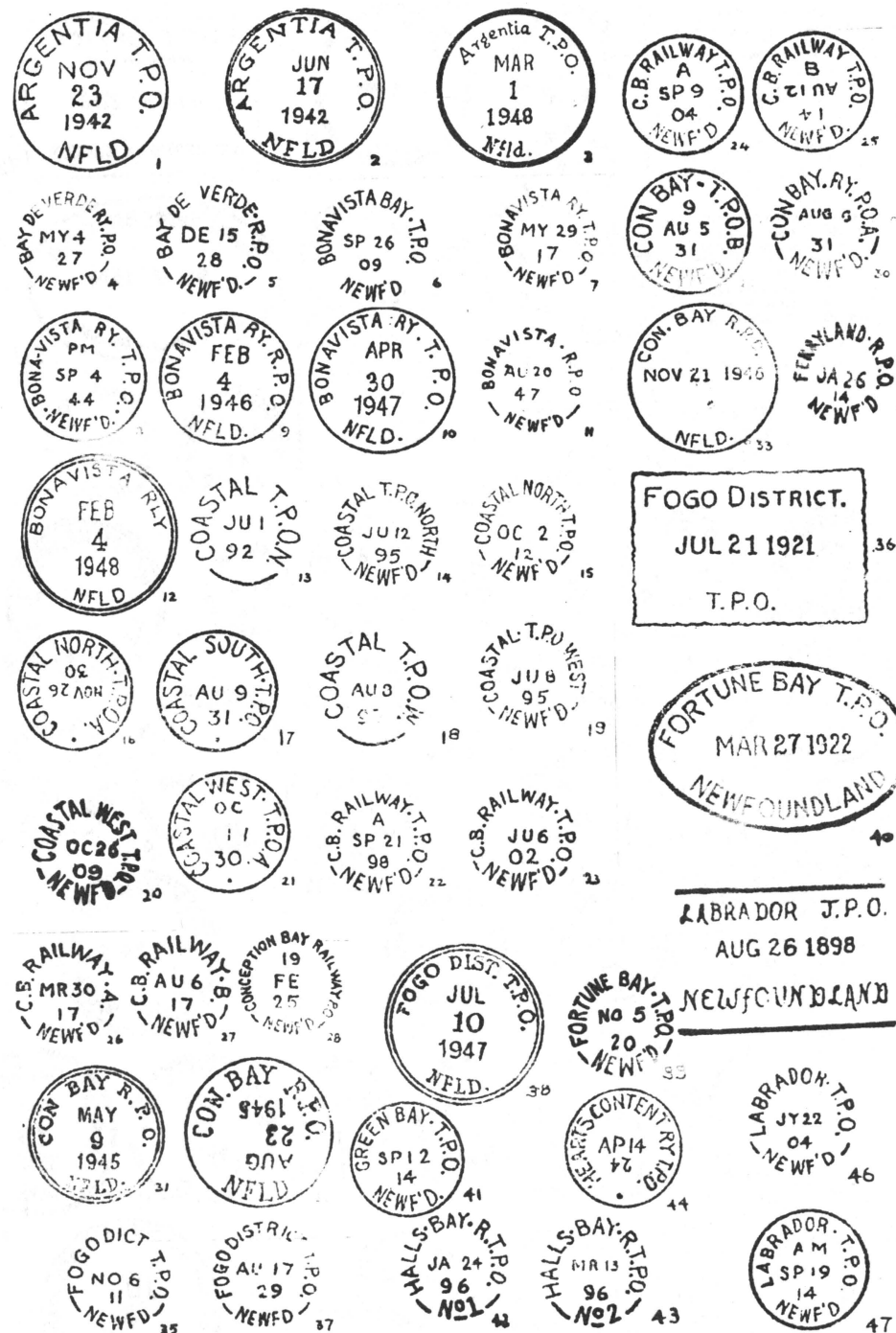
HET PLATEN VAN DE 1 ct BRIEFKAART VAN 1880

Als onder onze lezers liefhebbers zijn van 't "platen" van oude uitgiften, dan heeft M. wel iets aardigs voor hen. In zijn hoofdstuk "Het platen van de 1 c. postcard van 1880" heeft hij een beschrijving van dit onderwerp van NFL-filatelie.

NEWFOUNDLAND POSTALE SLOGANS

Op dit onderdeel heeft NFL ook nog iets te bieden, zij 't op bescheiden schaal. M. offreert gegevens over 19 slogans, alle met een afbeelding. Zie afb. blz 92.

De oudst bekende datum (van nr 2) is 6-2-88
 vervolg op blz.93



Food
will
win the war
don't waste it

Food
will
win the war
don't waste it

BUY
MADE IN
NEWFOUNDLAND

HAVE YOU
CONTRIBUTED
TO THE
WAR MEMORIAL

ADDRESS
MAIL
TO
STREET OR
BOX NUMBER

NEW FOUNDLAND
FOR YOUR
VACATION
WRITE TOURIST
BUREAU

BRITISH EMPIRE
EXHIBITION 1924-7

WEAR A
-POPPY-
REMEMBRANCE
DAY

NEWFOUNDLAND
FOR YOUR
VACATION
WRITE TOURIST
BUREAU

COMMEMORATING
-FIRST-
TRANS ATLANTIC
AIR-MAIL
JUNE 14TH 1919

PREVENT
FOREST FIRES
-SAVE-
OUR FORESTS

SHOP AND
MAIL EARLY
INSURE
PARCELS

HELP
SUNDAY
SACRED

"BUY GOODS
MADE IN
NEWFOUNDLAND

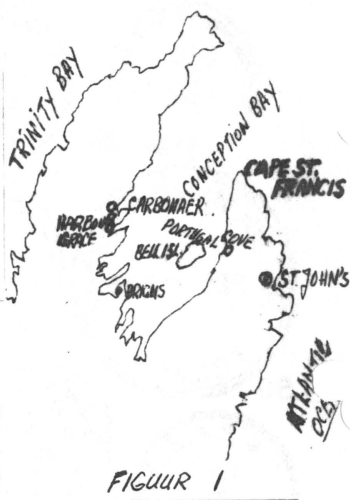
EAT MORE
NEWFOUNDLAND FISH -
HELP OUR FISHERMEN

SAVE FOR SECURITY.
BUY SAVINGS CERTIFICATES.
VITAL FOR VICTORY.

FIRST DAY ISSUE

DRIVE SLOWLY
DRIVE RIGHT
DRIVE SAFELY

Help the
RED
CROSS



Air Mail

First Trans-Atlantic Flight. Hawker—April 12th, 1919



FIGUUR 2



ST. A



ST. B

MAY 3
5 AM
1951



ST. C

1918 en laatst bekende datum (van nr 19) is 11-6-1948.

Door het samengaan in Confederatie-verband met Canada op 1-4-1949 kwam er een einde aan evenals aan het uitgeven van NFL postwaarden.

Volgens Meyerson een betaalbaar onderdeel.

NEWFOUNDLAND SPECIALIZED

Het betreft de uitgaven :

- 1919 Sc 115-126 Karibou sporen
- 1920 " 127-130 Opdrukken Cabot-zegels
- 1923/24 " 131-144 Landschappen-serie
- 1928/29 " 145-159 Publiciteits-serie
- 1929/31 " 163-171 id. opnieuw gegraveerd
- 1931 " 172-182 id. id. met watermerk
- 1932/38 " 183-199 Hulpbronnen-serie
- 1932 " 208-210 idem
- 1933 " 212-225 Sir Humphrey Gilbert serie

Over deze series geeft M. (in de jaren 1958-'60) een uitgebreid overzicht van de tanding verschillen, die een aanvulling zijn op de gegevens van de katalogussen "Canada Specialised 1980" en Scott Standard, Volume I (1976).

Ter inleiding geeft M. een vergelijkings tabel van de verschillen in de Instanta Gauge (tandingmeter), dat in dit verband belangrijk is.

Opmerkelijk is, dat volgens M. er van nr 230 af en verder, nog niet veel is gedaan.

Reden was, dat men nog steeds bezig was om meer onbetwistbare bewijzen te verzamelen van het bestaan "zonder watermerk". Dat is speciaal het geval met de "Long Coronations" van mei 1937, nrs 233-243.

Deze kennen 3 verschillende tandingen en in dien ook maar het minste spoor van een watermerk gekonstateerd wordt (wat al veel is

gebeurd) moet de "Varieteit zonder watermerk" uiteraard als zodanig afgewezen worden. M. vroeg daarom of diegene, die een paartje had "met" en "zonder watermerk" het hem ter inzage wilde geven. Het gaat hier om het watermerk "veelvoudige kroon en de letters C.A.". Je kunt maar nooit weten wie of er één zonder watermerk heeft. De vraag blijft: Bestaan ze wel?

ONS BOEK(JE) Nr 102

Tot zover een selectie uit dit boekje nummer 102 uit onze Studiegroep-boekerij. Vermoedelijk is de "Newfoundland Specialized" oplage niet groter dan 1000 tot 2000 stuks en zullen er maar weinig exemplaren in ons land te vinden zijn. Wij kwamen via een veiling-aankoop er aan en zijn er heel blij mee. Ook al heeft het in feite maar 50 blz. tekst, het geeft hierin veel informatie, die wij op geen andere wijze bezitten. Voor leden, die het nader willen bestuderen, is het te leen op de gebruikelijke gestelde condities. Te bevragen bij redactie.

Gehoopt wordt dat 't voorgaande aan de titel der samenvatting "NEWFOUNDLAND DICHTBY" recht doet wedervaren.

NOG ENKELE GEGEVENS

Nederlandse invloed

Ook in dit thema biedt NFL ons iets en wel:

1928: nr 146, 1929: nr 164 en 1931: nr 174. Hierop staat afgebeeld het stoomschip "Caribou", dat in 1925 door de NV Nieuwe Waterweg Scheepsbouw Mij. te Rotterdam is gebouwd voor een vervoersmaatschappij in NFL. 1932: 210 en 1941: 264. Op deze zegels is

de "Willemsplein" afgebeeld, in 1920 gebouwd en in 1929 door Mij. "Millingen" te Rotterdam in de vaart gebracht. Het zegelbeeld is naar een foto vervaardigd, genomen toen het schip in de haven van Belle Isle lag om ijzererts te laden.

1937: nr 241. Het zelfde beeld als de nrs. 210 en 264 is hier in de NFL kroningsserie opgenomen met de toegevoegde beeltenis van koning George VI.

(Naar gegevens van v.d.Starre.)

DE NEWFOUNDLAND NUMMER C 1

Zeer recent werd in Bazel de NFL 919 "Hawker 3 c." met opdruk "First Trans-Atlantic Air Post, April 1919" geveild. Postfris/ongebruikt, maar met op de achterzijde de initialen J.A.R. van de NFL Postmaster. De opbrengst was ongeveer f 20.500. In de 1980 katalogus staat de notering op f 1700.- voor ongebruikt en f 12.500.- voor gebruikt. Kennelijk is men meer naar de grotere waarde "gebruikt" gegaan, vermoedelijk in verband met de initialen. Het is niet de bedoeling de lezers hiermee af te schrikken om zijn aandacht aan NFL-filatelie te (gaan) wijden. De C 1 is veruit het duurste NFL exemplaar.

Voor 1880 zijn de uitgiften wel pittig aan de prijs, maar na 1880 zijn er een 250-tal nummers zeer betaalbaar. Enkele tientallen schieten er bovenuit met prijzen van 30 tot 75 dollars.

0-0-0-0-0-0

WIE KAN ONS AAN GEGEVENS OVER CANADESE "POSTAL MARKINGS" (= STEPELS) HELPEN?

DE U.S.A.: EN DE ZUIDZEE-EILANDEN
(Aanvulling)

Een onzer leden, de heer W.B., schrijft ons naar aanleiding van bovengenoemd artikel in USCA POST nr 3, dat hij in zijn verzameling is gaan zoeken en daarin enkele afstemelingen van "Pacific poststukken" vond. Ziehier het resultaat :

CANTON ISLAND

Blz.55: Canton Island van de Phoenix Archipel heeft van ongeveer Sept. 1963 tot april 1965 een tijdelijk postkantoor gehad. Zou in 1971 opnieuw geopend zijn met een "Honolulu, Hi, 96401/Canton Island Br(anch)" stempel. Ik vond de volgende stempels : Zie afbeeldingen St.A en St.B op blz. 92.

Deze stempels worden niet genoemd in 't bewuste artikel. Het overzicht begint weliswaar in 1947, toen de USA 't bestuur van 't "Trust Territory" op zich nam, zodat het eerste stempel uit 1940 er niet in past, 't stempel uit 1949 toch wel.

(Het is de redaktie niet bekend onder welk bestuur Canton Island in 1940 stond. Aan het stempel te zien zou men zeggen : al onder de USA. WIE WEET HET ??).

GUAM

Vond hier verschillende soorten stempels ook al uit 1937.

SAMOA

Hiervan zijn een paar poststempels gevonden van Pago-Pago, mét en zonder Zipcodenummer 96799.

WAKE ISLAND

Op blz.56 wordt gezegd: "Had vroeger een o-vaal killers-bar stempel met een nummer 1.

Sinds Nov. 1971 een hand- en machine-stempel, beide met tekst "Wake, Wake Island , 96930". Heer B. vond een stempel uit 1951 (mei 3), dus voor 1971 en nog zonder het codenummer 96930. Zie afb. St.C, blz. 92.

Het is niet veel, schrijft de heer B, maar misschien hebben andere leden meer resultaat. De genoemde stempels zijn van de grotere kantoren en wel van plaatsen, waar er luchtpost wordt bezorgd.

De redaktie dankt de inzender voor deze gegevens en is verheugd dat er dergelijke poststukken in 't bezit van één onzer leden zijn.

Ter nadere aanvulling Uw aandacht svp voor onze

VRAAG 7

Op een andere kaart vond red. nog de volgende eilanden in de Stille Oceaan onder de U.S.A. vermeld :

Minami Tori, Howland Island en Jarvis Island. WIE WEET HIERVAN IETS TE MELDEN ???

1780 LANDING VAN ROCHAMBEAU 1980

Deze gebeurtenis in de zomer van 1780 is 'n aanleiding geweest om er op 11 juli 1.1.een bijzondere filatelistiese gebeurtenis van te maken. De landing van Graaf Jean Baptiste de Rochambeau met zijn Franse strijdkrachten in Newport, Rhode Island, was als het ware een voorspel van de beslissende slag Yorktown, Virginia, op 19 oktober 1781. In het najaar overlegde Washington met Rochambeau en dat leidde in juni 1781 tot 'n samengaan van Rochambeau's en Washington's troepen en later nog met Lafayette's leger. Goede coördinatie met de Franse vloot van de Grasse maakte dat het Britse leger van de generaal

Cornwallis bij Yorktown werd ingesloten en geen andere keus had dan te kapituleren. En daarmee was USA's vrijheidsoorlog op de meest gunstige wijze beslist en beëindigd. Zie ook Scott 703.

Ter herdenking van de landing van Rochambeau en de zijnen werden op 11 juli 1.1. in Newport, RI, twee uitgiftes "ten doop" gehouden. Dat was een 10 c. postal card, met de schepen van Rochambeau er op, als vierde der serie "Heroes of the American Revolution". Daarnaast werd op dezelfde dag en plaats een Franse postzegel van Fr. 2,50 uitgegeven, eveneens aan Rochambeau gewijd. Deze ceremonie vond plaats in de haven van Newport, aan boord van het Franse marineschip "Suffren". Dat is dan de eerste keer dat 'n Franse postwaarde buiten Frankrijk of zijn gebieden werd gepresenteerd/uitgegeven.

Voor liefhebbers was het mogelijk om de USA postal card met de Franse postzegel te verkrijgen (à \$ 2,.) O.i. meer een curiositeit ... maar zo langzamerhand is er toch wel 'n mogelijkheid om een thema "Franse invloeden" aan te leggen.

Wanneer men daar ook de Franse plaats- en familie-namen van USA-steden en dorpen aan zou toevoegen, dan komt men wel op 'n heel uitgebreid terrein.

Dat heeft onze eigen rubriek "Nederlandse plaats- en familienamen" wel geleerd. Uiteraard zijn we benieuwd of leden van onze Studiegroep daar iets in zien.

Grotendeels overgenomen uit C.S.N.
Zie ook "Maandblad Philatelie"
van september 1980, blz. 627

HET BESTAAN VAN VALSE CANADESE 14c ZEGELS
(Heer K. zond ons dit Franstalig bericht.)

Type Elisabeth II en Parlement
De met behulp van kleur-fotokopieën afgedrukte valse zegels kunnen van echte worden onderscheiden door :
- het ontbreken van de fosforescerende balk
- een duidelijker uitkomen van de in rood gedrukte delen
- helderder tint bij de laatste nieuwtjes(?)

Het Ministerie van Posterijen zou op dit probleem zijn gewezen en de vervalsers zouden het nog niet hebben aangedurfd hun produkt in omloop te brengen.

LOOS ALARM ? ... OF WEET IEMAND IETS MEER?

ANTWOORD OP VRAAG 6.(U.P. nr 4, Jan.'81)
Ons lid, dhr. C.D. schrijft over Georgetown:

In 1657 kwam John Washington, George Washington's overgrootvader, van Northhamptonshire, Engeland, naar Amerika met zijn gezin. Hij en zijn compagnon Spencer kochten 5000 acres land aan de Potomac rivier. In 1735 verkreeg George's vader daar de Noordelijke helft, groot 2500 acres en stichtte daar 'n kleine nederzetting, welke hij naar zijn toen 3-jarige zoon Georgetown noemde. In 1739 is de behuizing afgebrand en mede daardoor is de familie in 1741 (weer) naar Ferry Farm, nabij Fredericksburg verhuisd. Nadat Augustine Washington, George's vader in 1743 gestorven was, trok George met zijn oudere halfbroer Lawrence in 1748 terug in Georgetown en bouwde daar het eerste Mount Vernon huis (Zie Sc 1032). In 1752 stierf Lawrence en door vererving en aankoop verkreeg George Washington ook

de 2500 acres , die oorspronkelijk van de al genoemde Spencer waren. Toen in 1790 door de Act of Congress dit gebied werd aangewezen als zetel van het Federale Gouvernement hield Georgetown op te bestaan en werd het Washington D.C. Begrijpelijkwerwijs leefde de naam Georgetown nog wel enige jaren door.

Bedankt voor deze interessante aanvulling.

ANTWOORD OP VRAAG 5 , U.P. nr 4, blz 78.

Scott 929, 1945.

De Pima-Indiaan Ira Hayes (links achter met opgeheven hand), was de enige overlevende der 4 marine-mannen, die de vlag op de top der Mount Suribachi hebben geplant.

Drie van hen , 2 sergeanten en 'n soldaat 1e klas, sneuvelden bij die daad, die verovering van Iwo Jima zeer gunstig beïnvloedde-

Ira Hayes was nog in leven , toen de postzegel (naar 'n foto van Joe Rosenthal , van Assoc.Press) uitkwam. Voor het dramatische einde van de Indiaan Ira Hayes , zie K.O. nr. 23, blz. 548 van mei 1978.

Scott 929, 1948

De 4 veldpredikers : G. Fox, C. Poling , J. Washington en A. Goode (2 dominees, 1 priester en 1 rabbi) gaven op 3-2-1943, nadat 't troepentransport-schip ss "Dorchester" getorpedeerd was , hun reddingsvesten , opdat anderen zich konden redden.

"Hand in hand" gingen deze geestelijken met het schip ten onder.

Postzegel verscheen ruim 5 jaar na dato.

VRAAG 5a : IN WELK JAAR IS DEZE "10 JAREN
REGLING" EIGENLIJK INGEGAAN ?

HW