



PTT Post

Port betaald

Port Payé

Pays-Bas



USCA POST



136

Indien onbestelbaar: Retour aan Postbus 23644 - 1100 EC Amsterdam Z.O.

VERENIGING VOOR U.S.A. EN CANADA FILATELIE

Opgericht 10 januari 1970

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Haarlem onder № V 40595667

Aangesloten bij de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen

Chapter 1427 van de American Philatelic Society

Internet Website: www.usca.nl

Voorzitter	W. V. Kuil, Van Deventerlaan 9, 2271 TT Voorburg	070-38.77.431
Secretaris	H. Winterberg, Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk	0251-23.42.56
Penningmeester	J. H. van Orden, Van Limburg Stirumlaan 12 3445 CD Woerden	0348-43.11.01
Ledenadministrateur	J. Udo, Postbus 23644, 1100 EC Amsterdam	020-69.62.720
Canada, Algemene Zaken, Advertenties	W. J. Veraart, Prins Mauritsstraat 13, 1901 CL Castricum	0251-65.08.25
Bibliotheek	J. J. Woortman, Lupinesingel 3, 2403 CM Alphen a/d Rijn	0172-43.77.30
Nieuwtjesdienst	J. A. M. van Dooremalen, Postbus 136 5120 AC Rijen	
Rondzenddienst	A. J. W. Rutten, Stationsweg 1214 4191 KK Geldermalsen	0345-58.09.45
Veilingcommissaris en Veilingmeester	J. van Keulen, Nelly Bodenheimerstr. 4 2642 CG Pijnacker	015-36.40.229
Commissaris België	vacant	
Redactie USCA POST	P. Zwaag, Amstel 224-2 1017 AJ Amsterdam	020-627.78.94

BANKRELATIES

Contributies:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 140.26.21
	Voor België: IBAN: NL77 PSTB 0001 4026 21, BIC: PSTBNL21	
Nieuwtjes:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 411.92.47
Rondzendingen:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 361.12.81
	Voor België: IBAN: NL14 PSTB 0003 6112 81, BIC: PSTBNL21	
Veilingen:	Vereniging voor USA en Canada Filatelie	Postgiro: 231.90.88
	Voor België: IBAN: NL71 PSTB 0002 3190 88, BIC: PSTBNL21	

Overname van artikelen uit dit nummer is, mits met bronvermelding, toegestaan.



CONTACTORGAAN VAN DE VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE
VERSCHIJNT ZEVENMAAL PER JAAR

REDACTIE: P. ZWAAG
AMSTEL 224.II - 1017 AJ AMSTERDAM
Tel: 020.627.78.94 E-mail: p.zwaag@hccnet.nl

ISSN 0922-0089
APRIL 2004
NUMMER 136

Onze relatie met de Bond

De organisatie in Nederland die zich met de belangenbehartiging van de Filatelie bezighoudt is de NBFV, zeg maar de Bond. Dat doet de Bond al bijna 100 jaar. Daarvoor waren er ook al verzamelaars, maar nog niet in die grote mate als in de periode tot zeg maar 1970. Zo ongeveer in die tijd ging Nederland massaal TV's kopen en werd het eerste autootje aangeschaft. Dat ging ten koste van de filatelie.

De Bond is een vereniging waarbij de postzegelverenigingen aangesloten zijn. De Bond kent dus geen individuele leden. Net andersom dus als bij de APS. Die constructie geeft in praktijk wat problemen, zoals de meervoudige lidmaatschappen. Elke Vereniging moet per lid een afdracht doen en voor leden die van meer verenigingen lid zijn vangt de Bond dus even zo vaak een bijdrage. Zo zijn er nog een aantal zaken die wat problemen opleveren.

De Bond – of liever gezegd een aantal Bondsbestuurders op persoonlijke titel – heeft zich de afgelopen twee jaren bezig gehouden met het ontwikkelen van een concept hoe een toekomstige structuur van de Bond zou kunnen zijn. De Bond moet zich aanpassen aan de realiteit. Die is, dat het aantal bij verenigingen aangesloten leden de laatste 30 jaar met 80 % is gedaald. Het wordt ook steeds moeilijker om financieel rond te komen.

Er is een concept ontwikkeld waarbij naast een centrale registratie van alle verenigingsleden er een mandje aan centrale voorzieningen wordt aangeboden. Elke vereniging is vrij om zich bij deze voorzieningen aan

te sluiten. Bijvoorbeeld om met een centraal georganiseerde veiling mee te doen. Of met een centraal georganiseerde rondzending.

Uw bestuur heeft zich beraden en staat er in principe niet afwijzend tegenover. Wat we in elk geval willen is dat het karakter van de Vereniging blijft zoals die is. Wij willen op de bijeenkomsten onze eigen veiling blijven houden, maar zouden best ook wel mee willen doen met een centrale veiling.

Zodra er concrete voorstellen van het Bondsbestuur liggen zal het bestuur zich nader beraden en zullen de voorstellen met de leden gecommuniceerd worden. Wij willen een sterke Vereniging in een goede filatelie infrastructuur.

Victor Kuil, Voorzitter

Ons Internetvlies

Perry-Castañeda Library Map Collection

Alles wat u op het gebied van kaarten zoekt, kunt u vinden op deze site. Politieke kaarten, weerkaarten, historische kaarten, stadsplattegronden, wegenkaarten, kaarten over actuele gebeurtenissen (zoals Irak, Israël). En dan zijn er nog de uitgebreide links naar andere 'kaartensites'.

<http://www.lib.utexas.edu/maps/index.html>

United States Two/Cent Revenue Stamped Paper, The Civil War Designs

Uitvoerige beschrijvingen van de uitgaven en het gebruik. Een rechttoe, rechtaan site in de vorm van één lange pagina beginnend bij Type A en eindigend bij Type O met uitstapjes naar afbeeldingen en toelichtingen.

<http://www.rdhinstl.com/rn/rn.htm>

The Rarest of the Rare

Op de website van de Collectors Club of Chicago is een representatieve selectie van de meest zeldzame, nog bestaande zegels en poststukken te bewonderen. Ga naar www.askphil.org (ook te bereiken via de Links rubriek op de USCA site), selecteer de Resource Library en vervolgens "The Rarest of the Rare" Exhibit onder Special Features.

FIP Philatelic Literature Commission

De thuisbasis van deze commissie op het Internet belooft een nieuwe, waardevolle informatiebron te worden over filatelistische schrijverij. De site is nog in ontwikkeling maar kent reeds vele behartigenswaardige pagina's, zoals een wereldomspannende lijst van instellingen met omvangrijke bibliotheken en van achterswaardige handelaren in filatelistische boekwerken. En Brian Birch's "Indexes to Philatelic Periodicals" (zonder USCA Post overigens) en "Biographies".

<http://www.norbyhus.dk/fipliterature>

BESTUURSMEDEDELINGEN – April 2004

Secretariaat: H. Winterberg

Ledenadministrateur: J. Udo

Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk

Postbus 23644

Tel: 0251-234256

1100 EC Amsterdam Z.O.

e-mail: herman.winterberg@hetnet.nl

UITNODIGING

Het bestuur nodigt U uit tot het bijwonen van de bijeenkomst op **ZONDAG 4 april 2004** in Cultureel centrum "**De Jansheeren**", Kerkweg 47 te Heemskerk, telefoon 0251-24.07.44.

Wij rekenen op een grote opkomst en hopen, dat veel clubgenoten de weg naar Heemskerk zullen vinden en wij hen daar mogen begroeten.

AGENDA:

10.00 uur Zaal open voor genodigden en introducés *)

10.30 uur Opening, Mededelingen, rondvraag, loterij, leestafel, boekenhoek, ruilen, onderling contact, enz.

Eénkader tentoonstelling "Canadese perfinen" van W.J. Veraart

12.30 uur Lunchpauze.

13.30 uur Veiling nummer 219. De kavellijsten vindt u bijgevoegd.

Wie niet persoonlijk aanwezig kan zijn, kan schriftelijk bieden.

Het adres hiervoor is, zoals altijd:

Dhr. J. van Keulen

Nelly Bodenheimerstraat 4, 2642 CG Pijnacker

Schriftelijke biedingen dienen uiterlijk 3 dagen vóór de veiling ingediend te zijn.

16.00 uur Sluiting.

Zoals gebruikelijk zijn de tijden bij benadering.

*) Introducés zijn altijd van harte welkom, mits onder begeleiding van een onzer leden. Zij worden bovendien verzocht de presentielijst te tekenen en zich bij de bestuurstafel bekend te maken.

Zo bereikt u "De Jansheeren" :

Per trein

Tot station Beverwijk. Op het stationsplein staan bussen van Connexxion. De lijnen 167 en 168, *richting Alkmaar*, gaan beide naar Heemskerk en vertrekken elk half uur. Uitstappen in Heemskerk bij de Ruysdaalstraat-/rotonde. Bij de rotonde rechtdoor de weg vervolgen tot aan de apotheek op de linkerhoek. Links de Kerkweg in, voorbij de winkels rechtdoor en na ca. 40 m aan de linkerkant is "De Jansheeren"

Per auto

Vanuit alle richtingen A9, afslag 9 **Heemskerk**. Aan het einde van de afslag bij de rotonde rechtsaf (richting Heemskerk) tot aan de verkeerslichten.

Bij de verkeerslichten rechtdoor, weg Baandert volgen en bij de twee rotonden rechtdoor. Aan het einde van de weg linksaf Mozartstraat in, deze

volgen en bij de rotonde linksaf, $\frac{3}{4}$ rond. Bij de volgende rotonde rechtdoor het centrum in en na ca. 100 m rechtsaf (u moet wel). Ca. 70 m verder ziet u "De Jansheeren". Er is voldoende parkeergelegenheid rondom het gebouw.

VOLGENDE BIJEENKOMSTEN

Wilt u de volgende data alvast in uw agenda noteren?

Zaterdag, 15 mei 2004	Heerlerheide, gem. Heerlen
Zaterdag, 28 augustus 2004	Geldermalsen
Zondag, 10 oktober 2004	Heemskerk
Zaterdag, 27 november 2004	Reeuwijk

MUTATIES LEDENLIJST

Als nieuw lid mogen wij begroeten: *)

Dhr. H.P.B. van de Laar uit Gemert (793), Dhr. F. Weening uit Twijzel (794), Dhr. W. Joosten uit Oudorp (NH) (795), Dhr. P.C. Meinster uit Best (796), Dhr. J.B.M. Neelen uit Krommenie (797), Dhr. W.P.A.M. Meens uit Spaubeek (798), Dhr. Th.M.C. Ammeraal uit Wormer (799) en Dhr. B. Nijhuis uit Nieuwaal (800).

Wij heten hen van harte welkom.

*) Eventuele bezwaren tegen kandidaat-leden kunt u binnen 1 maand schriftelijk indienen bij het secretariaat (Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk).

De bestuursleden Veraart en Winterberg in actie in de informatiestand van USCA op de Filateliebeurs van januari jongstleden in de Pandahallen in Nieuw-Loosdrecht, waar een deel van deze verheugende ledenaanwas werd gerealiseerd. (Met dank aan USCA-lid S. Zuhr, die ons deze foto heeft toegezonden.)



LEDEN HELPEN LEDEN

Gevraagd

Stationery and precancels, stamps 1890-1910.

Anything about Brown's Nurseries P.O. Ontario, Canada. (Boomkwekerij).

Reactie's aan: J. Fopma, 's Gravenlandseweg 86, flat 32,
1217 EW Hilversum, tel 035-6285023, jan.fopma@XS4all.nl

OVERIGE MEDEDELINGEN

Nieuwtjesbeschrijvingen

In het kader van de bezuinigingen worden de nieuwtjesbeschrijvingen voortaan op het Internet geplaatst. Zij die geen toegang tot het Internet hebben en toch de nieuwtjesbeschrijvingen willen ontvangen, kunnen zich tot het secretariaat wenden. Het aantal USCA-Posten per jaar blijft gelijk, waarbij gestreefd zal worden naar een gelijkblijvend aantal filatelistische artikelen.

“tussen Haringvliet en Grevelingen”

Waar? In “de Staver”, Olympialaan 32 te Sommelsdijk. Wanneer? 8/4: 18-22 uur, 9/4: 10-22uur, 10/4: 10-16 uur. Wat? 250 kaders categorieën 2, 3, éénkader alsmede propagandaverzamelingen. Diverse handelaren uit binnen- en buitenland. Er is volop gratis parkeerruimte bij “de Staver”. In Middelharnis staat het Rien Poortvliet museum en ... Flakkee is in april op zijn mooist, de tulpenvelden staan dan in bloei.

E-mail adressen

Leden die hun e-mail adres op de verenigingssite vermeld willen hebben worden verzocht dit bij de secretaris te melden (herman.winterberg@hetnet.nl).

Nationale Postzegelshow 2004

In het weekend van 7 t/m 9 mei 2004 vindt er in Autotron Rosmalen een grote postzegelshow plaats met 1150 kaders. De postzegelshow zal uit drie onderdelen bestaan;

1. Een categorie 1 tentoonstelling met 850 kaders, voor alle klassen, ook de éénkader klasse.
2. Veel handelaren aangesloten bij de NVPH
3. Stamp Kids 2004, postzegelfeest voor de jeugd i.v.m. 50 jarig bestaan Jeugdfilatolie Nederland.

Eénkader tentoonstellingen

Er is dringend behoefte aan Eénkader tentoonstellingen voor de bijeenkomsten in dit seizoen. U kunt zich hiervoor opgeven bij dhr Veraart aan de bestuurstafel of schriftelijk (Prins Mauritsstraat 13, 1901 CL te Castricum). Laat eens wat zien van uw verzameling!

U zou wel een opstelling of een lezing willen verzorgen, maar weet niet goed hoe deze op te zetten? Neem dan gerust even contact op met het bestuur, u kunt verzekerd zijn van alle hulp en medewerking.

DE UITERSTE DATUM VOOR AANLEVERING VAN KOPIJ VOOR HET VOLGENDE NUMMER IS MAANDAG, 19 APRIL AS.
--

Perforated initials in Canadese zegels

De eerste regels in de toelichting op het begrip “Perforated initials” in het onvolprezen “Lexicon voor U.S.A. – filatelie” van Arnold van Herk zijn:

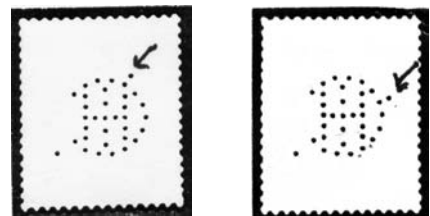
“Firma perforaties. Perforaties in het zegelbeeld die letters, firmavignet of andere symbolen vormen, erin aangebracht door of voor bedrijven of instellingen. Ook ‘branding’ genoemd, of wel het aanbrengen van een huiskmerk. Het doel ervan was, de postzegels tegen diefstal te beschermen met als aangenaam bijproduct: de reclamewerking.”

We mogen gevoeglijk aannemen, dat deze toelichting ook opgaat voor de “Perforated initials” (verder ‘perfin’s’ genoemd) in Canadese zegels.

In Canada hebben ongeveer 340 firma’s gebruik gemaakt van perfin’s.

Als deze firma’s in verschillende plaatsen vestigingen hadden, werd voor iedere vestiging een andere perfin gebruikt.

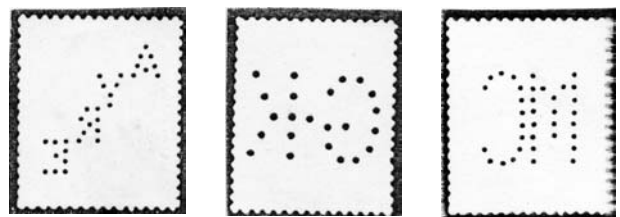
Hiernaast voorbeelden van perfin’s van de International Harvester Company of Canada voor de vestigingen in Edmonton, Alberta (links) en London, Ontario.



Van sommige firma’s, zoals de International Harvester Co. en de Life Insurance Co., zijn deze perfin’s makkelijk te vinden maar bij andere, zoals Travelers Inc. Co. en Sun Life Assurance Co. of Canada is dat een stuk moeilijker.

Ook waren er nogal wat buitenlandse firma’s met vestigingen in Canada, die gebruik maakten van Canadese zegels, die van perfin’s waren voorzien. Van deze firma’s bevonden zich 126 in de USA, 12 in Newfoundland, 5 in Engeland en 3 in Australië. In de meeste gevallen betrof het spoorwegmaatschappijen en verzekeringsondernemingen.

Bijvoorbeeld de perfin’s van de firma’s Ayre & Sons en George Knowling Co. uit St. John’s, New Foundland en de Michigan Central Railway uit Detroit, USA.



Omgekeerd waren Canadese vervoerders ook in den vreemde vertegenwoordigd getuige deze perfin’s van de vestigingen in Engeland van de Canadian Pacific Railway Co. en de Canadian Pacific Express Co. (Londen) en de Canadian Pacific Steamships Co. Ltd (Liverpool).



De eerste firma in Canada, die zegels met perfin's ging gebruiken was W.J. Gage Co. in Toronto. Deze perfin met de letters "WJG" dateert uit 1885 (catalogusnummer W10) en is tot 1911 in gebruik geweest.



De spoorwegmaatschappijen begonnen pas in 1903 met het invoeren van perfin's in zegels. De vestigingen in Winnipeg, Manitoba namen steeds het voortouw, in 1911 gevolgd door de overige vestigingen. Hieronder zijn perfin's van de Canadian Northern Railway ("CNR"), de Canadian Pacific Railway ("CPR") en de Grand Trunk Pacific Railway ("GTR") afgebeeld met hun catalogusnummers en gebruiksperiodes.



C40
1903-1928

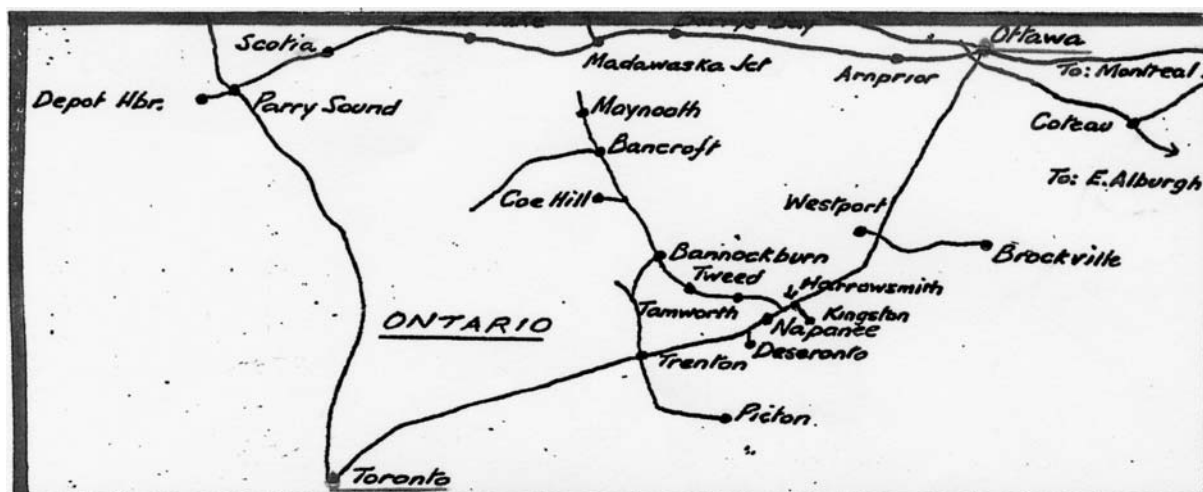


C49
1903-1918



G13
1903-1923

Zegels met perfin's van spoorwegmaatschappijen zijn uiteraard nog al eens ontwaard met een trein- of stationstempel. De treinstempels zijn te herkennen aan het "&" teken tussen de plaatsen aan het begin en het eind van de lijn waarover het poststuk is vervoerd.

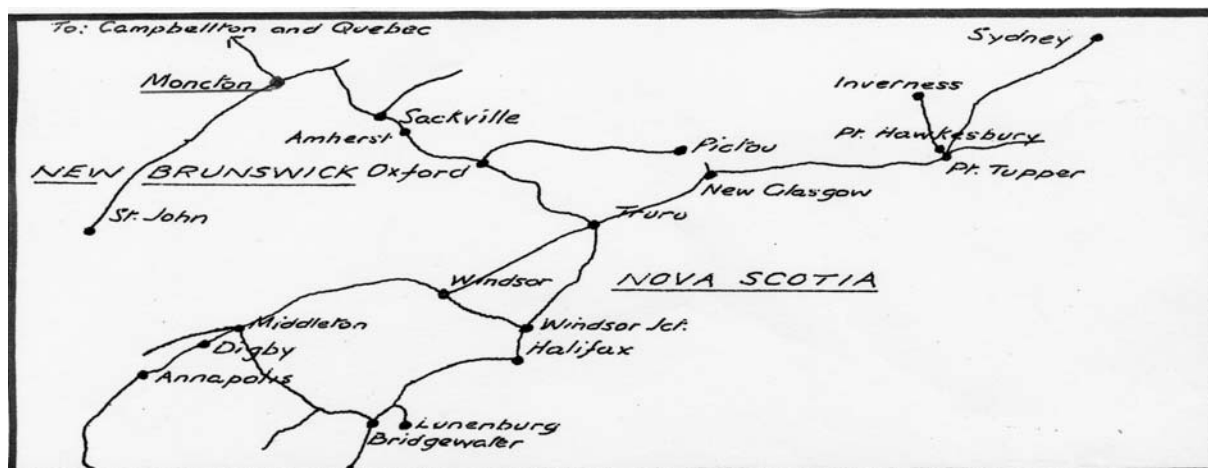


De lijn van Toronto naar Ottawa, een traject van 395 kilometer, is in 1871 geopend. Van 1891 tot 1965 zijn op deze lijn R.P.O.'s (Railway Post Offices - spoorwegpostkantoren) in bedrijf geweest.



Hier een voorbeeld van het in de periode 1914 tot 1965 in gebruik zijnde stempel "Tor. & Ott. C.P.R.-R.P.O." (cat. O-390) met perfin "CPR".

(Canadian Pacific Railway Co., Montreal, P.Q.; cat.no. C51, 1932-1970)

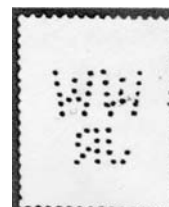


Het station Moncton aan de spoorlijn van Halifax naar Quebec is geopend in 1875. Van 1910 tot 1969 zijn door dit station eigen stempels gebruikt. Hier een voorbeeld van het in die periode in gebruik zijnde stempel "Moncton Station / N.B." (cat. DD-40) met perfin "CNR".



(Canadian National Railways, Montreal, P.Q.; cat.no. C46, 1922-1972)

Maar treinstempels kunnen natuurlijk ook op zegels met andere perfins voorkomen. De spoorlijn Toronto via London naar Windsor, een traject van 359 kilometer, is geopend in 1853. Van 1925 tot 1967 zijn op deze lijn spoorwegpostkantoren in bedrijf geweest. Hier een voorbeeld van het in de periode 1948 tot 1960 in gebruik zijnde stempel "Tor. Lond. & Windsor R.P.O." (cat. O-356A) met perfin "WW/JR".



(William Wrigley Jr. Co., Toronto, Ontario; cat.no. W17, 1911-1977)

Voorts kunnen van een perfin voorziene zegels door middel van een precancel zijn ontwaard. Op dit moment zijn ongeveer 240 verschillende zegels met een perfin én een precancel ontwaard gecatalogiseerd. De eerste zijn te vinden op de 1¢ King Edward VII zegel uit 1903 (Scott 89) met precancels van de steden Regina, Toronto en Windsor. De laatste zegel met een perfin in combinatie met een precancel is de 2¢ King George VI zegel uit 1951 (Scott 305).



VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE

Veiling nr 219 d.d. 4 april 2004

Tek: ** = Postfris zonder plakker * = Ongebruikt zg = Zonder gom
 o = Gestempeld brf = Brief lit = Literatuur
 prec = Precancel o.g. = originele gom

Centrerings: XF = Extremely Fine VF = Very Fine F = Fine Ave = Average
 Land: U = USA (en/of gebieden) H = Hawaï CS = Confederate States
 C = Canada NF = New Foundland UN = United Nations

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
1	135.020	u	---	lit.	2 x het blad US Specialist	---	5.00
2	135.021	u	---	lit.	2 x het blad "The American Revenuer"	---	5.00
3	135.022	u	---	cat.	US Postal Service Guide 2003	---	12.50
4	135.023	u	coll.	**	Postal cards "monsters" in originele verpakking	---	5.00
5	135.024	c	1407a	**	Souvenir sheet Canada dag 1992	4.50	2.25
6	135.025	c	1431a	o	Canada dag 1992	30.00	12.50
7	135.026	c	1483a	**	vel Canada dag 1993	20.00	9.00
8	135.027	c	1490/	o	1527/1552 en 1604, hist. voertuigen, tent. stempel	32.00	12.50
9	135.028	c	1559/61	o	Drie velletjes met box stempel	13.30	5.50
10	135.029	c	1524	**	Canada dag 1994	13.00	5.25
11	135.030	c	1605	o	Sheet historische voertuigen met 25 zegels	10.00	4.50
12	268.001	u	1736a	**	F/VF	2.25	1.00
13	268.002	u	2002b	**	sheet van 50, onderzijde gevouwen	25.00	12.50
14	268.003	u	2434/37	o	op first day maximum kaarten	---	2.50
15	268.004	u	2484a	**	F/VF, platenr 1111, unfolded pane	5.50	2.75
16	268.005	u	2611/15a	o	op envel. met Olymp. stempel, elk env. in omslag	---	5.00
17	268.006	u	2627	**	VF	5.25	2.00
18	268.007	u	2629	**	VF	8.75	3.00
19	268.008	u	2813a	**	F/VF, plate nr B222.6	11.00	5.00
20	268.009	u	2837	**	VF	2.50	1.00
21	268.010	u	2837	**/o	sheet + sheet op FDC	5.50	2.00
22	268.011	u	2841/41a	**	VF, in sheet van 12 + single	7.50	3.75
23	268.012	u	2869	**	VF	12.00	6.00
24	268.013	u	3130/31	**	VF	10.00	5.00
25	268.014	u	3140	**	VF	15.50	7.25
26	268.015	u	3182	**	VF, in originele verpakking	9.00	4.75
27	268.016	u	3183	**	VF, in originele verpakking	9.00	4.75
28	268.017	u	3292	**	VF	6.50	3.25
29	268.018	u	3377a	**	VF	17.50	4.75
30	268.019	u	3403	**	VF	13.00	6.75
31	268.020	u	3408	**	VF	13.00	6.75
32	268.021	u	C122/	o	125, op first day maximum kaarten	---	2.50
33	268.022	u	coll.	**	8 bookletpanes zonder tab, nominaal \$ 9.73	---	7.50
34	268.023	u	coll.	**	uit de 29c. periode, nominaal \$ 7.86	---	5.00
35	268.024	u	brf.	---	twee dezelfde fdc's Sc.2003, een met Sc. 3139	---	bod
36	268.025	u	BK117A	**	VF	8.75	4.00
37	268.026	u	BK130	**	VF	4.50	1.75
38	268.027	u	BK139	**	VF	3.25	1.50
39	268.028	u	BK140	**	VF	5.50	2.75
40	268.029	u	BK140A	**	VF, met #2	11.00	5.50
41	268.030	u	BK142	**	VF, met #5	16.00	6.50
42	268.031	c	716b	**	VF	7.50	2.50
43	268.032	c	923a	**	VF	15.00	4.50
44	268.033	c	924a	**	VF	16.00	4.50
45	268.034	c	1670	**	VF	---	1.50
46	268.035	c	1628	**	VF	---	1.50
47	273.127	u	15	o	F/VF pen cancel	200.00	30.00
48	273.128	u	69	o	Ave/F, prachtstempel, heldere kleur, goed getand	100.00	35.00

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
49	273.129	u	71	o	VF, prachstempel, heldere kleur, goed getand	160.00	75.00
50	273.130	u	77	o	Fine, prachstempel, heldere kleur, goed getand	160.00	45.00
51	273.131	u	96	o	F/VF, prachstempel, heldere kleur, goed getand	240.00	50.00
52	273.132	u	116	o	F/VF, blauw + rood stemp, heldere kleur, goed get	140.00	55.00
53	273.133	u	119	o	Ave, licht stempel, heldere kleur, goed getand	250.00	70.00
54	273.134	u	151	o	VF/XF, prachtkleur, blauw stempel, 2 korte tandjes	160.00	50.00
55	273.135	u	320a	o	VF, Shermack private perforation	---	5.00
56	273.136	u	341	o	F/VF	20.00	10.00
57	273.137	u	342	o	Ave, goed getand	100.00	30.00
58	273.138	u	395	o	F/VF, pair, zeer schaars	140.00	70.00
59	273.139	u	413	*	XF line pair, zeer schaars	280.00	125.00
60	273.140	u	484	o	VF/XF, Schermack strip van vier met line pair	35.00++	20.00
61	273.141	u	523	o	XF, prachstempel, heldere kleur, goed getand	240.00	150.00
62	273.142	u	524	o	XF, prachstempel, heldere kleur, goed getand	35.00	20.00
63	273.143	u	547	o	VF	40.00	20.00
64	273.144	u	620+621	o	VF/XF, met fraaie rondstempels	14.00	8.50
65	273.145	u	671+672	o	+661+663+671+672+674, Ave/Fine, Kans/Nebras	58.00	29.00
66	273.146	u	C1	o	XF, prachstempel, heldere kleur, goed getand	30.00	20.00
67	273.147	u	C2	o	F/VF	35.00	17.50
68	273.148	u	C3	o	VF	35.00	17.50
69	273.149	u	C4	o	VF/XF	14.00	8.00
70	273.150	u	C5	o	F/VF, licht stempel	30.00	15.00
71	273.151	u	C6	o	XF, fraai gestempeld	30.00	17.50
72	273.152	u	C18	o	VF/XF, Zeppelin, fraai 1933 stempel	65.00	40.00
73	273.153	u	735	o	VF/XF, met fraai rondstempel Bostwich, Nebraska	---	8.00
74	273.154	u	C18	brf	VF, 50c Zeppelin op brief 26-10-1933 van Chicago naar Leipzig (+ 3 andere zegels)	80.00	50.00
75	273.155	u	301c	o	VF/XF, booklet pane van 6 op briefstukje 1903	500.00	250.00
76	273.156	u	208	o	Fine, star cancel, prachtzegel	90.00	50.00
77	273.157	u	coll.	o	Ruim 60 fancy cancels op uitgave 1870-1883 (stars,numerals,kleur stemp,NYFM,malt cross, etc)	hoog	50.00
78	273.158	u	coll.	brf	240 Penalty enveloppen in 2 Lindner albums. Zelden aangeboden. Prachtkoop.	---	225.00
79	287.005	u	145/146	o	Ave, 146 korte tand	24.00	5.00
80	287.007	u	153	o	F/VF, zwaar stempel	140.00	35.00
81	287.008	u	154	o	F/VF, dunne plek	175.00	50.00
82	287.009	u	32	o	Ave, pen cancel, mooie heldere kleur, vouw	105.00	18.00
83	287.010	u	238	o	Ave, plakkerrest, gerepareerd??	65.00	15.00
84	287.011	u	240	o	F/VF, niet gestempeld	160.00	50.00
85	287.012	u	291	o	Ave	180.00	30.00
86	287.013	u	620/621	*	F/VF, gom beschadigingen	19.00	5.00
87	287.014	u	C4/6	*	van F tot VF	202.00	75.00
88	287.015	u	11	brf.	fraaie brief met stempel "Meadville PA"	12.50	4.00
89	287.016	u	285/290	o	van Ave tot VF, 4 zegels hebben een rechte zijde	123.25	25.00
90	291.105	u	98	o	Ave, licht kurkstempel, 2 potl. streepjes op zegel	300.00	15.00
91	291.106	u	240	o	Fine, 1 korte tand	160.00	8.00
92	291.107	u	704/715	prec.	complete serie met local prec. uit Illinois	---	2.00
93	291.108	u	704/715	prec.	idem uit Pennsylvania	---	2.00
94	291.109	u	704/715	prec.	21 verschillende locals uit Ohio	---	3.50
95	291.110	u	1518a	prec.	XF, line strip of 3, met gap, Washington DC	---	4.00
96	291.111	u	1518a	prec.	VF, pair + line pair + gap pair, New Jersey NJ	---	2.50
97	291.112	u	1518a	prec.	F/VF, 12 verschillende gap pairs	---	8.00
98	291.113	u	1518a	prec.	7 verschillende pairs	---	3.00
99	291.114	u	1633/82	o	complete serie	---	10.00
100	291.115	u	1953/	o	2002, complete serie	---	10.00
101	291.116	u	2136	**	Vf, strip van 5 met # 2	3.55	2.00
102	291.117	u	2217	prec.	compleet sheet met "Rochester Ind" precancel	---	3.50
103	291.118	u	2286/	o	2335, complete serie	---	10.00
104	-----	-	---	---	vervallen	---	---
105	291.119	u	2490a	o	VF	---	7.00
106	291.120	u	2491a	o	VF	---	7.00

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
107	291.121	u	2559a/j	o	VF	---	4.50
108	291.122	u	2559	prec.	complete sheet met "Rochester IND" precancel	---	4.50
109	291.123	u	2596a	o	VF	---	7.00
110	291.124	u	2697a/j	o	VF	---	4.50
111	291.125	u	2765a/j	o	F/VF	---	4.50
112	291.126	u	2838a/j	o	VF	---	4.50
113	291.127	u	2838	prec.	complete sheet met "Rochester Ind" precancel	---	4.50
114	291.128	u	2905	**	VF, met # S1111 en rugnummer 300, strip van 5	4.85	2.25
115	291.129	u	2906	**	VF, met # S111 en rugnummer 07460, str. van 5	6.15	3.50
116	291.130	u	2909	**	VF, met # S11111, strip van 5	2.80	2.00
117	291.131	u	2910	**	VF, met # S11111, strip van 5	2.85	2.00
118	291.132	u	2912a	**	VF, met # S11111 en rugnummer 02160, str. v. 5	3.75	2.50
119	291.133	u	2912a	**	VF, met nummer 02150 op achterzijde, strip van 5	---	2.00
120	291.134	u	2912B	**	VF, met nummer 5880 op achterzijde, strip van 5	---	2.00
121	291.135	u	2981a/j	o	VF	---	4.50
122	291.136	u	3055	**	VF, met # 11111, strip van 5	3.35	2.00
123	291.137	u	3132	**	F/VF, met # M11111, strip van 5	4.85	2.50
124	291.138	u	3133	**	VF, met # M11111, strip van 5	6.00	4.00
125	291.139	u	3171	**	VF, met rugnummer 05890, strip van 5	---	1.50
126	291.140	u	3228	**	VF, met # 221 en rugnummer 9780, strip van 5	9.15	4.00
127	291.141	u	3229	**	VF, met # S111 en rugnummer 05530, strip van 5	4.50	2.00
128	291.142	u	3224a	o	VF	---	10.00
129	291.143	u	3388a	o	VF, met rondstempel	---	2.00
130	291.144	u	3403a/t	o	VF, complete serie vertical gutters	---	13.00
131	291.145	u	3443a	o	Vf, linker strip van 5 met tekstgedeelte	---	3.00
132	291.146	u	3453	**	VF, met # 1111, strip van 5	6.25	3.00
133	291.147	u	3475	**	VF, met 3 V22222, valley/peak, strip van 5	3.50	2.50
134	291.148	u	3615	**	Ave, met # S111 en rugnummer02220, strip van 5	---	2.50
135	291.149	u	3631 t/m	**	3633A, F/VF, Flag coil varianten	---	3.00
136	291.150	u	3632A	**	F/VF, met # S1111, str. v. 5, die cut 10,2	---	4.75
137	291.151	u	3633A	**	VF, met # B1111, str. v. 5, die cut 8.4, V/P 9 x 10	---	4.75
138	291.152	u	3633A +	o	3632 (5x), 6 verschillende PNC's	12.00	4.00
139	291.153	u	3656a	o	VF, in verticale strip van vier	---	2.50
140	291.154	u	3693	**	VF, met # B111, strip van 5	---	2.00
141	291.155	u	3696/	o	3745, complete serie	---	22.00
142	291.156	u	3757	**	F/VF, met # S11111 en rugnummer 0410, str.v. 5	---	1.00
143	291.157	u	3801	o	VF, complete sheet, licht gestempeld	---	8.50
144	291.158	u	coll.	o	10 zegels met perfins	---	1.50
145	291.159	u	coll.	o	15 verschillende PNC's	32.00	8.50
146	291.160	u	coll.	o	28 verschillende Transportation PNC's	34.50	10.00
147	291.161	u	coll.	o	100 Nonprofit/Presorted First class zegels op pap.	---	2.50
148	291.162	u	coll.	prec.	ruim 300 verschillende precancels	---	15.00
149	291.163	u	coll.	o	150 gram modern klein formaat, veel boekjeszeg.	---	2.00
150	291.164	u	coll.	o	115 Franklin/Washingtons	---	22.00
151	291.165	cz	112/113	prec.	F/VF, met "Cristobal Canal Zone"	---	1.00
152	291.166	c	705/708	**	710/712 en 787, precancelled, VF	1.65	1.00
153	291.167	c	1862b	o	VF, souvenir sheet	---	3.00
154	291.168	c	1889a +	o	1893a, VF, 2 blokken en 1 strip van 4 uit booklet	---	7.50
155	291.169	c	1982a	o	VF	---	3.00
156	291.170	c	2003	o	VF souvenir sheet Riopelle	---	2.00
157	291.171	c	??	o	2x souv. sh. Year of the Monkey m. en z overprint	---	4.50
158	291.172	c	O 262	o	VF, met kopstaande perfin OHMS	50.00	20.00
159	412.026	o	35	o	VF/XF, met rood stempel	65.00	20.00
160	550.172	u	319 g	*	F/VF, booklet pane, met horiz guide line, pracht ex	125.00	65.00
161	550.173	u	V 343	o	met "mailometer" perf. (2 x5 perfs), precancel	8.00	3.00
162	550.174	u	V 344	o	met "mailometer" perf (2 x 5 perfs)	8.00	3.00
163	550.175	u	383	**	F, verticale strip van 4 met plak-las	17.00	9.00
164	550.176	u	409	*	F/VF, verticaal paar met plak-las	2.75	2.00
165	550.177	u	410	**	Ave/F, verticaal paar	30.00	12.00
166	550.178	u	411	**	F, verticaal paar	50.00	20.00

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
167	550.179	u	441	*	F/VF, verticaal paar met plak-las	2.75	2.00
168	550.180	u	441	o	Ave/F, verticaal paar met plak-las	4.00	3.00
169	550.181	u	489	**	Ave/F, verticaal paar met rest van plak-las	22.00	9.00
170	550.182	u	535	o	op briefstukje met Shermack 3 perforatie, kreukje	75.00	19.00
171	550.183	u	coll.	prec.	16 buro prec. tussen Scott 598 en 723	---	2.00
172	550.184	u	599	o	VF, prec. strip van 5, Pittsburg PA, met gap, local	---	1.00
173	550.185	u	620	*	VF, met guide line links	4.00	1.75
174	550.186	u	620	**	F/VF, met hoek guide line, links en onder	6.50	2.75
175	550.187	u	620	**	Ave, vert. paar met arrow links en guide line	13.00	6.50
176	550.188	u	620	**	F/VF, blok van 4 met halve arrow	26.00	12.50
177	550.189	u	621	**	F/VF, met guide line links	24.00	16.50
178	550.190	u	621	**	F/VF, blok van 4 met hor. guide line in het midden	96.00	45.00
179	550.191	u	721	**	VF, horizontaal joint line pair met plak-las	12.50	7.50
180	550.192	u	743	**	VF, bl. v. 9 (3x3)m. guide line onder, halve arrow	4.05	2.00
181	550.193	u	752	**	VF, center blok with crossed gutters and dashes	50.00	25.00
182	550.194	u	753	**	VF, vert. pair with horizontal line between	2.25	1.00
183	550.195	u	753	**	VF, hor. pair with vertical line between	25.00	11.00
184	550.196	u	753	**	idem	25.00	11.00
185	550.197	u	753	**	Margin bloc of 4, with left arrow and guide line	4.75	1.00
186	550.198	u	753	**	VF, margin bloc of 4, with bottom arrow and g.l.	52.50	25.00
187	550.199	u	754	**	VF, 1 pr. met horiz. line en 1 pr. met vert. line	3.15	1.25
188	550.200	u	754	**	VF, 1 blok v. 4 met arrow en 1 bl. met vert. line	5.80	2.75
189	550.201	u	754	**	VF, centerline bloc	7.25	3.50
190	550.202	u	755	**	VF, 1 paar met horiz. en 1 paar met vert. line	3.15	1.25
191	550.203	u	756	**	F/VF, 1 centerline bloc en 1 blok met horiz. lijn	3.90	1.75
192	550.204	u	757	**	VF, bl. v. 4 met arrow en bl.v.4 met horiz. lijn	3.00	1.25
193	550.205	u	757	**	VF, centerline bloc	3.50	1.75
194	550.206	u	758	**	VF/XF, bloc van 4 met horiz. guide line	2.80	1.25
195	550.207	u	758	**	F/VF, centerline bloc	5.25	2.50
196	550.208	u	759	**	VF, bloc van 4 met horizontale guide line	5.50	2.25
197	550.209	u	760	**	VF, bloc van 4 met horizontale guide line	7.00	2.75
198	550.210	u	760	**	F/VF, margin bloc van 4 met arrow rechts	7.50	3.75
199	550.211	u	760	**	F/VF, 2 blocs van 4 met top and bottom arrow	18.00	9.00
200	550.212	u	755	**	VF, centerline bloc	7.25	3.50
201	550.213	u	761	**	VF/XF, bloc met horizontale guide line	13.00	5.50
202	550.214	u	761	**	VF/XF, centerline bloc	20.00	9.50
203	550.215	u	762	**	VF/XF, bloc van 4 met horizontale guide line	8.50	3.50
204	550.216	u	763	**	VF/XF, bloc van 4 met horizontale guide line	7.50	3.25
205	550.217	u	763	**	VF, bloc.v. 4 met hor. g.l. en bl. v.4. met vert. g.l rechts, dus niet in het midden	12.80	5.00
206	550.218	u	764	**	VF, bloc van 4 met verticale guide line	9.00	3.75
207	550.219	u	764	**	VF/XF, bloc van 4 met horizontale guide line	10.00	4.25
208	550.220	u	765	**	VF/XF, bloc van 4 met horizontale guide line	18.00	7.50
209	550.221	u	C 8	*	F/VF. met hoek guide line, links en onder	3.00	1.50
210	550.222	u	coll.	o	airmail zegels met guide line, C8/9-C20 -CE1	10.50	3.50
211	550.223	u	C 13	*	VF/XF, met guide line links, licht plakkerspoor	240.00	125.00
212	550.224	u	C 18	*	AveF/, met zeer licht plak. spoor, guide line rechts	65.00	35.00
213	550.225	u	C 20	**	VF, blok van 4 met guide line links, pracht ex	5.60+	3.00
214	550.226	u	C 23	**	VF/XF, centerline bloc	2.75	1.50
215	550.227	u	---	**	testcoil pair "Multipost Mailmeter", in rood gedrukt	---	25.00
216	550.228	u	---	**	testcoil pair "Multipost Mailmeter" in blauw gedr.	---	25.00
217	550.229	u	T 15	**	VF, testcoil, single and pair	2.50	2.00
218	550.230	u	T 15	**	idem	2.50	2.00
219	550.231	u	T 21	**	VF, testcoil, single, pair en gap pair	24.50+	12.50
220	550.232	u	T 21	**	VF, single en pair	16.50	8.00
221	550.233	u	T 31	**	VF, misperf. strip of 4	42.00	19.00
222	550.234	u	T 33	**	F/VF, 2 testcoil pairs, met large en small holes	17.00	8.00
223	550.235	u	T 33	**	VF, testcoil pair met small holes en lichte gom	4.00	2.00
224	550.236	u	T 33	**	VF, strip v. 8 met joint line, small holes	34.50	17.00
225	550.237	u	T 41	**	F/VF, single en pair, untagged, shiny gum	4.40	2.00
226	550.238	u	T 41a	**	VF, single en pair, tagged	1.85	0.75

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
227	550.239	u	T 41a	**	VF, joint line pair	5.00	2.25
228	550.240	u	T 41a	**	F/VF, single, pair en joint line pair, tagged	6.85	3.00
229	550.241	u	T 41b	**	F/VF, joint line pair, tagged	22.50	11.00
230	550.242	u	T 41a	brf.	op 2 onbeschreven brieven, 2 formaten	---	10.00
231	550.243	u	T 41a	**	VF, strip van 5 met 3 precancel lijnen	6.25+	3.50
232	550.244	u	T 41a	**	VF, paar m. 3 zwarte en paar m. 3 rode prec. lijn.	2.50+	1.50
233	550.245	u	T 41a	**	F/VF, single, pair, j.l. pair, untagged, dull gum	11.50	5.00
234	550.246	u	T 41a	**	F/VF, strip van 8, untagged, dull gum	4.00	1.75
235	550.247	u	T 41a	**	F. op 1e t/m/ 5e zegel zijn machinaal 4 punten aangebracht, strook van 7, untagged, dull gum	---	10.00
236	550.248	u	T 43	**	VF, untagged, dull gum, op gomzijde papierresten	80.00	28.00
237	550.249	u	T 43	**	VF, idem, echter een pair	160.00	55.00
238	550.250	u	T 44	**	F/VF	3.00	1.25
239	550.251	u	T 44	**	F/VF, pair	6.00	2.75
240	550.252	u	T 44	**	F/VF, joint line pair	30.00	14.00
241	550.253	u	T 46	**	VF, in strip van 5	2.50	1.00
242	550.254	u	---	**	VF, strip van met # V1, staat niet in Scott	---	5.00
243	550.255	u	---	**	VF, idem, echter strip van 7	---	6.00
244	550.256	u	T 49	**	VF, pair	2.50	1.00
245	550.257	u	T 49	**	VF, in strip v.7 met #111, + 2 versch gedrukte pr.	11.50	5.50
246	550.258	u	T 50	**	VF, in strip van 5 met #1111	6.00	2.75
247	550.259	u	T 50	**	VF, idem echter met rugnummer 1700	6.00+	3.00
248	550.260	u	---	**	VF, teststrip van 5 met vliegende adelaar in zwart	---	5.00
249	550.261	u	---	**	idem, echter perf. is rouletted	---	5.00
250	550.262	cz	105/106	**	108-111/113-117-119 m. prec. Cristobal Canal Z.	2.75	1.50
251	550.263	u	coll.	o	ruim 40 zegels met shermack perforaties	---	8.50
252	603.041	u	399	o	F	9.50	5.00
253	603.042	u	620/621	o	F/VF	14.00	7.50
254	603.043	u	648	**	Ave	20.00	9.50
255	603.044	u	735a	**	XF/XF	2.00	1.00
256	603.045	u	1612	**	F	8.50	6.00
257	603.046	u	1686/89	**	VF	19.00	9.00
258	603.047	u	2257a	**	VF	2.25	1.00
259	603.048	u	2394	o	VF	8.00	4.00
260	603.049	u	2419	o	VF, rood stempel	2.00	1.00
261	603.050	u	2540	o	VF, met # 1	2.50	1.00
262	603.051	u	2542	o	VF, zeer licht rood stempel	10.00	4.00
263	603.052	u	2544b	**	F	5.25	3.50
264	603.053	u	2530a	**	F/VF, met # 1111, unfolded pane	4.50	2.50
265	603.054	u	2723a	o	F/VF, perforatie 11,2 x 11,5	10.00	6.00
266	603.055	u	2871	**	F, 1 bloc m. shiny gum en 1 bloc m. low gloss gum	4.00	2.00
267	603.056	u	2992a	**	F, met # P111111	10.00	6.00
268	603.057	u	3050c	**	VF, met # V3243	4.00	2.50
269	603.058	u	3052Ef	**	F, met # S111	13.00	8.00
270	603.059	u	3052EF	**	idem	13.00	8.00
271	603.060	u	3165a	**	VF	5.25	3.00
272	603.061	u	3209	**	VF	7.75	4.50
273	603.062	u	3278d	**	VF, met # V2222	6.50	4.00
274	603.063	u	3278d	**	idem	6.50	4.00
275	603.064	u	3283d	**	VF, met # V1111	12.00	7.50
276	603.065	u	3297b	**	VF, met # B4444	13.00	8.00
277	603.066	u	3351	**	VF, met # P3333	13.00	8.00
278	603.067	u	3359a	**	VF, bloc van 4	2.60	1.50
279	603.068	u	3378	**	VF	6.50	3.50
280	603.069	u	3388a	**	VF, strip van 5	3.25	1.75
281	603.070	u	3443a	**	VF, strip van 5	3.25	1.75
282	603.071	u	3443a	**	idem	3.25	1.75
283	603.072	u	3482a	**	F/VF, unfolded, met # P2	4.00	2.50
284	603.073	u	3484d	**	F/VF, unfolded, met # P222222	4.00	2.50
285	603.074	u	3485a	**	VF, unfolded, met # V1111	6.50	3.50
286	603.075	u	3490e	**	F/VF, unfolded, met #S1111	13.00	8.00

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
287	603.076	u	3555a	**	VF, met # S111111	2.60	1.50
288	603.077	u	3383a	**	VF	3.25	1.75
289	603.078	u	3383a	**	idem	3.25	1.75
290	603.079	u	3611	**	VF	7.00	3.75
291	603.080	u	3618c	**	F/VF, unfolded, met # P1	4.50	3.00
292	603.081	u	3624c	**	F/VF, unfolded, met # S1111	14.00	8.00
293	603.082	u	3636c	**	VF, unfolded, met # S1111	14.00	8.00
294	603.083	u	3649	**	VF	14.00	8.50
295	603.084	u	3656a	**	VF, bloc van 4	2.80	1.50
296	603.085	u	3664a	**	VF, bloc van 4	2.80	1.50
297	603.086	u	3668a	**	VF, bloc van 4	2.80	1.50
298	603.087	u	3679a	**	VF, bloc van 4	2.80	1.50
299	603.088	u	3694	**	VF	2.80	1.50
300	603.089	u	B 1	**	VF, bloc van 4	3.20	2.00
301	603.090	u	B 1	**	idem	3.20	2.00
302	603.091	u	C 10	*	F/VF	7.25	3.50
303	603.092	u	C 41	**	F/VF	3.00	1.50
304	603.093	u	BK 276A	**	met # B1112, ongeopend	10.00	6.00
305	603.094	u	BK 283	**	met # V1111, ongeopend	13.00	7.00
306	603.095	u	BK 284A	**	met # B1111, ongeopend	13.00	7.00
307	603.096	u	BK 287	**	met # S1111, ongeopend	13.00	7.00
308	603.097	u	BK 290	**	met # S11111, ongeopend	14.00	8.00
309	657.047	u	26a	o	Ave/F. licht gest., plakkerresten, miniem scheurtje	45.00	10.00
310	657.048	u	30a	o	Ave/F, kantzegel, rechts onregelmatige tanding	260.00	40.00
311	657.049	u	63	o	F/VF, fancy cancel, miniem dun plekje	32.50	5.00
312	657.050	u	69	o	Ave, miniem gaatje, korte tanden	90.00	5.00
313	657.051	u	70	o	Ave/F, rood stempel, plakkerrest, fraai getand	150.00	30.00
314	657.052	u	76	o	Ave, met een aantal korte tanden	110.00	10.00
315	657.053	u	77	o	Ave, onder en links boven slecht getand	150.00	10.00
316	657.054	u	78	o	Ave, kantzeg., korte tand, plakkerrest, roestpunten	95.00	10.00
317	657.055	u	115	o	Ave, tanden rechts boven kort	210.00	15.00
318	657.056	u	114	o	F/VF, licht gestempeld	20.00	3.00
319	657.057	u	147	o	Ave, heldere kleur	25.00	5.00
320	657.058	u	153	o	F, mist twee tanden onder, fancy cancel	140.00	10.00
321	657.059	u	165	o	F, dun plekje	100.00	7.50
322	657.060	u	178	o	F/VF	10.00	2.50
323	657.061	u	186	o	F, tanding is iets kort, H cancel in diapositief	20.00	2.50
324	657.062	u	161	o	Ave, licht stempel	20.00	3.00
325	657.063	u	191	o	F/VF, kantzegel, dun plekje	250.00	30.00
326	657.064	u	224	o	VF	20.00	4.00
327	657.065	u	225	o	Ave/Fine	13.00	2.00
328	657.066	u	227	o	F, dun plekje	20.00	4.00
329	657.067	u	232	o	F, mist tand, licht gestempeld	15.00	1.50
330	657.068	u	235	o	F, ongestempeld	22.50	5.00
331	657.069	u	257	o	F/VF, ongestempeld, boven korte tand	14.00	2.00
332	657.070	u	275	o	F	20.00	2.50
333	657.071	u	288	o	F/VF	20.00	3.50
334	657.072	u	305	*	F, plakkerrest, dun plekje, iets korte tanden boven	72.50	7.50
335	657.073	u	310	o	VF	22.00	3.50
336	657.074	u	326	o	F/VF, korte tand	25.00	5.00
337	657.075	u	330	o	Ave/F	27.50	5.00
338	657.076	u	351	o	F/VF	140.00	40.00
339	657.077	u	380	o	F, enige korte tanden	12.50	2.50
340	657.078	u	400	o	Ave	20.00	4.00
341	657.079	u	400A	o	F/VF, korte tanden bovenzijde	16.00	2.00
342	657.080	u	403	o	VF/XF, iets dun, vouwtje rechts boven	15.00	3.00
343	657.081	u	415	o	VF, plakkerresten	12.50	2.50
344	657.082	u	420	o	Ave, plakkerrest	15.00	2.50
345	657.083	u	421	o	Ave, plakkerrest	17.50	3.00
346	657.084	u	439	o	F/VF, local prec. "Buffalo NY"	16.00	3.00
347	657.085	u	471	o	F/VF	14.00	3.00

Lot nr	Kavel nr	Ld	Scott nr	Tek	Omschrijving	Cat \$	Inzet €
348	657.086	u	527	*	F, zonder gom	20.00	2.00
349	657.087	u	547	*	F/VF, perfin	40.00	15.00
350	657.088	u	832/833+	*	834, 832**, 833 gombeschadig., 834 zonder gom	122.00	15.00
351	657.089	u	J 35	o	Ave	25.00	2.50
352	657.090	u	K 2	o	F/VF, 1 tand iets kort	27.50	5.00
353	657.091	u	O 83	o	F	8.50	1.50
354	657.092	u	O 89	o	F/VF	10.00	2.00
355	657.093	u	572	o	F/VF, vouw	9.00	2.50
356	657.094	u	573	o	F/VF, onregelmatige tanding onder en boven	15.00	4.00
357	657.095	u	616	o	F/VF, plakkerrest	12.50	3.00
358	657.096	u	1053	o	F/VF, plakkerrest	6.75	2.50
359	657.097	u	2394	o	F/VF	8.00	2.50
360	657.098	u	2540	o	VF, tanding links zeer onregelmatig	2.50	1.00
361	657.099	u	2541	o	XF, met mooi rondstempel (bulls eye stempel)	7.50	5.00
362	657.100	u	2542	o	VF	10.00	4.00
363	657.101	u	2543	o	VF	2.25	1.00
364	657.102	u	2544A	o	Vf, met licht rood stempel	7.50	4.00
365	657.103	u	3261	o	VF	3.00	1.50
366	657.104	u	C 6	o	XF, met guide line onder	30.00	10.00
367	657.105	u	2624/29	o	VF, met rondstempels Logan Utah	---	10.00
368	676.001	u	coll.	prec.	ruim 100 verschillende locals	---	2.50
369	676.002	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
370	676.003	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
371	676.004	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
372	676.005	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
373	676.006	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
374	676.007	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
375	676.008	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
376	676.009	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
377	676.010	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
378	676.011	u	coll.	prec.	idem	---	2.50
379	751.001	u	236	o	Ave, mist 1 tand, zware plakker, dunne plek	75.00	10.00
380	751.002	u	237	**	Ave	280.00	40.00
381	751.003	u	289	o	F, met guide line onder, 1 korte tand	42.50	10.00
382	751.004	u	290	o	F/VF, met guude line links	27.50	5.00
383	751.005	u	324	*	Ave	27.50	10.00
384	751.006	u	325	*	F, dunne plek	90.00	7.50
385	268.036	c	---	**	VF	---	1.50
386	268.037	un	---	lit.	Boek "Endangered Species" met 12 zegels	---	bod

Canada- en U.S.A.-Verzamelaars!



HERMANS PHILATELICS



BOX 235, VINELAND, ONT.

LOR 2C0, CANADA

levert U uit voorraad

ALLE GEWENSTE ZEGELS EN ENVELOPPEN

zowel Postfris als Gestempeld.

Correspondentie kan in het Nederlands worden gevoerd!

USPS geeft erom

Wij sluiten ons graag aan bij het voorstel van Han Udo om in deze katernen ook eens een positief geluid te laten horen over tante Pos in de USA. In de tekst op de hieronder weergegeven hoes betuigt zij haar spijt over de schade, die het ingesloten poststuk bij de behandeling door de Postal Service zou hebben opgelopen.



HERMAN JACOBS

Van den hak op den tak

Belofte maakt schuld! In USCA Post 115 van maart 2001 namen wij u mee op een filatelistische reis door Canada ter gelegenheid van Canada Day 1982 en de uitgifte van het souvenirvel Scott 966a op 30 juni van dat jaar. Wij moesten u toen het antwoord schuldig blijven op de vraag waar het rode bakstenen huis stond van de beroemde schilder David Milne. Wij zijn niet zo vlug meer ter been maar wij zijn verheugd dat wij u thans kunnen mededelen dat u dit huis kunt vinden in Palgrave, Ontario. David woonde daar enkele jaren, vandaar!



Expo 67 in Montréal. Wij hebben het al vaker 'bezongen' in voorgaande afleveringen van USCA Post en wij zouden er met gemak een hele jaargang mee kunnen vullen. Dat zou uw redacteur echter vast niet toestaan en dus beperken wij ons maar tot enkele 'tidbits' zo nu en dan. Hier is er weer een.



Op de beide hier afgebeelde zegels zien wij de skyline van Montréal met op de voorgrond de mooie St. Lawrence River. Links een uitgifte uit 1967 uit het voormalige Tsjecho-Slowakije ter gelegenheid van Expo 67 en rechts Scott 1404, uitgegeven op 25 maart 1992 ter gelegenheid van

Canada Day.

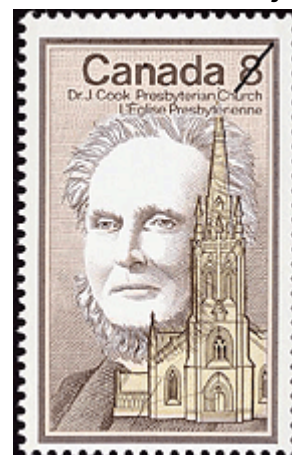
Op de CDN zegel zien wij ook nog een schip en natuurlijk willen vooral de verzamelaars van schepen op zegels, maar ook wij gewone stervelingen, weten wat de naam van dit schip is. Wel, het is de bulkcarrier "Federal Danube", op de foto hieronder afgemeerd in Rotterdam. In 1992 werd dit schip verkocht aan de Ocean Bay Company en daarbij kreeg het een nieuwe naam: "Lake Ontario".



Deze zegel is ook interessant voor vliegtuigen-op-zegels verzamelaars, want rechtsboven ziet u een jet die kennelijk op weg is naar Dorval Airport, het vliegveld van Montréal.

Op 30 mei 1975 werd door Canada Post een zegel uitgegeven, Scott 663, met de eenvoudige aanduiding in Unitrade: "Dr. John Cook (first moderator of the Presbyterian Church in Canada)".

Dr. Cook werd geboren in 1805 in Sanquhar, Schotland en voltooide zijn studies aan de universiteiten van Glasgow en Edinburgh. In 1836 vertrok hij naar Canada en werd benoemd tot "minister" en later "moderator" van de St. Andrew's Church in Quebec City. Hij was zeer geliefd en vooral beroemd om zijn preken. Hij bleef 47 jaar aan deze kerk verbonden en bekleedde daarna nog diverse 'hoge' posities tot aan zijn dood in 1892. Wij zien Dr. Cook hier afgebeeld alsmede de kerk waar hij jarenlang aan verbonden was. Deze kerk werd in 1809 in Quebec City gebouwd en bevindt zich op de hoek van de Rue Ste Anne en Rue Cook.



Nu we toch in de buurt zijn steken we even met de veerboot de St. Lawrence River over om een kort bezoek te brengen aan Levis, meer in het bijzonder aan Pointe-de-Lévy, dat aan Levis grenst, pal tegenover Quebec City.

Al enkele jaren zijn wij namelijk op zoek naar de naam van de kerk op de



Kerstzegel uitgegeven op 3 november 1983, Scott 1004, met de wel heel summiere omschrijving "Urban Church".

Sinds ons bezoek weten wij nu dat het hier gaat om de katholieke parochie kerk van Lauzon (Pointe-de-Lévy) en wel de "Église Saint Joseph", gebouwd tussen 1830 en 1832 volgens plannen van de beroemde architect Thomas Baillargé.

Na al dat kerkbezoek zijn we in een vrome stemming geraakt en dus gaan we even kijken naar de Marguerite Bourgeoys zegel, uitgegeven op 30 mei 1975, Scott 660.

Zij werd op Goede Vrijdag, 17 april 1620 geboren in Troyes, Frankrijk. Na voltooiing van haar studies vertrok zij in 1653 naar Ville Marie, het huidige Montréal, waar zij zich volledig overgaf aan de zorg voor de inwoners van deze nederzetting aan de St. Lawrence River.



In 1658 opende zij de eerste school en later stichtte zij de congregatie van de zusters van Notre Dame.

Zuster Bourgeoys overleed op 12 januari 1700 in deze stad.

Als u dacht op de hier afgebeelde zegel Marguerite Bourgeoys te zien, zit u er toch wel helemaal naast. Het is namelijk Eleonore Coghlin uit Toledo, Ohio die 'model' stond voor deze zegel. Zij was ook een zuster van de congregatie Notre Dame en droeg de naam van Soeur Sainte-Jeanne-de-Jezus. Zij overleed in 1948.

De kans is weer erg groot dat u nog nooit gehoord heeft van het schip "Gauss", dat in 1901 in Kiel, Duitsland werd gebouwd. Misschien weet u ook niet dat dit schip in 1904 door de toenmalige Canadese regering gekocht werd en omgedoopt tot "Arctic". Omdat Unitrade altijd erg zuinig is met de omschrijving van de zegels in de catalogus weet u waarschijnlijk ook niet dat dit schip liefst tweemaal op een CDN zegel is te zien. Om te beginnen gaan we Scott 738, uitgegeven op 16 september 1977 even goed bekijken.

Joseph Elzéar Bernier, de man in uniform op deze zegel, werd op 1 januari 1852 in l'Islet Quebec geboren. Op zijn zeventiende jaar was hij al kapitein op één van de schepen van zijn vader, de "St. Joseph" genaamd, waarmee hij ook zijn eerste reis naar Engeland maakte met aan boord een lading hout.



Na 26 jaar gevaren te hebben waarbij de Oceaan 269 keer werd overgestoken, werd hij door de CDN regering aangesteld als "Government Agent" met de rang van kapitein en ging hij met de "Arctic" het Noorden van Canada exploreren. U ziet dit schip op de achtergrond van deze zegel, vastgevroren in het poolijs.

Joseph Bernier heeft een enorme bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van het hoge Noorden van Canada en terecht werd hij door Canada post met een speciale zegel geëerd.

In 1925, hij was toen 73 jaar, ging hij met pensioen en overleed op 26 december 1934 in Levis, Quebec.

Al eerder verscheen de "Arctic" op een CDN zegel, namelijk op Scott 174, uitgegeven op 12 april 1930.

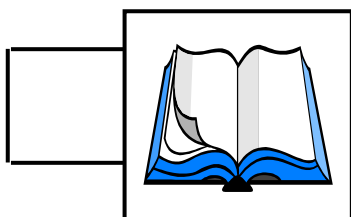
Maar daar moet u er wel Carl even bijhalen.



Het schip lag toen in Quebec City aan de "Quai du Roi" aan de voet van de Citadel.



Prettig postzegelen.



Aanwinsten Bibliotheek

Nº	Schrijver	Titel	Illu.	Blz.	Taal	Jaar
----	-----------	-------	-------	------	------	------

22460-20	Linn's Stamp News	U.S. Stamp Yearbook 2000	J	?	E	2001
22460-21	Linn's Stamp News	U.S. Stamp Yearbook 2001	J	424	E	2002

Samenvattende verslagen van de technische gegevens, ontwerp, ontwikkeling en achtergrondverhalen van de zegels, enveloppen, briefkaarten en herdenkingsuitgiften van de USPS (United States Postal Service) in 2000 en 2001.

22150-54	R.B. Graham A.G. van Herk (vert.)	Bloemlezing uit de Amerikaanse Posthistorie	J	226	N	2003
----------	--------------------------------------	--	---	-----	---	------

De Nederlandstalige editie van Richard Graham's "United States Postal History Sampler", speciaal voor de Vereniging van U.S.A. en Canada Filatelie vertaald, getypt, geprint, van illustraties voorzien en ingebonden door Arnold G. van Herk. Een uniek exemplaar, dus wees er alstublieft bijzonder zuinig op als u het leent uit de Boekerij!

Richard B. Graham verzorgt sinds 15 november 1982 wekelijks een rubriek Posthistorie in *Linn's Stamps News*. Eigenlijk is deze rubriek een buitenbeentje in het repertoire van dit op een breed publiek gericht, filatelistisch nieuwsmagazine. De besproken facetten van de Amerikaanse postgeschiedenis behoren veelal niet tot het verzamelgebied van de doorsnee filatelist. Maar de boeiende verteltrant waarin de auteur een episode uit de postale geschiedenis weet te verduidelijken zonder zich in details te verliezen, maakt dat deze rubriek ook door vele niet-ingewijden met aandacht zal worden gelezen.

In deze "Bloemlezing uit de Amerikaanse posthistorie" zijn in 15 hoofdstukken zo'n 60 Linn's artikelen verwerkt die Graham tussen 1982 en 1991 heeft geschreven. De titel "Bloemlezing" is bewust gekozen; de uitgave is bedoeld als een inleidend werk, waarin de posthistorie tot leven komt en verzamelaars ervan worden doordrongen dat brieven en de daarop voorkomende postmerken even boeiend – en misschien zelfs wel boeiender – kunnen zijn als de postzegels zelf. De onderwerpen werden uitgekozen op grond van hun belangrijkheid en om een indruk te geven van de vele facetten van de posthistorie waarvan collecties kunnen worden opgebouwd. De noodzakelijke bundeling van verschillende artikelen over een bepaald onderwerp heeft hier en daar geleid tot enige duplicering en maakt de verhandeling soms wat minder consistent. Dit doet echter geen afbreuk aan de informatieoverdracht en maakt het leesplezier er niet minder om.

Met dank aan Arnold van Herk, die met deze voortreffelijk vertaalde en prachtig vormgegeven editie van Richard Graham's "Postal History Sampler" opnieuw een belangrijke informatiebron uit de Amerikaanse filatelie voor de leden van USCA heeft ontsloten.

VICTOR KUIL

Scott 74

Er bestaan zeldzame postzegels in het verzamelgebied USA. Zeldzaam en duur horen doorgaans bij elkaar. Zoals de gegrilde zegels van de serie van 1861-1867. Als u die compleet zou hebben, hetgeen nagenoeg onmogelijk is, dan moet u in belastingbox 3 een bedrag van een aantal miljoenen dollars opbiechten. De gegrilde zegels uit die serie zijn variërend van duur c.q. extreem duur tot niet aan te komen tegen welke prijs dan ook. Dit laatste domweg omdat van bepaalde zegels slechts één tot enkele exemplaren bekend zijn.



De 3 ct. zegel van 1861

Zo'n schaarse zegel is ook SCOTT 74. De huidige catalogus vermeldt dat deze zegels in de zgn. "trial proof" sectie te vinden zijn. Waarom staat die verwijzing er? Zo'n 30 jaar geleden stond deze zegel nog als postzegel in de catalogus voor postfris plm. 600 dollar. Dat was toen aardig wat geld, hoewel niet extreem duur. Tegenwoordig kost zo'n zegel zo'n 2000 dollar.

Trial Color Proofs zijn proefdrukken van zegels die nooit zo officieel uitgegeven zijn voor gebruik door het publiek. Bijvoorbeeld een afdruk van een zegel in een kleur die afgekeurd werd. Het ontwerp was van de zegel was OK maar de kleur niet. En bij de presentatie van de zegel werden een aantal opzetjes gemaakt, waarvan er uiteindelijk slechts één gekozen werd. Nr. 74 is er zo een, maar toch niet helemaal zoals verder blijkt. Het betreft ontwerp A25, de gewone 3 ct. Washington uit de 1861 serie, zoals u die kent van de Scott 65, echter in een afwijkende helder rode kleur (Scarlet) in plaats van een vale licht bruin-rose kleur.

De eerste keer dat deze zegel opdook was in de buurt van Walter Scott, de vader van de catalogus. Scott was ooit voorzitter van de APS. De normen en waarden van de filatelie waren toen wat minder streng dan nu. Honderd jaar geleden noemde men een ongeperforeerde proefdruk een proof en geperforeerde proofs waren voor velen gewone postzegels, voor anderen weer niet.

Walter Scott is mede bekend geworden vanwege rechtstreekse herdrukken van zegels van de oorspronkelijke (en ook wel van gekopieerde)

Het feit dat de zegel voor het eerst opdook in 1878 was een goede aanwijzing dat het geen echte postzegel betreft. Want dan had die in de zestiger jaren moeten verschijnen. Ook kwam de zegel niet voor in prijslijsten van vóór 1878 van andere handelaren van toen. Men denkt nu dat de zegels niet uit het postkantoor van New Orleans afkomstig zijn maar uit de archieven van de National Bank Note Company. Dit mede omdat er geen gestempelde exemplaren uit New Orleans van bekend zijn. De bekende stempels op deze zegel zijn ellips killers uit de periode vanaf 1875. Men vermoedt dat Scott deze zegels aan het eind van de 1870's naar het postkantoor meegenomen heeft om ze te laten afstempelen of dat hij ze gebruikt heeft op aan hem zelf geadresseerde brieven.

Ref: The chronicle (US Classic society) 1968-1969 J.S. Wagshall

17

HERMAN JACOBS

The consolidated Canso story

In USCA Post 100 uit de vorige eeuw hebben wij u in het kort iets verteld over de uitgifte van Scott 846 van 15 november 1979, het goed zichtbare Canadese vliegtuig en de onzichtbare Duitse onderzeeboot.

Verzamelaars van onderzeeboten, al dan niet zichtbaar, willen natuurlijk het naadje van de kous weten en dus wil uw krabbelaar graag een artikel aan deze, overigens zeer interessante, zegel wijden.



Toen Oberleutnant Ernst Sauerberg op 10 november 1943 benoemd werd tot commandant van de juist gereed gekomen onderzeeboot U 1225 van de IXC klasse, hier afgebeeld, kon hij ook niet weten dat, dankzij de nu beroemde “Enigma” machines, de geallieerden precies wisten waar hij zich zou begeven. Zo gebeurde het dat hij reeds op zijn eerste patrouille, die op 15 mei 1944 begon, zijn noodlot tegemoet voer.

De Enigma machines vormen een verhaal apart en de grote Winston Churchill was zo onder de indruk van deze uitvinding dat hij destijds deze onvergetelijke uitspraak deed: “My geese that laid the golden eggs but never cackled” (Mijn ganzen die gouden eieren legden maar nooit snaterden !!).



Flight Lieutenant David Ernest Hornell werd geboren op 26 januari 1910 in Mimico (Toronto). In de herfst van 1939 trad hij in dienst van de Royal Canadian Air Force en kreeg het bevel over een tweemotorig Canso een Duitse onderzeer ten Noord Westen van Bergen en hij besloot om meteen aan te vallen. Er ontstond een gevecht waarbij aan beide zijden veel schade werd aangericht. Met dieptebommem werd de U 1225 tenslotte tot zinken gebracht. Er waren geen overlevenden. De Canso was echter zwaar beschadigd. De brandende stuurboordmotor brak af en op de woelige Atlantische oceaan werd een succesvolle noodlanding uitgevoerd. Er



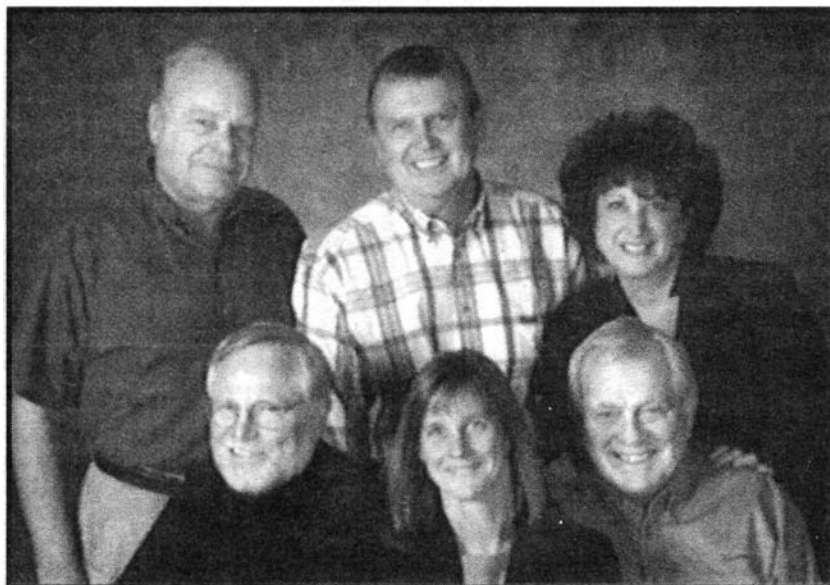
was nog maar één bruikbare dinghy beschikbaar en die bood geen plaats aan alle acht bemanningsleden. Daarom moesten om beurten enkele drenkelingen zich in het koude water van de oceaan aan de rubberboot vasthouden. Midden in de nacht kapseisde de boot en bij het ochtendgloren bleek dat twee leden van de bemanning door uitputting waren gestorven. Plotseling verscheen aan de horizon een vliegtuig dat toen het naderbij kwam een reddingsboot liet vallen. Maar die kwam te ver van de dinghy in het water terecht. Ten langen leste werd de bemanning gered, 21 uren na het gevecht met de U 1225. Lieutenant Hornell overleed echter korte tijd later. Voor zijn moed, beleid en trouw werd hem postuum de hoogste militaire onderscheiding toegekend, het Victoria Cross.



Lest we forget

Art directors

Hoogst waarschijnlijk zult u ze nooit ontmoeten, maar wellicht vindt u het toch leuk een keer de konterfeitsels te zien van de ontwerpers van nieuwe uitgaven van de USPS, wier namen u zo dikwijls kunt lezen in de Nieuwtjes-beschrijvingen in Uncle Sam Bulletin. Van links naar rechts en van boven naar beneden:



USPS art directors

Carl T. Herrman, Richard Sheaff, Ethel Kessler, Howard E. Paine, Derry Noyes en Phil Jordan

Uit: Linn's Stamp News, Vol. 76 Issue 3901, August 4, 2003



KORT A M E R I K A A N S

WetenswAardigheidjes uit de US-Filatolie

★ Verheug u maar vast op de zomer! Dan doet namelijk een nieuwe reeks postzegels zijn intrede, gewijd aan de kunst van Walt Disney. Het worden drie uitgiften van vier, telkens in velletjes van 20, met als thema's respectievelijk Vriendschap, Feest en Romantiek. De Vriendschap op de eerste vier wordt die tussen Micky Mouse, Goofey en Donald Duck, die tussen Bambi en Stampertje, die tussen Mufasa en zijn zoon Simba uit de Lion King en die tussen Pinokkio en de fluitende krekel Jimmy Cricket. Een welgemeend advies: neem een zakdoek ter hand voor u ze bekijkt, want u houdt het echt niet droog. Feest en Romantiek komen later, want alles in één keer zou u beslist te veel zijn geworden.

★ Sinds 20 januari is-ie er dan, de Black Heritagezegel ter ere van de onvergetelijke Paul Robeson. Eigenlijk een wonder, want hij was een militant strijder voor gelijke rechten voor de zwarten en een groot vriend van Stalin, die hem de Stalin Vredesprijs toekende. De DDR zette hem al veel eerder op een postzegel. Hij werd verdacht van lidmaatschap van de communistische partij en daarom pakte de U.S.A. hem acht jaar lang zijn paspoort af. Dat alles lijkt nu vergeven en vergeten. Wij genieten nog na van zijn prachtige bas-bariton in "Ol' Man River" en vele negro-spirituals!

★ Als u geduld weet te oefenen tot 2005 zal dat rijkelijk worden beloond. Dan krijgt u een bijzonder fraai velletje waarin alle 12 Chinese Happy New Yearzegels van 1992-2004 zijn samengebracht. Het worden allemaal zelfklevers, ook de negen die nu als likzegel in uw album zitten en die u dan in twee variëteiten zult hebben. Maar wees gerust, dat doet geen afbreuk aan hun magische kracht.

★ Hadden ze me daar bij Ashton Potter een foute streepjescode afgedrukt op de velletjes Madonna met Kind kerstzegels van 2003, Scott 3820. Stond er de code 870200 op in plaats van 672400 en dat kon natuurlijk niet. Het drukken met de platencombinatie P1111 werd dan ook onmiddellijk stopgezet. De foute code werd bedrukt met een paar lagen witte inkt, daaroverheen werd de juiste afgedrukt en het drukken ging gewoon door. Maar de oude code gluuft er op de foute exemplaren nog net doorheen. Misschien ook op uw exemplaar, want schaars zijn ze niet. Kijk maar even.

★ De verkoop van de toeslagzegel voor de bestrijding van borstkanker is per 31 december jl. rigoureus stopgezet. De loketten mochten ze beslist niet meer afgeven. Het Congres moet eerst beslissen over de vraag of toestemming zal worden gegeven voor verlenging van de verkoop met twee jaar. Gebeurt dat, dan wordt de afgifte hervat alsof er niets is gebeurd. Het wordt kennelijk tijd voor een toeslagzegel voor de bestrijding van bureaucratie...

★ Spencer Tracy komt niet, zoals het plan was, op de Legends of Hollywoodzegel van 2004. De erfgenamen van de beroemde ster doen er te moeilijk over, willen het onderste uit de kan. De USPS zoekt nu een goedkopere kandidaat, want ze wil de reeks liever niet onderbreken.

★ Begin februari is in New York de collectie Departementszegels geveild die als de mooiste ter wereld wordt beschouwd. De eigenaar, Robert L. Markovits, heeft er alle goud mee gewonnen dat op aard te verdienen viel en hij wil nu wel eens wat anders. De opbrengst wordt geschat op dik 1 miljoen dollar en daarmee wil hij nu Special Delivery gaan doen. Bij de kavels is een poststuk dat de Koh-I-Noor van de Dienstzegels wordt genoemd. Er zitten 19 State Departmentzegels op, waaronder de enige \$ 2 op stuk die bekend is. Dat kaveltje moet goed zijn voor \$ 50.000 à 75.000. Wij kennen de opbrengst nog niet.

★ Stel u hebt 7.823.793 revenue stamps en u mist nog 40 postzegels in uw verzameling USA. Wat doet u dan? Juist! Dat is precies wat ook het Nationale Postmuseum denkt te gaan doen. Alle belastingzegels worden opgeruimd, op van elke zegel 250 stuks na, want die blijven in de collectie. De rest wordt óf vernietigd óf op verstandige wijze aan verzamelaars verkocht, want men wil de markt niet bederven. Het Museum hoopt op een opbrengst tussen 1 en 2 miljoen dollar en daarmee hoopt het die hatelijke gaten in de nationale postzegelcollectie te gaan vullen. Dan zal die eindelijk compleet zijn. De verkoop, in veilingen, begint nog dit jaar en zal duren tot in 2006. Optimisten hebben al voorgesteld gratis sets af te staan aan plaatselijke musea, op voorwaarde dat die niet mogen worden verkocht.

★ Die goeie ouwe tijd. In 1909 had de gemeente Sheldon in Noord Dakota de jongste postmistress die de USA ooit heeft gehad. Frances De la Bere had de aanvallige leeftijd van twee jaar. De functie was op haar schoudertjes terechtgekomen door de dood van haar ouders. Ze kreeg het haar rechtens toekomstende salaris. Het werk werd gedaan door de secretaris van de plaatselijke Vrijmetselaarsloge en die wilde er niets voor hebben. Kon toen allemaal.