

TNT Post
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



USCA POST



156

Indien onbestelbaar: Retour aan Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk

VERENIGING VOOR U.S.A. EN CANADA FILATELIE

Opgericht 10 januari 1970

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Haarlem onder № V 40595667

Aangesloten bij de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen

Chapter 1427 van de American Philatelic Society

Internet Website: www.usca.nl

Voorzitter	W.V. Kuil, Van Deventerlaan 9, 2271 TT Voorburg	070-3877431
Secretaris	H. Winterberg, Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk	0251-234256 e-mail: secretaris.usca@hetnet.nl
Penningmeester	W.V. Kuil (waarnemend)	
Ledenadministrateur	E. Mulder, De Stelling 1274, 8232 EG Lelystad	0320-232421 e-mail: mail_man@planet.nl
Canada, Algemene Zaken, Advertenties	W.J. Veraart, Prins Mauritsstraat 13, 1901 CL Castricum	0251-650825
Bestuurslid	J.H. van Orden, Van Limburg Stirumlaan 12 3445 CD Woerden	0348-431101
Bibliotheek	J.J. Woortman, Lupinesingel 3, 2403 CM Alphen a/d Rijn	0172-437730
Nieuwtjesdienst	S. Zuhr, Julianastraat 76 2771 DZ Boskoop	0172-213633 e-mail: s.zuhr@casema.nl
Rondzenddienst	H.E.G. Peek, Marsstraat 137 2024 GD Haarlem	023-5250176 e-mail: peekhmj@xs4all.nl
Veilingcommissaris en Veilingmeester	J. van Keulen, Nelly Bodenheimerstr. 4 2642 CG Pijnacker	015-3640229
Redactie USCA POST	P. Zwaag, Amstel 224-2 1017 AJ Amsterdam	020-6277894 e-mail: p.zwaag@hccnet.nl

BANKRELATIES

Contributies:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 1402621
	Voor België: IBAN: NL77 PSTB 0001 4026 21, BIC: PSTBNL21	
Nieuwtjes:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 4119247
Rondzendingen:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 3611281
	Voor België: IBAN: NL14 PSTB 0003 6112 81, BIC: PSTBNL21	
Veilingen:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 2319088
	Voor België: IBAN: NL71 PSTB 0002 3190 88, BIC: PSTBNL21	

Overname van artikelen uit dit nummer is, mits met bronvermelding, toegestaan.

DE UITERSTE DATUM VOOR AANLEVERING VAN KOPIJ VOOR HET VOLGENDE NUMMER IS WOENSDAG, 7 MAART 2007
--



CONTACTORGAAN VAN DE VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE
VERSCHIJNT ZEVENMAAL PER JAAR

REDACTIE: P. ZWAAG

AMSTEL 224.II - 1017 AJ AMSTERDAM

Tel: 020.627.78.94 E-mail: p.zwaag@hccnet.nl

ISSN 0922-0089

FEBRUARI 2007

NUMMER 156

Lectori salutem - den lezer heil!

Voor u ligt alweer de vijfde aflevering van USCA Post van het seizoen 2006-2007, voor het merendeel gevuld door leden van het kernteam van trouwe copywriters. Aangezien uw redacteur de creativiteit en kennis ontbeert voor het schrijven van diepgravende of anderszins belangwekkende verhandelingen, de postzegelarij van Canada en USA betreffende, zult u in toenemende mate bewerkte vertalingen aantreffen van uit andere periodieken geplukte artikelen, uiteraard met bronvermelding. Enige overlap valt daarbij niet te vermijden, dezelfde feitjes en wetenswaardigheden zullen soms in een andere context opnieuw aan de orde komen. Natuurlijk zal aan de publicatie van eigen bijdragen van leden en sympathisanten te allen tijde voorrang worden gegeven. Aarzel dus niet langer, zet u aan schrijftafel of computer en verras de redactie met een pennenvrucht over uw filatelistische wederwaardigheden.

Ons Internetvlies

Todd R. Uebele Sr., een ingewijde op het gebied van moderne U.S. zegels, raakte enthousiast over de 32¢ Flag Over Porch langlopende zegels. Vanaf de uitgifte van de zegels begin 1955 heeft hij ze uitgebreid bestudeerd, resulterend in de publicatie van speciale albums voor Flag Over Porch zegels met plaatnummer en de verschillende typen boekjes. Van de in vellen van 100 likzegels uitgegeven 32¢ Flag Over Porch (Scott 2897) bestaan twee variëteiten, met matte gom en met glanzende gom. Op zijn website www.flagoverporchpubs.com staan de twee variëteiten in kleur en met hoge resolutie afgebeeld en wordt uitgelegd hoe dit onderscheid bij gebruikte zegels kan worden gemaakt.

Winds of War

(Ontleend aan de "Collectors Club Philatelist", maart-april 2005, auteur Joseph E. Foley)

Oorlog woedde in Europa en Azië in 1941. De United States waren naarstig bezig onze militaire slagkracht weer op te bouwen. De Amerikaanse steunverlening aan Groot Brittannië ingevolge de leen- en pachtwet ging op 11 maart 1941 in. Kort daarna begon de United States Navy konvooien te escorteren tot aan IJsland waar de Britse Royal Navy die taak overnam. Op 31 oktober 1941 werd de USS *Reuben James*, een in 1920 in de vaart gebrachte destroyer van de *Clemson* klasse en op dat moment deel uitmakend van een konvooi escorte, getorpedeerd door een Duitse onderzeeër in het Noorden van de Atlantische oceaan. Honderd van de 144 bemanningsleden kwamen om in de golven. Het was het eerste schip van de Amerikaanse marine dat bij een vijandige actie in WOII tot zinken werd gebracht.

De hier afgebeelde kaart van de Amerikaanse Posterijen, formulier 3578, maakt deel uit van de adreswijziging service waarbij een uitgever wordt geïnformeerd in geval van onbestelbaarheid van een door deze verzonden poststuk. Een toepasselijke verklaring op het poststuk, waarin betaling van de aan de dienstverlening verbonden kosten werd gegarandeerd, was vereist. Het poststempel op de kaart is 14 november 1941 en in de tekst wordt het Army and Navy Register in Washington, DC op de hoogte gesteld van de onbestelbaarheid van een aan (de postmaster van) de USS *Reuben James* gericht poststuk, met de vermelding "unclaimed" (niet afgehaald) en "deceased" (overleden).

Form 3578-P
Post Office Department
Post Office at Portland Maine
OFFICIAL BUSINESS

POSTMARK HERE
PORTLAND
NOV 14
3 PM
1941
MAINE

PENALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID
PAYMENT
DEFENSE
BONDS AT
2 CENTS

Your publication, addressed as follows, is undeliverable at the address thereon for reason checked below:
(Add M, C, D, P, S, 512, P, 7, and R.)
USS *Reuben James*
of *Pm*

POSTMASTER

Key Number
☐ Removed—Left no address.
☐ No such number.
☐ Not found.
☐ Refused.
☒ Unclaimed.
Removed to *deceased*

POSTAGE DUE, 2 CENTS

To the publisher of—
Army & Navy Register
511 11th St. N. W.
Wash.

(POST OFFICE)
DC
(STATE) *DC* 6-7500

BESTUURSMEDEDELINGEN – Februari 2007

Secretariaat: H. Winterberg

Mozartstraat 84A

1962 AD Heemskerk

tel. 0251-234256

e-mail: secretaris.usca@hetnet.nl

Ledenadministratie: E. Mulder

De Stelling 1274

8232 EG Lelystad

tel. 0320-232421

e-mail: mail_man@planet.nl

UITNODIGING

Het bestuur nodigt U uit tot het bijwonen van de bijeenkomst die gehouden zal worden op **ZATERDAG 10 februari 2007** in “**Den Acker**”, te Pijnacker, Park Berkenoord 2, telefoon 015-36.96.060.

Wij rekenen op een grote opkomst en hopen dat veel clubgenoten de weg naar Pijnacker zullen vinden en wij hen daar mogen begroeten.

Denk eens aan ‘carpoolen’; zuiniger en gezelliger.

AGENDA:

10.00 uur Zaal open voor genodigden en introducés *)

10.30 uur Opening, mededelingen, rondvraag, leestafel, boekenhoek, ruilen, onderling contact, enz.

Enkele leden, die vorig jaar in mei de tentoonstelling Washington 2006 hebben bezocht, zullen hun bevindingen presenteren vanuit diverse gezichtspunten

12.30 uur Lunchpauze.

13.30 uur Veiling nummer 239. De kavellijsten vindt u bijgevoegd.

Wie niet persoonlijk aanwezig kan zijn, kan schriftelijk bieden.

Het adres hiervoor is:

Dhr. J. van Keulen

Nelly Bodenheimstraat 4, 2642 CG Pijnacker

Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 3 dagen vóór de veiling ingediend te zijn.

16.00 uur Sluiting.

Zoals gebruikelijk zijn de tijden bij benadering.

*) Introducés zijn altijd van harte welkom, mits onder begeleiding van een onzer leden. Zij worden bovendien verzocht de presentielijst te tekenen en zich bij de bestuurstafel bekend te maken.

Zo bereikt u “Den Acker”:

Per trein

De straat t.o. station volgen tot kruispunt, hier r.a., bij het verkeerslicht oversteken. Meidoornlaan in, vervolgens 2e zijstraat links Park Berkenoord.

Per auto

Uit de richting Rotterdam, Den Haag en Amsterdam: bij Delft A13 afslag Pijnacker. Borden Pijnacker volgen. Bij binnenkomst in Pijnacker bij 2 rotondes rechtdoor, vervolgens bij de 3e rotonde (¾ rond) linksaf de

Meidoornlaan in. De 2e weg links voorbij de winkels (aan de rechterkant) is Park Berkenoord.

Uit richting Gouda: bij de afslag Pijnacker de spoorwegovergang rechtsaf volgen, bij de 1e rotonde (¼ rond) rechtsaf Meidoornlaan in, 2e straat links voorbij de winkels is Park Berkenoord.

MUTATIES LEDENLIJST

Opgezegd hebben:

Mevr. J. Verbeek (268), Canada, M.J. Jansen (803) uit Leusden, G. de Haas (811), Sint-Maarten en D. Grunwold (824) uit Almelo
Heel jammer.

VOLGENDE BIJEENKOMSTEN

Wilt u de volgende data alvast in uw agenda noteren?

Zondag	1 april 2007	Tiel
Zaterdag	12 mei 2007	Geldermalsen
Zaterdag	15 september 2007	Tiel
Zondag	14 oktober 2007	Tiel
Zaterdag	24 november 2007	Reeuwijk

OVERIGE MEDEDELINGEN

Kandidaten gezocht

Secretaris Herman Winterberg is in 2008 periodiek aftredend en **niet herkiesbaar**. Derhalve roept hij hierbij leden op zich als kandidaat secretaris te melden om tijdig een goede overdracht te regelen. Secretaris vindt het tijd om na 29 jaar bestuurslid het stokje over te geven. Kandidaten gelieven zich te melden bij het bovengenoemde secretariaat.

Medewerking gevraagd

Het bestuur wil graag weten wat de leden verzamelen. Dit om beter inzicht te krijgen wat er in de vereniging leeft en plannen hierop aan te passen. Wie verzamelt er bijvoorbeeld Kanaalzone, of Filippijnen of andere gebieden de USA betreffend?

Gaarne uw berichtje even naar het secretariaat Mozartstraat 84 A, 1962 AD Heemskerk of e-mail: secretaris.usca@hetnet.nl

Hartelijk dank voor uw medewerking.

Diamantpost 2007

Ter gelegenheid van 60 jaar Postzegelvereniging Aalsmeer wordt van vrijdag 30 maart t/m zondag 1 april van 10-18 uur (zondag 10-16 uur) een tentoonstelling categorie 3 gehouden in zalencomplex De Bloemhof, hoek Hornweg/Machineweg te Aalsmeer-Oost. Voorinschrijving:

Dhr. M. Mijwaart, postbus 249, 1430 AE Aalsmeer, tel. 0297-321656.

Brievenbeurs

Op vrijdag 6 maart van 11-17 uur en zaterdag 7 maart van 10-17 uur wordt te Gouda de 14^e Internationale Brievenbeurs gehouden, toegang gratis. Waar? **Sporthal de Mammoet**, Calslaan, hoek Burgemeester van Reenensingel. Er is ruim voldoende gratis parkeergelegenheid en vanaf station Gouda rijdt buslijn 1 of 178 (halte Mammoet) viermaal per uur en een treintaxi. Raadpleeg de website www.brievenbeurs.com voor meer informatie en een uitgebreide routebeschrijving.

Eénkaderopstellingen

Laat eens wat zien van uw verzameling! Meldt u aan voor het verzorgen van een éénkaderopstelling voor één van de bijeenkomsten in het nieuwe seizoen. Bestuurslid Veraart (u vindt hem aan de bestuurstafel) zorgt voor de coördinatie en staat u graag met raad en daad ter zijde. U kunt hem ook schriftelijk of telefonisch benaderen. Zie de adressenlijst op pagina 2.

Jeugdfilatelia Nederland

Er is voortdurend behoefte aan nieuw materiaal voor de in de filatelie geïnteresseerde of te interesseren jeugd van Nederland. Zegels, stockboeken, catalogi en andere zaken waar voor u niets meer mee te beginnen is, kunt u afgeven aan of opsturen naar secretaris Winterberg. Hij zorgt ervoor dat het materiaal op de juiste plaats terechtkomt.

USCA Hall of Fame

USCA Secretaris
Herman Winterberg,
al 29 jaar in het ambt,
in de 'Big Apple'



HERMAN JACOBS

De vruchten der aarde en het gouden schip



Op 3 mei 1979 werden door Canada Post twee zegels (se-tenant) uitgegeven, Scott 817/18, die wij graag even met u onder de loep willen nemen. De zegels werden uitgegeven ter ere van de Canadese schrijver Frederick P. Grove en de Canadese dichter Emile Nelligan.



Wij zien beide auteurs alsmede de betreffende zegels op bovenstaande FDC afgebeeld, maar!!!!!!

Op 14 februari 1879 werd in Radomno in het toenmalige West Pruisen in Duitsland Felix Paul Greve geboren.

Onder geheimzinnige omstandigheden vertrok hij op 22 juli 1909 vanuit Liverpool met het motorschip Megantic naar Montreal alwaar hij op 30 juli arriveerde en meteen doorreisde naar Noord Amerika.



Wij komen hem weer tegen in 1912 in Winnipeg, maar nu onder de naam van Frederick Philip Grove. Terwijl hij les gaf op verschillende plattelandscholen in Manitoba, bleef hij schrijven en hij onderscheidde zich door zijn realistische voorstellingen van het leven op de prairies gedurende de tijd dat veel emigranten zich in het westen vestigden.

Van de negen boeken die hij geschreven heeft is "Fruits of the Earth" wel het meest bekende vandaar dat Canada Post er ook een zegel aan gewijd heeft. De afbeelding op de zegel is echter afkomstig van een houtgravure van Rosemary Kilbourne.

Maar De meneer op de FDC is NIET Frederick Philip Grove.

Wie hij dan wel is zal altijd wel een raadsel blijven, zoals er nog zoveel raadsels zijn betreffende zijn persoon. In ieder geval, toen Canada Post er achter kwam werd de verkoop van deze FDC gestaakt. Er bestaat wel een FDC met de "echte" Meneer Grove en die hebben wij hier voor u afgebeeld.



De laatste jaren van zijn leven woonde en werkte hij op zijn boerderij in Simcoe, ON waar hij ook op 19 augustus 1948 overleed.

De tweede man op de FDC is wel de echte Emile Nelligan. Hij werd op Kerstavond 1879 in Montreal geboren en was al heel vroeg geïnteresseerd in gedichten schrijven. Hij schreef de meeste van zijn gedichten tussen 1897 en 1899 waarna hij in een diepe depressie terechtkwam en nooit meer herstelde. Nelligan overleed op 18 november 1941 in het St. Jean de Dieu hospitaal in Montreal.

Het onderwerp van de zegel: "Le vaisseau d'or", zijn meest bekende gedicht, is naar een houtsnijwerk van Monique Charbonneau.

Hieronder kunt u het originele gedicht lezen dat met de zeer gewaardeerde hulp van clubgenoot Arnold van Herk op vakkundige wijze voor U vertaald werd:

Le vaisseau d'or

Ce fut un grand Vaisseau taillé dans l'or massif:
Ses mâts touchaient l'azur, sur des mers inconnues;
La Cyprine d'amour, cheveux épars, chairs nues,
S'étalait à sa proue, au soleil excessif.

Mais il vint une nuit frapper le grand écueil
Dans l'Océan trompeur où chantait la Sirène,
Et le naufrage horrible inclina sa carène
Aux profondeurs du Gouffre, immuable cercueil.

Ce fut un Vaisseau d'Or, dont les flancs diaphanes
Révélaient des trésors que les marins profanes,
Dégout, Haine et Névrose, entre eux ont disputés.

Que reste-t-il de lui dans la tempête brève ?
Qu'est devenu mon coeur, navire déserté?
Hélas! Il a sombré dans l'abîme du Rêve!

Het gouden schip

Het was een groots Schip, uit zuiver goud gedreven,
De masten reikten hemelhoog, op onbekende baren.
Venus stond, met open armen, naakt, en losse haren
Te pronken in de felle zon, als boegbeeld op de steven.

Maar op een nacht heeft het schipbreuk geleden
Op klippen waar Sirenen zingen in de duistere oceaan.
Met gescheurde kiel is het hellend ten onder gegaan
En in het eeuwige graf van de maalstroom gegleden.

Het was een Gouden Schip, maar de doorzichtige wand
Onthulde schatten als Weerzin, Haat en Onverstand.
De verdorven matrozen vochten om hun deel met elkaar.

Wat is na die stormvlaag nog overgebleven?
Waar is toch mijn hart, dat nu verlaten Schip, o waar?
Helaas! Het is naar de afgrond der Dromen gedreven!

Veiling nr. 239 d.d. 10 februari 2007

Tek: ** = Postfris zonder plakker * = Ongebruikt zg = Zonder gom
 o = Gestempeld brf = Brief lit = Literatuur
 prec = Precancel div = Diversen fdc = First Day cover

Centrereng: XF = Extremely Fine VF = Very Fine F = Fine Ave = Average

Ld: U = USA (en/of gebieden) H = Hawaïi CZ = Canal Zone
 C = Canada NF = New Foundland DW = Danish West Indies
 R = Ryukyus P= Palau M = Marshall Islands
 CS = Confederate States

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Cat \$	Inzet €
1	814.006	u	884/888	o + 889/893, F/VF	4.95	1.10
2	814.007	u	3351	** VF, compleet sheet	13.00	6.50
3	814.008	u	3378	** VF, compleet sheet	8.00	4.25
4	748.012	u	68	o F, mist 1 tand en heeft één korte tand	55.00	11.50
5	748.013	u	69	o Ave, een smoezelig zegel met roest	110.00	25.00
6	748.014	u	73	o Ave, scheurtje	65.00	12.00
7	748.015	u	77	o Ave/F, zwaar gestempeld	175.00	35.00
8	748.016	u	113	o Ave/F, zwaar gestempeld	90.00	18.00
9	748.018	u	160	o Ave/F, korte tand, licht gestempeld	90.00	18.00
10	748.019	u	162	o Ave/F, (roest)vlekken op achterzijde	125.00	25.00
11	748.020	u	165	o F, slechte tanding, dunne plek, potlood op achterz.	130.00	18.00
12	748.021	u	217	* Ave, zonder gom	120.00	30.00
13	748.023	u	240	o Ave, dunne plek	180.00	35.00
14	748.024	u	291	o Ave, linker onderhoek één korte tand, dunne plek	190.00	40.00
15	704.010	c	coll.	** 12 booklets in sigarenkistje	96.00	18.00
16	704.011	c	---	lit. Souvenirboek Schepen	17.50	2.50
17	704.012	c	---	lit. Souvenirartilel nr. 1	12.50	2.50
18	704.013	c	coll.	**/*o gemiddelde kwaliteit is F	---	30.00
19	700.001	u	2960a	** VF, met # B1111-1	22.50	9.00
20	700.002	u	3011a	** VF, met# B1111	15.00	5.50
21	700.003	u	3012a	** VF, met # P11111	12.00	5.50
22	663.007	u	68	o F, met fraai fancy cancel	60.00	25.00
23	663.008	u	2122	** F/VF, drie zijden ongetand	19.00	9.00
24	663.009	u	2196	** F/VF, tagged	9.00	7.00
25	619.038	u	coll.	**/* nominaal circa \$ 39.00	---	25.00
26	619.039	u	coll.	o duizenden in doos	---	1.00
27	613.071	u	2981	** Souvenir sheet	7.50	4.00
28	613.075	u	---	lit. USPS catalogus 2003/2004, als nieuw	---	5.00
29	613.076	u	---	lit. Lexicon USA, als nieuw	---	2.00
30	603.102	u	73	o Ave	65.00	22.00
31	603.103	u	152	o Ave, heeft één iets te korte tand	200.00	70.00
32	603.105	u	238	o Ave, zeer licht gestempeld	70.00	25.00
33	603.104	u	154	o Ave, tanding aan rechterzijde iets kort	275.00	95.00
34	603.106	u	239	o VF	90.00	30.00
35	603.107	u	603	** F	7.00	2.75
36	603.108	u	687	** Ave	4.50	1.75
37	603.109	u	1305C	** F/VF, joint line pair, shiny gum	5.50	2.25
38	603.110	u	2122	** VF, met tab, type 1	19.00	11.00
39	603.112	u	3534a	** F/VF, met # V1111	7.50	3.75
40	603.113	u	3772	** VF	11.00	5.00
41	603.114	u	3833a	** VF, met # V1111	15.00	7.50
42	603.115	u	3836a	** VF, met # P55555	15.00	7.50
43	603.116	u	3837	** VF, met # S11111	25.00	12.50
44	603.117	u	3854	** VF	17.50	8.50
45	603.118	u	3868a	** VF	15.00	7.50
46	603.119	u	3895	** VF	18.00	9.00
47	603.125	u	3895	** VF	18.00	9.00
48	603.120	u	3698	** VF, met # V1111	15.00	7.50

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Cat \$	Inzet €
49	603.121	u	3915a	** VF, met # S111111	15.00	7.50
50	603.126	u	3925	** VF	15.00	7.50
51	603.127	u	3937	** VF	7.50	3.75
52	603.128	u	3938	** VF	15.00	7.50
53	603.129	u	4074a	** VF, in combinatie met Canada 2156a	---	1.00
54	603.122	u	O 77	o Ave	12.00	4.00
55	603.130	u	BK 131	** ongeopend	2.50	1.00
56	603.131	u	BK 139	** idem	3.25	1.25
57	603.132	u	BK 283	** idem	15.00	6.00
58	603.133	u	BK 291	** idem	15.00	6.00
59	603.124	u	---	lit. Scott catalogus 2006, als nieuw	---	20.00
60	550.766	u	121	o Ave, met fancy cancel	550.00	135.00
61	550.767	u	146	o F/VF, mooi van kleur, vol stempel	15.00	5.00
62	550.768	u	153	o VF/XF, in deze kwaliteit zeer schaars	160.00	95.00
63	550.769	u	224	o F/VF	20.00	8.00
64	550.770	u	240	o VF/XF, licht gestempeld, iets kort tandje	180.00	72.00
65	550.771	u	284	o F/VF	10.00	4.00
66	550.772	u	287	o VF, mooi van kleur en tanding	24.00	11.00
67	550.773	u	306	o VF, fraai zegel rechte onderzijde, zeer licht gest.	3.00	1.00
68	550.774	u	355	o VF/XF, vrij licht gestempeld, vouwtje	160.00	90.00
69	550.775	u	576	o VF, pair, mooi breed gerand	3.75	2.00
70	550.776	u	842	** VF, 2 strippen van 5 met part. plaatnummer 22323	---	9.50
71	550.777	u	899	** F/VF, vert. paar, hor. perf. mist perms. zie cat.	---	9.00
72	550.778	u	899	** F/VF, bloc van 4, verticale perforatie mist 5 tanden	---	9.00
73	550.779	u	1549	** VF, tagging omitted	7.50	4.00
74	550.780	u	1612	** VF/XF	8.50	4.50
75	550.781	u	1617	** VF, miscut strip of 5 met joint line, dull gum	53.00	27.50
76	550.782	u	1891a	** VF, imperforated pair met brede randen	20.00	11.00
77	550.783	u	1895d	** VF/XF, imperforated pair met brede randen	8.00	4.50
78	550.784	u	1895d	o idem, echt gelopen, schaars!!	---	5.00
79	550.785	u	1895d	** F, imperforated strip van 3, gom beschadiging	---	6.00
80	532.012	u	E 12a	* VF	100.00	40.00
81	532.015	u	E 13	** VF	50.00	20.00
82	532.003	u	coll.	** bookletpanes en booklets, nominaal ruim \$ 500.00	---	350.00
83	532.005	u	coll.	** tussen 22c. en 29c., nominaal ruim \$625.00	---	350.00
84	532.006	u	coll.	**/o in fraai Lindner album	---	30.00
85	532.008	u	coll.	**/o tussen de jaren 1922 en 1950, in Lindner album	---	65.00
86	532.009	u	coll.	**/o idem tussen de jaren 1978 en 1984, nom. \$90.00	---	65.00
87	532.010	u	coll.	** vnl. de 29c. periode, nominaal ca. \$70.00	---	55.00
88	532.011	u	coll.	**/o tussen de jaren 1969/77, in Lindner album	---	65.00
89	532.013	nl	coll.	** collectie Nederlandse frankeerstroken	---	20.00
90	501.001	u	1950/	** 2002, compleet vel, echter 1 maal gevouwen	27.50	9.00
91	501.002	u	2216/19	** complete set in originele envelop	20.00	9.00
92	501.003	u	2216/19	** vier losse sheets	20.00	8.00
93	501.004	u	3187	** VF, compleet vel	12.00	6.00
94	501.005	u	3188	** idem	12.00	6.00
95	501.006	u	3189	** idem	12.00	6.00
96	501.007	u	3190	** idem	12.00	6.00
97	501.008	u	3191	** idem	12.00	6.00
98	501.009	u	3378	** idem	8.50	4.00
99	501.010	u	3408	** idem	13.00	6.00
100	501.011	u	BK 165	** VF, met # A1111	7.00	3.25
101	501.012	u	BK 182	** VF, met # 2222	6.50	3.00
102	501.013	u	BK 183	** VF, met # 1111	13.00	6.00
103	501.014	u	BK 208	** VF	12.00	5.50
104	481.203	u	coll.	o in insteekboek met oudere zegels	---	15.00
105	481.196	u	BK 141	** VF	10.00	4.50
106	481.197	u	BK 142	** VF, met # 1	16.00	7.50
107	481.198	u	BK 162	** VF, met # 1112	15.00	7.00
108	481.201	u	coll.	prec. ruim 350 buro precancels, waarbij dubbelen	---	10.00
109	481.204	u	coll.	prec. 460 stuks in insteekboek	---	23.00
110	481.205	u	J 60	o VF	60.00	20.00
111	481.206	u	J 88	** F	1.50	1.00

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Cat \$	Inzet €
112	481.207	u	F 1	o F	7.50	2.00
113	481.208	u	O 121 +	o 124, Ave/F	3.25	1.50
114	481.209	u	O 50	o Ave	6.50	2.00
115	481.210	u	Q 6 en 7	o Ave, met perfin, 6 heeft links één rechte zijde	16.50	8.00
116	481.211	u	Q 7	o F/VF, met 2 sterren cancel	13.50	8.00
117	481.212	u	QE 1/4	o F, 1-2 en 4 hebben één rechte zijde met guide line	10.75	4.00
118	481.213	u	RV 1, 6 +	o 18 en 30, F, vouwtjes	2.30	1.00
119	382.001	u	230	* F/VF, met zware plakker, bovenzijde 2 korte tand.	22.50	3.75
120	382.002	u	272	o Ave	2.50	1.00
121	382.003	u	280	o Ave/F	3.00	1.00
122	382.004	u	281	o Ave/F	2.00	0.50
123	382.005	u	282	o Ave/F, met zwaar "H" stempel	6.00	1.50
124	382.006	u	291	o F, zwaar stempel, onderzijde mist één tand	190.00	30.00
125	382.009	u	BK 179	** VF, let op: met slechts 1 pane van 10 zegels	10.00	2.00
126	328.095	c	600	** VF	7.00	1.75
127	328.096	c	O 22	** VF, met # 1	9.75	2.75
128	328.097	c	104	prec. Ave, Calgary ALTA	12.50	3.00
129	328.098	c	coll.	prec. 75 verschillende	---	8.50
130	328.099	u	582	prec. buro "Sheboygan Wis"	5.00	2.50
131	328.100	u	635	prec. buro "Little Rock Ark"	2.50	1.50
132	328.101	u	686	prec. buro "Elkhart Ind"	2.50	1.25
133	328.102	u	804	prec. bro "Quakertown Pa"	2.00	1.00
134	328.103	u	804	prec. buro "Johnson City Tenn"	2.50	1.50
135	328.104	u	1279	prec. postfris, buro, "Dallas Tex"	5.00	3.50
136	328.105	u	899	prec. buro, "Fresno Calif"	6.00	3.00
137	328.106	u	1289	prec. buro, "Pittsburg Pa"	8.00	4.50
138	328.107	u	1418c	** VF, bloc van 4, met "mail early" op tab	3.50	2.50
139	328.108	u	coll.	prec. 100 verschillende locals Pennsylvania F - I	---	8.50
140	328.109	u	coll.	prec. 75 verschillende buro's uit Tennessee	---	6.50
141	328.110	u	coll.	prec. 100 verschillende buro's uit Texas	---	8.50
142	328.111	u	coll.	prec. 50 verschillende buro's uit Utah/Vermont / Virginia	---	4.00
143	328.112	u	coll.	prec. idem, echter uit de staat Washington	---	4.00
144	328.113	u	coll.	prec. idem, echter uit Wisconsin	---	6.00
145	327.001	c	coll.	brf. 40 moderne covers op albumbladen in map	---	35.00
146	291.449	u	coll.	prec. 15 verschillende buro's op coil zegels	---	1.00
147	291.455	u	coll.	pnc 15 verschillende	20.00	4.00
148	291.453	u	coll.	prec. 500 stuks, locals en buro's	---	15.00
149	291.454	u	coll.	prec. 4 verschillende locals op kerstzegels	---	2.00
150	291.455	u	coll.	prec. idem, echter 5 stuks	---	2.00
151	291.456	u	coll.	prec. idem, echter 4 stuks	---	2.00
152	291.457	u	coll.	prec. idem	---	2.00
153	291.458	u	coll.	prec. idem	---	2.00
154	291.459	u	coll.	prec. 4 locals op Kwanzaa, Hanukkah en Eid	---	3.00
155	291.460	u	coll.	prec. mix van 500 buro's en locals	---	15.00
156	291.461	u	coll.	prec. idem	---	15.00
157	291.462	u	coll.	prec. idem	---	15.00
158	291.438	u	---	*o 3 stuks "Wine and Mixed Beverage Tax", 6,12, 30c	---	2.00
159	291.442	u	---	o 50c. Wine Tax, Ohio	---	1.50
160	291.443	u	---	o 15c. Wine tax met perfin, Ohio	---	1.00
161	291.444	u	---	o 5 en 10c Wine Tax, Ohio	---	1.00
162	291.445	u	---	o \$1.00 Wine Tax, Ohio	---	2.00
163	291.446	u	---	o 1 en 1½c. Beverage Tax, Ohio	---	2.00
164	291.440	u	AL 10	** Duck stamp Alabama 1989	10.00	5.00
165	291.445	u	IA 18	** Duck stamp uit Iowa 1989/90	12.00	5.00
166	291.446	u	ID 5	** Duck stamp uit Idaho 1991	8.50	5.00
167	291.447	u	ME 6	** Duck stamp uit Maine 1989	5.00	2.50
168	291.448	u	ME 15	** Duck stamp uit Maine 1998	5.00	2.50
169	291.449	u	MI 13	** Duck stamp uit Michigan 1988	9.50	5.00
170	291.439	u	MI 14	** idem uit 1989	8.00	4.00
171	291.440	u	MI 23	** idem uit 1998	8.00	4.00
172	291.441	u	MIN 1/4	** 4 duck stamps uit Minnesota	44.00	15.00
173	291.448	u	R 155	o op zeer mooi "Certificate of Deposit" uit 1898	---	5.00
174	291.434	c	2141a	o VF, souvenir sheet uit 2006	---	3.00

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Cat \$	Inzet €
175	291.437	c	2153a/d	o VF, blok van 4 uit booklet	---	3.00
176	291.435	c	2153e	o VF, souvenir sheet	---	3.00
177	291.436	c	2159b	o VF, souvenir sheet uit 2006	---	2.00
178	273.501	u	118	o F/VF, type 1	750.00	250.00
179	273.506	u	301c	brf. VF/XF, de 6 losse boekjeszegels op briefstuk	---	100.00
180	273.508	u	313	o VF/XF	750.00	375.00
181	275.510	u	1059	** VF/XF, line pair	14.00	8.00
182	273.511	u	1510a+	** 1520a, VF, precancel "Long Beach Calif"	9.50	5.50
183	273.512	u	1617a	** F/VF, prec. "Pleasantvl NY" glansgom, schaars!!	1150.00	450.00
184	273.517	u	C 61	** VF	35.00	20.00
185	273.519	u	UX401/	** 404, VF	---	3.00
186	273.501	u	---	lit. Scott catalogus 2006 in kleur als nieuw	---	20.00
187	273.500	u	coll.	o kleine coll.in Davo albums 1 t/m 3, slechts	---	20.00
188	273.520	u	3619	** VF, tanding 10,5x11, schaars zegel uit boekje	---	2.00
189	273.521	u	12	o Ave, fraai stempel, heldere kleur	950.00	100.00
190	273.522	u	30A	o Ave/Fine, fraai rondstempel, miniem kort tandje	325.00	100.00
191	273.523	u	71	o Ave, licht gestempeld	200.00	40.00
192	273.524	u	E1	o Ave/Fine, fraai gestempeld	70.00	25.00
193	273.525	u	E2	o Vf, fraai gestempeld	30.00	12.50
194	273.526	u	PR124	zg VF/XF, met plaatnummer, schaars prachtzegel	27.50	15.00
195	273.527	u	RW17	** VF/XF, Duckstamp luxe postfris	85.00	45.00
196	273.528	u	1686/89	o VF, Vier souvenir velletjes fraai gestempeld	---	17.50
197	273.529	u	coll.	o Partij Back of the book, ruim 300 zegels	hoog	10.00
198	135.192	u	183	o Ave/F, links boven klein vouwtje	3.00	0.50
199	135.193	u	260	o Ave, licht gestempeld	135.00	46.00
200	135.194	u	260	o Ave	135.00	35.00
201	135.195	u	581/591	* /o van Ave tot F	54.50	17.50
202	135.196	u	C 3	o F/VF	35.00	20.00
203	135.197	u	C 18	* F/VF, natural gum skips	60.00	30.00
204	135.198	--	div.	--- album voor 50 grote brieven, als nieuw	---	5.00
205	022.029	u	coll.	** /o tussen de 5 en 15c. in blokken van 4, nom. \$55++	---	35.00
206	022.030	u	coll.	o airmail op Leuchtturmbladen, tussen C1 en C131	---	19.00
207	022.031	u	coll.	o fraaie coll. Roosevelt variaties Sc.1284,1298,1305	---	15.00
208	022.033	u	coll.	** /o vnl. 3c. periode met plaatnrs, waarbij iets postfris	---	45.00
209	022.034	u	coll.	o leuke coll. B.o.t.B, port, dienst, SD etc. in Leucht.	hoog	47.50
210	022.064	u	coll.	o revenues met doubletten	---	12.50
211	022.065	u	coll.	o tussen de jaren 1860 en 1975 in Leuchtturm album	hoog	490.00
212	022.066	u	coll.	o idem, echter tussen 1976 en 1991	---	120.00
213	022.067	u	coll.	o idem, echter tussen de jaren 1990 en 1996	---	75.00
214	022.068	u	coll.	o Franklin-Wash. in allerlei variaties, ruim 1400 st.	hoog	49.00
215	022.069	u	coll.	** /o collectie plate blocs, waarbij enkele zeer goede	hoog	95.00
216	022.070	u	333	* Ave/F	35.00	10.00
217	022.071	u	335	brf. op brief naar Nederland	---	5.00
218	022.072	u	339	* Ave/F	42.50	20.00
219	022.073	u	342	o F, vouw	100.00	35.00
220	022.074	u	343	o VF, centerline bloc, licht gestempeld	30.00	17.50
221	022.075	u	345	* VF/XF, centerline bloc	75.00	55.00
222	022.076	u	346	o VF, pair, breed gerand, met perfin IBC	57.50	29.00
223	022.077	u	347	* F/VF, blok van 4 met drukkers kenmerk	165.00	50.00
224	022.078	u	367	brf. 5x op brf. (+1x 372) op aanget. brf. naar Suriname	---	12.50
225	022.079	u	393	o F/VF, tanding 8½	12.50	6.00
226	022.080	u	406	brf. 4x + 1x 378 op aanget. brf. naar Frankrijk, 2x 1c. Parcel Post op achterzijde	---	8.00
227	022.081	u	408	o VF/XF, centerline bloc van 16 zegels	18.00	11.00
228	022.082	u	408/409	o F/VF	1.30	1.00
229	022.083	u	473	o F, dunne plek	18.50	3.00
230	022.084	u	437 of	brf. 475 op aangetekende brief naar Duitsland	87.50	39.00
231	022.085	u	486	** F/VF, joint line pair	4.50	2.00
232	022.086	u	486 +	** 488, beide in pair, F/VF	16.50	7.50
233	022.087	u	489 +	* 499, twee misperforaties, zware plakkers	---	10.00

Einde van de veiling

Van de Veilingmeesters

Nog steeds kunnen we goede nieuwe kavels gebruiken. Wij nemen ze de komende bijeenkomst gaarne in ontvangst. Opsturen mag natuurlijk ook.

Hebt u kavelkaarten nodig, laat dit dan even schriftelijk of telefonisch weten aan:

Job van Keulen, Nelly Bodenheimstraat 4, 2642 CG Pijnacker (015-3640229)

Graag de kavels zodanig op de kavelkaarten bevestigen, dat de *schrijfruimtes vrij blijven*. Vrij blijven betekent ook: de schrijfruimtes niet beplakken met tape of plakband. S.v.p. geen nietjes en/of paperclips gebruiken. Uw kavels, en die van anderen, beschadigen daardoor. En de veilingkaartjes altijd OP het kavel bevestigen; dus niet verpakken onder folie of een plastic hoes. En gaarne de kavels voorzien van een heldere omschrijving, alles invullen en duidelijk leesbaar schrijven.

Goed verzorgde kavels verkopen het best!! Dat kan niet genoeg gezegd worden.

Stuurt u grote kavels in (bijvoorbeeld een compleet vel) verstevig dit dan met een stuk karton over de volle oppervlakte. Dit voorkomt vouwen en kreuken.

De minimale inzetprijs van een kavel is € 1,00. Er is geen maximum inzetprijs.

Wat kunt u inzenden? In principe komt alles van het verzamelgebied USA en Canada in aanmerking. Gewild zijn zegels in goede kwaliteit en dingen die je niet zoveel ziet. Zegels met gebreken inzenden heeft weinig zin. Zeker niet als het gaat om zegels onder de \$20.00 cataloguswaarde. Duurder materiaal met kleine gebreken (kort tandje, miniem scheurtje, klein dun plekje, etc.) brengen we alleen ter veiling als het ook als zodanig geprijsd is. Zegels van ronduit slechte kwaliteit (waarvan er oh zo veel zijn) willen we op de veiling vermijden. Wij houden ons het recht voor om kavels van slechte kwaliteit of onverkoopbaar materiaal te retourneren aan de inzender.

Van onze kant proberen we er alles aan te doen om de veilingen van hoogwaardige kwaliteit te laten zijn. Uw inzendingen zijn daarbij onmisbaar!

Tot ziens op de bijeenkomst van 10 februari!!! En veel succes bij het bieden.

Job van Keulen
Wout Janse

Canada- en U.S.A.-Verzamelaars!



HERMANS PHILATELICS



BOX 235, VINELAND, ONT.
LOR 2C0, CANADA

levert U uit voorraad

ALLE GEWENSTE ZEGELS EN ENVELOPPEN

zowel Postfris als Gestempeld.

Correspondentie kan in het Nederlands worden gevoerd!

Canada's eerste postzegels

(Ontleend aan "Canadian Stamp News", april 2001, auteur Bill Pekonen)

De moderne geschiedenis van ieder land kan worden nagegaan aan de hand van het postale systeem en hoe daar gebruik van werd gemaakt.

De postgeschiedenis van Canada, zoals wij dat nu kennen, kan worden verdeeld in vier hoofdtijdvakken in elk waarvan verscheidene subgroepen kunnen worden onderkend.

- Vóór 1763 Franse en Britse Koloniale Periode
- 1763 – 1867 British North America (BNA) Periode
(Verdrag van Parijs van 1763)
- 1867 – 1981 Dominion of Canada (BNA Act van 1867)
- 1981 – Canada Act (8 december 1981)

De mate van zeggenschap van de British Post Office (Britse Posterijen) nam in deze tijdvakken steeds verder af tot de zeer beperkte invloed van dit moment.

De verschillende koloniën die samen Brits Noord Amerika vormden hadden elk hun eigen "eerste dag van uitgifte" voor hun eerste postzegels.

Canada
(Oost en West)
23 april 1851



New Brunswick
5 september 1851



Nova Scotia
21 september 1851



Newfoundland
1 januari 1857



Vancouver Island
1860



Prince Edward Island
1 januari 1861



British Columbia
1 november 1865



De datum 1 juli 1867 kan worden beschouwd als de eerste dag voor de Dominion of Canada met 1 april 1868 als dag van uitgifte van de eerste officiële postzegels, de Large Queen Issue.



De eerste dag voor constitutioneel Canada is 1 maart 1982 met de uitgifte van drie Maple Leaf zegels.



Wanneer werd nu het eerste postkantoor opengesteld in Canada? Het antwoord op die vraag hangt af van hoe men Canada definieert.

Volgens de oude kaarten van Noord Amerika was Canada een strook land langs beide oevers van de St. Lawrence River, ongeveer van Montreal tot aan de Gulf, de monding van de rivier.

Opmerkelijk is dat op een door Marc Lescarbot in 1609 vervaardigde kaart New Foundland Terre Nova wordt genoemd, de St. Lawrence River La Grande Rivière de Canada, de Gulf of St. Lawrence Golfe de Canada en het gebied aan weerszijden van de rivier Canada. Voor andere plaatsen op de kaart, waar nu verschillende 'provinces' resideren zijn de Native (inheemse) namen van die tijd gebruikt.

Een door Nicolas Sanson in 1650 samengestelde kaart toont de naam St. Lawrence als substituut voor zowel de River als de Gulf. De naam Nouveau France verschijnt en omvat een gebied dat zich naar het noorden uitstrekt tot Baffin Bay alsmede een deel van Lake Superior. Canada wordt ook vermeld als ondertitel.

In 1734 werd een Frans kantoor voor het sorteren van de post gevestigd tussen Quebec en Montreal. Vroegere pogingen daartoe gaan terug tot 1721.

Benjamin Franklin bracht in de loop van 1763 in Quebec, Three Rivers en Montreal het eerste British Post Office systeem tot stand. Het eerste postkantoor in Noord Amerika werd in de loop van 1639 gevestigd in het door de Britten bestuurde Massachusetts Bay. De post werd in die dagen vervoerd door Franse, Britse en Spaanse koeriers en medewerkers van de Hudson's Bay Company.

Om dit in het juiste perspectief te plaatsen: in 1635 werd door King Charles toestemming gegeven voor het openbaar gebruik van 's konings postdienst. Het Britse Parlement pachtte het alleenrecht van de Kroon in 1660 tegen een jaarlijks te betalen vergoeding. Deze jaarlijkse pachtsom

werd in 1711 omgezet in een Civil List Payment (koningschapsbegroting). Dit traditionele monopolie van de Kroon geldt tot op de dag van vandaag in het Verenigd Koninkrijk en in wat ooit bekend stond als het British Empire.

Tot 1840 waren de tarieven voor het vervoeren van post tussen verschillende plaatsen lastig te bepalen en ten uitvoer te brengen. Rowland Hill zorgde voor een uniform systeem van posttarieven. In 1838 werd de aanbeveling gedaan om hetzelfde tarief in het hele Britse Rijk toe te passen, maar de uitwerking en invoering werden gedurende bijna 60 jaar tegengewerkt door de bureaucratie van het Post Office, tot publieke druk eindelijk een verandering forceerde. In de loop van 1898 trad het Imperial Penny Post stelsel in werking voor het grootste deel van het Britse Rijk.

De invoering van de nieuwe port plakzegels (zoals ze toen werden genoemd) creëerde – net als elke nieuwigheid – de nodige problemen. Hoe zouden de verschillende koloniën op een consistente manier kunnen worden bevoorraadt met Britse postzegels als het bijna een jaar kostte om de veraf gelegen gebieden te bereiken? Het in 1850 gegeven antwoord was om de koloniën toe te staan hun eigen binnenlandse posttarieven vast te stellen.

In Canada handhaafden de verschillende 'provinces' hetzelfde standaard tarief voor binnenlandse post als in Engeland, maar de tarieven voor het vervoer tussen de koloniën in Noord Amerika bleven verschillen tot de vorming van de Dominion of Canada in 1867. Verspilling werd in die tijd bijna als zondig beschouwd met als gevolg dat het nieuwe Dominion Post Office de verschillende 'provinces' toestond de oude koloniale zegels te blijven gebruiken tot de voorraad was uitgeput.

Na 1867, en tot 1982, stonden de posterijen van de Dominion of Canada onder direct bestuur van de Britse Postmaster General (minister van Posterijen) en de Colonial Secretary (secretaris-generaal voor de koloniën). Het is onduidelijk in welke mate het bestuur nu nog in handen is van de Britse Postmaster General na de vorming van de Canada Post Crown Corporation in 1982.

Dus, terwijl de Three-Pence Beaver de eerste door de Provinces of Canada uitgegeven zegel was, was het niet de eerste in de Dominion of Canada uitgegeven zegel. Het was overigens wel de eerste zegel ter wereld waarop een dier stond afgebeeld.

Het is belangrijk om uit te gaan van het juiste tijdstip. Men kan met recht beweren dat de eerste zegels van Canada onder de huidige grondwet de drie Maple Leaf zegels zijn, uitgegeven op 1 maart 1982. Maar als men de opvatting huldigt dat de constitutie pas in werking trad na de ondertekening door Koningin Elisabeth II op 17 april 1982 in Ottawa dan is de serie langlopende zegels uitgegeven op 11 mei 1982 de andere mogelijkheid.

Voor sommigen is het maar gelukkig dat de verzamelaar zijn eigen regels kan bepalen, zelfs als het helpt de traditionele geschiedenis te volgen.



ARNOLD VAN HERK
Zomaar een Zegeltje
 Casey Jones op de USA Scott # 993

Op 29 april 1950 kwam de hier afgebeelde postzegel als hulde aan de Amerikaanse treinmachinisten uit. Daarop prijkt, tussen een locomotief uit 1900 en een uit 1950, het portret van "Casey" Jones, een legendarische figuur in de USA. Dat is geen toeval: precies 50 jaar eerder, in de nacht van 29 op 30 april 1900, verloor deze machinist om 3.52 uur het leven bij een treinbotsing op het station Vaughan in Mississippi. Zo'n ongeluk komt met grote koppen in de pers, maar raakt daarna meestal al gauw op de achtergrond. Zo niet in dit geval: die machinist werd een legende. Hoe dat gebeurde doen we hier, beginnend bij het begin, uit de doeken voor wie het nog niet wist.

Op 14 maart 1863 werd ergens in de "hak" van Missouri Jonathan Luther Jones geboren als eerste van vijf kinderen van schoolmeester Frank Jones en diens vrouw Anne. In 1876 verhuisde het gezin naar Cayce in Kentucky. Daaraan dankt Jonathan de bijnaam "Casey" (op dezelfde manier uitgesproken) die zijn collega's hem later gaven. In Cayce stond een locomotievendepot en dat boeide hem zozeer, dat hij in 1878, 15 jaar oud, spoorman werd. In het nabijgelegen Columbus, Kentucky, trad hij in dienst bij de Mobile and Ohio Railroad, als telegrafist, later als remmer en stoker.



"Casey" Jones

Hij verhuisde naar Jackson in Tennessee, een plaats die een belangrijke rol heeft gespeeld in zijn leven, want daar leerde hij Janie Brady kennen, met wie hij in 1886 trouwde. In 1888 trad hij in dienst bij de Illinois Central Railroad (I.C.R.R.) als stoker op de lijn tussen Jackson en Water Valley in Mississippi. Tussen 1890 en 1900 bouwde hij in beide plaatsen een uitgebreide vriendenkring op. Hij was een opgeruimd, toegankelijk type. In 1891 maakte hij de promotie tot machinist.

In januari 1900 werd hij overgeplaatst naar Memphis, Tennessee, vanwaar hij reizigerstreinen reed op het traject naar Canton, Mississippi. Memphis - Canton was een van de vier deeltrajecten van de "Cannonball Train", de expresstrein op de grote lijn Chicago - New Orleans.

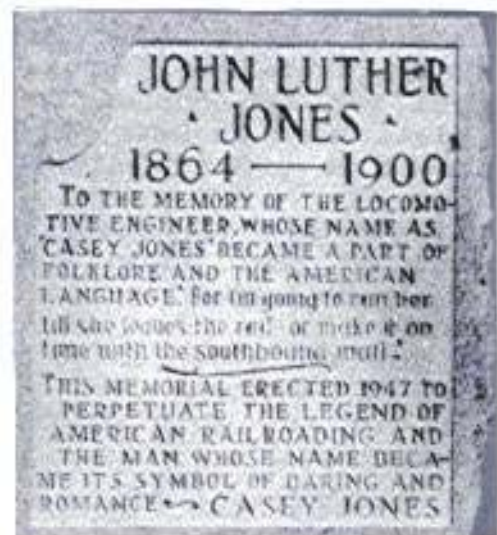
In de ochtend van 29 april 1900 kwam hij, met zijn stoker Sim Webb, in Memphis terug. Daar zouden ze overnachten en de volgende

dag de trein naar Canton rijden. De machinist van de trein op de 29e meldde zich echter ziek en toen verklaarden Jones en Webb zich bereid voor hem in te vallen. Jones stelde de voorwaarde dat hij hiervoor zijn "eigen" loc nr. 382 zou krijgen. Dat werd toegestaan en er werd zelfs een nieuwe zestonige stoomfluit op gemonteerd.

De trein uit Chicago kwam met ruim een uur vertraging in Memphis aan. Zoals iedere rechtgeaarde machinist wilde Casey die tijd inhalen en dat lukte uitstekend. Toen hij Vaughan, Mississippi, naderde, lag hij nog maar 2 minuten achter op de dienstregeling. Op dat station was eerder een goederentrein binnengelopen die door Casey's trein moest worden voorbijgereden en daartoe op een zijspoor was gezet. Die trein stond echter niet vrij: vier wagons stonden nog op het hoofdspoor. Bij het optrekken braken twee luchtslangen, de remmen blokkeerden en de trein kon niet weggrijden. Casey's trein kwam uit een bocht aanstormen en Webb zag het obstakel pas op het laatste moment. "Er staat iets op de lijn!" schreeuwde hij. Casey remde onmiddellijk, gaf een lange stoot op zijn nieuwe fluit en riep "Spring, Sim, spring!". Zo'n 30 meter vóór de blokkade sprong Sim, raakte bewusteloos, maar bleef ongedeerd. De loc boorde zich in de wagons, versplinterde er vier en zakte opzij uit de rails. Casey werd dood gevonden, naar het verhaal wil met zijn ene hand aan de rem en de andere aan de stoomfluit: een wrakstuk had hem de keel doorboord. Verder waren er geen slachtoffers.

Casey's stoffelijk overschot werd per trein naar Jackson, Tennessee, vervoerd, waar hij werd begraven op het Mount Calvary kerkhof. Uit het op 190 km gelegen Water Valley waren 15 collega's aangereisd om hem de laatste eer te bewijzen. Fans zorgden later voor een grafsteen, maar daarop staat 1864 als zijn geboortjaar in plaats van 1863 en John in plaats van Jonathan.

Een commissie van onderzoek legde de schuld bij Casey, omdat hij een door baanwachter Newberry gegeven vlagsignaal en knalpatronen zou hebben genegeerd. Stoker Webb heeft tot zijn dood in 1957 volgehouden dat zij niets hebben gehoord of gezien.



Daarmee zou het verhaal uit zijn geweest. Maar een zwarte poetser in de locloods in Canton, Wallace Saunders genaamd en een groot vereerder van Casey, bedacht een pakkend lied op het gebeurde. Het refrein daarvan luidt - in vertaling:

*Casey Jones klom in de cabine,
Casey Jones, met zijn dienstorders in de hand,
Casey Jones klom in de cabine,
Voor zijn laatste reis naar het Beloofde Land.*

Dat lied werd populair onder de spoormannen. Een rangeerder, William Leighton, attendeerde zijn broers Bert en Frank, beiden variétiëartiest, erop en zij brachten de "Ballade van Casey Jones" onder een groot publiek. In 1909 verkregen de professionele liedjesschrijvers Siebert en Newton de auteursrechten en zij maakten het lied, met kleine veranderingen, tot een overweldigend succesnummer.

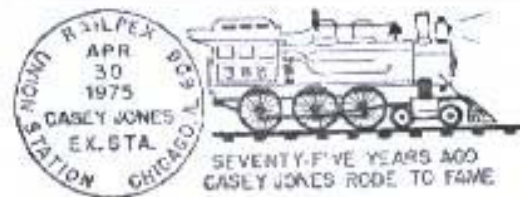
In 1920 werd Casey's roem nog vergroot door het verhaal "De terugkeer van Casey Jones" in het tijdschrift "Railroad Stories" en in 1930 door een boek, een film en een radiohoorspel. De heldenmoed en het plichtsbesef van Casey waren symbolen geworden van de krachten waarop de Amerikaanse natie is gebouwd.

Toen de erfgenamen van Brooks Shaw, president van de vleesconservenfabriek Kelly Foods, in 1978 hun te klein geworden museum in Jackson, Tennessee, verhuisden, noemde zij de nieuwe plek Casey Jones Village. In 1980 werd het huis waarin Casey in 1900 woonde hierheen overgebracht en ingericht tot museum. Tevens werd er een nagebouwde locomotief nr. 382 opgesteld. Voorts is er een Casey Jones Amfitheater, geschikt voor allerlei manifestaties. Dit "dorp", gelegen aan de Interstate 40, wordt jaarlijks door honderdduizenden bezocht.

In 1999 werd in Water Valley het Casey Jones Railroad Museum geopend. In die plaats heeft hij immers ook gewoond, dus die kon niet achterblijven.

Toen de Amerikaanse postzegelverzamelaars van het motief "Trein en Tram" zich verenigden en zich aansloten bij de American Topical Association, noemden zij zich de Casey Jones Rail Road Unit. Die club is thans een van de grootste binnen de A.T.A.

Zelfs Casey's locomotief nr. 382 is beroemd geworden. Daarvan getuigen onder meer de hier afgebeelde poststempels.



Wanneer u uw Scott 993 weer eens bekijkt, hoort u vast en zeker de zes tonen van Casey's stoomfluit!



★ In Usca Post 152 las u, dat de NAACP bij het Parlement had aangedrongen op uitgifte van een postzegel ter ere van Rosa Parks, de zwarte vrouw die in 1955 weigerde haar plaats in de bus af te staan aan een blanke. Zij overleed in 2005 en werd opgebaard in het Capitool in Washington, als eerste vrouw en tweede zwarte die die eer te beurt viel. Maar een postzegel kon er pas in 2015 komen. Welnu, de USPS heeft de "wachtermijn" van tien jaar per 1 januari 2007 integraal verlaagd tot vijf jaar! Let eind 2010 maar eens op: die zegel komt er!

★ Fantastisch! De USPS heeft de Dimmick Award gewonnen! U gaat ons toch niet vertellen dat u dat niets zegt? Dat is immers de hoogste beloning die de Color Marketing Group uitreikt voor "revolutionaire, dramatische en uitzonderlijke prestaties op het terrein van kleuren-marketing." En de USPS markette de kleuren het best, kijk maar in uw album en in uw portemonnee.

★ Eén van de charmes van uw hobby: na ruim een eeuw nog een nieuwe ontdekking. Gedaan door collega Kenneth Diehl in Scottsdale, AZ. Hij vond twee tot dusver onbekende watermerken, één in de groene 1¢ Franklin, Scott 279, en één in de rode 2¢ Washington, Type IV, Scott 279Be, beide uit 1902. De dubbellijnige watermerkletters staan hier dwars op de zegel en zijn verticaal te lezen in plaats van horizontaal. De man die destijds de vellen papier onder de pers legde, heeft er een of meer dwars ingevoerd. Ze staan al in de Scott 2007. Kijk tóch even naar die van u, dan weet u tenminste zeker dat u ze niet hebt.

★ En nu u toch bezig bent, waag dan ook een oogje aan uw Scott 2635, de 29¢ Alaska Highway van 1992. Staat "USA 29" geheel rechtsonder? Ga dan over tot de orde van de dag. Staat het bijna rechts-midden, geef dan een rondje op de eerstvolgende clubbijeenkomst.

★ Sinds 1994 zijn 79 zegels ook verkrijgbaar geweest in de vorm van ongesneden drukkersvellen. In 2006 is het miljoenste vel van dien aard van de persen gekomen. Daarvan zijn er 560.000 aan de man/vrouw gebracht en ruim 300.000 vernietigd. In 2007 komen er weer minstens vier bij, maar wel met veel lagere oplagen. Zelfs de ezel stoot zich immers slechts een beperkt aantal malen aan dezelfde steen...

★ Nu eerst de GTVTL. Bij de handel vliegt de Scott C132 omhoog. Dat is de bij Stamp Venturers in 1993 gedrukte zegel voor vliegtuigbouwer William Th. Piper. In 1992 had de American Bank Note met de C129 daar al voor gezorgd, maar op de herdruk staat Williams hoofd hoger. Veel minder begaafde collega's hebben dat niet in de gaten gehad en die staan nu te dringen.

★ Wat komt er nu bij zo'n USPS aan geld binnen in een jaar? Enig idee? In het afgelopen belastingjaar was dat 72.8 miljard dollar. Daar zou zo'n 900 miljoen winst bij hebben gezeten, ware het niet, dat 2.9 miljard moest worden afgedragen aan een door het Parlement opgelegd reservefonds. Bleef over een verlies van 2 miljard. Maar er wordt gelukkig nog niet gedacht over surséance van betaling...

★ Het was ons, eerlijk gezegd, ontgaan, maar al op 1 november 2006 is de Mailgram-dienst opgeheven. Was in 1971 door de USPS als high-tech hoogstandje ingevoerd, in samenwerking met Western Union. Men kon berichten verzenden bij Western Union, die via de Westar satellieten naar het gunstigst gelegen postkantoor werden geseind, daar geprint en nog dezelfde dag afgeleverd in een bijzondere envelop met het opschrift Mailgram. Gebeurde voor het eerst op 6 september 1974 met een bericht van New York naar Los Angeles. En nu dus nooit meer: e-mail is makkelijker en vlugger. Maar u kunt er later wel uw kleinkinderen verbaasd over laten staan als u erover vertelt.

★ Zo'n weetje waar u niks mee kunt beginnen, maar misschien toch aardig: in de USA vindt u 1 postkantoor op 7.825 inwoners. Om te vergelijken: in hekkensluis Spanje 1 per 12.281 en in lijstaanvoerder Ierland 1 op 2.386. Althans in 2003.

★ De in oktober verschenen zegels met vier verschillende sneeuwvlokken hebben in de Scott maar liefst 16 nummers gekregen. In de natuur is geen enkele sneeuwvlok gelijk aan een andere en daaraan heeft de USPS zich kennelijk gespiegeld. Alleen zitten bij haar de verschillen voornamelijk in de tanding. Elke vlok bestaat namelijk met de tandingen $11\frac{1}{4} \times 11$, $11\frac{1}{4} \times 11\frac{1}{2}$ en 8 en "USA 39" staat bovendien soms hoger op de zegel dan het jaartal, soms niet.

★ De toeslagzegel Scott B3, de 45¢ *Stop Family Violence* zegel zonder waardecijfer, uitgekomen op 8 oktober 2003, is sinds 1 januari niet meer verkrijgbaar. Er zijn er ruim 43 miljoen van verkocht en de toeslag bracht ruim \$ 3 miljoen op. Kennelijk toch een tegenvaller, want de oplaag was 125 miljoen en daarvan moet nu 65% worden vernietigd.

★ Er is ook weer hi-ha nieuws, in de vorm van een nieuwe firma met licentie voor de uitgifte van geldige postzegels. Dat is de Premier Postage company in Redmond, Washington, stevig gelieerd aan de u bekende Pitney Bowes van de *meter stamps*. Zij brengt velletjes van 10 op de markt: 9 maal dezelfde en 1 andere. Die ene noemt ze de *rarity component*, vrij vertaald de ingebouwde zeldzame. Wie die hebben wil, betaalt dus tienmaal de prijs. En u kunt er niet eens, zoals bij andere hi-ha firma's, zelf een plaatje op zetten. Althans: nóg niet, want er bestaan wel plannen in die richting. Inclusief verzendkosten komt een zegel van 39¢ u op \$ 2.60! Om de drie maanden komen er nieuwe uit en dan zijn de vorige niet meer verkrijgbaar. Nee heus, wij hebben het hier over postzegels...

★ De herdruk van de 63¢ Bryce Canyon zegel, van plaat S22222, moet het in de catalogus doen met een voetnoot, waarin staat dat het enige verschil met de eerste druk, van plaat S11111, te vinden is op de velrand en niet op de zegel zelf. Geen eigen catalogusnummer dus.

. Bij Linn's Stamp News loopt tot 12 maart weer de enquête naar het oordeel van de lezers over de kwaliteiten van de in 2006 uitgekomen zegels en postwaarden. Zij kunnen kiezen uit een lijst, waarop een aantal uitgiften niet voorkomt, zoals de Ronald Reagan, de Purple Heart, de Love en de Happy Birthday. Wordt nu ook al in de filatelie de democratie bedreigd? Wordt het stemgedrag gemanipuleerd? Filatelisten aller landen, verenigt u hiertegen!

★ Uw Kort Amerikaans-man had het sterretje hierboven in goud willen laten drukken. Maar het werd een eenvoudig lijstje: goud was te duur. Jammer, want het is een jubileumsterretje: het 2.000ste (zegge tweeduizendste) sinds het begin van de reeks. Ja, dank u, graag gedaan. En gewoon doorgaan, kijk maar:

★ Bij herhaling las u over de H-zegel met de gele hoed, die nooit is uitgegeven, maar waarvan nu 10 postfris en 71 gestempelde stuks bekend zijn en die praktisch allemaal uit Greenwich, Indiana, lijken te komen. In het kader van de *Freedom of Information Act* heeft Linn's Stamp News bij de USPS en de Postale Recherche om nadere inlichtingen hierover verzocht. De USPS liet weten, dat er twee jaar lang een embargo rust op dit soort nieuws en de *Postal Inspection* antwoordde er geen onderzoek naar te hebben gedaan. De zegel blijft dus *niet* uitgegeven op 19 november 1998, wat wél had moeten gebeuren. In de Scott Catalogus blijft het bij een voetnoot, waarin wordt geconstateerd dat er exemplaren *in the marketplace* bestaan.