

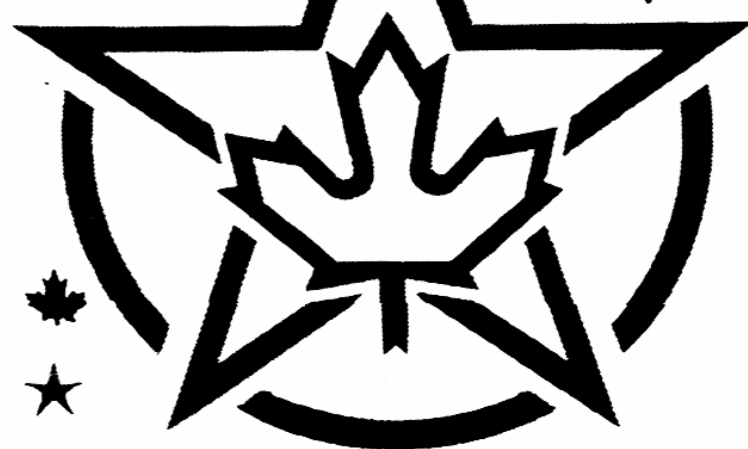


PTT Post

Port betaald

Port Payé

Pays-Bas



USCA POST



141

Indien onbestelbaar: Retour aan Postbus 23644 - 1100 EC Amsterdam Z.O.

VERENIGING VOOR U.S.A. EN CANADA FILATELIE

Opgericht 10 januari 1970

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Haarlem onder № V 40595667

Aangesloten bij de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen

Chapter 1427 van de American Philatelic Society

Internet Website: www.usca.nl

Voorzitter	W. V. Kuil, Van Deventerlaan 9, 2271 TT Voorburg	070-38.77.431
Secretaris	H. Winterberg, Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk	0251-23.42.56
Penningmeester	J. H. van Orden, Van Limburg Stirumlaan 12 3445 CD Woerden	0348-43.11.01
Ledenadministrateur	J. Udo, Postbus 23644, 1100 EC Amsterdam	020-69.62.720
Canada, Algemene Zaken, Advertenties	W. J. Veraart, Prins Mauritsstraat 13, 1901 CL Castricum	0251-65.08.25
Bibliotheek	J. J. Woortman, Lupinesingel 3, 2403 CM Alphen a/d Rijn	0172-43.77.30
Nieuwtjesdienst	J. A. M. van Dooremalen, Postbus 136 5120 AC Rijen	
Rondzenddienst	H.E.G. Peek, Marsstraat 137 2024 GD Haarlem	023-525.01.76 (e-mail: peekhmj@xs4all.nl)
Veilingcommissaris en Veilingmeester	J. van Keulen, Nelly Bodenheimerstr. 4 2642 CG Pijnacker	015-36.40.229
Redactie USCA POST	P. Zwaag, Amstel 224-2 1017 AJ Amsterdam	020-627.78.94

BANKRELATIES

Contributies:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 140.26.21
	Voor België: IBAN: NL77 PSTB 0001 4026 21, BIC: PSTBNL21	
Nieuwtjes:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 411.92.47
Rondzendingen:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 361.12.81
	Voor België: IBAN: NL14 PSTB 0003 6112 81, BIC: PSTBNL21	
Veilingen:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 231.90.88
	Voor België: IBAN: NL71 PSTB 0002 3190 88, BIC: PSTBNL21	

Overname van artikelen uit dit nummer is, mits met bronvermelding, toegestaan.

DE UITERSTE DATUM VOOR AANLEVERING VAN KOPIJ VOOR HET VOLGENDE NUMMER IS MAANDAG, 10 JANUARI 2005
--



CONTACTORGAAN VAN DE VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE
VERSCHIJNT ZEVENMAAL PER JAAR

REDACTIE: P. ZWAAG

AMSTEL 224.II - 1017 AJ AMSTERDAM

Tel: 020.627.78.94 E-mail: p.zwaag@hccnet.nl

ISSN 0922-0089

JANUARI 2005

NUMMER 141

Wat wij willen in het nieuwe jaar

De meeste mensen weten heel goed wat zij niet willen maar kunnen slecht onder woorden brengen wat zij wel willen. Laat ik de zaak eens omdraaien en zeggen wat wij als Vereniging graag willen bereiken in het komende jaar. En hoe u daar aan mee kunt werken.

1. Wij willen meer leden. Daar kunt u wat aan doen. Praat eens met uw postzegelvrienden en maak ze lid van onze Vereniging. Er zijn maar weinig verenigingen die zoveel te bieden hebben als de onze. Op onze laatste ledenvergadering hebben we uitvoerig over de ontwikkeling van het ledenbestand gesproken. De leden moeten wat actiever worden. Het gaat nog niet mis maar er moet wel wat gebeuren.
2. U wilt toch ook van uw doubletten af? Dat kan, maar u moet daar wat aan doen. Rondzendboekjes plakken of veilingkaartjes invullen. En opsturen naar de betreffende commissarissen, zie de binnenzijde van de omslag van de USCA Post. Er zijn twee winners, uzelf en de leden die kopen. Tja u bent toch niet voor niets lid van uw Vereniging?
3. Het afgelopen jaar is de loterij opnieuw gestart. Dat is een groot succes geworden. Dat succes kan slechts voortbestaan als er prijzen komen. Neemt u een aardigheidje mee op de bijeenkomsten? Dat kost u weinig en het wordt enorm op prijs gesteld.
4. Eigenlijk moet ik hiermee beginnen. Uw goede voornemen is om in 2005 met enige regelmaat de bijeenkomsten te bezoeken. En neemt u vooral uw stockboeken mee. De vreugde is groot bij degene die wat

vindt, waar u zelf geen belangstelling voor heeft! Zo simpel ligt dat in de wereld van het verzamelen.

5. Schrijf eens op wat u leuk vindt in uw verzamelgebied en stuur het op aan de redacteur van de USCA Post. Uw brief wordt niet per sé letterlijk gepubliceerd maar kan aanleiding zijn tot een publicatie over uw favoriete onderwerp. Als u wat over uw favoriete onderwerp wilt laten zien kan altijd medewerking verleend worden om tot een lezing te komen. De leden en uzelf uiteraard vinden dit prachtig.

Moet de dollar omhoog of omlaag in 2005? Dat hangt af van of u koopt of verkoopt. Laten wij het maar houden op het omhoog gaan van de dollar. Goed voor de Nederlandse economie en voor de waarde van uw verzameling.

Namens het bestuur een heel voorspoedig 2005 toegewenst.

Victor Kuil (Voorzitter)

Ons “Lexicon voor USA-filatellie” bijgewerkt

Meer dan eens is vanuit de ledenkring de vraag gesteld of ons “Lexicon” kon worden bijgewerkt. Het dateert immers van 1990 en sindsdien hebben vele nieuwe termen hun intrede gedaan in het filatelistisch spraakgebruik.

Welnu, samensteller Van Herk heeft zich aan die taak gewaagd, met als resultaat een flink aantal nieuwe trefwoorden.

Het is niet doenlijk deze aanvulling in gedrukte vorm uit te geven: dat zou onze financiële draagkracht verre te boven gaan. Maar... we beschikken over een prachtige website op het Internet. Webmaster Erik Mulder heeft de aanvulling daarin opgenomen en wie dat wil kan de inhoud – ter grootte van een twaalfstal geïllustreerde A4-tjes – nu zelf printen en daarmee weer up to date geraken.

Bezoek website www.usca.nl, tik op de knop “Publicaties” en... voilà!

Attentie!

Op de verzendlijsten in een aantal reeds gedistribueerde rondzendingen is een foutje gemaakt in het adres van de nieuwe rondzendcommissaris. Gelieve zendingen te retourneren aan:

H.E.G. Peek, Marsstraat 137 (niet 127!), 2024 GD Haarlem

BESTUURSMEDEDELINGEN – Januari 2005

Secretariaat: H. Winterberg

Ledenadministrateur: J. Udo

Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk

Postbus 23644

Tel: 0251-234256

1100 EC Amsterdam Z.O.

e-mail: secretaris.usca@hetnet.nl

UITNODIGING

Het bestuur nodigt U uit tot het bijwonen van de eerste bijeenkomst in het nieuwe jaar op **ZATERDAG 8 JANUARI 2005** in Restaurant Van der Valk Zwolle, Kranenburgweg 10 te Zwolle, telefoon 038-453.10.64.

Wij rekenen op een grote opkomst, en hopen dat veel clubgenoten de weg naar Zwolle zullen vinden en wij hen daar mogen begroeten.



Once again it's the holiday season again and it's our pleasure to send you Christmas tidings and to wish you and your family an enjoyable and beautiful merry Christmas and a New Year blessed with all the nicest things, such as happiness, good health and prosperity.

AGENDA:

- 10.00 uur Zaal open voor genodigden en introducés *)
 - 10.30 uur Opening, mededelingen, rondvraag, leestafel, boekenhoek, ruilen, verloting, onderling contact
 - 12.30 uur Lunchpauze.
 - 13.30 uur Veiling nummer 224. De kavellijsten vindt u bijgevoegd.
Wie niet persoonlijk aanwezig kan zijn, kan schriftelijk bieden.
Het adres hiervoor is, zoals altijd:
Dhr. J. van Keulen
Nelly Bodenheimerstraat 4, 2642 CG Pijnacker
Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 3 dagen vóór de veiling ingediend te zijn.
 - 16.00 uur Sluiting.
- Zoals gebruikelijk zijn de tijden bij benadering.

*) Introducés zijn altijd van harte welkom, mits onder begeleiding van een onzer leden. Zij worden bovendien verzocht de presentielijst te tekenen en zich bij de bestuurstafel bekend te maken.

Zo bereikt u "Restaurant Zwolle":

Per trein: tot station Zwolle. Op het stationsplein staan bussen en treintaxi. De lijnen 29 (Dedemsvaart, Coevorden), 40 (Meppel) en 70 (Steenwijk) gaan naar rotonde Kranenburgweg (3 strippen). Hier uitstappen en ca. 200 meter verder ligt Restaurant Zwolle.

Per auto:

Vanuit richting Apeldoorn en Amersfoort: de A50 en A28 komen samen bij Zwolle -Zuid, u vervolgt de A28 in noordelijke richting tot voorbij Zwolle.

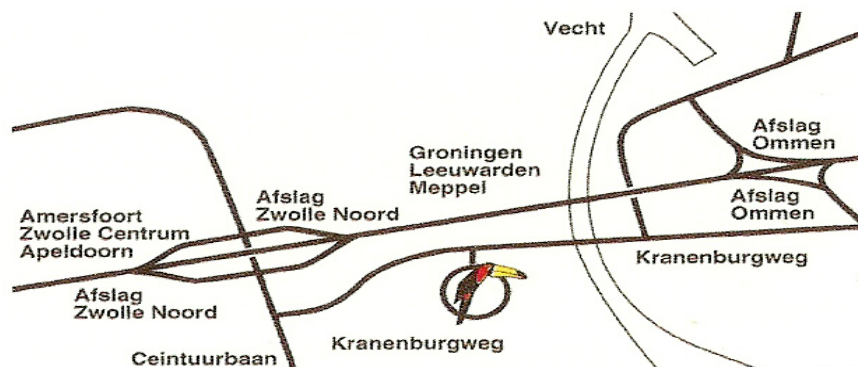
De afslag 21 **Ommen** voert u naar een kruising waar u rechtsaf gaat.

Na ca. 500 m ziet u het restaurant aan de linkerkant van de weg liggen.

Vanuit richting Groningen, Leeuwarden en Meppel: vanaf de A28 neemt u vlak voor Zwolle afslag 21 **Ommen**. Direct na de afslag komt u bij een T-kruising waar u linksaf gaat, richting Zwolle. Op de volgende kruising, direct na het viaduct van de A28, gaat u rechtsaf.

Na ca. 300 m ziet u het restaurant aan de linkerkant van de weg liggen.

In principe is het voldoende ANWB borden (mes en lepel) vanaf de snelweg te volgen.



VOLGENDE BIJEENKOMSTEN

Wilt u de volgende data alvast in uw agenda noteren?

Zaterdag	5 februari 2005	Pijnacker
Zondag	3 april 2005	Heemskerk
Zaterdag	21 mei 2005	Geldermalsen
Zaterdag	3 september 2005	Bilthoven
Zondag	16 oktober 2005	Heemskerk
Zaterdag	19 november 2005	Reeuwijk

MUTATIES LEDENLIJST

Helaas is één onzer leden ons door de dood overleden:

Geheel onverwachts is Henk van 't Oost (366) na een kort ziekbed overleden. Henk was sinds 1988 een trouw bezoeker van onze bijeenkomsten en leidde van 1994 tot 2002 het rondzendverkeer.

Wij verliezen in hem een markant en toegewijd lid. Dat hij in vrede moge rusten.

Als nieuw lid mogen wij begroeten: *)

R. Bezemer (807) uit Ridderkerk.

Wij heten hem van harte welkom.

*) Eventuele bezwaren tegen kandidaat-leden kunt u binnen 1 maand schriftelijk indienen bij het secretariaat (Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk).

OVERIGE MEDEDELINGEN

Commissaris Nieuwtjesdienst gezocht.

Na vele, vele jaren de Nieuwtjesdienst te hebben verzorgd, in 1999 resulterend in een benoeming tot lid van verdienste, vindt commissaris Van Dooremalen het nu tijd om de fakkel over te dragen.

Het bestuur zoekt met spoed een kandidaat die zijn taken aan het eind van het verenigingsjaar wil overnemen. Meldt u s.v.p. bij het secretariaat.

Filateliebeurs

De eerstvolgende Filateliebeurs wordt weer in de Pandahallen te Nieuw-Loosdrecht gehouden en wel van vrijdag 28 t/m zondag 30 januari. De toegang is gratis, er is ruim voldoende parkeergelegenheid en vanaf station Hilversum rijdt een gratis pendelbus.

De vereniging zal weer met een stand aanwezig zijn; komt u ook?

Eénkaderopstellingen

Laat eens wat zien van uw verzameling! Meldt u aan voor het verzorgen van een éénkaderopstelling voor één van de bijeenkomsten in het nieuwe seizoen. Bestuurslid Veraart (u vindt hem aan de bestuurstafel) zorgt voor de coördinatie en staat u graag met raad en daad ter zijde. U kunt hem ook schriftelijk of telefonisch benaderen. Zie de adressenlijst op pagina 2.

Jeugdfilatelia Nederland

Er is voortdurend behoefte aan nieuw materiaal voor de in de filatelie geïnteresseerde of te interesseren jeugd van Nederland. Zegels, stockboeken, catalogi en andere zaken waar voor u niets meer mee te beginnen is, kunt u afgeven aan of opsturen naar secretaris Winterberg. Hij zorgt ervoor dat het materiaal op de juiste plaats terechtkomt.

En in de USCA Hall of Fame neemt fotograaf Winterberg dit keer ons medelid Ton Bakker op de korrel.

In 1992, na het plotseling overlijden van de legendarische veilingcommissaris Smit (in 1989 na meer dan honderd clubveilingen benoemd tot erelid), was hij direct bereid diens taak over te nemen. Acht jaar lang droeg hij zorg voor het veilingcommissariaat. Hij oogt wat somber op deze prent, maar dat is maar schijn. Hij is altijd aanspreekbaar en denkt graag met u mee.



HERMAN JACOBS

The Laurentic story

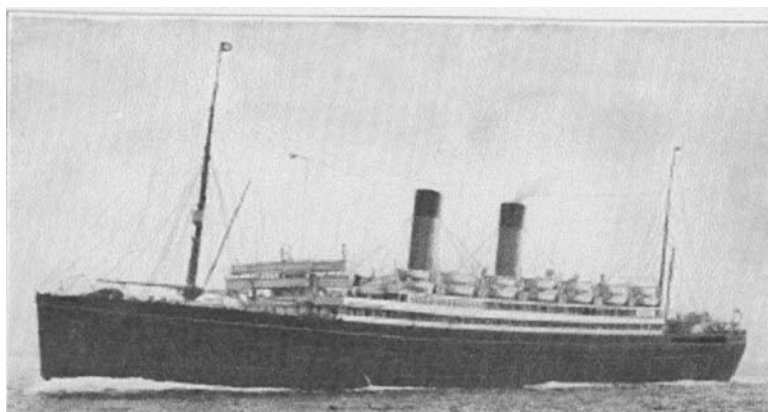
Op 1 juli 1935 werd door Canada Post de hier afgebeelde “Champlain Statue” zegel uitgegeven, Scott 227.

Ofschoon wij over Samuel de Champlain hele USCA Posten vol zouden kunnen schrijven, willen wij nu graag uw aandacht vestigen op het schip dat u, met behulp van Carl, links achter het standbeeld van Samuel kunt zien liggen. Ter verduidelijking hebben wij het er even voor u uitgelicht en een beetje vergroot.



Het is namelijk de White Star Liner “Laurentic”, hier afgemeerd in het Louis Bassin in Quebec City, dat de lijndienst onderhield tussen Liverpool – Quebec City en Montreal.

Dit 18724 ton metende schip, 180 meter lang en 22 meter breed, kon 1500 passagiers ver-voeren. Met haar drie schroeven en een viercilinder stoommachine kon het een snelheid bereiken van 17 knopen per uur.



Het was geen ‘gelukkig’ schip. In 1932 kwam het in de Belle Isle Strait in zware mist in aanvaring met de “Lurigethan”. Toen bleef de schade beperkt en konden beide schepen hun reis vervolgen.

Op 23 januari 1941 werd de Lurigethan door Duitse bommenwerpers tot zinken gebracht ten westen van Galway Bay aan de westkust van Ierland.

Het tweede ongeluk gebeurde in augustus 1935. Amper vier uren buiten Liverpool ontstond er een dikke mist en een aanvaring met de Blue Star Liner “Napier Star” was onvermijdelijk. Zes bemanningsleden kwamen hierbij om het leven.

Toen de Tweede Wereldoorlog uitbrak werd de Laurentic gerequireerd en omgebouwd tot hulpkruiser, HMS Laurentic.

Op 8 november 1940 patrouilleerde een Duitse onderzeeboot van het type VIIB, de U99 onder bevel van Korvettenkapitän Otto Kretschmer, op de Atlantische Oceaan ten noordwesten van Ierland. Daar bevond zich op dat moment ook HMS Laurentic en het schip werd met drie torpedos

tot zinken gebracht voor de kust van Bloody Foreland in Ierland. 49 bemanningsleden vonden hierbij de dood.



Otto Kretschmer (Silent Otto) wordt beschouwd als de meest succesvolle U-boot commandant in WWII met op zijn 'conduitestaat' 47 tot zinken gebrachte en 5 zwaar beschadigde schepen. Maar zoals gewoonlijk ... loontje kwam ook hier weer om zijn boontje en de U99 werd op 17 maart 1941 ten

zuidoosten van IJsland door de Britse torpedobootjager HMS Walker met dieptebommen naar de zeebodem gestuurd.

Het was heel toevallig "St. Patrick's Day"! Het gebeurde om 03.43 hrs; er waren 40 overlevenden onder wie de commandant, die eerst overgebracht werd naar Engeland en later naar Canada. In het krijgsgevangenenkamp 30, Bowmanville, 70 kilometer ten oosten van Toronto, werden de gevangenen bewaakt door leden van de "Veterans Guard Canada".

Otto Kretschmer was zeer actief in het beramen van plannen om te ontsnappen en slaagde er zelfs in om contact te maken met de Duitse marine, die een onderzeeboot zouden sturen om ontsnapte krijgsgevangenen op te pikken. Dit was het befaamde "Kiebitsz" plan.

En zo gebeurde het dat in de herfst van 1943 de Duitse U536 op de afgesproken plek in de Bay de Chaleur, aan de monding van de St.



Lawrence River verscheen om vier krijgsgevangenen, inclusief Herr Kretschmer zelf, op te pikken. Maar dit plan werd door de Canadezen verijdeld. De U536 wist te ontsnappen maar werd wel op 20 november 1943 in de buurt van de Azoren tot zinken gebracht door het Engelse fregat "Nene" en de Canadese korvetten "Calgary" en "Snowberry".



Na de oorlog, terug in Duitsland, bekleedde Kretschmer, nu admiraal, diverse hoge functies in de Duitse marine. Tijdens een boottocht van Regensburg naar Budapest viel hij van een steile trap. De toen 86-jarige marineveteraan overleefde de val niet. Het was 5 augustus 1998..!

Van de Veilingmeesters

Nog steeds kunnen we goede nieuwe kavels gebruiken. Wij nemen ze de komende bijeenkomst gaarne in ontvangst. Opsturen mag natuurlijk ook. Hebt u kavelkaarten nodig, laat dit dan even schriftelijk of telefonisch weten aan Job van Keulen (015.364.02.29).

Graag de kavels zodanig op de kavelkaarten te bevestigen, dat de *schrijfruimtes vrij blijven*. Vrij blijven betekent ook: de schrijfruimtes niet beplakken met tape of plakband. S.v.p. geen nietjes en/of paperclips gebruiken. Uw kavels, en die van anderen, beschadigen daardoor. En de veilingkaartjes altijd OP het kavel bevestigen; dus niet verpakken onder folie of een plastic hoes. En gaarne de kavels voorzien van een heldere omschrijving, alles invullen en duidelijk leesbaar schrijven. Goed verzorgde kavels verkopen het best!! Dat kan niet genoeg gezegd worden.

Stuurt u grote kavels in (bijvoorbeeld een compleet vel) verstevig dit dan met een stuk karton over de volle oppervlakte. Dit voorkomt vouwen en kreuken.

De minimale inzetprijs van een kavel is € 1,00. Er is geen maximum inzetprijs.

Wat kunt u inzenden? In principe komt alles van het verzamelgebied USA en Canada in aanmerking. Gewild zijn zegels in goede kwaliteit en dingen die je niet zoveel ziet. Zegels met gebreken inzenden heeft weinig zin. Zeker niet als het gaat om zegels onder de \$20.00 catalogus waarde. Duurder materiaal met kleine gebreken (kort tandje, miniem scheurtje, klein dun plekje, etc.) brengen we alleen ter veiling als het ook als zodanig geprijsd is. Zegels van ronduit slechte kwaliteit (waarvan er oh zo veel is) willen we op de veiling vermijden. Wij houden ons het recht voor om kavels van slechte kwaliteit of onverkoopbaar materiaal te retourneren aan de inzender.

Van onze kant proberen we er alles aan te doen om de veilingen van hoogwaardige kwaliteit te laten zijn. Uw inzendingen zijn daarbij onmisbaar!

Tot ziens op de bijeenkomst van 8 januari!!! En veel succes bij het bieden.

Job van Keulen
Wout Janse

Canada- en U.S.A.-Verzamelaars!

→ **HERMANS PHILATELICS** ←

BOX 235, VINELAND, ONT.
LOR 2C0, CANADA

levert U uit voorraad

ALLE GEWENSTE ZEGELS EN ENVELOPPEN
zowel Postfris als Gestempeld.

Correspondentie kan in het Nederlands worden gevoerd!

VEILING NR 224 d.d. 8 januari 2005

Tek: ** = Postfris zonder plakker * = Ongebruikt zg = Zonder Gom o = Gestempeld
 brf = Brief lit = Literatuur prec = Precancel o.g. = Originele gom
 Centrerings: XF = Extremely Fine VF = Very Fine F = Fine Ave = Average
 Land: U = USA (en/of gebieden) H = Hawaii CS = Confederate States C = Canada
 NF = New Foundland UN = United Nations

Lot nr	Kavel Land nr	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
1	273.200 u	77	o	VF, prachtzegel	160,00	45,00
2	273.204 u	113	o	VF, licht stempel, prachtzegel	85,00	30,00
3	273.205 u	118	o	F/VF, Type 1, mooi zegel	650,00	300,00
4	273.207 u	162	o	VF, heldere kleur, fraai gestempeld, 1 tand iets kort	105,00	45,00
5	273.212 u	240	o	F/VF, fraai stempel	180,00	85,00
6	273.213 u	260	o	VF, fraai stempel, prachtkleur	135,00	60,00
7	000.033 u	-	o/*	5 rondzendboekjes USA, restwaarde € 75	-	15,00
8	273.284 u	78	o	Fine, met pen cancel	175,00	45,00
9	273.285 u	151	o	Ave/Fine, met blauw stempel	160,00++	55,00
10	273.286 u	289	zg	Ave/Fine, zonder gom	180,00	13,00
11				...Vervallen...		
12	116.008 c	1099/02	**	F	3,50	1,25
13	135.031 u	113	o	Ave/Fine	75,00	15,00
14	135.035 u	2709a	**	Ave, booklet pane	2,50	1,50
15	135.037 u	-	-	Scott 1994	-	3,50
16	135.039 u	2745a	**	VF, booklet pane, met vouw	2,75	1,50
17	135.043 u	UX 22	**	VF, iets roestig aan bovenzijde	14,00	2,00
18	135.056 u	-	lit	Harris stamp catalogue 1982 voor Usa, Can. en UN	-	1,25
19	135.062 c	123	*	F/VF, originele gom	75,00	7,50
20	135.077 u	117	o	Ave, met breuk midden in zegel	150,00	5,00
21	135.078 u	148	o	Ave, miniem scheurtje r.o., fraai NY Foreign cancel	25,00	2,50
22	135.079 u	403	o	F/VF	17,50	7,50
23	135.080 u	473	o	F, 2 zegels waarvan 1 met perfin GT	36,00	12,00
24	135.081 u	832	*	VF, bottom arrow block	29,00	6,50
25	135.082 u	-	**	VF, div famous americans	6,40	1,25
26	135.083 u	WX 22e	**	VF, christmas seals in boekje 1918	12,50	8,00
27	135.084 u	coll.	brf.	9 stuks, waarbij 2x Canal Zone en 2x US Navy	-	1,00
28	135.085 u	coll.	brf.	2 souvenir kaarten	-	1,00
29	135.086 -	-	-	Hawid klemstroken, ook voor USA te gebruiken	-	1,00
30	135.087 -	-	-	Hawid mini-snijder voor klemstroken	-	3,00
31				...Vervallen...		
32	241.001 u	158	brf.	VF, fraaie brief	-	1,50
33	273.197 u	1	o	F, Scott nr 1 met fraai rood stempel	550,00	200,00
34	273.198 u	63	o	VF, mooi zegel	35,00	12,50
35	273.199 u	73	o	Ave/F, met blauw stempel	50,00	15,00
36	273.214 u	298	o	VF/XF, prachtzegel	50,00	25,00
37	273.218 u	420	o	F	17,50	9,00
38	273.221 u	373	**	VF	47,50	25,00
39	273.222 u	413	*	XF, line pair	280,00	125,00
40	273.224 u	550	**	VF	80,00	45,00
41	273.226 u	555	**	VF/XF	35,00	20,00
42	273.227 u	557	**	F/VF	37,50	17,50
43	273.228 u	561	**	VF/XF	27,50	16,00
44	273.229 u	565	**	VF/XF	8,00	4,50
45	273.230 u	585	*	VF	19,00	10,00
46	273.231 u	591	*	VF/XF, minieme plakkerrest	70,00	40,00
47	273.232 u	617/619	**	XF	44,50	25,00
48	273.233 u	649/650	**	F/VF	9,00	4,50
49	273.235 u	1617a	**	F/VF, precancel Pleasantyl NY met glans gom	42,50	30,00
50	273.237 u	C 37	**	VF, line pair	10,00	6,00
51	273.239 u	327	**	F/VF	350,00	125,00
52	273.282 u	68	o	Ave/F, heldere kleur	50,00	17,50
53	273.283 u	76	o	VF, mooi zegel, heldere kleur	120,00	70,00

Lot nr	Kavel Land nr	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
54	273.287 u	632/642	*	+ 653, F/VF	18,00	8,00
55	273.288 u	C 1	*	XF, pracht kleur	65,00	35,00
56	273.289 u	2875	o	XF, met 2 rondstempels	-	15,00
57	273.290 u	1682a	o	kompleet vel met rode afstempeling	-	12,00
58	273.291 u	2696a	o	kompleet vel met zwarte afstempeling	-	24,00
59	273.292 u	3745a	o	kompleet vel met zwarte afstempeling	-	28,00
60	273.296 u	478	o	F/VF, in blok van 4	175,00	75,00
61	284.022 u	261	o	F, aan rechter zijde een rechte zijde	275,00	55,00
62	291.181 u	1633/82	o	VF, zeer fraai en licht gestempeld	-	20,00
63	291.189 u	SP 1071	o	VF	9,00	4,00
64	291.200 u	1900a	**	VF, prec. strip van 3 met # 2	9,25	3,50
65	291.201 u	1903a	**	VF, prec. strip van 3 met # 2	10,50	4,00
66	291.202 u	1908	**	VF, strip van 3 met # 11	29,00	14,00
67	291.205 u	2609	**	VF, strip van 5 met # 6	4,30	2,00
68	291.212 u	3475	**	VF, strip van 3 met # V2222	3,00	1,50
69	291.216 u	coll.	o	30 verschillende PNC's t/m/ 37c Flag	31,00	7,50
70	291.220 c	1879a	o	VF, bookletpane of 6	14,00	3,00
71	291.221 c	1881a	o	VF, bookletpane of 6	15,50	6,00
72	328.039 un	425/440	**	VF	11,20	3,50
73	328.040 un	477/492	**	VF	11,20	3,50
74	328.055 u	-	lit.	PSS catalogus City Type Coils 1994	-	2,50
75	328.056 u	-	lit	PSS Town and Type catalogue, 5e ed., 1990	-	6,00
76	328.058 u	coll.	prec.	100 verschillende town/type Ohio	-	9,00
77	328.059 u	coll.	prec.	idem, echter van Californie	-	9,00
78	550.353 u	coll.	brf.	25 stuks met verschillende PNC's	-	9,50
79	462.042 u	2539/42	**	VF, nominaal \$ 27,85	44,25	30,00
80	462.043 u	C 2	*	F, guide line boven, gom??, zware plakker	90,00	9,00
81	462.044 u	C 10	**	F, rechts een rechte zijde	12,50	3,50
82	462.045 u	C 12	**	VF	17,50	4,50
83	462.046 c	69	**	Ave, matige gom	150,00	35,00
84	462.047 c	69	**	Ave, matige gom, ietsje roest?	150,00	12,00
85	462.048 c	70	**	VF	450,00	50,00
86	462.049 c	76	**	F/VF, in blok van 9, mist twee tanden	324,00	60,00
87	462.050 c	88	**	Ave/F, mist 1 tand	25,00	5,00
88	462.051 c	88	**	F, horizontaal paar	50,00	8,00
89	462.052 c	88	**	Ave/F, verticaal paar	50,00	6,00
90	462.053 c	262	*	VF	70,00	10,00
91	462.054 c	262	*	VF, met gombeschadiging	100,00	16,00
92	462.055 c	262	*	F, gomkreukjes	150,00	27,00
93	462.056 c	268/273	**	F+/VF	133,00	29,00
94	462.057 c	268/273	**	VF	133,00	29,00
95	462.058 c	268/273	**	VF	133,00	29,00
96	462.059 c	313	**	VF, 4 verschillende hoekblokken van 4 met velrand	30,00	8,00
97	462.060 c	600	**	VF, 2 zegels, waarvan 1 met verzonken P	35,00	9,00
98	462.061 c	coll.	**/*	F/VF, 13 coil stamps King George	79,50	12,00
99	462.062 c	E11	**	VF, 10 stuks	37,50	7,00
100	462.063 c	E11	**	idem	37,50	7,00
101	462.064 c	coll.	**	5 verschillende booklet panes Elisabeth 1953	12,80	4,00
102	462.065 c	336a	**	VF + deel van losse pane	-	4,00
103	462.066 nf	coll	o	18 verschillende zegels Newfoundland	-	7,00
104	462.067 h	coll.	o	16 verschillende zegels Hawaïi	-	9,00
105	462.068 u	coll.	brf.	9 briefstukjes met Documentary zegels	-	5,00
106	462.069 u	coll.	o	31 verschill. Documentary en Stocktransfer zegels	-	4,00
107	462.070 u	BK 146	**	9 boeklets met allen verschillende omslagen	76,50	42,00
108	462.071 u	coll.	**/*o	in rondzendboekje, restwaarde ca € 143,00	-	12,00
109	462.072 u	756/765	*o	VF, mooi breed gerand	14,55	8,00
110	462.073 u	Q 5	*	F/VF, zware plakker, albumzwart op gomzijde	32,50	5,00
111	462.074 u	E 12	**	VF	35,00	8,50
112	462.075 u	1213a	**	F/VF, 3 panes met verschillende slogans	26,00	11,00
113	462.076 u	coll.	**/*o	in rondzendboekje	-	40,00
114	462.077 u	coll.	**/*o	in rondzendboekje, restwaarde € 130	-	20,00

Lot nr	Kavel Land nr	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
115	462.078 u	J 2, 5,	o	15,16,17,18,19 kwaliteit divers	285,00	35,00
116	462.079 u	J 89/104	**	F tot VF	15,35	4,50
117	462.080 u	coll.	brf	32 versch. ruimtevaartcovers, Apollo programma	-	35,00
118	462.081 u	BK 133	**	136/138, 140a, 141, 143/145, 153,162,163 (12 st.)	111,00	32,00
119	462.082 u	coll.	o	105 versch. Philippines zegels	-	14,00
120	550.124 u	233	*	F/VF, zware plakker	87,50	19,00
121	550.125 u	234	*	F, zware plakker	95,00	19,00
122	550.126 u	297	*	F/VF, zonder gom	95,00	bod
123	550.128 u	370	**	VF, met guide line rechts	8,75	4,00
124	550.135 u	548	o	VF, rechte onderzijde	2,25	bod
125	550.136 u	548	o	VF, met guide line boven	2,25	bod
126	550.137 u	548	o	F/VF, met guide line rechts	2,25	bod
127	550.138 u	548	o	VF, met guide line rechts	2,25	bod
128	550.139 u	548	o	F, met guide line links	2,25	bod
129	550.140 u	549	o	F, 1x met guide line boven en 1x onder	3,20	bod
130	550.142 u	550	o	F, met guide line boven	12,50	4,25
131	550.143 u	550	o	VF,	12,50	4,25
132	550.144 u	550	o	VF, met guide line boven	12,50	4,25
133	550.145 u	550	o	F/VF, met guide line onder	12,50	4,25
134	550.146 u	550	o	F/VF, met guide line rechts	12,50	4,25
135	550.152 u	684/685	o	in blokken van 4	-	bod
136	550.155 u	721	*	F/VF, pair	5,75	2,75
137	550.156 u	1010/11	o	1017/18 + 1036/37 in blokken van 4	-	bod
138	550.168 u	C 23	**	VF, blok van 4, met guide line en arrow aan bovenz	7,50	3,00
139	550.170 un	605/608	**	in blok van 4, VF	6,00	bod
140	550.189 u	621	**	F/VF, met guide line links	24,00	7,50
141	550.191 u	721	**	VF, joint line pair met plaklas	12,50	5,00
142	550.222 u	coll.	o	airmail zegels - 2x C8, 2x C9, C20, CE1	10,50	2,50
143	550.226 u	C 23	**	VF/EF, centerline blok van 4	2,75	1,25
144	550.264 u	coll.	prec.	ruim 75 moderne precancels, vnl. locals	-	7,00
145	550.267 u	913	**	VF, in een vel van 50 stuks	10,10	5,00
146	550.269 u	77	o	Ave, 2 korte tanden, fraai van kleur	160,00	24,00
147	550.270 u	78b	o	VF, mooi breed gerand	150,00	70,00
148	550.271 u	113	o	F/VF, mooi zegel	85,00	37,50
149	550.272 u	145	o	F/VF, zeer licht gestempeld	15,00	6,00
150	550.274 u	185	o	F	12,00	5,00
151	550.275 u	216	o	VF	14,00	6,00
152	550.276 u	223	o	F/VF	3,00	1,25
153	550.277 u	228	o	F/VF, rechts rechte zijde, licht gestempeld	32,50	10,00
154	550.278 u	228	o	F/VF, iets zwaar gestempeld	32,50	9,00
155	550.279 u	259	o	F/VF	60,00	25,00
156	550.280 u	270	o	VF	3,00	1,25
157	550.281 u	270	o	VF	3,00	1,25
158	550.285 u	283	o	F/VF, met fraai numeral cancel	4,50	2,00
159	550.286 u	283C	o	F/VF, type 2	4,00	2,00
160	550.287 u	285	o	F, met guide line links	6,50	2,25
161	550.331 u	270	o	F/VF, met guide line links	3,00	1,00
162	550.334 u	300	brf.	op brief, beide zegels met guide line, interessant	-	2,50
163	550.335 u	307	o	VF/XF	2,80	1,25
164	550.340 u	1295a	**	VF/XF, in blok van 4 met # 28767 rechts onder	35,00	17,00
165	550.342 u	C 19	***	F/VF	3,50	1,50
166	550.343 u	JQ 3	o	VF, met guide line rechts	5,50	2,50
167	550.344 u	O17	o	Ave/F	5,25	1,75
168	550.346 u	Q 1 + 2	o	F/VF, beiden met guide line	2,75	1,00
169	550.347 u	Q 5	o	F/VF	2,25	1,00
170	550.348 u	Q 6	o	F/VF	3,00	1,25
171	550.349 u	Q 8	o	VF, met local precancel	-	0,00
172	550.354 u	coll.	brf.	ruim 135 brf. met meter cancels tussen 1928 en 1990	-	27,50
173	550.361 c	317	brf.	FDC van het Can. Rode Kruis + blok van 4	-	1,00
174	550.363 c	656/657	brf.	FDC	-	2,50
175	550.364 c	756a	brf.	FDC	9,00	1,25

Lot nr	Kavel Land nr	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
176	550.365 c	756a	brf.	op 3 verschillende FDC's	27,00	3,75
177	550.366 c	818a	brf.	FDC	10,00	1,75
178	550.367 c	866/869	brf.	in blok van 4 op FDC	-	1,00
179	550.368 c	910/913	brf.	in blokken 4 op 4 verschillende FDC's	4,40	1,00
180	550.369 c	937	brf.	FDC	10,00	1,50
181	550.370 c	937	brf.	in blok van 4 op FDC	10,00	1,50
182	550.372 c	977	brf.	in blok van 4 op FDC	9,00	1,50
183	550.373 c	B 7 - 9	brf	in blokken van 4 op 3 FDC's	-	1,50
184	550.374 c	B 10-12	brf	in blokken van 4 op 3 FDC's	-	1,50
185	585.010 u	div.	---	Davo standaard album set van 1847 - 1984	-	10,00
186				...Vervallen...		
187	585.005 u	coll.	prec.	ruim 100 buro's op Scott 581 - 591, geen dubbele	-	35,00
188	585.007 u	coll.	prec.	150 buro's op Scott 581/591, CA-NJ, geen dubbele	-	45,00
189	585.009 u	-	lit	Scott catalogus 1998	-	5,00
190	585.010 u	-	-	Davo Standaard Album set 1847 - 1984	-	10,00
191	619.100 u	-	lit	2 catalogi Town & Type of Locals	-	25,00
192	619.101 u	-	lit	Catalogus Buro precancels	-	25,00
193	619.103 u	coll.	**/*o	in rondzendboekje, restwaarde \$ 254,00	-	100,00
194	619.104 u	coll.	**/*o	in rondzendboekje, restwaarde \$ 167,00	-	70,00
195	657.111 u	399	o	Ave, met guide line links	9,50	1,50
196	657.124 u	9	o	zwaar beschadigd zegel	125,00	1,00
197	657.125 u	11	o	Ave, mooi van kleur, aangevreten rechter zijde	10,00	1,00
198	657.126 u	22(?)	o	Ave, dunne plekken, gaatje, tanding??	450,00	1,00
199	657.127 u	35	o	Ave, tanden onderzijde deels weg, reperforated??	65,00	1,00
200	657.128 u	73	o	Ave/F, dunne plek met gat	50,00	1,00
201	657.129 u	146	o	Ave, 1 korte tand	9,00	1,00
202	657.130 u	159	o	F, met scheur	17,50	1,00
203	657.131 u	162	o	F/VF, dunne plek met gat	95,00	1,00
204	657.132 u	185	o	F/VF, mist tanden aan rechterzijde	12,00	1,00
205	657.133 u	189	o	Ave, mist tanden aan linkerzijde, straight edge	22,50	1,00
206	657.134 u	215	o	F/VF, klein dun plekje	17,50	1,00
207	657.135 u	228	o	F/VF, dun plekje met gaatje	30,00	1,00
208	657.136 u	233	o	Ave	7,50	1,00
209	657.137 u	259	o	F/VF, korte tand	50,00	1,00
210	657.138 u	260	o	Ave, mist enige tanden	110,00	1,00
211	657.139 u	267	o	Ave, 2 dunne plekken	5,50	1,00
212	657.140 u	276a	o	Ave/F, mist enkele tanden	160,00	1,00
213	657.141 u	287	o	F, gaatje, mist tand, guide line rechts	22,50	1,00
214	657.142 u	289	o	Ave/F, scheurtje	40,00	1,00
215	657.143 u	296	o	Ave/F, dunne plekken	15,00	1,00
216	657.144 u	298	o	Ave/F, 2 dunne plekken, mist tanden	50,00	1,00
217	657.145 u	299	o	Ave/F, hoekvouw, overigens een mooi zegel	25,00	1,00
218	657.146 u	300	zg	F, zonder gom	12,00	1,00
219	664.018 u	coll.	prec.	3 locals op perf. 10 vert.	-	4,00
220	664.020 u	coll.	prec.	25 verschillende buro's op 11 x 10.5 uit 1926 - 1934	10,00	3,00
221	664.022 c	70	o	Ave/F	5,00	2,00
222	676.024 u	coll.	prec.	ruim 100 verschillende locals	-	2,50
223	676.025 u	coll.	prec.	idem	-	2,50
224	676.026 u	coll.	prec.	idem	-	2,50
225	676.027 u	coll.	prec.	idem	-	2,50
226	676.028 u	coll.	prec.	idem	-	2,50
227	676.029 u	coll.	prec.	idem	-	2,50
228	698.002 u	BK 127	**	137, 153/155	-	7,50
229	698.003 u	BK 131	**	134,137,139 en 141	-	7,50
230	698.004 u	BK117A	**131,	134,137 en 145	-	7,50
231	698.011 u	coll.	**	10 complete booklets, nominaal \$ 26,50	-	20,00
232	698.012 u	coll.	**	10 complete booklets, nominaal \$ 56,00	-	45,00
234	704.006 u	coll.	o	300 gram onafgeweekt usa vnl kleinformat	-	2,00
235	704.007 c	coll.	**/*o	Davo album vanaf 1978 tot 1998, met veel moeilij- ke nummers en veel boekjes en velletjes	1500,00	200,00
236	730.001 c	46	o	Ave/F	50,00	10,00

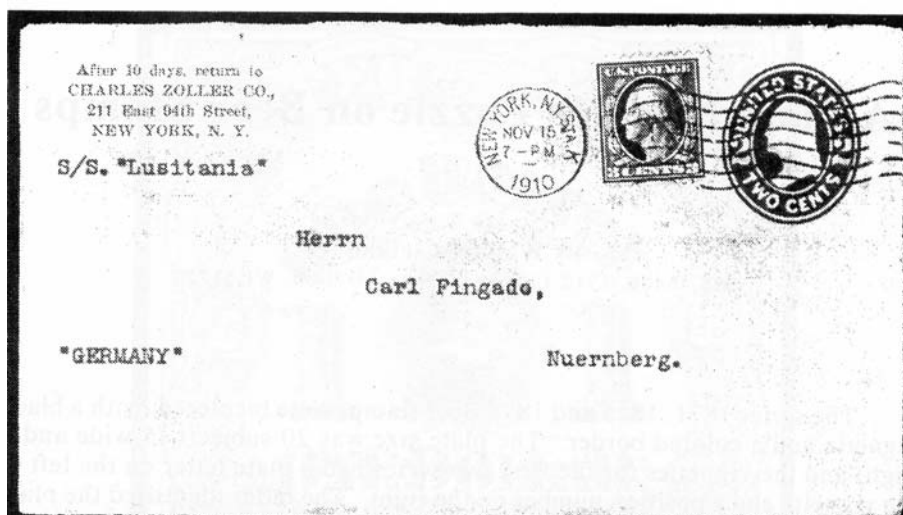
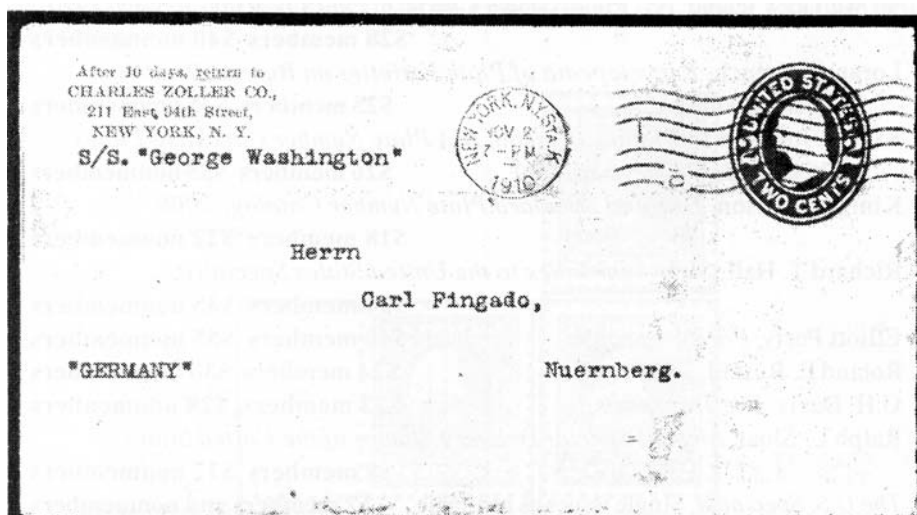
Lot nr	Kavel Land nr	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
233	704.005 c	coll.	o	500 gram onafgeweekt canada	-	4,00
237	730.002 c	09	o	VF, met zwarte opdruk O.H.M.S.	150,00	40,00
238	730.015 c	656	**	VF, in pane van 8	30,00	10,00
239	730.016 c	657	**	VF, in pane van 8	60,00	20,00
240	730.023 u	2196	o	VF, in blok van 6 met # 2, met rood stempel, vlekken	6,00	5,00
241	730.027 c	714 G1a	o	VF, met tagging error	10,00	3,00
242	730.028 c	714	o	VF, untagged	50,00	8,00
243	732.001 u	371	*	VF, paar	47,50	40,00
244	732.002 u	548/550	o	Ave/F	17,85	9,00
245	732.004 u	573	o	F/VF, enige korte tanden	15,00	6,50
246	732.005 u	614/616	*	F/VF	27,50	13,00
247	732.006 u	1050/52	**	F/VF	7,50	4,50
248	732.007 u	C 20/23	**	F/VF	22,40	13,75
249	732.008 u	C 24	**	Ave/F	10,50	6,25
250	732.011 u	RW 41	**	VF, uit 1974	18,00	12,50
251	732.013 u	RW 43	**	VF, uit 1976	15,00	9,50
252	732.014 u	RW 45	**	VF, uit 1978	12,50	7,50
253	732.015 u	RW 46	**	VF, uit 1979	14,00	9,00
254	732.016 u	RW 47	**	VF, uit 1980	14,00	9,00
255	732.018 u	BK 132	**	VF, tanding 10	27,50	24,50
256	732.019 u	BK 134	**	VF	5,25	3,75
257	732.020 u	BK 135	**	VF	7,50	5,50
258	732.021 u	BK 137	**	VF	17,00	14,00
259	732.022 u	-	**	Sheet Indian Art, uitgegeven op 27 augustus 2004	-	4,00
260	732.023 u	-	**	idem	-	4,00
261	751.008 u	614/616	*	Ave/F, 615 zonder gom	30,75	6,50
262	751.009 u	617/619	*	Ave/F	27,50	7,00
263	751.010 u	620/621	*	F/VF	19,00	5,00
264	755.002 u	-	lit	USPS catalogus 1999	-	5,00
265	778.012 u	230/237	o	kwaliteit divers	73,00	24,50
266	778.013 u	300/310	o	kwaliteit divers	47,65	15,00
267	778.014 u	328/330	o	Ave	35,00	11,00
268	778.015 u	548/550	o	Ave/F	16,35	6,00
269	778.016 u	740/749	o	F, enige zegels met rechte zijde	6,65	2,25
270	778.017 u	coll.	o	30 verschillende pnc's	50,00	8,00
271	778.018 u	coll.	o	50 stuks pnc's	82,35	12,50
272	273.309 u	101	o	Ave, korte tanding, grill 9x13, schaars zegel	1750,00	125,00
273	273.310 u	153	o	Ave, korte tanding, fraai rood stempel	150,00++	15,00
274	273.311 u	166	o	F/VF, kreukje, licht stempel, 1 kort tandje	275,00	50,00
275	273.312 u	190	o	Ave/Fine, fraai stempel, goed getand	80,00	25,00
276	273.297 u	214	o	VF/XF, bijna Jumbo, rondstempel, prachtzegel	60,00	40,00
277	273.298 u	217	o	F/VF, prachtkleur, fraai gestempeld, goed getand	130,00	60,00
278	273.299 u	228	o	Ave/Fine, fraai gestempeld, goed getand	32,50	14,00
279	273.300 u	245	o	VF/XF, fraai gest, \$5 Columbus, miniem scheurtje	1600,00	475,00
280	273.301 u	481	o	VF/XF, line pair met vertical line, vlagstempel	-	2,00
281	273.302 u	518	o	F/VF, ghostprinting op achterzijde	-	2,50
282	273.303 u	576	o	VF/XF, fraai gestempeld paartje	-	2,00
283	273.304 u	721	prec	F/VF, 46 versch precancel pairs, complete set 721	-	17,00
280	273.305 u	-	brf	Airmail brief 1939 naar Zwitserland 2x637+1x698	-	6,00
281	273.306 u	-	brf	Airmail brief 1936 naar Philippines, 3x637+3x698	-	25,00
282	273.307 u	-	brf	Prexie airmail brief 1939, 2x804+2x806, Ohio	-	4,00
283	273.308 u	-	brf	Prexie registered brief 1952, 807+830, Ohio	-	8,00
284	273.313 u	2549a	**	XF, never folded bookletpane, pl # 23213	12,50	7,50
285	273.314 u	C24	o	F/VF, schaars blok van 4 met stempel Brooklyn 1940	-	5,00
286	273.315 u	C31	o	VF, blok van 4, schaars	-	10,00
287	273.316 u	J54	o	Ave, tanding 10x10	57,50	18,00
288	273.317 u	UX300	**	VF, Love postal cards in ongevouwen sheet van 4	-	3,00
289	273.318 u	UX 404a	**	VF, Kerst 2003 postal cards in ongevouwen sheet van 4	-	3,00
290	273.319 u	-	lit	Scott Specialized 2004, in goede staat	-	20,00

Einde van de veiling

Een schip is een schip, nietwaar?

(Ontleend aan "The United States Specialist", augustus 2002, auteur Nicholas A. Lombardi)

De hieronder afgebeelde poststukken, daterend uit november 1910, zijn praktisch identiek. Beide werden verzonden door de Charles Zoller Co. in New York naar hetzelfde adres. Allebei zijn het enveloppen met een ingedrukt zegel van 2¢. Waarom is de brief van 15 november dan bijgefrankeerd met een 3¢ Washington-Franklin en die van 2 november niet?



Het antwoord is te vinden in Order No. 1942 van de Amerikaanse Posterijen van 14 december 1908, waarin onder meer staat te lezen:

Ingevolge een bijzondere overeenkomst tussen de Amerikaanse en Duitse Posterijen wordt hierbij bepaald dat met ingang van 1 januari 1909 het tarief voor in Amerika geposte brieven met bestemming Duitsland die rechtstreeks, en niet via Engeland of Frankrijk, over zee worden vervoerd twee cent per ounce zal bedragen.

Uit het New York Maritime Register blijkt, dat in de betreffende periode de SS George Washington een rechtstreekse overtocht van New York naar de Duitse havenstad Bremen maakte, terwijl de SS Lusitania van New York naar Liverpool voer. De met dit schip verzonden brief voldeed daarmee niet aan de voorwaarden voor het speciale tarief en moest daarom volgens het normale UPU tarief met 5¢ worden gefrankeerd.

VICTOR KUIL

De Transportation serie (1)

Opeens was hij er op 18 mei 1981, de 18 ct. Surrey. Een eenvoudige eenkleurige gegraveerde postzegel met als motief een door een paard voortgetrokken rijtuig. Geen gelegenheidszegel, net als alle later volgende zegels uit de serie maar gewoon een *definitive*. In totaal kwamen in de serie 99 zegels met een verschillend Scott (sub) nummer uit als u tenminste een aantal nummers van zegels met productiefouten zoals ongetande zegels en verkeerde inkt niet mee telt.



De beginjaren 80 kenmerkten zich door een slechte economische situatie met een relatief hoge inflatie. Gedurende die tijd zijn er veel tariefsverhogingen opgetreden met als resultaat dat er veel nieuwe rolzegels uitkwamen om voor de nieuwe tarieven gebruikt te worden. Maar niet voor elke zegel uit de serie was bij het verschijnen een geldig tarief voorhanden. Sommige zegels kwamen gewoon uit met het enige doel om aan verzamelaars verkocht te worden, zoals bijv de 3 ct. Handcar, de 5 ct. Motorcycle, de 6 ct Tricycle, de 11 ct Stutz Bearcat en de 12 ct Stanley Steamer. Soms kwam door latere tariefsverhogingen het toevallig uit dat een zegel geheel of in combinatie met andere zegels bij een nieuw tarief kwam te passen.

Doordat de tarieven voor met name de organisaties die veel post versturen, (de *bulk mailers*), vaak in fracties van dollarcenten eindigden komen in de serie *fractionals* voor, zegels met een frankeerwaarde achter de komma. Ook al ging het tarief maar een paar tienden van een dollarcent omhoog dan paste een bepaalde zegel niet meer bij een tarief. In veel

gevallen verleende de USPS dan de gunst van de *valse frankering*. Dat kwam neer op het frankeren van een brief met een te goedkope zegel en werd het verschil tussen het geplakte en het werkelijk verschuldigde bedrag op het postkantoor cash bij betaald.

De vroege postzegels uit de transportation serie zijn gedrukt op de Cottrel drukpers. Bij deze machine werden twee metalen drukplaten tot halve cilinders gebogen en vormden ze aldus de drukcilinder. Het gevolg hiervan was dat om de 24 zegels een niet te vermijden lijn tussen de zegels verscheen, daar waar de gekromde platen tegen elkaar kwamen de zgn. *joint line*. In 1985 werd de Cottrel pers afgedankt en verhuisden in sommige gevallen de zegels naar wat de B en C/D pers genoemd wordt.

De zegels die op de latere B en C/D pers gedrukt worden hebben geen *joint line* omdat het gegraveerde zegelbeeld op een naadloze cirkelvormige drukplaat, (de *sleeve*) overgezet wordt. Er zijn andere manieren dan het vinden van een *joint line* om te bepalen of een zegel wel of niet op de Cottrel pers gedrukt is. Hier wordt in een vervolgartikel op in gegaan.

Eén van de aansprekende zaken in de transportation serie is uiteraard het plaatnummer. Met de PNC's heeft de verzamelaar de draad opgepakt die bij plaatblokken bij velzegels was gebroken. Vroeger was het verzamelen van plaatblokken zeer in trek, totdat de zwevende plaatnummers verschenen. Vanaf dat moment was het praktisch gesproken niet meer mogelijk om een verzameling van alle plaatnummers compleet te krijgen. Vooral bij de vroege zegels uit de transportation serie waren veel verzamelaars nog niet alert op de plaatnummers. Dit gecombineerd met de soms korte periode waarin een bepaald tarief geldig was en overvloedige voorraden zegels vernietigd werden heeft er voor gezorgd dat bepaalde plaatnummers schaars (en dus duur) geworden zijn.

De transportation serie biedt de verzamelaar veel mogelijkheden. Zegels postfris of gebruikt, zegels op brief, uiteraard alleen in de periode van het bedoelde gebruik van de zegel solo of in combinatie met andere zegels, PNC's, FDC's, ongebruikt met verschillende gomsoorten, zegels gedrukt op verschillende papiersoorten. Verschillende soorten tagging, plaatfouten, die vooral bij de zegels van de Cottrel pers voorkomen, ongeperforeerde zegels, zegels met afwijkende kleuren. Specialisten vechten om brieven met een vroegste datum van afstempeling voor de betreffende zegel. (Eku) Er is teveel om op te noemen. Sommig materiaal is absoluut niet duur terwijl met name de foutdrukken en sommige PNC's wel in de papieren lopen. Kortom, er is voor elk wat wils in deze serie. In een aantal vervolgartikelen hoop ik nader op sommige verzamelaspecten bij deze serie in te gaan. En ik hoop uiteraard dat andere verzamelaars zullen volgen en op weer ander aspecten de aandacht vestigen.

ARNOLD VAN HERK

Een Zegel voor Owney

In deze steeds harder wordende wereld ontwaakt bij velen het verlangen naar die goede oude tijd, de tijd waarin nog plaats was voor romantiek. Men zou - o wonder - kunnen geloven dat ook de USPS nu en dan door zulke gevoelens wordt bevangen, wanneer men kennis neemt van een artikel dat Bill McAllister, correspondent van Linn's Stamp News in Washington, schreef voor zijn blad.

Daarin wordt onthuld dat het Citizen's Stamp Advisory Committee, de groep mensen die de USPS adviseert over onderwerpen die een postale uitgifte verdienen, haar goedkeuring zou hebben gehecht aan een zegel voor Owney.

Wie ter wereld is Owney? zult u vragen. Welnu, geloof het of niet, Owney was een hond! Natuurlijk niet zomaar een hond, niet zo'n kansarme. Nee, hij greep zijn kans! Lees maar.

Owney begon zijn leven als straathond en op een stormachtige avond in 1888 zocht hij toevlucht in een postkantoor in Albany, New York. De postmannen hadden aardigheid aan hem en adopteerden hem. Zij begonnen hem mee te nemen op hun reizen per trein in de postrijtuigen. Zo bereisde hij gaandeweg het hele spoorwegnet in de USA. In die tijd gebeurden daarop telkens weer treinongelukken, maar nooit hebben die treinen getroffen waarin Owney meereed. De postmannen begonnen hem te beschouwen als een beschermengel. Aan zijn halsband hingen ze allerlei zelf-gemaakte medailles. Zelfs de toenmalige Postmaster General John Wanamaker werd een van zijn fans en hij zorgde er persoonlijk voor, dat voor Owney een jasje werd genaaid, waarop al die medailles konden worden vastgeprikt.



Owney

In 1895 heeft Owney "per post" een reis om de wereld gemaakt. Bij die gelegenheid is hij door vele staatshoofden als een geziene gast ontvangen.

In 1897 is op een trieste manier een einde gekomen aan zijn leven. Toen hij in Toledo, Ohio, aan journalisten werd getoond beet hij

naar een van de omstanders en toen is hij doodgeschoten. Zijn stoffelijke resten worden bewaard in het Nationale Postmuseum in Washington D.C. In de loop der jaren was Owney het symbool geworden van de Railway Mail Service.

Dirk Wales, maker van tekenfilms voor kinderen, heeft nu een boek geschreven over het leven van Owney, voor kinderen van zes tot twaalf. Hij werd daartoe geïnspireerd tijdens een bezoek aan het Postmuseum, zo'n jaar of vijf geleden. Maar hij moest vier jaar zoeken naar een uitgever. De uitgevers vonden de manier waarop Owney het leven liet niet geschikt voor een kinderboek. Om dezelfde reden was ook de zoektocht van James Bruns, in zijn kwaliteit van directeur van het Postmuseum, naar een schrijver vruchteloos gebleven. Wales heeft dat einde nu verhullend weergegeven: "Owney reed weg naar de ondergaande zon."

Het boek heet "A Lucky Dog", de geschiedenis van een waarlijk avontuurlijke hond. Wanneer de in uitzicht gestelde postzegel zal verschijnen is nog niet bekend.

Maar Owney zal niet de eerste "historische" hond zijn die met een postzegel is geëerd, al werd die zegel niet uitgegeven door de USPS, maar door Herman Herst Jr., de legendarische postzegelhandelaar, filateliejournalist en -schrijver, die in 1999 is overleden.



Alfie

Diens herdershond Alfie onderhield, wat Herst noemde, de *Local Dog Post* in zijn woonplaats Shrub Oak, New York. Als *carrier no. one*, besteller 1e klas, van deze dienst vervoerde Alfie post naar en van het postkantoor Shrub Oak, N.Y. 10588. In een van zijn boeken heeft Herst getuigd van zijn liefde voor deze hond.

Ook Alfie's stoffelijk overschot is terecht gekomen in het Nationale Postmuseum en, voorzover ons bekend, vlak naast dat van Owney geplaatst.

Wie durft nu nog te beweren dat in de filatelie geen plaats meer is voor romantiek?

Noot van de redactie:

Nog meer over Owney vindt u in het artikel "A Tribute to Owney" in het december-nummer van de *American Philatelist*. Daarin verhaalt Allen Kane, directeur van het Nationale Post Museum in Washington, over het merkwaardigste object dat hij bij zijn aantreden in het museum heeft aangetroffen: een opgezette hond genaamd Owney.

Ons Internetvlies

Graag vestigen wij nog een keer uw aandacht op de site <http://www.1847usa.com>, door clubgenoot Jan van Orden terecht omschreven als: "Geweldige site voor het identificeren van vooral ook oudere zegels op grond van paper type, secret marks, grills, etc."

Scott Catalogus te duur?

Dat het niet zonder reden is, dat hij tevens tot schatbewaarder van de club is gekozen, bewijst Van Orden door ons te attenderen op de mogelijkheid om de nieuwe Scott Specialized bestellen op de site

<http://www.nl.bol.com>.

Aanschaf in Nederland is duur en bij bestelling in de USA zijn de verzendkosten hoog. Bij Bol.com kost hij € 56,69 inclusief verzending en dat is ongeveer het bedrag dat je anders in dollars betaalt. Met behulp van "Snel zoeken:" via "Boeken (Engels)" naar "Scott Specialized". Na aanmelding als bol.com account kunt u veilig uw bestelling plaatsen.

Canada Post's picture postal cards

Een voor verzamelaars bedoelde website gewijd aan de Postcard Factory picture postal cards. In 2003 zijn in Canada in samenhang met nieuwe postzegelemissies 13 "picture postal cards" (prentbriefkaarten) uitgegeven met een ingedrukte zegel in hetzelfde ontwerp, zonder waarde aanduiding en geldig voor het internationale tarief. Daarnaast heeft Canada Post in 2003 ook toestemming gegeven voor de uitgifte van 24 Postcard Factory picture postal cards. Deze prentbriefkaarten verschenen in 1997 voor het eerst en worden in licentie vervaardigd door de Postcard Factory in Markham, Ontario, waaraan zij hun naam ontleen. De in 2003 uitgegeven kaarten zijn aan de adreszijde voorzien van een ingedrukt zegel naar het ontwerp van de Canadian Flag zegel, zonder waarde aanduiding, en aan de beeldzijde getooid met schilderachtige plaatjes van diverse Canadese landschappen. Tot nu toe zijn meer dan 350 van deze kaarten uitgegeven. De distributie via het National Philatelic Centre is gestopt; sinds 2000 zijn zij uitsluitend verkrijgbaar in kleinhandels postkantoren en andere verkooppunten.

<http://members.shaw.ca/candef/PCFcards/PCF-index.htm>

De U.S. Postal Services heeft een website met de naam *Postmaster Finder* in beheer genomen, die posthistorici kan bijstaan bij het vinden van de namen van postkantoorhouders en de data van vestiging en opheffing van postkantoren. De site kent verschillende zoekmogelijkheden, waaronder postmasters per stad, postkantoren per County of Staat en postkantoren per begin- of einddatum.

www.usps.com/postmasterfinder



★ Het Smithsonian Institution, moederinstelling van het National Postal Museum, heeft een contract gesloten met het veilinghuis Matthew Bennett International in Baltimore voor de eerste van twee veilingen van de "overbodige" *revenue stamps* uit het bestand van het Museum. Die zal eind januari of begin februari plaatshebben in New York. Van de 7.8 miljoen voorradige zegels zijn er dan 1.4 miljoen al stilletjes verbrand, onder buitensluiting van de media. Zuurpruimen spreken van "erfgoed dat op kosten van de belastingbetaler is vernietigd." Bennett ontvangt de gebruikelijke commissie, het Museum heeft een say in het vaststellen van de inzetprijzen. U hoort hierover nog nader van ons.

★ Is me toch dat nieuwe kantoor van de American Philatelic Society in Bellefonte, PA, dat voor 5.5 miljoen dollar was opgeknapt, getroffen door een overstroming! Dat kwam zo: na orkaan Ivan viel er 17 cm regen bovenop en in de beide aangrenzende riviertjes steeg het water ruim 2 meter, waardoor het buiten de oevers en het kantoor binnen trad. De schade bleef beperkt tot wat tapijten en archieven.

★ De nieuwe Scott Catalogus al gezien met (bijna) alle zegels in levensechte kleur? Sprong ook bij u de kleur niet over op uw wangen van pure vreugde? Geen wonder: het is een genot voor het oog en het opzoeken aan de hand van de afbeeldingen gaat beslist stukken vlugger. En dat moet toch, tegenwoordig?

★ Het velletje van 10 voor de Rechten van de Mens dat wij u vorige keer beloofden voor 2005 blijkt gewijd te zijn aan de Civil Rights, dus de rechten van de Amerikaanse burger. Het ontwerp ervoor is al bekend. De zegels zijn in het vel gerangschikt in U-vorm, met tussenin een portret van Martin Luther King en erboven de titel *To form a more perfect society*. Taalkundig bedenkelijk, vinden wij, want kan iets volmaakter zijn dan volmaakt? De plaatjes tonen vooral manifestaties voor gelijke rechten voor de zwarthuidige burger, geschoten tussen 1948 en 1965, toen die strijd het hevigst was.

★ De keuringsdiensten van de American Philatelic Society en van de Philatelic Foundation gaan samen een uniforme terminologie opstellen voor gebruik op hun certificaten. Kan er geen ruzie meer over ontstaan.

★ Had u het al ontdekt? De rolzegel met het Leeuwenstandbeeld uit 2000, Scott 3447, is herdrukt, maar nu met het jaartal 2003 in plaats van 2000. Het plaatnummer is S55555. U ziet maar weer: *vita brevis est, longa ars*: het leven is kort, de kunst lang.

★ Zo, voorlopig is het weer even afgelopen met die *Photostamps* uit de persoonlijke computers van ijdele klanten, waarover u in de vorige Kort Amerikaans hebt kunnen lezen. De proefperiode liep af op 30 september en de USPS verbood de firma Photo Stamps nog bestellingen aan te nemen. De Post gaat de proef nu evalueren en denkt daarvoor minstens drie maanden nodig te hebben. Photo Stamps, dat er al voor 1.4 miljoen dollar aan had omgezet, is woedend, want ze grijpt nu naast de kerstdrukke. Insiders achten de kans groot dat geen nieuwe vergunning voor "persoonlijke" zegels zal worden verleend. Scheelt u in elk geval een hele massa albumbladen.

★ Evengoed jammer dat u niet een paar velletjes van 20 Photostamps in de waarde \$ 3.85 hebt besteld. Daarvan zijn er maar 369 gedrukt, dus 7380 zegels. Dat konden wel eens heel dure stukjes worden. Als ze tenminste in de Scott worden opgenomen, maar de kans daarop is lang niet denkbeeldig.

★ Sinds 25 oktober is er een 37¢ zegel ter ere van Moss Hart, die als toneelschrijver, acteur en regisseur thuishoort in het rijtje Cole Porter, Irving Berlin, Rodgers & Hammerstein, de broers Gershwin enz. enz, die allen al eerder met een zegel zijn geëerd. U kent Hart van *You can't take it with you*, *The Man who came to dinner*, *George Washington slept here* en misschien nog andere creaties van hem. Nu weet u ook hoe hij eruit zag.

★ Met die zelfklever voor Martin Johnson Heade van augustus 2004 met die reuzenmagnolia erop, Scott 3872, is iets aan de hand. Vrij veel exemplaren komen niet ongeschonden door de stempelmachines. Ze hebben de neiging om te krullen. Vermoedelijk kleeft de gom niet helemaal vanzelf. Houd die zegel overigens toch even in de gaten: er zijn ongetande in omloop gekomen, namelijk de beide onderste zegels uit het velletje van acht.

★ Als Internet surfer zult u binnen afzienbare tijd de web sites van Postadministraties vlotter kunnen vinden. Die mogen dan namelijk de domeinnaam "post" gaan voeren in plaats van het meer algemene "com". U kunt de Wereld Postvereniging daarvoor dankbaar zijn, want die heeft het bedacht.

★ Uhad het natuurlijk al lang gezien, maar wij lichten minder snelle lezers toch even in. De 37¢ Vlagzegel met het jaartal 2002 in grote cijfers uit de velletjes van 20 en de automaatboekjes van 20, allebei Scott 3636, is gevonden met luminescerende drukinkt. Onder langegolf u.v. lichten de rode strepen van de vlag oranjekeurig op. Mooi gezicht.

★ U hoeft zich niet meer zo vertwijfeld af te vragen wat nu juist is: "air mail" of "airmail". De *Airpost Journal* heeft uitgemaakt dat beide vormen goed zijn. Air mail is ouder, maar airmail wordt tegenwoordig het meest gebruikt, onder meer door Linn's Stamp News. U ziet maar wat u doet.

★ Wij konden u helaas niet tijdig een seintje geven, anders had u op 16 november vast en zeker de gratis FDC met kerstzegel gehaald, die het warenhuis Lord & Taylor's op Fifth Avenue in New York cadeau deed aan ieder die iets kocht. Dat warenhuis tovert zijn twaalf etalages elk jaar om tot kerstspreekjes en dit jaar gebeurde dat gelijktijdig met de officiële presentatie van de *Santa Ornament stamps*, de zegels met kerstmannetjes om in de kerstboom te hangen (die mannetjes dan).

★ De feestdagen worden op de gebruikelijke manier ook dit jaar weer filatelistisch gevierd. De traditionele kerstzegel met Madonna en Kind toont ditmaal een doek van de Florentijnse schilder Lorenzo Monaco ($\pm 1370 - \pm 1425$), dat zich bevindt in de National Gallery of Art in Washington, D.C.



Over de zegels voor Chanoeka en de Zeven Kwanzaa Dagen lichtten wij - haantjes die wij zijn - u al bij in Usca Post 135 van februari jl. Op de Chanoekazegel het hier afgebeelde plaatje van een *dreidel*, het in joodse kringen bij allerlei spelletjes gebruikte draaitolletje.



Op de Kwanzaazegel zeven gestileerde figuren in van pure feestvreugde wijd uitzwaaiende kleding, voor elke feestdag één.

Op alle drie kunt u gaan zoeken naar de erop aangebrachte microprinting. Hebt u wat nuttigs te doen met de feestdagen.

Van de zegel voor het islamitische Eidfeest uit 2002 is nog een hele berg voorradig, zodat daarvoor geen nieuwe werd gedrukt, evenmin als voor de Holiday Music Makers uit 2003.