



USCA



POST



KONTAKTORGAAN VAN DE VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE
VERSCHIJNT ZEVENMAAL PER JAAR

REDACTIE: A. G. VAN HERK
LIVINGSTONELAAN 249, 3526 HG UTRECHT
TELEFOON 030-881741

ISSN 0922-0089
MAART 1995
NUMMER 73

UITNODIGING

en

**BEWIJS VAN
TOEGANG**

tot de

**Propaganda-
Postzegeltentoonstelling**

USCAPEX

**Georganiseerd
ter gelegenheid van het
25-jarig bestaan van onze
Vereniging**

op 18 en 19 maart 1995

**in het PTT Museum
Zeestraat 82, Den Haag**

BESTUURSMEEDEDELINGEN - MAART 1995

Secretariaat: H. Winterberg
Mozartstraat 84A, 1962 AD Heemskerk
Tel: 02510-34256

Ledenadministrateur: J. Udo
Postbus 23644
1100 EC Amsterdam Z.O

UITNODIGING

HIEP, HIEP, HOERA,

1970 - 1995

25 jaar Ver. voor USA en CANADA Filatelie

Eindelijk is het dan zover dat wij tot groot genoegen van het bestuur U hierbij mogen uitnodigen tot het bijwonen van, waar al 25 jaar lang naar uitgekeken is, de jubileum bijeenkomst. Deze zal op **ZONDAG 19 MAART 1995** in het "PTT MUSEUM" Zeestraat 82 te Den Haag, worden gehouden, (telefoon 070-33.07.500) Wij rekenen op een bijzonder grote opkomst, en gezien het feestelijke karakter van de bijeenkomst rekenen wij erop dat vele clubgenoten de weg naar Den Haag zullen vinden en dat wij hen in grote getale mogen begroeten.

Vergeet u niet de omslag USCA-POST mee te nemen? Dit geldt nl als toegangsbewijs tot het PTT Museum, en zonder USCA-POST, GEEN GRATIS TOEGANG.



Zo bereikt u "PTT Museum":

Per trein: Vanaf Centraal Station (C.S.) tramlijn 7 tot halte: Mauritskade.

Vanaf station Hollands Spoor (H.S.) tramlijn 8 tot halte Mauritskade.

Per auto: Vanuit Amsterdam/Leiden; A4/A44: Rijksstraatweg door Wassenaar - Leidsestraatweg- Benoordenhoutseweg, voorbij Essogebouw, Zuid-Hollandlaan, tot Provinciehuis, hier rechtsaf Koningskade op. 1) Vervolgens eerste straat links, Dr. Kuiperstraat/Mauritskade in en de vierde straat rechts is de Zeestraat.

Utrecht/Amsterdam; A12/E8/E10: Utrechtsebaan tot het einde, dan linksaf Zuid-Hollandlaan, bij stoplichten rechtsaf Koningskade op. Verder zie 1)

Vanuit Rotterdam; E10/A4: bij verkeersplein Ypenburg A4 nemen (richting Amsterdam) en bij verkeersplein Leidschendam via Utrechtsebaan tot het einde, dan linksaf Zuid-Hollandlaan, bij stoplichten rechtsaf Koningskade op. Verder zie 1)

TENTOONSTELLINGSCATALOGUS

U S C A P E X



**POSTZEGELTENTOONSTELLING TER GELEGENHEID VAN HET
25-JARIG BESTAAN VAN DE
VERENIGING VOOR 'USA EN CANADA FILATELIE'**

**18 EN 19 MAART 1995
PTT MUSEUM - DEN HAAG**

ZATERDAG

30 SEPTEMBER 1995

ZONDAG

1 OKTOBER 1995

BEIDE DAGEN VAN
10.00 TOT 17.00 UUR

31^e CAPELSE POSTZEGEL BEURS

In "De Trefterp", Marsdiep 1,
Capelle aan den IJssel.

- vele handelaren met voor elk wat wils
- geheel vernieuwde "dubbeltjeshoek"
(keuze uit ruim honderdduizend zegels)
- aantekenstrookjes (keuze uit vele duizenden strookjes)
- gezellige koffiefabar - de zaal is geheel vernieuwd
- toegang gratis
- nu heel makkelijk te bereiken: eindpunt metro 'De Terp'
- ook ruime parkeergelegenheid

INFORMATIE Filatelistenvereniging IJssel- & Lekstreek
01803-17897 (Hr. W.T. Rath)

**DE LAATSTE BEURS IN 1995 WORDT GEHOUDEN
25 EN 26 NOVEMBER.**

Propaganda
Postzegeltentoonstelling

USCAPEX



ter gelegenheid van het
**25-jarig bestaan van de
Vereniging voor
USA en Canada Filatelie**

**18 en 19 maart 1995
PTT Museum - Den Haag**
onder auspiciën van de
Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen

Museum van het berichtenverkeer

Een goede communicatie is de basis voor een gezonde bedrijfsvoering. Het is daarom een aardige gedachte uw zakelijke belangen te koppelen aan een omgeving waar de geschiedenis van de communicatie centraal staat. Het PTT Museum biedt u deze mogelijkheid. Met haar uiterst moderne en tegelijkertijd sfeervolle ambiance is het PTT Museum de ideale locatie voor een produktpresentatie, een receptie of een personeelsuitje.



PTT Museum
Zeestraat 82
2518 AD Den Haag

Open:
ma t/m vrij : 10.00-17.00
za, zon en fd. : 12.00-17.00
25 december en
1 januari gesloten

Telefoon : 070-3307500
Infolijn : 070-3307575



W E L K O M !

Van harte heet ik u welkom op onze tentoonstelling USCAPEX. Dat deze ditmaal wordt gehouden in het PTT Museum is voor beide partijen een experiment. In het museum bijten wij het spits af, want het is de eerste verenigings-tentoonstelling in het vernieuwde museum, dat op deze manier ook wil laten blijken meer en meer een huis voor de filatelie te willen zijn.

Dat wij met deze tentoonstelling ons 25-jarig bestaan vieren, ligt voor de hand. Min of meer toeval is het feit, dat wij in 1995 herdenken dat ons land 50 jaar geleden werd bevrijd. Onder de geallieerden, aan wie wij die bevrijding te danken hebben, bevonden zich Canadese en Amerikaanse militairen. Onze Vereniging legt zich toe op de filatelie van die twee landen en wij prijzen ons gelukkig dat wij in wat we tentoonstellen ook iets van die bevrijding kunnen laten zien. Want troepen-concentraties, die een groot gebied bevrijden, ontvangen en versturen natuurlijk ook post.

Op 10 januari 1970 werd in Hotel Terminus, Stationsplein 3 te Utrecht, opgericht de 'Studiegroep USA Canada'. Heden ten dage wellicht wat ongewoon, maar de vergadering werd geopend door de toenmalige Secretaris van de Bond van Nederlandse Filatelisten-Verenigingen, de heer C. G. van Veenendaal. Hij werd toen aangekondigd als de 'stimulerende promotor van de groep', waarvan hij zelf ook lid werd!

Bewust was gekozen voor de naam 'Studiegroep', want volgens de statuten was het doel om de studie van de filatelie van de USA en van Canada te bevorderen en de resultaten daarvan bekend te maken. De studiegroep wilde dat op vier manieren doen:

- door het houden van landelijke bijeenkomsten, het organiseren van lezingen en het stimuleren van publikaties;
- het organiseren en het houden van tentoonstellingen;
- * het samenwerken met filatelisten-verenigingen, nationaal zowel als internationaal;
- de organisatie van een rondzendverkeer.

Het bleef niet bij woorden, want - eerder dan de Vereniging - was er al een verenigingsorgaan, voorlopig nog 'Kontakt-Organ' genoemd, dat van stonde af aan een keur van echt filatelistische artikelen bevatte. Vooral onder leiding van de toenmalige redacteur, wijlen de heer C. V. ten Brink, werden alle facetten van de Amerikaanse en de Canadese Filatelie onder de loep genomen.

Tijdens de oprichtingsvergadering kon ook al het resultaat worden gepresenteerd van een enquête die onder aspirant-leden was gehouden. Diezelfde dag werd ook de eerste lezing gehouden. De heer G. J. Soldaat onderhield de aanwezigen over de vervaardiging van postzegels, en zijn praatje werd verlucht met dia's. In de loop der jaren zijn vele lezingen gevolgd!

De eerste ledenlijst, die in mei 1971 werd gepubliceerd, telde al 57 namen, een aantal dat inmiddels ruim is verviervoudigd. Bovendien kunnen we ons thans een internationale vereniging noemen, met leden onder meer in België, Canada en de U.S.A.

Uiteraard kende de Vereniging ook 'ups' en 'downs', want nummer 6 van het 'Kontakt-Organ' verscheen in oktober 1974, bijna 3 jaar na nummer 5. Onvoldoende medewerking van de leden was één van de redenen. Niettemin was de Vereniging actief. Men durfde het al aan om in april 1976 in het Singer Museum te Laren een eigen tentoonstelling op touw te zetten. '200 Years USA' was de naam hiervan. Het feit dat 200 jaar geleden de Verenigde Staten van Noord-Amerika werden gevormd, werd door de Vereniging op deze wijze herdacht. Mr. King Gould Jr., de toenmalige Ambassadeur van de USA in Nederland, opende de tentoonstelling van vrijwel louter clubleden, die meer dan 200 kaders telde. Op het vlak van tentoonstellingen waagde de Vereniging zich overigens vaker, want - samen met de Afdeling IJssel- en Lekstreek van de Internationale Vereniging Philatelica - werd van 20 tot 25 april 1982 in Capelle aan de IJssel de tentoonstelling 'Nederland - USA' georganiseerd, die stond in het teken van 200 jaar vriendschap Nederland-USA. Daarmee werd het feit herdacht dat op 19 april 1782 in ons land de Staten-Generaal besloten om de heer John Adams toe te laten als Gezant van de United States of America. Ter gelegenheid van dit feit werden op 20 april 1982 zowel in de USA als in Nederland postzegels uitgegeven, met hetzelfde ontwerp en van de hand van eenzelfde ontwerper: Scott nummer 2003 en NVPH nummers 1266 en 1267.

Maar ook Canada werd niet vergeten, want van 2 tot 10 mei 1980 werd in Amsterdam de tentoonstelling 'Canada 1980' georganiseerd. Tenslotte - en dat is nog niet zo lang geleden - was onze

Vereniging één van de vier verenigingen, die in 1992 te Tilburg de 'Nationale' organiseerden!

Het Rondzendverkeer werd ook vanaf het begin opgezet, doch kampte meer dan eens met tegenslag, met name omdat degenen die dat organiseerden, vooral door tijdgebrek werden geplaagd. Sedert 1 januari 1987 is het rondzendverkeer opnieuw ter hand genomen en vanaf die datum vormt dat een niet meer weg te denken activiteit binnen de Vereniging, waaraan meer dan 150 leden deelnemen. Als men bedenkt dat er zowel een circuit van USA-boekjes als een van Canada-boekjes is en voorts, dat het rondzendverkeer draait op boekjes met zegels van leden, dan is het duidelijk dat dit één van de trekpleisters is.

Een andere wordt gevormd door de bijeenkomsten, inmiddels zeven per jaar, verspreid door het land, waarvan er vijf op zaterdag en twee op zondag worden gehouden. Zowel het onderling ruilverkeer als de attractieve veiling zorgen steeds voor nieuw leven in de brouwerij. Vooral de veiling, waarvoor steeds een ruim aanbod is, biedt elk wat wils, hetgeen geen sinecure is als we bedenken dat de filatelie in de beide landen erg veelzijdig is.

Eén van de kenmerken van een studiegroep is overigens dat men kennis verzamelt en de leden ook in staat stelt om dat te doen. Naast lezingen gebeurt dat op twee manieren. Ten eerste is er een forse en veelzijdige bibliotheek opgebouwd, waarvan zeer frequent gebruik wordt gemaakt en voorts heeft de Vereniging zich een naam verworven door allerlei publikaties het licht te doen zien. De eerste van de reeks was het zogenaamde 'C.V. ten Brink Register', een verzameling van trefwoorden van onderwerpen die in de eerste tien jaar van de Vereniging door de eerste Redacteur, later ook Voorzitter en erelid, gedurende die periode zijn beschreven.

Tijdens de Nationale Postzegeltentoonstelling Rotterdam '81 werd door de jury een verzilverd bronzen medaille toegekend voor een selectie uit de publikaties van onze Vereniging.

De meest gerenommeerde publikatie van de Vereniging is nummer 8, verschenen in 1990, een 'Lexicon voor U.S.A.-Filatelie', waarin vrijwel alle in de Amerikaanse vaktaal bestaande filatelistische termen in het Nederlands zijn vertaald, waardoor al deze begrippen volledig voor de Nederlandse Filatelist toegankelijk zijn geworden. Het was een geschenk voor de leden bij het 20-jarig bestaan van de Vereniging, maar het is voor velen een onmisbaar naslagwerk geworden. Vooral bij bestudering van de vele facetten, die de USA & Canada filatelie kenmerken, brengt dat Lexicon licht in de duister-

nis. Daarbij moet worden bedacht, dat men veelal Amerikaanse catalogi hanteert, waarvan de 'Scott Specialized' de belangrijkste is. Dat ons Lexicon erkenning kreeg, blijkt niet alleen uit het feit dat voor de totstandkoming daarvan van de Stichting Filatelie subsidie werd verkregen. Maar bovendien werd tijdens de Internationale Literatuurtentoonstelling PhilITex 92 te New York aan ons Lexicon een zilveren medaille toegekend.

Vaak valt of staat een vereniging met zijn verenigings-orgaan. Eerst droeg het onze de naam 'Kontakt-Organ' en ik memoreerde dat het in de beginperiode van de Vereniging bijna ter ziele was. Maar het hield stand! Na het 30e nummer, in november 1979, kreeg het een nieuwe naam: 'Usca Post', zoals we het thans nog kennen. Ook werd opnieuw met nummers begonnen. Redacteur A. J. van Hulst, die deze functie na het overlijden van de heer C. V. ten Brink - op 7 augustus 1977 - overnam, hield de fakkel brandend en droeg deze bij het 14e nummer - in mei 1983 - over aan de heer A. G. van Herk, die nu al bijna 12 jaar ons van veel en interessante wetenswaardigheden voorziet. En nu hebben we al bijna nummer 75! Dus, onze Vereniging floreert, mede dank zij 'Usca Post'!

Bij een jubileum als dit staan we ook stil bij mensen. Op de eerste plaats bij die leden die ons zijn ontvallen. Met respect herdenken wij hen en herinneren wij ons wat zij - ieder op zijn eigen plaats - voor de Vereniging hebben gedaan.

Vervolgens staan we stil bij de leden, die door hun enthousiaste inbreng de Vereniging levend hebben gehouden. Daarvoor ben ik eenieder erkentelijk; in het bijzonder gaat onze dank naar de (ex) bestuursleden en andere functionarissen die voor een deel van het verenigingsleven verantwoordelijk wilden zijn. Tenslotte aan de trouwe leden: zes ervan zijn zelf 25 jaar lid en een gelukwens daarmee is dan ook op zijn plaats.

Tenslotte: de Vereniging voor USA & Canada Filatelie (de term 'studiegroep' is uit de officiële naam verdwenen, doch het karakter niet), is een levendige, bloeiende vereniging, waarvan de leden - en zeker degenen die de bijeenkomsten bezoeken - een vriendenkring vormen. De filatelie viert er hoogtij en de vele specialisaties, die dit verzamelgebied kenmerken, komen aan hun trekken. Datgene wat er op deze jubileumtentoonstelling van te zien is, zal dat bevestigen.

Ik hoop dat u daaraan genoeg beleeft!

H. W. M. Hopman - Voorzitter

COMITE VAN AANBEVELING

Prof. Ir. J. G. Balkestein

Ere-Voorzitter van de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen

P. F. A. van de Loo

Voorzitter van de Nederlandse Bond van Filatelisten-Verenigingen

A. C. H. Merckx

Voorzitter van het Landelijk Overleg Gespecialiseerde Verenigingen

Drs. B. Koevoets

Directeur van het PTT Museum

Drs. S. J. M. Kaarsemaker

Directeur van de Business Unit Filatelie - PTT Post

BEPALINGEN VAN DE TENTOONSTELLINGSCOMMISSIE 'USCAPEX'

De organisatoren hebben het recht personen zonder opgave van redenen de toegang te weigeren, dan wel deze te laten verwijderen uit de tentoonstellingsruimte.

De handel in postzegels enz. is uitsluitend toegestaan aan de door de organisatoren toegelaten handelaren. Elke aansprakelijkheid voor vermissing van goederen, beschadiging van zegels, persoonlijk letsel, kwaliteit van gekochte en verkochte zegels, poststukken e.d. (alles in de meest uitgebreide zin des woords) berust geheel en uitsluitend bij de bezoeker.

Noch de eigenaar van het gebouw, noch de organisatiecommissie, noch de organiserende vereniging, noch de leden hiervan afzonderlijk, kunnen hiervoor aansprakelijk worden gesteld.

De Commissie

BESTUUR EN FUNCTIONARISSEN VAN DE VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE

H. W. M. Hopman	- Voorzitter
H. Winterberg	- Secretaris
W. V. Kuil	- Penningmeester
J. Udo	- Ledenadministrateur
J. van Keulen	- 2e Voorzitter
L. L. Ducornez	- Commissaris voor België
A. M. H. Bakker	- Veilingcommissaris
J. A. M. van Dooremalen	- Commissaris Nieuwtjesdienst
W. L. Hameetman	- Medewerker Nieuwtjesdienst
H. van 't Oost	- Commissaris Rondzenddienst
Ir. J. J. Woortman	- Bibliothecaris
A. G. van Herk	- Redacteur

ORGANISATIE USCAPEX

Het Bestuur

Filatelistische Commissie:

H. Winterberg - Voorzitter
W. J. Veraart
W. G. T. Janse

Inrichtingscommissie:

J. Udo - Voorzitter
A. de Zeeuw
P. Zwaag

Propagandacommissie:

J. van Keulen - Voorzitter
P. Th. van Dijk
A. G. van Herk

Logo:

A. de Zeeuw

BEELD VAN EEN BEELD

Bijna elke dag zien wij op ons televisienetvlies het Capitool in Washington. We kunnen het uittekenen. En als we dat doen, zetten we het beeld op de koepel er ook bij, want dat kennen we. Maar... weten we eigenlijk ook wat dat beeld voorstelt? De meesten van ons zullen moeten bekennen dat dat niet het geval is. Daarom doen wij dat bij deze gelegenheid eens kort uit de doeken.



In 1855 besloot het Amerikaanse parlement, dat er een nieuwe koepel moest komen op de regeringsgebouwen in Washington. Thomas Ustick Walter (1804-1887) ontwierp en bouwde die. In 1862 was de 'Dome' - ondanks de intussen uitgebroken secessie-oorlog - gereed, maar er moest nog een beeld op. De befaamde Amerikaanse beeldhouwer Thomas Crawford had opdracht gekregen dat te ontwerpen.

In zijn atelier in Rome maakte hij een gipsmodel van een vrouwefiguur, die hij 'Armed Liberty', 'Gewapende Vrijheid', noemde. Zij droeg een klassiek gewaad, had in de ene hand een zwaard en in de andere, die op een schild rustte, een lauwerkrans. Op het hoofd droeg zij een vrijheidshoed, zoals de geëmancipeerde slaven in het oude Rome die mochten dragen, te vergelijken met de jakobijnenmuts uit de Franse Revolutie.

Doch de toenmalige minister van Oorlog, onder wie de bouw van het Capitool viel, had ernstig bezwaar tegen dat hoofddekseel. Die minister was Jefferson Davis, de latere president van de Confederatie, de zuidelijke statenbond.

Om aan die bezwaren tegemoet te komen, verving Crawford die hoed door een helm met de kop en veren van een adelaar. Die veren brachten later menigeen op een dwaalspoor: zij dachten dat de figuur de Indiaanse prinses Pocahontas voorstelde, of een andere Indiaanse. Crawford veranderde ook de naam van het beeld. Die werd eenvoudig 'Freedom'. Zo hebben de Amerikanen dus twee beroemde Vrijheidsbeelden: deze Freedom uit 1863 en het Liberty Statue in New York uit 1886.

Bijna waren de gipsmodellen tijdens het transport naar de U.S.A. nog verloren gegaan. Door averij en hevige stormen op de oceaan duurde de overtocht bijna acht maanden.

Maar in oktober 1862 kon de bronzen vorm dan toch eindelijk worden gegoten. Dat gebeurde bij Gieterij Clark Mill in Maryland. Het 6 meter hoge beeld werd tentoongesteld op de terreinen van het Capitool, waar inwoners en bezoekers van Washington het een tijdlang konden bewonderen.

Op het vastgestelde tijdstip, 12 uur 's middags op 2 december 1863, werd het reusachtige hoofd, als laatste van de vijf segmenten waarin het 7½ ton wegende beeld was verdeeld, omhooggehesen en op zijn plaats gebracht.

Het werd begroet met 35 saluutschoten, één voor elke Staat die de Unie toen telde. Dit saluut werd beantwoord met een salvo van 35 kanonnen uit de forten, die rondom de hoofdstad lagen.

De oorspronkelijke gietvormen worden bewaard in het Smithsonian Institution.



Maar... hoe kwamen wij eigenlijk op dit verhaal? Wel, bij het voor de zoveelste maal genietend doorbladeren van onze postzegelverzameling U.S.A.! En daarin zit meer dan één zegel met een afbeelding van het Freedom Statue. Kijkt u maar naar de illustraties hierboven.

Die zegels gaan als het ware leven, wanneer u probeert meer te weten te komen van het plaatje dat erop staat. De bibliotheek en het clubblad van onze Vereniging kunnen leveranciers zijn van schatten aan gegevens op dit gebied.

Zegt u nou eens eerlijk: is filatelie nou geen leuke hobby?

USCAPEX

LIJST VAN DE INZENDINGEN

KADER N°	INZENDER EN ONDERWERP	LAND/THEMA
----------	-----------------------	------------

- | | | |
|----|--|--------|
| 01 | W. Veraart
WAR SLOGANS
Oorlogsleuzen
Om de grote oorlogsuitgaven te kunnen financieren, moest de Canadese Regering leningen uitschrijven. Het intekenen op deze leningen werd gestimuleerd door het gebruik van een bijzonder stempel op de briefpost. | Canada |
| 02 | Kenneth M. Smith, Sr.
LEGENDS OF THE WEST
Het Legendarische Wilde Westen
Eerst nadat er 250 miljoen velletjes waren gedrukt, kwam men erachter dat een van de portretten niet de bedoelde persoon, doch diens broer of neef voorstelde. De nabestaanden constateerden dit toen zij een voorpublicatie zagen en zij maakten bezwaar tegen de uitgifte. De Post besloot de hele oplage te vernietigen en gecorrigeerde vellen te laten drukken. Later kwam zij op dit besluit terug: om de drukkosten te dekken, werden 150.000 velletjes verkocht aan wie zich het eerst meldde bij de Filatelistische Dienst: één per persoon. Dit geschiedde ondanks heftig protest van de verzamelaarswereld en pas na uitspraak in twee rechtszaken die tegen de Post waren aangespannen. De rest van de oplage werd inderdaad vernietigd.
In Europa zullen maar weinig "foute" velletjes aanwezig zijn. Het getoonde exemplaar behoort aan ons Amerikaanse lid Kenneth Smith. Zoek de fout door vergelijking met het gecorrigeerde velletje! | U.S.A. |

- | | | | | | |
|-------|--|----------------------|-------|--|--------|
| 3-06 | G. Smit
OLD GLORY
De Vlag van de U.S.A.
De inzending laat het ontstaan van de Amerikaanse vlag in zijn huidige vorm zien. De verering van de Vlag door de Amerikanen komt tot uiting in de vele afbeeldingen ervan op de postzegels van de U.S.A. Maar ook op zegels van andere landen over de gehele wereld zijn er regelmatig afbeeldingen van te vinden. | U.S.A.
Thematisch | 13-16 | W. Veraart
VELDPOSTBRIEVEN VAN HET CANADESE LEGER
Tijdens het verblijf in Nederland beschikte het Canadese Leger over veldpostkantoren, die niet met namen, doch met codenummers werden aangeduid, uiteraard om tactische redenen. Ook de stempels van de Censurbureaus bevatten enkel een codenummer. | Canada |
| 07-11 | W. Veraart
CANADESE FIRMAPERFORATIES
Om diefstal van postzegels door het eigen personeel te voorkomen, brachten bedrijven en instellingen daarin een geperforeerd huiskmerk aan, meestal bestaand uit initialen. Prettig bijverschijnsel was voor hen de reclamewerking, die van dergelijke zegels kon uitgaan. De Post stond het perforeren onder zekere voorwaarden toe.
De oudst bekende "perfin" (postzegel met PERForated INitials) van Canada is gebruikt op 2 oktober 1887 door W. J. Gage Company te Toronto. De zegel was een 3¢ Small Queen (kleine zegel met de afbeelding van Koningin Victoria), gemerkt met de initialen WJG. Er zijn circa 340 Canadese beeldmerken bekend, waarvan een 40-tal ook in Amerikaanse zegels voorkomt, het laatst bij CNR in 1983. | Canada | 17 | W. Veraart
MILITAIRE BASES IN CANADA
De Canadese Strijdkrachten waren niet alleen overzee in actie, ook de kusten van Canada zelf waren goed beveiligd met vele militaire vliegvelden, vlootbases en artilleriestellingen. Aan de Westkust waren 25.000 man paraat en aan de Oostkust 35.000. | Canada |
| | | | 18 | W. Veraart
O.H.M.S. PERFIN POST
Voor de verzending van dienstpost maakten regeringsinstanties gebruik van postzegels, waarin de letters O.H.M.S. waren geperforeerd, afkorting van 'On His/Her Majesty's Service'.
Aanvankelijk telden de stijlen van de letter H vijf gaatjes, later werden dat er vier.
Tijdens de oorlog is men ertoe overgegaan de zegels van een opdruk 'OHMS' te voorzien. Na 1950 werden die vervangen door de letter 'G' van 'Government'.
Er werd ook gebruik gemaakt van voorgedrukte dienst-enveloppen. | Canada |
| 12 | J. W. van Wichen
U.S.A. LOCAL PRECANCELS
Voorafstempelingen, die niet centraal bij de Staatsdrukkerij, maar ter plaatse op de postkantoren werden aangebracht, met behulp van drukplaten ter grootte van 100 zegels, of van rubber- of vinylstempels voor 10 of 25 zegels. Hier wordt getoond dat men ze op twee manieren kan verzamelen: in een algemene verzameling, al dan niet per "Staat", of naar "Town/Type".
Doel van de voorafstempelingen is tijdwinst: met zulke zegels aangeboden massapost hoeft niet meer te worden afgestempeld. | U.S.A. | 19 | W. Veraart
AIR POST, SEMI-OFFICIAL ISSUES
Semi-officiële zegels voor Luchtpost.
Na de eerste wereldoorlog, waarin de luchtvaart een enorme ontwikkeling had doorgemaakt, werden er vele vliegmaatschappijtjes opgericht. Die onderhielden met vliegtuigjes en vaak ook piloten uit de oorlog diensten op de meest onbereikbare gebieden in Canada. Sommige hadden voor de frankering van de aangeboden poststukken eigen postzegels, maar op post naar bestemmingen buiten hun eigen gebied moesten officiële postzegels worden bijgeplakt. | Canada |

- 20-26 A. Hessels U.S.A.
 NEDERLANDSE NAAMGEVINGEN
 IN DE VERENIGDE STATEN
 De vele Nederlandse naamgevingen in de U.S.A. leggen getuigenis af van het belangrijke aandeel dat Nederlanders hebben gehad in de stichting en ontwikkeling van de Verenigde Staten van Amerika.
 Lees daarover meer in het artikel elders in deze catalogus.
- 27-28 A. J. van Gils U.S.A.
 IMPERFORATED ISSUES 1906-1926
 Ongetande postzegels uit de Jaren 1906-1926
 De ongetande uitgiffen tussen 1906 en 1926 waren in eerste instantie bedoeld voor verkoop aan fabrikanten van postzegelautomaten en -plakmachines, die er hun eigen, particuliere, tanding in aanbrachten, die paste in de door hen geleverde apparaten.
 Ze zijn echter ook in hun oorspronkelijke vorm, dus ongetand, voor frankering gebruikt.
- 29-30 W. Veraart Canada
 POSTWAARDESTUKKEN VAN NEWFOUNDLAND.
 Newfoundland heeft van 1857 tot 1949 eigen postwaarden uitgegeven, waaronder een klein aantal wikkels, enveloppen en briefkaarten met ingedrukte postzegel.
 Wikkels zijn alleen uitgegeven in een serie van drie in 1889, een tweetal enveloppen in 1899 en briefkaarten in 1874, alle met postzegels waarop een portret van Koningin Victoria.
 Thans plakt men in Newfoundland Canadese zegels..
- 31-34 A. H. Roozendaal Canada
 POSTSTUKKEN CANADA EN
 CANADESE PROVINCIËS 1852-1910
 Een verzameling zegels op brief, van Canada en de Canadese Provincies, gebruikt tijdens de regeringsperiodes van Koningin Victoria en van Koning Edward VII tot diens dood op 6 mei 1910. Uit dezelfde periode worden briefkaarten en enveloppen getoond.

- 35-36 A. J. van Gils U.S.A.
 THE SPECIAL PRINTINGS OF 1935
 Deze groep van bijzondere uitgiffen is beter bekend als "Farley's Follies" - de dwaasheden van James A. Farley, die van 1933 tot 1940 minister van Posten was. Hij deed vaak ongetande en meest ongegomde vellen cadeau aan relaties. Na vurige protesten van de postzegelverzamelaars werden ze in deze vorm ook voor hen verkrijgbaar gesteld.
 Deze groep zegels biedt ruime mogelijkheden tot specialisatie.
- 37-40 A. de Zeeuw U.S.A.
 POSTWAARDESTUKKEN U.S.A. Posthistorie
 Sinds 1 juli 1853 zijn bij de Amerikaanse Post enveloppen verkrijgbaar met een ingedrukte postzegel. Die worden gedrukt bij particuliere firma's, na openbare inschrijving en meestal op contracten voor 4 jaar. In het papier moet een watermerk zijn aangebracht, dat meestal voor elke contractperiode wordt veranderd.
 Er bestaan enveloppen in vele vormen en formaten, gemaakt van allerlei papiersoorten in diverse tinten.
- 41-42 A. J. van Gils U.S.A.
 ERRORS, FREAKS AND ODDITIES
 Zegels met fouten in tekening, kleur, druk, papiersoort, tanding of overdruk; met productiefouten van incidentele aard, zoals inktklodders of andere druktoevalligheden, een vouw in het papier, misplaatste perforatie of met andere curieuze eigenaardigheden. Ze komen alle voor op alledaagse zegels!
- 43-45 A. de Zeeuw U.S.A.
 USA-BRIEVEN IN OORLOGSTIJD Posthistorie
 Een selectie zogenaamde Patriotic Covers, enveloppen uit oorlogsperiodes, voorzien van vaderlandslievende teksten of tekeningen. De selectie bevat gebruikte en ongebruikte enveloppen uit de Burgeroorlog 1861-1865 en uit de tweede wereldoorlog, aangevuld met censurbrieven uit de beide laatste wereldoorlogen.

- | | | | | | |
|-------|--|-----------------------------|-------|--|------------------------|
| 46-48 | G. Swets
AMERIKA, DE DERTIEN "STRIPES"
De zeven rode en zes witte strepen in de Amerikaanse Vlag symboliseren de dertien oorspronkelijke Staten van Amerika: Delaware, Pennsylvania, New Jersey, Georgia, Connecticut, Massachusetts, Maryland, South Carolina, New Hampshire, Virginia, New York, North Carolina en Rhode Island. | U.S.A.
Thematisch | 55-60 | R. A. Talens
CANADA 1934-1994
Een keuze uit een redelijk gespecialiseerde verzameling van gebruikte Canadese zegels uit de laatste 60 jaar. | Canada |
| 49-52 | W. G. T. Janse
PLATE NUMBERS ON "TRANSPORTATION" COILS
Sinds 1985 worden op rolzegels de nummers van de gebruikte drukplaten, met intervallen, klein afgedrukt in het zegelbeeld, meestal onderaan. Het aantal zegels met zo'n nummer hangt af van het type drukpers. Het varieert van 1 op 24 tot 1 op 54. Ze worden meest verzameld als strips van 3 of van 5, met de "PNC" (plate number coil) in het midden.
De inzending toont een gespecialiseerde, nagenoeg complete, kollektie van alle tot op heden bekende plaatnummers, die zijn verschenen op de sinds 1981 koerserende serie "Transportation"-rolzegels. | U.S.A. | 61-72 | D. Speksnijder
COLUMBUS
ONTDEKKER VAN DE NIEUWE WERELD.
VOORGANGER NAAR EEN NIEUWE TIJD.
1: Europa aan het eind van de 15e eeuw: politieke verhoudingen, geografische kennis, eerste reizen;
2: De aanloop tot zijn Ontdekkingen: zijn geboorte en vroege reizen, zijn verblijf in Portugal en Spanje;
3: De eerste Reis: heenreis, landing, ontdekkingen, terugreis en ontvangst;
4: De tweede Reis: aanleiding, nieuwe ontdekkingen, de terugreis, navolging door andere wereldreizigers.
5: De derde Reis: aanleiding, nog meer ontdekkingen, miskenning en eerherstel;
6: De vierde Reis: aanleiding, ontdekkingen, terugreis;
7: Terug in Spanje: waardering? Verguizing?
Zijn dood.
8. De veranderende Wereld. Spanje als koloniale mogendheid. Amerika: de Nieuwe Wereld. | Thematisch |
| 53 | W. Veraart
CANADESE POSTWIKKELS
Voor de verzending van periodieken en kranten stelde de Canadese Post voor het eerst in 1875 wikkels verkrijgbaar met een ingedrukte postzegel. Die toonde de beeldenaar van Koningin Victoria. De formaten van de wikkels liepen sterk uiteen.
De laatste wikkel werd uitgegeven in 1964. | Canada | 73-80 | D. Speksnijder
GEORGE WASHINGTON
Een beeld van het leven van George Washington (1732-1799), de eerste President van de Verenigde Staten van Amerika, verdeeld in 10 Hoofdstukken. | U.S.A.
Thematisch |
| 54 | A. de Zeeuw
ONTDEKKERS EN PIONIERS
VAN NOORD-AMERIKA
Een met postzegels geïllustreerd verhaal over de ontdekkingsreizen naar Noord-Amerika en het pionierswerk bij de ontsluiting van dit continent. De ontdekkingen zijn meest gedaan door Spanjaarden, Britten en Fransen, bij het pionierswerk speelden ook Skandinaviërs, Russen, Duitsers en Nederlanders een rol. | U.S.A./Can.
Posthistorie | 81-85 | P. Donker
HANDMATIGE ONTWAARDING VAN
ZEGELS OP POSTSTUKKEN VAN DE
U.S.A.
Een selectie uit een verzameling handstempels op post(waarde)stukken van de Verenigde Staten, waarmee is beoogd de geschiedenis weer te geven van het gebruik van deze stempels in de periode 1847-1907. | U.S.A.
Posthistorie |

- 86-87 G.Beyer Canada
 VERZAMELING KLASSIEK CANADA 1858-1958
 MET 'DIAMOND JUBILEE' ISSUE 1897
 Glansstuk is hier ongetwijfeld de serie van 16 voor het
 60-jarig (diamanten) jubileum van Koningin Victoria.
 Voorts Luchtpost-, Expres-, Dienst- en Portzegels.
- 88-90 A. Ros Canada/
 JOINT ISSUES U.S.A.
 Een overzicht van de gemeenschappelijke uitgaven van
 de Canadese resp. de Amerikaanse Posterijen met de
 Postadministraties van andere landen. De zegels van
 de landen in kwestie komen op dezelfde dag uit en
 hebben hetzelfde of nagenoeg hetzelfde zegelbeeld.
- 91-95 J. A. M. van Dooremalen U.S.A.
 AMERIKAANSE BRIEFKAARTEN
 Een selectie uit de sinds 1873 door de Posterijen van
 de Verenigde Staten van Amerika uitgegeven brief-
 kaarten, gespecialiseerd naar afstempelingen, bestem-
 mingen, gebruiksdoeleinden, enz., en tevens bevattend
 enkele proeven en essays.
- 96-98 W. Veraart Canada
 CANADESE VOORAFSTEMPELINGEN
 In 1870 begon de Canadese Post met de afgifte van
 voorafgestempelde zegels, zogenaamde Precancels.
 Het stempel bestond uit twee strepen, aangebracht op
 de toen koerserende 'Small Queens'. Op de 50¢
 waarde werd echter ook de stadsnaam vermeld: het
 zogenaamde 'City Type'. Sinds de jaren 1930 werden
 in plaats van de plaatsnamen ook codenummers op de
 zegels afgedrukt.
 In 1979 werd de afgifte van precancels gestaakt.
- 99-100 W. Veraart Canada
 MINI PANES VAN CANADA
 De Canadese Posterijen stellen niet alleen postzegel-
 boekjes verkrijgbaar, maar ook zogenaamde 'mini pa-
 nes', kleine velletjes van 20 à 30 zegels, meestal ge-
 wijd aan een bepaald onderwerp.

LITERATUUR

In een aantal vitrines, links van de ingang, vindt u een uitstalling van
 eigen werken over onze verzamelgebieden in Noord-Amerika, die in
 de loop van 25 jaren zijn ontstaan.

Deze zijn geselecteerd uit onze verenigingsbibliotheek, die wij -
 wellicht een beetje weids - onze 'Nieuwe Wereld Boekerij' noemen.
 Maar mág dat misschien? Er staan dik 500 werken in! Een schat
 aan informatie voor onze leden, die er gratis uit kunnen lenen: het
 'leesgeld' is in de contributie begrepen.

In de eerste plaats zijn daar de 8 ingebonden bundels met in totaal
 95 afleveringen van ons verenigingsblad, dat eerst 'Kontakt-Organ' heette
 en sinds 1980 'Usca Post'. Samen tellen ze, tot eind 1993,
 liefst ruim 2200 bladzijden!

Voorts een tiental vertalingen van Engelstalige boeken en boekjes
 over uiteenlopende onderwerpen en specialismen, uiteraard altijd
 over postzegels. Vertalingen, gemaakt door eigen leden, waardoor
 ze ook voor hen, die geen Engels lezen, toegankelijk zijn geworden.
 Verder vindt u verschillende Compilaties en Selecties, onder meer
 over Zeppelinpost en over Indiaanse Invloeden.

En dan natuurlijk de trots van onze Vereniging, het 'Lexicon voor
 U.S.A.-Filatelie', een verklarende vertaling van Amerikaanse termen
 uit de filatelie, rijk geïllustreerd en meer dan eens bekroond, laat-
 stelijk op de Internationale Literatuur Tentoonstelling 'PhiliteX 92' in
 New York.

Ook andere uitgaven van ons eigen werk werden overigens in Ne-
 derland herhaaldelijk onderscheiden met bekroningen van Brons tot
 Groot Zilver!

Iohan Levij - Philatelist
 PUTTEN
 TEL. 03418 - 53342

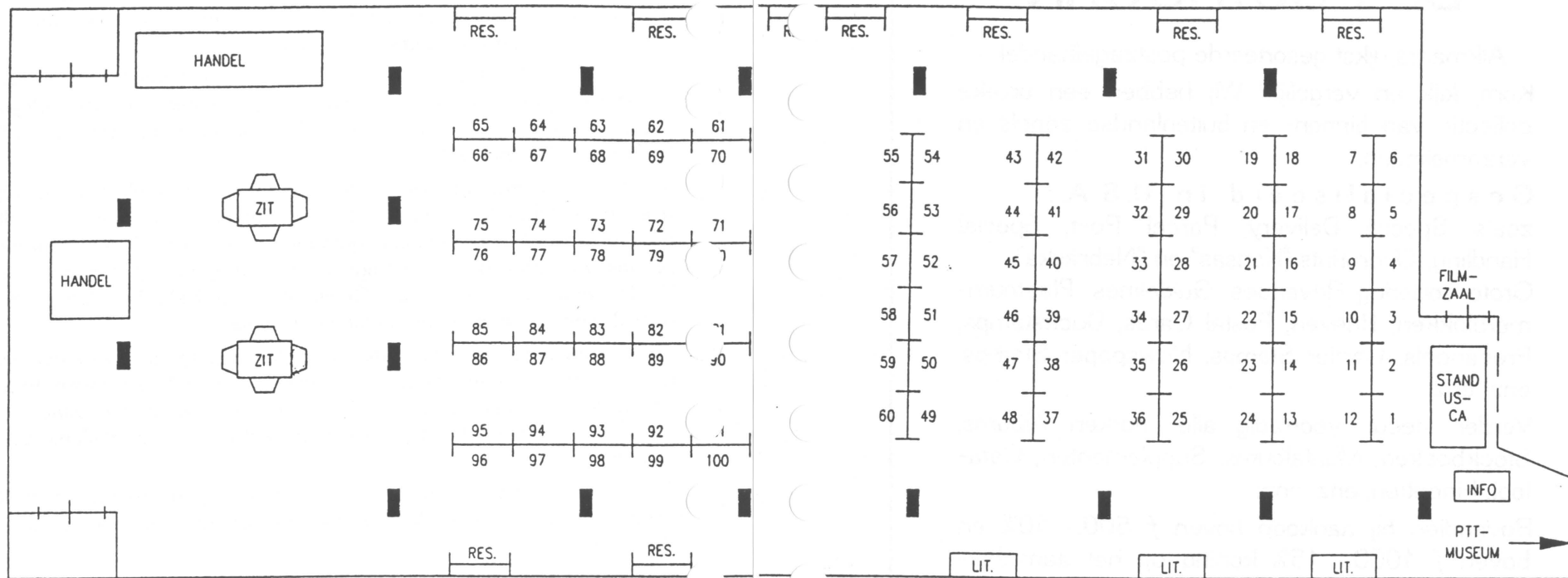
BRIEVEN EN POSTWAARDESTUKKEN **WERELDWIJD**

Gespecialiseerd in:

Engelse Gebieden

Airmail Covers

Australische Staten (Stamps)



INDELIGDE KADERS
 PROPAGANDA-POSTZGELTENTOONSTELLING
USCAPEX
 OP 18 EN 1 MAART 1995
 TIL DINSAG

Een begrip voor Nederland en wijde omgeving is

POSTZEGELHANDEL

DE POSTHOORN

Alkmaars rijkst gesorteerde postzegelhandel.

Kom, kijk en vergelijk! Wij hebben een unieke collectie van binnen- en buitenlandse zegels en verzamelingen.

Gespecialiseerd in U.S.A.:

zoals Special Delivery, Parcel Post, Special Handling, Overprints "Kansas" en "Nebraska".

Grote sortering Revenues, Guidelines, Plaatnummerblokken, Brieven, Postal Cards, Duckstamps, Precancels, Carrier Stamps, Newspaper Stamps, enz. enz.

Verder steeds voorradig alle merken Albums, Stockboeken, Muntalbums, Supplementen, Catalogi, Pincetten, enz. enz.

Bovendien bij aankoop boven f 500.- 10% en boven f 1000.- 15% korting op het aanschafbedrag.

Ook In- en Verkoop van Verzamelingen.

Waar? Bij

FRANS ROSIER
Ritsevoort 5
1811 DM ALKMAAR
Telefoon/Fax
072-157.157

"THUIS" IN DE STATES

door A. Hessels

Zie voor illustraties de kaders n° 20-26

Een van de eerste dingen die ik leerde in de Vereniging voor USA en Canada Filatelie - die ik had helpen oprichten - was, dat je ook anders kunt verzamelen dan door uitsluitend hokjes in te vullen in een voordrukalbum. De grootste voldoening put je uit het opzetten van iets, waar anderen niet mee bezig zijn.

Voor de meeste leden van onze inmiddels sterk gegroeide Club is dat al lang geen geheim meer. Zij gingen zich specialiseren, de één op dit gebied, de ander weer op heel iets anders. Vol bewondering sloeg ik dit gade en ik vroeg me af wat mijn keus zou moeten worden.

Mijn vrouw en ik gingen nogal eens naar de Verenigde Staten voor familiebezoek. Dan bleef het niet bij dat bezoek alleen: we maakten ook reizen, al dan niet samen met de familie. Op één van die reizen, het was in de winter van 1977, kreeg ik het idee.

Met de bus van de Continental Trailways - inmiddels gefuseerd met de Greyhound - vertrokken we in de maand januari uit Wilmington in North Carolina. We reden dag en nacht door, door South Carolina, Georgia, Alabama en Mississippi naar New Orleans in Louisiana. Daar verbleven we twee nachten in een motel. We bezochten natuurlijk de stad, vooral het French Quarter, "het Vieux Carré", dieneerden in Bourbon Street, aten creools - rijst met rode peulvruchten - en zagen in de riviermonding de Mississippi Showboat, de "Natchez" liggen. Na twee dagen pakten we weer de bus en gingen op weg door Louisiana naar San Antonio in Texas. Onderweg reden we, tot onze grote verbazing, door de plaats "De Ridder". En op de kaart zagen we ten noorden van die plaats "Zwolle" liggen en ten zuiden ervan, aan de Golf van Mexico, de plaatsen "Orange" en "Nederland"! Nog groter werd onze verbazing toen we bij aankomst in San Antonio een andere bus zagen, met bestemming "Harlingen"!

Eureka! Dát zou het dus moeten worden: Amerikaanse plaatsen met een Nederlandse naam! Toen we na veel omzwervingen enige weken later weer bij de familie thuis waren, ging ik op een paar regenachtige dagen het Register uitkammen van de grote Rand-MacNally Atlas van de Verenigde Staten, naar zulke plaatsen dus.

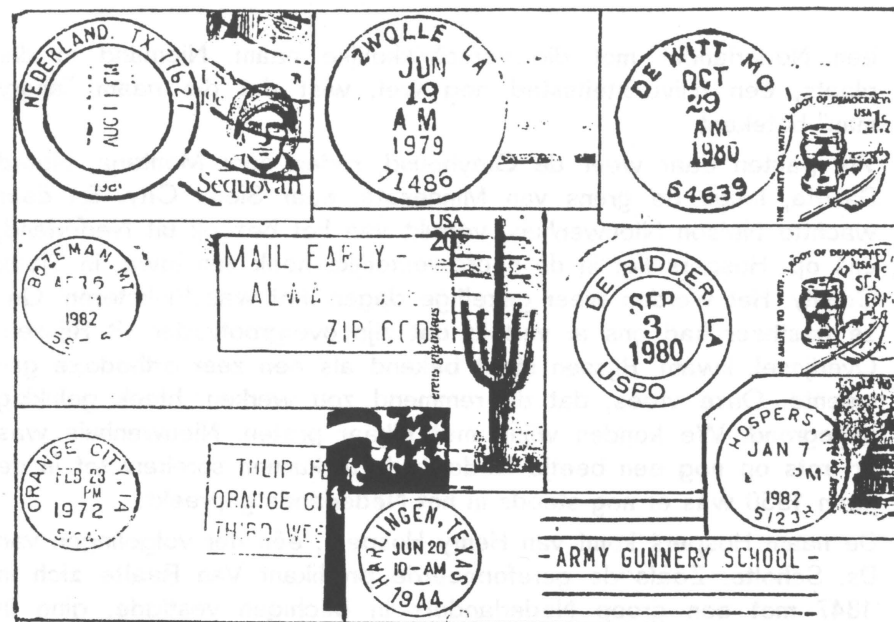
Terug in Nederland werd tot actie overgegaan. Vele postkantoorhouders in plaatsen met Nederlandse namen werden aangeschreven, met het verzoek een bijgevoegde gefrankeerde envelop terug te sturen, voorzien van een mooi leesbaar plaatsnaamstempel, met zo mogelijk wat gegevens over de plaats en de naam daarvan. Vele leuke brieven met vaak interessante gegevens waren de oogst. De mappen met deze gegevens heb ik overgedragen aan de beheerder van onze verenigingsbibliotheek, zodat alle leden ze kunnen lezen. De kaders 20-26 geven u er een goede indruk van.

In 1982 maakten we opnieuw - deze keer per Greyhound - een grote trip door de States, waarop we konden profiteren van een paar opgedane correspondentiecontacten. De reis ging van North Carolina rechtstreeks via Saint Louis in Missouri richting Kansas City. Bij Marchal Junction werden we opgewacht door de mensen van het postkantoor in "De Witt", een heel klein dorpje maar. Het vergde nog wel een ritje van zo'n 75 km, in stromende regen en onweer. Onze gastvrouw was Sarah Stice, postkantoorhoudster van De Witt. Zelf woonde ze in een ander dorpje. Wij konden logeren in een mobil-home, dat juist door een sterfgeval leeg gekomen was.

De volgende dag, een zaterdag, was er ter ere van ons bezoek een bijeenkomst van alle dorpelingen belegd in "the basement of the Baptist Church". Een eat-in festijn: ieder bracht iets lekkers mee en dat werd uitgesteld. Bestek was aanwezig en iedereen kon naar eigen believen uitzoeken. Een heel gezellige boel en een journaliste van de regionale krant kwam ons interviewen. Voordat we, de dag daarop, zouden vertrekken, werd ons eerst door een vriendin van onze gastvrouw nog een etentje in een restaurant aangeboden. Tot haar spijt had ze zaterdag niet kunnen komen, want ze was van een andere kerk. Wat een gezellige, ongedwongen, hartelijkheid hebben we daar van die eenvoudige plattelands-Amerikanen ondervonden. Fantastisch!

's Middags werden we teruggebracht naar Marchal Junction, vanwaar we de busreis konden voortzetten. Die leidde door Kansas naar Denver in Colorado. Na in een motel te hebben overnacht, ging het eerst naar het plaatselijke grote postkantoor met een filatelistenloket. De Greyhound bracht ons daarna verder, over besneeuwde bergtoppen en langs de Colorado Rivier naar Grand Junction. Daar wachtte Nelson Nieuwenhuis uit Hospers, Iowa, op ons. En Nelson is een verhaal apart.

De Postmaster van Hospers, Iowa, had mijn brief destijds doorgege-



ven aan de heer Nieuwenhuis, gepensioneerd leraar aan het "Dordt College" in Sioux Center, en met hem waren we in een drukke correspondentie geraakt. Hij en zijn vrouw Isabelle wilden ons graag ontmoeten, en dat kon het best in Grand Junction, waar een van hun zoons woonde en waar wij toch langskwamen. En daar stond Nieuwenhuis nu. Overnachting was al geregeld in een motel en verder waren we de gast van de familie Nieuwenhuis Jr., bij wie ook de familie Sr. logeerde. Een hele avond zaten we te praten en wij moesten vooral omstandig vertellen van de oorlogsperiode in bezet Nederland.

Ons volgende reisdoel was Salt Lake City in Utah. In Ogden, een plaats iets ten noorden van de Zoutstad, zouden we onze zwager en zuster ontmoeten, die naar San Francisco waren gevlogen om vandaar per trein naar Ogden te reizen. Met hen maakten wij, in een gehuurde auto, tochten door de Nationale Parken Grand Teton en Yellowstone.

Nieuwenhuis had ons voorgesteld de terugreis via Iowa te maken en een paar dagen in Hospers te blijven. En dat deden we. In het Yellowstone Park zagen we de Old Faithful, ons bekend van de postzegel, van heel dichtbij. En bizons, en nog veel meer. We overnachtten in een groot motel, gebouwd van halve boomstammen. De familie bracht ons daarna naar Hospers, Iowa, genoemd naar

een Nederlander met die verschrikkelijke naam. Niemand in die plaats, een universiteitsstad nog wel, wist dat die naam "angry man" betekent.

We pakten daar weer de Greyhound, reden door Montana, Noord Dakota, langs de grens van Minnesota, naar Sioux City. En daar wachtte Nelson Nieuwenhuis, verrukt van het bezoek uit Nederland, ons op. Hospers ligt in de noordwestelijke hoek van Iowa, in Sioux County. Het werden weer gezellige dagen, het was Pinksteren. Onze gastheer had ons al verteld dat zijn overgrootvader uit Rijssen, Overijssel, kwam. Rijssen staat bekend als een zeer orthodoxe gemeente. Onze vrees, dat dit remmend zou werken, bleek gelukkig ongegrond. We konden vrijuit met elkaar praten. Nieuwenhuis was er trots op nog een beetje Nederlands te kunnen spreken: tot in de jaren 1950 was er nog steeds in het Nederlands gepreekt.

De naam Hospers komt van Henry Hospers, één der volgelingen van Ds. Scholte. Zoals de gereformeerde predikant Van Raalte zich in 1847 met een groep Nederlanders in Michigan vestigde, ging in datzelfde jaar zijn geloofsgenoot Scholte met volgelingen naar Iowa. Zij stichtten eerst de plaats Pella aan de South Skunk Rivier, ten zuidoosten van Des Moines. Het was een hard bestaan en er togen Nederlanders naar het noordwesten van Iowa, waar ze verschillende plaatsen stichtten, onder andere Hospers.

Orange City werd de hoofdstad van hun county en daar zijn ze nog steeds heel trots op. Zondagsmorgens gingen we mee ter kerke, waar een commissie van ontvangst ons opwachtte. De voorzitter stelde zich aan ons voor als Van der Ploeg!

We bezochten ook andere plaatsen in die streek: Middelburg, Maurice (genoemd naar Prins Maurits), Orange City, New Kirk en ook het "Dordt College" in Sioux Center.

Nog steeds onderhouden we een briefwisseling met de Nieuwenhuisen. Onlangs nog over de "roots" van Hospers. Henry Hospers is geboren in Hoog Blokland in Zuid-Holland, maar wij denken dat zijn wortels liggen in Vriezenveen, in Overijssel. Daar staan er 31 van die naam in het telefoonboek, en ook in Almelo en Rijssen, en zelfs in Enschede treffen we die naam aan. In Hoog Blokland komt de naam niet voor...

Deze wonderlijke belevenissen zouden we nooit gehad hebben als we in Amerika geen familie hadden, maar beslist ook niet als onze postzegelhobby, met alles wat daarbij hoort, ons niet ten dienste had gestaan. En dan bedoelen we in de eerste plaats het deelhebben aan onze nu jubilerende Club!

W. J. VERAART
**DE GESCHIEDENIS VAN DE
KONINKLIJKE CANADESE VELDPPOST**

(Bij de Kaders 13-16)

Motto van het Velddienstkorps:
"Service Armatis: Wij dienen de Strijdkrachten
Mars van de Veldpost: "De Posthoornmars

De Veldpostdienst werd officieel in het leven geroepen op 3 mei 1911, onder de naam 'De Canadese Veldpost'. Op 20 juli 1961 verleende Hare Majesteit de Koningin haar 'genadige' goedkeuring aan de verlening van het predicaat 'Koninklijk'.

De Koninklijke Canadese Veldpost (RCPC) voert postdiensten uit voor de Canadese Marine (RCN), het Landleger (RCA) en de Luchtmacht (RCAF).

In de officiële rapporten betreffende de tweede Riel-Opstand in 1885 vermeldde Major-General J. W. Laurie, dat hij een Militair Postkantoor (MPO) gevestigd had in Swift Current, Saskatchewan, ten dienste van de noordwestelijke krijgsmacht te velde.

Medio januari 1900 ging een detachement van de Canadese Veldpost mee met het tweede Canadese Contingent naar Kaapstad in Zuid-Afrika om de postdienst uit te voeren in Kaapstad, Bloemfontein en Pretoria tijdens de Boerenoorlog. Dit Detachement bestond uit vijf man.

Na de Boerenoorlog werd er voor het eerst een militaire postdienst ingesteld in legerkampen in Canada, en wel in 1909, toen Veldpostkantoor (FPO) N° 1 werd gevestigd in Camp Niagara, Ontario.

Begin september 1914 haastten vrijwilligers van de Post zich om mee te gaan met het eerste Contingent overzee en tegen het einde van de eerste wereldoorlog waren er 365 vrijwilligers bij de Canadese Veldpost werkzaam, in 37 Postafdelingen. Tijdens die oorlog vielen er bij deze dienst vijf doden te betreuren.

Tussen de wereldoorlogen I en II bestond het onderdeel uit 11 detachementen. In 1939 werd de Canadese Veldpost opnieuw gemobiliseerd voor actieve dienst en tijdens de tweede wereldoorlog was personeel van de RCPC in dienst in Engeland, Noord-Afrika, Sicilië,

Italië, Gibraltar, India, Ceylon, Burma, Hongkong, Kiska, en op diverse plaatsen in Europa. Men begon in 1939 met 15 postzakken per dag. In 1940 waren dat er 255, in 1941 540 en in 1943 was dit aantal al opgelopen tot 3000.

De eerste transatlantische vlucht werd gemaakt door het 168e Squadron van de RCAF op 17 december 1943. In 30 maanden tijd voerden de B-17 Fortresses en later Liberators 636 transatlantische vluchten uit.

Het korps bestond uit 5080 beambten, zowel mannen als vrouwen. Tussen 1939 en 1945 werden er 19 dodelijke slachtoffers gemeld.

Na 1945 was de RCPC nog actief tijdens de Koreaanse Oorlog, bij vele acties van de Verenigde Naties waaraan Canada deelnam en in de NATO. Bij al deze acties waren nog eens twee slachtoffers te betreuren.

Het korps bestond na 1960 uit ongeveer 250 beambten.

HET EERSTE CANADESE LEGER IN DE TWEDE WERELDOORLOG

Het Eerste Canadese Leger, onder commando van Generaal H. D. G. Crerar, bestond uit het Eerste en het Tweede Korps. Elk Korps telde een Tank- en twee Infanterie-Divisies. De totale sterkte beliep 170.000 man. Door gevechtshandelingen in Europa verloor het Leger 45.000 man, waarvan 11.000 gesneuvelden.

Het Eerste Korps stond onder commando van Luitenant-Generaal C. Foulkes. Het Korps bestond uit de First Canadian en de Engelse 49e Westriding Infanteriedivisies en de 5e Tankdivisie. Het heeft van juni 1943 tot februari 1945 op Sicilië en in Italië gevochten en eerst in maart 1945 kwam het naar Nederland, waar het na de grote oversteek van de Rijn aan de strijd ging deelnemen. Dit Korps heeft de Veluwe en het westen van Nederland bevrijd. Het was Korps-Generaal C. Foulkes, die de onderhandelingen in Achterveld opende en die later, in Wageningen, de overgave mede ondertekende.

Commandant van het Tweede Korps was Luitenant-Generaal G. G. Simonds. Dit Korps werd gevormd door de Tweede en de Derde Canadese Infanterie-Divisie en de Vierde Tankdivisie. Elke Divisie bestond uit drie Brigades en de nodige bevoorradings- en verzorgingseenheden. Waar nodig, werd de Tweede of de Derde Tankbrigade aan de Divisies toegevoegd en ook het Korps leverde zo nodig troepen.

DE POSTADMINISTRATIE

Het Canadese Leger was ingedeeld bij het Tweede Engelse Rijnleger. Zo ook de Postadministratie. Men hanteerde zowel Engelse als Canadese Postcode- en Censurnummers. Luchtpost en ook aangetekende brieven moesten worden bijgefrankeerd met Engelse postzegels. Alle post werd door de onderdelen zelf gecensureerd. In de soldatenpost mocht uiteraard de verblijfplaats niet worden genoemd en mochten geen gevechtshandelingen worden beschreven.

DE ROL VAN DE TWEDE DIVISIE

Deze Divisie werd in augustus 1940 in Engeland opgericht en onder commando gesteld van Generaal-Majoor A. B. Matthews. Zij landde in de tweede helft van juli 1944 in Normandië en nam deel aan de strijd bij Falaise. Na de grote doorbraak van eind augustus heeft zij de Noordzeehavens helpen bevrijden. Pas eind september bereikte de Divisie bij Merxten het Kanaal ten noorden van Antwerpen. Brigade-Generaal R. H. Keebler was toen tijdelijk bevelhebber.

De Vierde Infanterie Brigade bevrijdde op 3 oktober Merxten en op 5 oktober overschreed zij de Nederlandse grens. Een dag later werd Ossendrecht bevrijd.

Woensdrecht werd op 16 oktober bevrijd door de Royal Hamilton Light Infantry, een Regiment dat onderdeel uitmaakte van de Vierde Brigade.

Het Black Watch Regiment of Canada, behorend tot de Vijfde Brigade, bevrijdde op 10 oktober Hoogerheide.

Op 11 oktober bereikte de Vierde Brigade de Kreekrakdam, maar kon die eerst op 24 oktober passeren. Daarna rukte zij verder op over Zuid-Beveland naar de Sloedam.

DE ROL VAN DE DERDE DIVISIE

De Derde Divisie heeft, onder commando van Generaal-Majoor R. H. Keefer, het westen van Zeeuws-Vlaanderen bevrijd, en dat lukte pas begin november 1944.

DE ROL VAN DE VIERDE DIVISIE

De Vierde Divisie heeft, onder bevel van Generaal-Majoor C. Vokes, een grote rol gespeeld bij de bevrijding van West-Brabant, in het bijzonder Bergen op Zoom. Een verkennersgroep van het South Alberta Regiment bereikte in de middag van de 27e oktober 1944 de stad, waaruit de Duitsers zich juist hadden teruggetrokken.

Steenbergen werd op de 4e november bevrijd door het Argyll and Sutherland Highlanders Regiment, onderdeel van de 10e Infanterie Brigade, die deel uitmaakte van de Vierde Divisie.

DE VERLIEZEN AAN DE SCHELDE

Om de Schelde vrij te krijgen voor de scheepvaart naar en van Antwerpen heeft het Canadese Leger alleen al 6300 man verloren, waarvan 1100 gesneuvelden.

EERSTE SCHEPEN NAAR ANTWERPEN

Nadat de vaargeul was vrijgemaakt, bereikten op 28 november de eerste schepen de haven van Antwerpen, de stad die al bijna drie maanden eerder was bevrijd.

DE TERUGREIS

In de zomer van 1945 begon het vertrek van het Canadese Leger uit Nederland. Het eerst gingen de 58.000 vrijwilligers die zich hadden gemeld voor de strijd tegen Japan. Vóór zij daar arriveerden, was die strijd echter al voorbij. Vrijwel al het materiaal is in Nederland gebleven en is later in Nederlands Indië gebruikt.

In het voorjaar van 1946 waren vrijwel alle Canadese strijdkrachten uit Nederland vertrokken.

H. J. W. JACOBS
O CANADA !
(Aanhel van het Canadese Volkslied)

You have been very good to us, Canada!
Vous avez été très bon pour nous, Canada!

Er woei maar een zeer matige wind over Parliament Hill in Ottawa op die gedenkwaardige dag in februari 1965. Om precies te zijn: het was de vijftiende van die maand.

De 'Red Ensign', lang de officiële vlag van het Dominion, werd langzaam maar zeker gestreken en de nieuwe 'Maple Leaf' even langzaam maar zeker gehesen. Een nieuw tijdperk was ingegaan. Maar voor het zover was, waren er eindeloze debatten gevoerd. In totaal werden er maar liefst 270 speeches afgestoken in het House of Commons vóórdat op 15 december 1964 om kwart over twee in de ochtend de Kamer eindelijk accoord ging en de wet aannam. In de namiddag van 17 december ging ook de Senaat accoord en was de nieuwe vlag een feit.



Op 30 juni 1965 verscheen de nieuwe vlag voor het eerst op een postzegel (Scott 439) en vele zouden er nog volgen. Er zijn 34 boeken over dit onderwerp uitgekomen en nog eens 16 uitgebreide artikelen in tijdschriften. Maar laat ons eens terugkijken op wat er nog meer aan is voorafgegaan, en wel van 1497 af, toen het allemaal begon.

Het was in dat jaar dat John Cabot, samen met zijn zoon Sebastiaan aan boord van de 'Matthew' een tot dan toe onbekend land ontdekte. Het werd heel toepasselijk New Foundland genoemd. Onze dappere zeevaarder uit Venetië had er toen nog geen flauw idee van dat hij het op één na grootste land ter wereld had ontdekt.



Hij wist niet dat dat land zich uitstrekte tot aan de Pacific Ocean, zo'n 7000 kilometer naar het Westen. Het bestaan van de machtige St. Lawrence Rivier, 4000 kilometer lang, was hem evenmin bekend. Ook wist hij toen niet dat er verder naar het westen vier grote meren lagen, eigenlijk binnenzeeën, met een totale lengte van 1600 kilometer langs de grens van wat thans de USA is. Nee, hij kón dit allemaal niet weten. Jammer genoeg heeft hij niet lang van zijn ontdekkingen kunnen genieten, want hij stierf in 1498. Zijn zoon overleed in 1557.

Vele andere beroemdheden hebben hun steentje bijgedragen tot de ontwikkeling van dit enorm grote land. Namen als Jacques Cartier, Samuel de Champlain, David Thompson, om er maar enkele te noemen, zijn huishoudwoorden in Canada.

Maar laat ons nu eens gaan kijken naar wat er allemaal gebeurde op filatelistisch gebied.



Op 23 april 1851 begon de 'Provincie Canada' met de uitgifte van postzegels, en wel met de nu beroemde en felbegeerde 3 penny *Beaver*. Enkele maanden later, in september 1851, volgde New Brunswick met in totaal 11 zegels, of eigenlijk maar 10, want de Scott n° 5 is nooit uitgegeven.

De toenmalige postmaster Charles Connell had namelijk besloten



zijn eigen portret daarvoor te gebruiken, in plaats van dat van Koningin Victoria. Hij vond de meest gebruikte waarde van toen, 5 cents, te ordinair voor iemand als de koningin. Maar hij werd teruggefloten en op de Scott n° 8 prijkt tóch nog de koningin. Wij vragen ons nog steeds af

of Charles niet liever zijn eigen portret op deze zegel had gezien...

Ook Nova Scotia bleef niet achter en op 1 september 1851 verschenen daar de eerste zegels. Twee van de allerdurste zijn wel de Scott n° 6 en n° 7, zegels van 1 shilling, uitgegeven in 1856. Voor postfrisse exemplaren zoudt u al gauw zo'n slordige f 54.000 moeten neertellen.



P.E.I., oftewel Prince Edward Island, volgde in 1861 met in totaal 16 zegels. Scott n° 3, de geelgroene zegel van 6 pence, spant nu de kroon met een prijskaartje van f 3600 voor postfris.

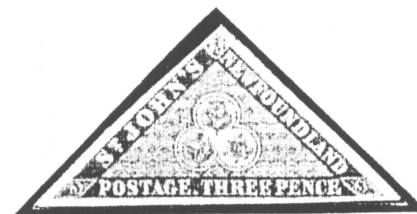
Dan begint het een beetje ingewikkelder te worden, want British Columbia en Vancouver Island gaven samen 2 zegels uit, of eigenlijk maar één, want Scott n° 1 is nooit gebruikt. Vervolgens kwamen er, op 19 september 1865, 4 zegels met het opschrift Vancouver Island: Scott n° 3/6.



Maar toen werd het beter, want op 1 november 1865 werden Vancouver Island en British Columbia samengesmeed tot één provincie, British Columbia genaamd. De zegels van deze Provincie kregen van Scott de nummers 7 tot 18, maar ook hier weer: de nummers 10 en 13 zijn nooit gebruikt.

In 1867 werden deze Provincies verenigd in 'The Dominion of Canada' en met de zogenaamde *Large Queen issue* werden de postzegels van het nieuwe Dominion een feit. Zestig jaren later, te beginnen met de zegels ter herdenking van het 60-jarig bestaan van de Confederatie, werden de zegels tweetalig: eerst met het opschrift 'Postes - Post' en later 'Postes - Postage'.

Maar wat gebeurde er eigenlijk in dat deel van Canada waar het allemaal was begonnen: Newfoundland? Wel, de eerste postzegel verscheen daar al in 1857 en vele zouden er nog volgen - in totaal



270 -, maar Scott n° 16 werd nooit gebruikt. In 1949 besloot Newfoundland zich aan te sluiten bij de rest van Canada en op 1 april werd dit een feit. Het was geen aprilgrap!

Was het puur toeval of was het zo bedoeld? In elk geval droeg de laatste door Newfoundland uitgegeven postzegel, Scott n° 270, wel heel toepasselijk een afbeelding van John Cabot en diens schip, de 'Matthew'.

Canada heeft zijn pioniers altijd op waardige wijze geëerd en vaak genoeg zien wij ze afgebeeld op de postzegels. De Scott n° 97 is daar een mooi voorbeeld van. We zien Jacques Cartier en Samuel de Champlain broederlijk naast elkaar op een en dezelfde zegel.



We komen ook David Thompson tegen en Pierre Gaultier de Varenne, en wel op Scott n° 370 resp. 378. En op Scott n° 412 zien we de ontdekker van Frobisher Bay, Sir Martin Frobisher.

Het land had dringend behoefte aan mensen om de nieuwe gebieden te ontwikkelen en die kwamen, van heinde en ver. Men kan gerust zeggen dat de eerste golf immigranten - *settlers* genoemd - met de blote hand de westelijke gebieden ontwikkeld hebben. Wegen en spoorlijnen waren broodnodig om oost en west met elkaar te verbinden. De Trans Canada Highway is circa 9500 kilometer lang, eigenlijk onvoorstelbaar voor Europese begrippen. Om nog maar niet te spreken van de CPR, de Canadian Pacific Railway. Op 2 mei 1881 ging de eerste spade de grond in en op 7 november 1885 werd de *Last Spike* in de laatste biels geslagen, in de bergen van British Columbia, bij een klein plaatsje, Craigellachie genaamd. Daarmee was de spoorlijn dwars door Canada compleet. 3000 Kilometer in viereneenhalf jaar, een hele prestatie!

Ja, ze kwamen uit alle windstreken, de immigranten. Fransen, Engelsen, Schotten, Ieren, Duitsers, Italianen. Nederlanders, te veel om op te noemen. Waarom kwamen ze eigenlijk? Ze wilden ruimte, vrede, en de kans om een goed bestaan op te bouwen en ze waren be-



reid om er keihard voor te werken. Zij grepen de geboden kansen en werden er rijkelijk voor beloond. Het is niet zonder trots, dat de nazaten zeggen: 'Canada, you have been very good to us'. Ja, inderdaad, dat kunnen ook wij hier in Nederland zeggen.



Het was in Ottawa, dat Prinses Juliana en haar gezin liefderijk ontvangen werden gedurende de tweede wereldoorlog. In dankbaarheid voor de ontvangen gastvrijheid worden er nu nog elk jaar tienduizenden tulpen naar Ottawa gestuurd. Als u toevallig daar was in 1994, tussen 18 en 23 mei, dan had u het grootste tulpenfestival ter wereld kunnen meemaken. Liefst 3 miljoen tulpen waren er te bewonderen in alle kleuren van de regenboog, in parken, langs wegen en op praalwagens, prachtig gewoon! Het is erg toepasselijk dat de viering van het 25-jarig bestaan van onze Vereniging samenvalt met de herdenking van de capitulatie van de Nazi's in Nederland, precies 50 jaar geleden. Om half vijf in de namiddag van die gedenkwaardige 5e mei 1945 werd de capitulatie-oorkonde, onder leiding van de Canadese generaal Charles Foulkes, ondertekend in hotel 'De Wereld' in Wageningen.



Nederland was bevrijd. Lest we forget!! Maar er waren zware gevechten aan voorafgegaan vóór het zover was. De Canadese troepen vochten als leeuwen om de noordelijke Schelde-oever te veroveren en zo de weg vrij te maken naar Antwerpen voor de schepen die het oorlogsmateriaal moesten aanvoeren dat dringend nodig was. De *Battle of Walcheren* werd herdacht met de hier afgebeelde zegel.

Happy Anniversary, Society for U.S.A. and Canada Philately, and Canada, nous vous devons beaucoup. You have been very good to us!

Tentoonstellingsenveloppe

U S C A P E X



POSTZEGELTENTONSTELLING
USCAPEX IN HET PTT MUSEUM IN DEN HAAG
OP 18 EN 19 MAART 1995 TER GELEGENHEID
VAN HET 25-JARIG BESTAAN VAN DE
VERENIGING VOOR 'USA EN CANADA FILATELIE'

Lexicon voor U.S.A.-Filatelia

Dit Standaardwerk voor de U.S.A.-verzamelaar is aan de Verenigingsstand in de Tentoonstellingszaal verkrijgbaar voor f 22.50, in ringband.

Drukwerk
Full Colour Copy
Zwart/wit copy
Eigen binderij

MULTICOPY
KWALITEIT IN VEELVOUD

Desk Top Publishing
Scanning
Printing on Demand
Bubble Jet

Van Vollenhovenlaan 687 * 3527 JP Utrecht * 030 - 91 00 16

MultiCopy feliciteert de Vereniging voor USA en Canada Filatelie
met haar 25-jarig bestaan

stichting Pro Filatelie

Doel: Propaganda voor de filatelie in het bijzonder voor de jeugd, door adviezen, kennisoverdracht, ervaring, bemiddeling, taxaties etc.

Uit de statuten:

Artikel 2.

1. De stichting heeft ten doel:

- het ondersteunen van jeugd-postzegelverenigingen;
- het propageren van filatelie in de meest ruime zin, en
- al hetgeen met het doel der stichting verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De stichting tracht haar doel ondermeer te bereiken door het beschikbaar stellen van kennis en ervaring op het gebied van de filatelie, waartoe behoort de advisering terzake van aankoop, verkoop, taxatie, keuring en dergelijke.

2. De stichting beoogt niet het maken van winst.

Kontaktadressen:

P.Th. van Dijk
Voorzitter
Telefoon: 010-4512925

J. van Leeuwen
Secretaris
Telefoon: 078-152023

Secretariaat: Henri Dunantsingel 30, 3356 BN Papendrecht

Ingeschreven Kamer van
Koophandel te Rotterdam
onder nr. S 133682

Postgironr. 3068893 t.n.v.
Stichting Pro Filatelie te
Capelle aan den IJssel

*Bewaar deze pagina bij uw verzameling.
Kan mogelijk eens van pas komen.*

HERINNERINGEN BIJ EEN POSTZEGEL van A. G. van Herk



Het moet 1935 zijn geweest. Ik was toen twaalf en al een gevorderd postzegelverzamelaar, want ik had al eens 1700 zegels bij elkaar gehad. Uiteraard van alle landen van de wereld. Op die leeftijd doe je immers niet minder. Die had ik, taai volhardend, aan mijn postzegels 'sparende' vriendjes gesleten en ik richtte mijn hele verzameldrift op het land dat mij toen al zo boeide: de U.S.A. Bovendien had ik al minstens 100 zegels van dat land, dus dat was een solide brede basis.

Dat het er nu een paar meer zijn en dat ik zestig jaar later nog altijd alleen USA «doe» - nou ja, Nederland ook, maar dat doet iedereen - is in niet geringe mate te danken aan het postzegelhandelaartje bij ons op het pleintje.

Hij was zo'n echte *vestpocketeer* met een winkel vol van de meest gewone zegels en met niet al te veel vakkennis, maar wel met de ware liefde voor onze heerlijke hobby. Voor mij was hij de allesweter en de geestelijke leidsman op het verzamelpad.

Ik zie hem nog voor me en als ik beter kon tekenen, zou ik zó een portret van hem maken, het laten graveren en op een cinderella laten drukken. Altijd als heer gekleed, goudgerand knipbrilletje en met een onuitputtelijk geduld. Uren en uren heb ik bij die man doorgebracht om mijn stuiver toch maar verantwoord te besteden. Hij gaf dan onbaatzuchtig raad en hij bleef altijd even vriendelijk, met tintelende oogjes in een omlijsting van ontelbare kraaiepotjes achter de halve brilleglazen.

We beleefden de diepste crisisjaren en bij ons thuis was de toestand zorgelijk. Als klein potje met grote oren moet ik daarvan heel wat hebben opgevangen, want ik weet er nog veel van. Van zakgeld voor de kinderen kon geen sprake zijn. Dat stimuleerde het eigen initiatief en op allerlei manieren kwam ik aan centjes. Boodschappen en karweitjes doen voor mensen en cadeaudentjes fanatiek bewaren. Er ging niets naar het snoepwinkeltje van de oude mevrouw Oosterbroek. Nou ja, misschien een héél enkele keer «cent kopen, halfje terug».

Tot ik opeens grootverdiener werd! Met de pasteldoos van mijn vader had ik een prentbriefkaart met de afbeelding van een amaryllis in een delftsblauwe pot vergroot nagetekend. Een tante van mij was daarvan zo gecharmeerd dat ze er vijf gulden voor bood. Voor gewone kinderen betekende dat 100 dubbeldikke ijsco's of 50 uur een fietsje huren, maar voor mij openden zich weidser perspectieven.

Mijn winkeliertje had me een \$ 2 Columbus laten zien, mooi gestempeld, mooi in het midden en met alle tandjes gaaf. Ik wist toen nog niet van het bestaan van de Scott Catalogus, dus ik kon ook niet weten dat het om n^o 242 ging, thans genoteerd met een waarde van \$ 450. Wel had mijn goede genius gezegd dat hij f 8.- moest kosten: hij kon hem écht niet goedkoper wegdoen. Het was er een uit een heel dure serie, zei hij, en dan de \$ 2.-, dus dat kon je wel nagaan. Wie die serie compleet had, nou, die was kampioen!

Gelukkig ziet jeugd zelden onoverkomelijke moeilijkheden en ik wist het al meteen: ik moest en zou zo'n kampioen worden.

Al gauw had ik door ruilen met minder deskundige schoolkameraadjes wat lage Columbus-waarden in mijn schrift zitten. Ik wist ook al dat het er zestien moesten worden, waaronder die \$ 2, die ik met eigen ogen had gezien. Al een paar keer was ik bezorgd in het winkeltje gaan vragen of hij er nog was. En hij was er nog altijd.

En nu was ik plotseling rijk, want toen ik mijn tante vertelde wat ik met haar geld ging doen, kreeg ik er zomaar een hele riks bij! Ik ben naar het pleintje gevlógen. Met het kapitaal van f 8.- op zak, want de ontbrekende vijftig spie had ik uit mijn spaarpot gevist. Mijn hart bonkte toen ik het op de toonbank legde. Mijn grote vriend nam het album «Amerika» al ter hand en haalde er vakkundig, met een echte pincet, het felbegeerde prachtstuk uit. Nadat we er samen nog een poosje verlekkerd naar hadden gekeken en de verdiensten ervan hadden geroemd, deed hij hem met zo'n zwart kartonnetje in zo'n doorzichtig zakje en dat droeg hij aan mij over. Op dat moment, denk ik, ben ik Filatelist geworden, al kende ik dat woord nog niet.

Meer dan eens ben ik daarna door broers en zussen en vriendjes voor stapelgek verklaard. Wie gaf er nou acht hele guldens voor een stukje papier? Natuurlijk hadden ze groot gelijk. Iedere verzamelaar is immers een beetje gek. Gelukkig.

Die n^o 242 zit nog altijd in mijn album, tussen de vijftien andere Columbussen. Ik ben inderdaad kampioen geworden. Maar die \$ 2 is voor mij de mooiste om naar te kijken. Vanwege de loepzuivere nostalgie die hij bij mij opwekt.

VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE

Aan de Ledenadministratie
Postbus 23644
1100 EC AMSTERDAM ZUIDOOST



Ondergetekende,

Naam en Voorletters: _____

Adres: _____

Postcode/Woonplaats: _____

☐ wenst toezending van nadere gegevens over de Vereniging.

☐ meldt zich hierbij aan als lid van de Vereniging.

Het Verenigingsjaar loopt van 1 juli t/m 30 juni van het volgende jaar. De contributie bedraagt f 35.- per jaar, doch voor Jeugdleden tot 18 jaar en voor Senioren 65⁺ slechts f 30.- per jaar. Maar.....

OMDAT U ZICH NU AANMELDT VOOR HET LIDMAATSCHAP
T/M 30 JUNI 1996 KRIJGT U VAN ONS DE CONTRIBUTIE TOT
1 JULI 1995 CADEAU. OMDAT WIJ JUBILEREN!

U betaalt dus tot 1 juli 1996 f 35.- of f 30.-! Wij zenden U voor de betaling daarvan een acceptgirokaart. Na ontvangst van dit bedrag ontvangt U onze Reglementen en Publicaties.

Van onze nieuwe leden willen wij graag wat meer weten, en wel:

Geboortedatum: _____

Beroep: _____

Telefoonnummer: _____

Gironummer: _____

Lid van de Filatelistenvereniging: _____

☐ Nummer: _____

☐ Hoe lang verzamelt U al? ☐ USA ☐ Canada jaar.

☐ Verzamelt U ☐ gebruikt ☐ ongebruikt ☐ postfris?

☐ Gaat U meedoen aan het Rondzendverkeer? ☐ Ja ☐ Nee

☐ Gaat U meedoen aan de Nieuwtjesdienst? ☐ Ja ☐ Nee

Datum: _____

Handtekening: _____

WAT HEEFT DE VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE U TE BIEDEN?

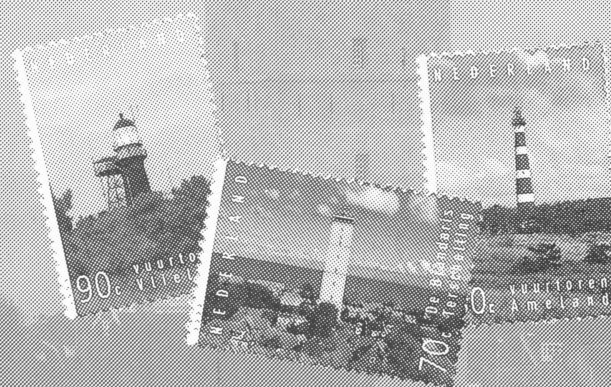
- Zevenmaal per jaar ons verenigingsorgaan "Usca Post" met allerlei wetenswaardigheden en actueels.
- Zeven bijeenkomsten per jaar, waarvan vijf op zaterdag en twee op zondag, telkens met een veiling van zo'n 250 kavels, waarop ook schriftelijk kan worden geboden.
- Een eigen Nieuwtjesdienst voor USA en Canada.
- Een uitgebreid Rondzendverkeer, ook voor uw eigen boekjes.
- Een Bibliotheek met meer dan 500 boeken.
- Een Beoordelingscommissie voor het 'keuren' van zegels.
- Een Adviescommissie voor het afwikkelen van nalatenschappen.
- Het "Lexicon voor U.S.A.-Filatelia" in ringband voor slechts f 22.50.

EN DAT ALLEMAAL

voor een contributie van f 35.- (BF 700) per jaar,
Senioren 65+ f 30.- (BF 600) (wij hebben ook leden
in België en nieuwe Vlaamse vrienden zijn welkom!).

VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE
Postbus 23644, 1100 EC Amsterdam
Postgiro 14026221
In België: Postchèque 000-1638571-47

Nederlandse Postzegels zijn het verzamelen waard.



De makkelijkste manier van verzamelen
De postzegelcollecties van PTT Post

ptt post

Voor informatie:
PTT Post Filatelie VerzamelService,
Postbus 30051, 9700 PB GRONINGEN. Telefoon: 050 - 861 234

~ **BEZOEK OOK DE** ~

27e dag van de postzegel rotterdam

BEURS
WORLD TRADE CENTER
COOLSINGEL • ROTTERDAM

zaterdag

7 OKTOBER 1995

10-18 uur

zondag

8 OKTOBER 1995

10-16 uur

1905 90 jaar 1995

Ter gelegenheid van
het 90-jarig bestaan van de
PHILATELISTENCLUB 'ROTTERDAM'
speciale attentie voor unieke
'STREEK- EN STADSVERZAMELINGEN'

- ~ Toegang gratis
- ~ Catalogus gratis
- ~ Speciale enveloppe
- ~ PTT Post Filatelieloket
- ~ Prijsvraag
- ~ Nederlands grootste 'Dubbeltjeshoek'
- ~ NVPH- en andere handelaars