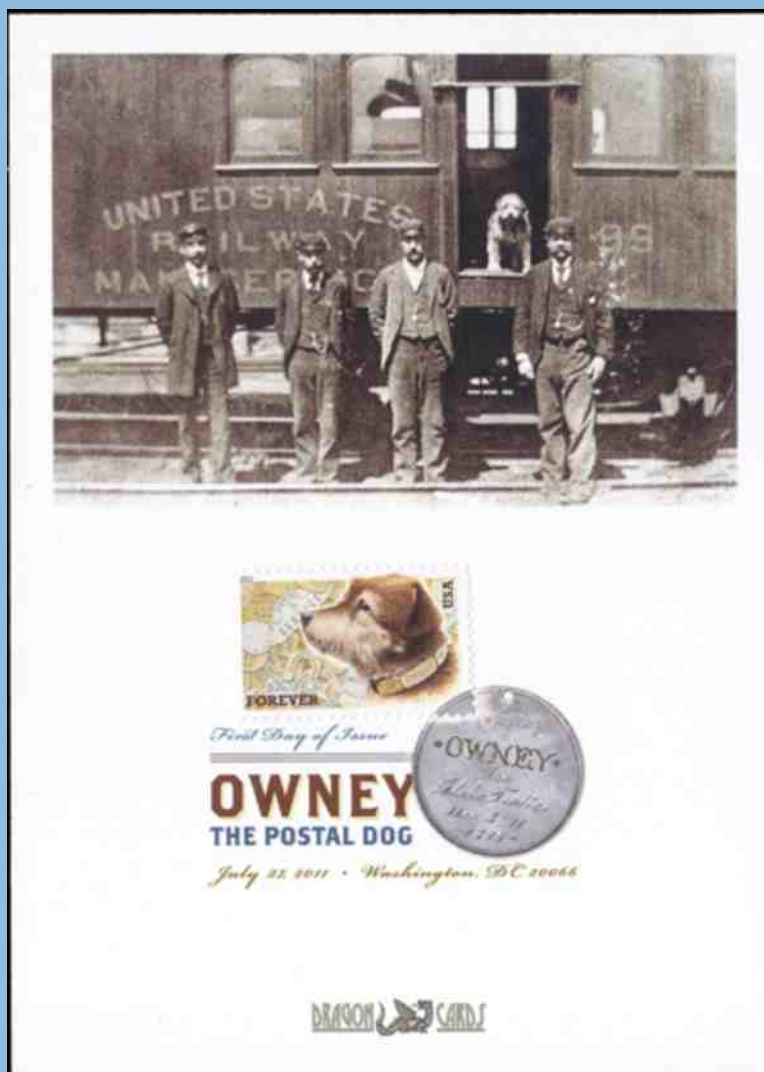




USCA POST





COLOFON

VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE
KvK Haarlem V40595667
Kon. Ned. Bond van Filatelisten Verenigingen
American Philatelic Society Chapter 1427
Royal Philatelic Society of Canada Chapter 226
Website: www.usca.nl

Redactie USCA Post: P. Zwaag
Amstel 224-II, 1017 AJ Amsterdam
020-6277894, e-mail: p.zwaag@hccnet.nl

Voorzitter
W.G.T. Janse
Dr. Augustijnlaan 13, 2283 CA Rijswijk
070-3933591, e-mail: jansebouman@wxs.nl

Secretaris / Bibliotheek USA
B. Kee
Heemraadsingel 38, 3641 JJ Mijdrecht
0297-250205, e-mail: bkee@xs4all.nl

Penningmeester
W.V. Kuil
Montessoristraat 10, 2273 AC Voorburg
e-mail: w.v.kuil@hccnet.nl

Ledenadmin. / Webmaster
E. Mulder
De Stelling 1274, 8232 EG Lelystad
0320-232421, e-mail: mail_man@planet.nl

Algemeen / Bibliotheek Canada
A.F.J. Veenstra
Dr. Joop den Uytsingel 34, 6836 GR Arnhem
026-3232416, e-mail: a.veenstra@chello.nl

Veilingmeester
H.E.G. Peek
Marsstraat 137, 2024 GD Haarlem
023-5250176, e-mail: ronduc@kpnplanet.nl

Nieuwtjes
S. Zuhr
Julianastraat 76, 2771 DZ Boskoop
0172-213633, e-mail: nieuwtjes@usca.nl

Rondzendingen
N. Bender
Bachlaan 29, 3906 ZH Veenendaal
06-51595769, e-mail: rondzending@usca.nl

Veilingcommissaris
M.H. van der Vliet
Pr. Margrietstraat 10, 3372 EP Hardinxveld
06-27210710, e-mail: mh_van_der_vliet@hotmail.com

Contactorgaan van de VERENIGING VOOR USA EN CANADA FILATELIE (USCA)

ISSN 0922-0089
VERSCHIJNT VIERMAAL PER JAAR

Bankgegevens USCA:

CONTRIBUTIE: ING Bankrekening 1402621
IBAN: NL28INGB0001402621 BIC: INGBNL2A

NIEUWTJES: ING Bankrekening 4119247
IBAN: NL04INGB0004119247 BIC: INGBNL2A

RONDZENDING: ING Bankrekening 3611281
IBAN: NL62INGB0003611281 BIC: INGBNL2A

VEILING: ING Bankrekening 2319088

In dit nummer van USCA Post:

Verenigingsnieuws
Testbericht e-mailadres
ATM USA
Overtollige nieuwtjes
Van den hak op den tak
Thriftzegel
Het vergulde vercken
Aanvullingen & verbeteringen
Veilinglijst 275
US World War II Ration Currency (deel 5)
Gaetje
Kort Amerikaans

KOMENDE USCA BIJEENKOMST:

PIJNACKER

ZATERDAG, 18 FEBRUARI 2012

Op de voorpagina:

Meer over 'OWNEY The Postal Dog' in "Van den hak op den tak" en "Kort Amerikaans"

Op de achterpagina:

Deze cover trof Victor Kuil aan op een veiling; inzet \$ 2800, schatting \$ 4000 - 5000.

Onder het plaatje de tekst uit de veilingcatalogus.

Uiterste datum voor het aanleveren van kopij voor de CONVOCATIE voor de bijeenkomst in april is:

WOENSDAG, 21 MAART 2012

Uiterste datum voor het aanleveren van kopij voor de USCA POST voor de bijeenkomst in mei is:

WOENSDAG, 2 MEI 2012





Verenigingsnieuws

Zaterdag 18 februari in Pijnacker

Plaats: "Den Acker", Park Berkenoord 2
tel. 015-3696060

Programma

09.30 uur Zaal open

10.30 uur Welkomstwoord van de voorzitter en mededelingen

12.15 uur Lunchpauze

13.15 uur Veiling

Schriftelijke biedingen kunnen tot uiterlijk 3 dagen voor de veiling ingediend worden bij veilingmeester H. Peek, Marsstraat 137, 2024 GD Haarlem, email: ronduc@kpnplanet.nl.

Reisbeschrijving

Per trein

Naar station Pijnacker. Vandaar is het 5 minuten lopen. Neem vanaf het station de Stationsstraat; neem dan de eerste straat rechts (Emmastraat), steek de rotonde recht over de Meidoornlaan in; neem dan de tweede straat links, dat is Park Berkenoord.

Per auto

Vanuit de richtingen Amsterdam, Den Haag en Rotterdam :

- Neem op het Prins Clausplein de richting Utrecht (A12), daarna afslag Nootdorp (afslag 5)
- Ga na 1 km rechtsaf de Ypenburgse Koningsboog op, richting Ypenburg-Nootdorp Centrum
- Dan na 400 m rechtsaf de Ypenburgse Stationsweg op
- Na 300 m de tweede afslag op de rotonde (op de Hofweg)
- Na 600 m de tweede afslag op de rotonde (op de Hofweg)
- Na 150 m de tweede afslag op de rotonde (op de Hofweg)

- Neem na 1,9 km de tweede afslag op de rotonde (de Oudeweg)
- Na 1,9 km de tweede afslag op de rotonde (op de Noordweg)
- Na 700 m de tweede afslag op de rotonde (de Goudenregensingel)
- Na 300 m linksaf de Acacialaan op
- Na 60 m rechtsaf Park Berkenrode op

Vanuit de richting Utrecht (A12) :

- Neem de afslag Zoetermeer (afslag 7)
- Ga na 500 m linksaf de Oostweg (N470) op richting Pijnacker
- Neem na ong. 3 km de eerste afslag op de rotonde (de Berkelseweg)
- Neem na 4,8 km (en heel wat bochten) de eerste afslag op de rotonde (de Meidoornstraat)
- Ga na 350 m linksaf Park Berkenoord op

VOLGENDE BIJEENKOMSTEN

zondag	15 april	2012	Tiel
zaterdag	26 mei	2012	Geldermalsen
zaterdag	8 september	2012	Wijk aan Zee
zondag	14 oktober	2012	Tiel
zaterdag	24 november	2012	Reeuwijk

De contributie bedraagt voor het verenigingsjaar 1-7-2012 tot 30-6-2013 EUR 23,00 per automatische incasso; voor betaling via accept-girokaart is het bedrag EUR 25,00. Indien echter uit eigener beweging, vooruitlopend op toezending van de accept-giro, *vóór 31 mei* de contributie wordt betaald, dan is het contributiebedrag ook EUR 23,00.

Herhaald verzoek aan de leden die nog geen testbericht hebben gestuurd

Vooraf wat het maken van de veilinglijst betreft is het halen van de deadline voor publicatie een terugkerend probleem. Zoals afgesproken in de ALV van november jl. zal in 2012 een proef worden genomen met het digitaal versturen van de veilinglijsten. Niet in plaats van maar in combinatie met publicatie in de USCA Posten en Convocaties. Het is de bedoeling om, als de proef slaagt en de ALV daarmee instemt, in 2013 de veilinglijsten uitsluitend per email te gaan versturen en zo de koppeling tussen veilinglijst en USCA Post of convocaat los te laten. De leden zonder emailadres zullen overigens de papieren versie blijven ontvangen. Om de actualiteit van de emailadressen in het ledenbestand te verifiëren doet het bestuur een dringend beroep op alle leden met email toegang om een testbericht te sturen naar info@usca.nl. De binnenkomende emailadressen zullen worden vergeleken met het ledenbestand, zodat foutief geregistreerde adressen kunnen worden gecorrigeerd en ontbrekende kunnen worden toegevoegd.

Zend a.u.b. een email met als inhoud uw naam en lidnummer naar info@usca.nl

**Voor de rondzending is dringend behoefte aan nieuw materiaal, vooral van Canada.
Ook voor de veiling is nieuw aanbod van harte welkom.**

Uw rondzendcommissaris verzoekt alle leden en in het bijzonder de Canada verzamelaars om de wintertijd mede te benutten voor het vullen van nieuwe rondzendboekjes en -mappen.

**En uw veilingcommissaris neemt op de komende bijeenkomsten graag nieuwe kavels in ontvangst.
Opsturen mag natuurlijk ook.**

**Hebt u boekjes, mappen of kavelkaarten nodig?
Neem dan contact op met rondzendcommissaris Nic Bender of veilingcommissaris Martin van der Vliet.
(zie het Colofon op bladzijde 2)**



ATM USA

SIEGFRIED ZUHR

Wereldprimeur in USA: **Automaatzegels in kleur gedrukt !**

Op 21 september 2011 heeft de Fa. Pitney Bowes, de wereldwijd grootste producent van artikelen voor postbedrijven (zoals frankeermachines en software), een interne test opgezet voor een kleurendrukmachine voor automaatzegels.

Met dit apparaat, dat over een ingebouwde weegschaal beschikt, kan de klant automaatzegels kopen, brieven en pakketten frankeren en verzenden. Naast de koop van een enkele automaatzegel moet het ook mogelijk zijn om kleine vellen van 10 zelfklevende ATM in elk gewenste waarde vanaf \$ 0.29 (porto voor binnenlandse briefkaart) tot \$ 9.99 te printen.

Interessant is het nieuwe apparaat vanuit twee gezichtspunten:

- Deze ATM op kleine vellen worden helemaal in kleur gedrukt en wel door een geïntegreerde EPSON inkjetprinter. In tegenstelling tot de eerder gebruikte thermo-drukmethode, die op den duur steeds meer verbleekte, is dat zeker een vooruitgang.
- Tegelijkertijd biedt de machine de klant de mogelijkheid om uit 100 (!!!) verschillende zegelmotieven de meest aansprekende afbeelding te kiezen. Op dit moment is, jammer genoeg, nog maar één keuze mogelijk voor de automaatzegels en wel met de vlag van de USA.

De ATM zegels meten 45 x 30 mm en worden op fluorescerend papier met gestante tanding geproduceerd. Naast de al lang in gebruik zijnde 2D-code, die op alle ATM- en Internetzegels van de USA voorkomt, zijn onder de afbeelding de woorden 'US POSTAGE', de waarde in \$, de verkoopdatum en de gewenste portoklasse (bv. "POSTCARD") vermeld. Tussen de afbeelding en de 2D-code staat een uit drie groepen bestaand codegetal:

- Het meest linkse getal laat het totaalbedrag (in dollars en centen) zien dat tot op het actuele moment aan vellen en zegels uit het apparaat is getrokken.
- "02 1P" is de code voor Pitney Bowes, dat bij de USPS in gebruik is.
- Het meest rechtse nummer is die van elk willekeurig in gebruik zijnde apparaat.



Links (a): USA-emissie Scottnr. 3620

Midden (b): 29-cent-ATM met bijdruk "POSTCARD"

Rechts (c): ATM-Testdruk uit een apparaat dat in een "Super Target Store" is opgesteld

Het printen van de velletjes gaat vrij vlot (ca. een halve minuut per velletje met 10 ATM) en er kunnen per keer tot 5 velletjes gekocht worden. Betaling gaat via Debet/Credit card.

Tussen 17 en 21 oktober werden de eerste 8 openbaar toegankelijke apparaten in gebruik genomen. De ATM velletjes van deze apparaten zijn duidelijk herkenbaar tegenover de velletjes uit de testperiode, omdat deze andere velrand opdrukken en andere tandingen hadden. Andere apparaten uit deze serie zullen bij universiteiten en grotere bedrijven worden geplaatst.

Het voorlopige proefmodel werd ook bij diverse andere postbedrijven zoals Canada Post, La Poste en Royal Mail ingezet en met succes getest.



OVERTOLLIGE NIEUWTJES

De commissaris Nieuwtjesdienst heeft door omstandigheden nog een compleet velletje 'Latin Music Legends' overgehouden. Het kan als compleet velletje of als 4 x strip van 5 zegels (serie) worden verkocht. Het velletje kost € 8.80 en een strip met 5 zegels € 2.20. Belangstellenden kunnen contact opnemen met Siegfried Zuhr, telefoon 0172-213633 of e-mail: nieuwtjes@usca.nl.

Van den hak op den tak

HERMAN JACOBS

Op 28 februari 1962 werd door Canada Post een interessante zegel uitgegeven kortweg genaamd “Education”, Scott 396, hier vergroot voor u afgebeeld. Wij zien twee studenten, die kennelijk hun diploma hebben behaald en nu in de toekomst kijken en een keuze moeten maken plus een aantal symbolen verdeeld over twee kolommen, die wij graag even willen toelichten.

In de linker kolom zien wij van links naar rechts een Griekse tempel (eerbied voor prestaties uit het verleden), een wapenschild en voorzittershamer (wet en regering), tandwielen (techniek en industrie), $E=MC^2$ (een formule voor Einstein’s relativiteitstheorie die leidde tot het atoomtijdperk), typemachine (het zakenleven), tekendriehoek (architectuur en andere vormen van bouwkunst), viool (muziek), zon met plant, aarde en water (de studie van leven en natuur), maan en ster (onderzoek van kosmische ruimte en het heelal), en in de rechter kolom een aardbol (internationale politieke, sociale en geografische krachten), timmerman’s schietlood en buigtang (geschoolde ambachten), boek met alfa en omega (literatuur en de geschreven taal), fles (chemie en aanverwante wetenschappen), tekens plus, min, vermenigvuldigen en delen (wiskunde, economie en bankwezen), microscoop (wetenschappelijk onderzoek), mens (de fysieke, mentale en spirituele studie van het mensdom), beeldhouwergereedschap, potlood en borstel (beeldende kunsten en ontwerpen), kruis (de kerk als roeping), officierspet (een carrière in de krijgsmacht).



Van 17 tot 24 augustus 1943 werd in Quebec City de eerste zgn. “Quebec Conference”, gehouden onder de codenaam “Quadrant”. De conferentie werd gehouden in het prestigieuze hotel Frontenac en de Citadelle, het verblijf van de gouverneur generaal. Het was een zeer geheime militaire conferentie met als doel de planning voor de invasie van Frankrijk, “Overlord” genaamd, het opvoeren van de bombardementen op Duitsland, het sturen van meer US militairen naar Engeland alvorens de invasie van Frankrijk te beginnen en de bezetting van Italië.

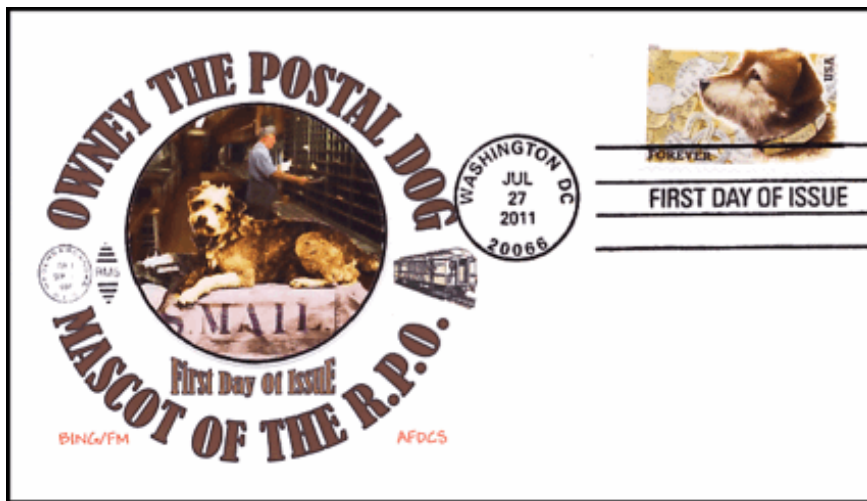


De drie deelnemende landen werden vertegenwoordigd door de premier van Canada, William Lyon Mackenzie King, de US president Franklin D. Roosevelt en de Britse premier Winston Churchill.

Zestig jaar later werd dit feit herdacht met een speciale stempel van Canada Post en op de hier afgebeelde envelop ziet u behalve het stempel links boven een zegel die nooit werd uitgegeven en rechts daaronder een zegel van El Salvador, met de drie deelnemers aan de conferentie alsmede op de achtergrond het hotel Frontenac. Deze zegel werd pas uitgegeven op 12 april 1948 ter herdenking van de derde verjaardag van de dood van Franklin D. Roosevelt.
Voorwaar een vreemde envelop...!!!



Als gewoonlijk gaan we ook weer even bij onze zuiderburen langs want woensdag 27 juli 2011 was een belangrijke dag in Washington DC. Immers toen werd daar gedurende een vier uren durende ceremonie in het Smithsonian National Postal Museum een nieuwe zegel uitgegeven waarop we de beroemde hond Owney afgebeeld zien.



Op een dag in 1888 nestelde zich een straathond op een stapel postzakken in het Albany postkantoor en viel in slaap. De postbeambten ontfermden zich over de hond en zij lieten hem mee rijden op de postzakken die met paard en wagen van het Albany postkantoor naar Union Station vervoerd werden.

Maar al snel mocht hij mee in de post treinen en de mensen van de post vonden het prachtig want hij werd beschouwd als een good luck charm. Er vonden namelijk veel ongelukken plaats, overvallen op post treinen

kwam ook regelmatig voor, maar de treinen met Owney aan boord werden altijd gespaard. In 1895 maakte hij zelfs een wereldreis als een soort goodwill ambassadeur.

Oud en blind aan één oog werd hij op 11 juni 1897 doodgeschoten door een US marshall. De postbeambten hielden een collecte en Owney werd opgezet en tentoongesteld in het hoofdkantoor in Washington DC maar in 1911 verhuisde hij naar het Smithsonian Institution.

U ziet hem hier afgebeeld compleet met een soort harnas waarop al zijn “decoraties” te zien zijn.



We gaan nog even terug naar de toenmalige Eerste Minister van Canada William Lyon Mackenzie King en u ziet hem hier ook afgebeeld met zijn Ierse terrier “Pat”. Dit standbeeld kunt u bewonderen in Ottawa in de National Library.

In juli 1924 kreeg vrijgezel Mackenzie King een Irish terrier cadeau en hij noemde hem Pat. King was erg gesteld op Pat en gedurende de volgende 17 jaren werd hij elke dag genoemd in King’s dagboek.

Naarmate Pat ouder werd kreeg hij problemen met zijn gezondheid en de “little angel dog” zoals King hem noemde stierf uiteindelijk op 15 juli 1941 en ligt begraven op de 231 hectaren Mackenzie King Estate, in het schitterende Gatineau Park nabij Ottawa.



Prettig postzegelen

<http://hijwacobs.wordpress.com/>, de website van de auteur van deze “Van den hak op den tak” en van “Het vergulde vercken” elders in dit nummer, is het bezoeken meer dan waard.

Breng ook eens een bezoekje aan de nieuwe USCA site op het bekende adres: www.usca.nl.

Inloggen op deze site doet u met als username uw lidmaatschapsnummer (staat ook boven het verzendadres op deze UP) en als password uw geboortedatum (8 cijfers: dag maand jaar)

Thriftzegel

ARNOLD VAN HERK

Veel USA-verzamelaars hebben weinig of geen interesse in de achterste helft van de Scott Catalogus, het back-of-the-book. De daarin opgenomen emissies, zoals fiscaalzegels, proefdrukken, de sluitzegels voor de kerstpost en zelfs de "gebieden" als Cuba, de Filippijnen enz. genieten geen algemene belangstelling. Toch liggen hierin soms hoogst interessante verhalen verborgen. Een van de bronnen daarvan vormt de rubriek WS, de War Savings stamps. Die neemt met 13 hoofdnummers nauwelijks twee bladzijden in, maar legt wel getuigenis af van een hoogst opmerkelijke episode in de moderne Amerikaanse geschiedenis.

Op 6 april 1917 tekende President Wilson de proclamatie waarmee "de staat van oorlog met de Keizerlijke Duitse Regering" werd afgekondigd. Op dat moment waren 170.000 Amerikanen in militaire dienst. Aan het eind van de eerste wereldoorlog waren dat er bijna vijf miljoen. De staatsuitgaven stegen door bewapening en oorlogvoering van 750 miljoen in 1916 tot meer dan 12 miljard dollar in 1918.

Om aan de daarvoor benodigde geldmiddelen te komen, ging het Ministerie van Financiën over tot de uitgifte van obligaties, die Liberty Bonds werden genoemd. Er werden grootscheepse reclamecampagnes gevoerd om die aan de man te brengen. Kunstenaars van naam tekenden talrijke posters en stickers met pakkende slogans, zoals de beide hier afgebeelde.



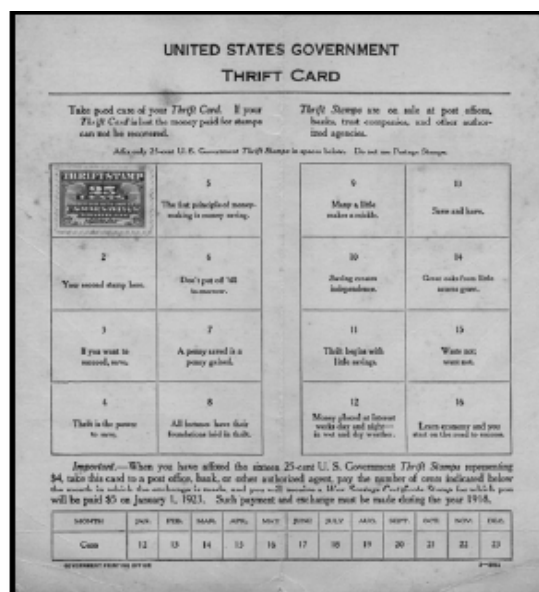
Filmsterren als Mary Pickford, Al Jolson en Douglas Fairbanks moedigden het publiek aan tot aankoop. Charlie Chaplin maakte op eigen kosten de promotiefilm *The Bond*. Piloten van de luchtmacht hielden vliegemonstraties die massa's mensen op de been brachten, van wie de meeste nog nooit een vliegtuig hadden gezien. Kortom: het kopen van Liberty Bonds was vaderlandse plicht!

De resultaten bleven echter sterk achter bij de verwachtingen. Banken en bedrijven kochten wel, maar voor het gewone volk bleek de minimumprijs van \$ 50 per obligatie te hoog.

Om daarin te voorzien werden *War Savings Stamps*, Oorlogsspaarzegels, algemeen aangeduid als "W.S.S.", verkrijgbaar gesteld. Die waren er in twee soorten.



De eerste daarvan was de hierboven afgebeelde *Thrift stamp*, Scott WS1. Die kwam uit op 1 december 1917. *Thrift* staat voor spaarzaamheid, maar ook voor voor-spoed. De zegels kostten een kwartje. Er werden kaarten, zogenaamde *thrift cards*, van 17½x19 cm verstrekt, waarop 16 vakjes plaats boden aan de zegels. In elk vakje was een spreuk afgedrukt over sparen, zoals *A penny saved is a penny gained*, *Many a little makes a mickle* en *Save and have*.



Was die kaart vol, dan kon de houder die bij postkantoren en banken inwisselen voor een 4% rentegevende *War Savings Certificate stamp*.

En daarmee zijn we aan de tweede soort, in de Scott te vinden met de nummers WS2 – WS6. Na een looptijd van vijf jaar, gerekend van 1 januari van het jaar waarin ze waren gekocht, werd hierop \$ 5 uitbetaald. Zo staat op de in 1918 verkrijgbare WS2 vermeld "*5 dollars will be payable januari 1, 1923*", met in twee kolommen links en rechts "*Cost in dollars during 1918*" liefst twaalf prijzen! Bij inwisseling van een volle *thrift card* met een waarde van \$ 4 moest in januari 12 cents worden bijbetaald en elke volgende maand 1 cent meer.

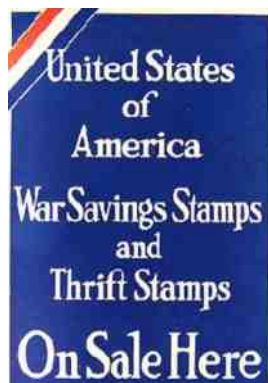
In december was de prijs aldus opgelopen tot \$ 4.23. Die cent maakte de rente over de kortere looptijd goed. Elk volgend jaar was een nieuwe zegel noodzakelijk. Hier afgebeeld is de WS5 van 1920, die betaalbaar werd op 1 januari 1925.



Deze zegels konden overigens ook contant worden betaald, dus zonder inlevering van *thrift cards*. Verzilverde men ze niet, dan kon men ze opplakken in "certificate folders". Voor folders met 20 zegels kreeg men een Liberty Bond van \$ 100.

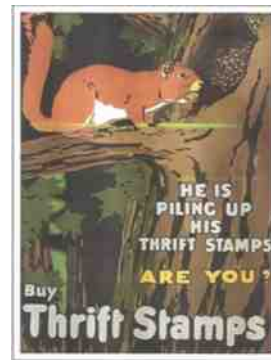
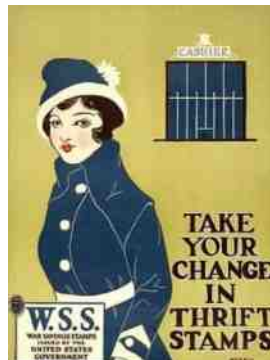
Minister van Financiën William Gibbs McAdoo rekende op een opbrengst van 2 miljard dollar. De zegels moesten even gemakkelijk verkrijgbaar zijn als postzegels. Die wens werd meer dan vervuld: al spoedig waren ze te koop bij banken, telegraafkantoren, spoorstations en warenhuizen. Vrijwilligers leurdren ermee in café's en restaurants. Eetcafé's boden *thrift stamp and eggs* aan voor 35¢ en *pie and thrift stamp* voor 30¢. Wie geen tijd had om naar het postkantoor of naar de bank te gaan, kon op die manier toch in het bezit komen van de zegels. Postboden, melkboeren en straatventers verkochten ze op hun route.

Alleen al in de staat Texas waren begin 1918 ruim 45.000 verkooppunten te vinden, herkenbaar aan de hier afgebeelde poster.



Bedrijven werden aangemoedigd om gratificaties aan hun personeel en kerstgeschenken in de vorm van *thrift stamps* te gieten. Het werd gewoonte om obers, piccolo's en taxichauffeurs een *thrift card* met één of meer zegels erop als fooi te geven. Winkelende mensen werden aangespoord de zegels als wisselgeld te accepteren.

Onderwijzers en leraren werden voorzien van middelen om hun leerlingen te doordringen van het belang van sparen in het algemeen en voor hulp aan de strijdkrachten in het bijzonder. Bekendheid verwierf de Sentous Intermediate School in Los Angeles met een nieuwtje. Omdat leerlingen meestal geen heel kwartje tegelijk konden uitgeven, drukte de school eigen zegels met het opschrift *Sentous Thrift Stamp, 5 Cents* en opplakkaartjes daarvoor.



Ook de padvindders werden ingeschakeld. Zij kregen nauwkeurige instructies over het te volgen gedrag. Ze mochten zich niet tot bedrijven, instellingen en verenigingen wenden, maar uitsluitend tot de gewone man. Het motto was *Every Scout to save a Soldier*. Met uitzonderlijke prestaties waren onderscheidingen te verdienen.

Zo'n 400.000 scouts gingen huis aan huis aan het werk. Zij werden de *gleaners after the reapers* genoemd, de arenlezers achter de maaiers. Samen verkochten zij voor ruim 50 miljoen dollar.

De eerste zending zegels ter waarde van 10 miljoen dollar, die in december 1917 in New York verkrijgbaar werd gesteld, was in twee dagen uitverkocht. In 1918 werd een opbrengst bereikt van bijna 1 miljard dollar, met als hoogtepunten *Thrift Stamp Day* op 1 mei, de dag waarop iedere Amerikaan werd aangespoord minstens één zegel te kopen en aldus samen 25 miljoen bijeen te brengen, en de piekmaand juli waarin voor een bedrag van 211 miljoen aan zegels werd omgezet..

Helaas werd ook het oplichtergilde actief. De zogenaamde *thrift stamp jackals* kochten de zegels van in nood verkerende mensen op tegen spotprijs. Falsarissen verkochten valse zegels.

De wapenstilstand van 11 november 1918 maakte een einde aan de gevechtshandelingen, maar niet aan de kosten. Die bleven zwaar drukken op de staatsbegroting. De spaarzegels bleven tot in 1921 verkrijgbaar om daarin te voorzien.

De eerste wereldoorlog kostte de Amerikanen 33 miljard dollar. De Liberty Bonds lieten 21 miljard dollar in de staatskas vloeien.

In de tweede wereldoorlog is dit goede voorbeeld gevolgd met de uitgifte van de spaarzegels WS7-13 in de jaren 1942-1945, maar dat is een ander verhaal.



Het vergulde vercken

HERMAN JACOBS

Het was voor het eerst in de vorige eeuw dat uw scribbler, in het toen nog losbladige en gestencilde clubblad No. 70, van september 1994, "het vergulde vercken" even lichtjes begon te wassen.

Enkele jaren later, in maart 2001, USCA Post No. 115, kreeg het beestje "een grote beurt" en nu, 10 jaren zijn inmiddels verstreken en weer kunnen wij het niet laten om USA Scott 984, uitgegeven op 12 mei 1949, een van onze meest favoriete zegels, met daarop o.a. ons eigen vergulde vercken, weer eens onder de loop te nemen.



Zoals u weet werd deze zegel uitgegeven ter gelegenheid van de 300ste verjaardag van Annapolis, de hoofdstad van de staat Maryland en het "vercken" is natuurlijk de naam van het scheepje dat in 1649 de haven van Annapolis binnenvaart

In 1632 schonk koning Charles I van Engeland een groot stuk land in de Nieuwe Wereld aan Lord Baltimore die eigenlijk George Calvert heette. George was daar erg blij mee en hij noemde dit stuk land Maryland, naar de vrouw van Charles I, Henrietta Maria. Wij hebben beiden hier voor u afgebeeld.

Eerder al kreeg hij land in Ierland en hij werd de eerste lord of Baltimore, vernoemd naar de stad Baltimore aan de Ierse Zuidkust.

Nu komen wij Lord Baltimore ook tegen in Newfoundland, waar hij een kolonie stichtte, "Province of Avalon" en waar hij ook daadwerkelijk twee jaar verbleef. Hij vond het daar veel te koud en dus verhuisde hij met zijn familie naar het warme zuiden, Maryland.

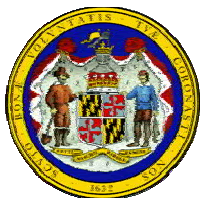
Hij overleed kort daarop en zijn zoon, Cecil Calvert, de tweede lord of Baltimore begon met de ontwikkeling van de nieuwe kolonie.

In 1649 werd Annapolis gesticht, zo genoemd naar prinses Anne, de dochter van koning James II en de latere koningin van Engeland. Op de hier afgebeelde FDC zien wij Cecil Calvert en Queen Anne.



De zegel werd ontworpen door F. Townsend Morgan, die "speelde" met diverse oude landkaarten en schilderijen tot uiteindelijk dit ontwerp gekozen werd. De map is van James Stoddert uit 1718.

Linksboven zien wij het wapen van het geslacht Baltimore, dat nu ook het wapen van Maryland is. Omdat er zoveel krabben waren in Annapolis werd de stad bekend als "Crabtown on the bay".



U ziet een krab even rechts van de letter "d" van Annapolis Md. Dan is er ook nog de engel die uit alle macht de wind in de zeilen van het scheepje blaast.



Nu het vergulde varken.

Duidelijk kunt u zien dat het varken op de zegel afwijkt van het originele schip, dat wij hier voor u afgebeeld hebben en dat u kunt vinden op pagina 83 van het boek: *Fore and Aft Craft and their story* door E.Keble Chatterton uit 1922.

Zo heeft de ontwerper bv. de zwaarden weggelaten omdat dit type schip, dat in de koloniën veel werd gebruikt, geen zwaarden had. Ook ziet u dat het scheepje geen boegspriet heeft, terwijl het originele model er wel een heeft. Het was destijds de gewoonte om de boegspriet te “demonteren” en op te bergen zodra men een haven binnenliep en deze weer te voorschijn te halen en te “monteren” als men het open water bereikte.

De ontwerper heeft ook de vlaggen veranderd zoals u duidelijk kunt zien. Op de achtersteven waait de Engelse vlag, een wit veld met een rood kruis.



Wij vroegen ons af waar meneer Keble Chatterton het vergulde varken, dat hij de gilded pig noemde, gevonden had en na lang zoeken en met behulp van een goede vriend zijn wij er tenslotte achter gekomen. Het originele schilderij, hier voor u afgebeeld, dat gemaakt is door Hendrick Maartensz Sorgh in 1645, bevindt zich in het Bedrijfshistorie museum in Rotterdam (http://www.bedrijfshistorierotterdam.nl/haven/grote-expansie/object_10816-A).

Het is een z.g. marktschuit, dat de dienst onderhield tussen Dordrecht en Rotterdam en het vaart hier op de Maas in Rotterdam.

Prettig postzegelen



Aanvullingen & verbeteringen

- Op de achterpagina van de USCA Post van november had bij de afbeelding van de souvenir envelop ter gelegenheid van BNAPEX 2011 North Bay, ON een onderschrift moeten staan. Hieronder nogmaals het plaatje met de toelichting.



BNAPEX 2011 theme cover designed by Lynn Johnston, featuring the 'For Better or For Worse' family and their dog shooting the rapids in a canoe with *Coureur des Bois*.

- In de Convocatie van januari zijn, door een foutje bij het opmaken van de pagina, de laatste woorden uit het interview met Nic Bender weggefallen. Onderstaand de laatste alinea uit het verslag, maar nu compleet:

“Werk ik als verzamelaar naar een ideaal toe? Jazeker! Om dozen en partijtjes die in de loop van de tijd binnen kwamen, netjes weg te werken. Daar ben ik nog wel even mee bezig. Dat is maar goed ook want onderweg-zijn is eigenlijk leuker dan aankomen. Mijn verzamelgebieden breiden zich dan ook langzaam verder uit.”

**Veiling nr. 275 d.d. 18 februari 2012**

Tek:	** = Postfris z. plakker	* = Ongebruikt	zg = Zonder gom
	o = Gestempeld	brf = Brief	lit = Literatuur
	prec = Precancel	div = Diversen	fdc = First Day cover
Centr.:	XF = Extremely Fine	VF = Very Fine	F = Fine
	Ave = Average		
Land:	U = USA (of gebieden)	H = Hawaï	CZ = Canal Zone
	C = Canada	NF = New Foundland	DW = Danish West Indies
	R = Ryukyus	P = Palau	M = Marshall Islands
	Cs = Confed. States	NS = Nova Scotia	

De met "F" gemarkeerde kavels zijn afgebeeld op de USCA website www.usca.nl

Lotnr.	Kavelnr.	Ld	Scottnr.	Tek	Omschrijving van het kavel	F	Cat \$	Inzet €
1	388.001	u	116	o	Fine		150,00	22,50
2	388.002	u	120	o	Fine,met certificaat		775,00	115,00
3	388.003	u	148	o	F/VF		37,50	7,50
4	135.064	u	nvt	lit	Michel catalogus Noord Amerika(o.a. Canada en USA 2007/8		nvt	9,00
5	388.004	u	149	o	Fine		100,00	15,00
6	388.005	u	150	o	F/VF		35,00	7,00
7	388.006	u	160	o	Fine,Fancy cancellation		90,00	13,50
8	388.007	u	162	o	VF		140,00	35,00
9	388.008	u	214	o	VF		67,50	17,00
10	388.009	u	217	o	F/VF		130,00	26,00
11	241.045	u	73	o	Ave,Fancy killer		70,00	20,00
12	241.046	u	239	o	F/VF,licht gestempeld		90,00	20,00
13	000.012	c	nvt	coll	restant gelopen boekje t.b.v. vereniging , alle gestempeld		28,75	7,50
14	000.013	u	nvt	coll	restant gelopen boekje t.b.v. vereniging , alle gestempeld		19,20	6,00
15	388.011	u	228	o	VF		42,50	10,50
16	576.001	nvt	nvt	lit	Boek over de Noord-Atlantische Luchtverbindingen 1939-1946		nvt	20,00
17	388.015	u	443	o	VF		45,00	11,50
18	388.018	u	579	o	Ave/F		140,00	21,00
19	603.440	u	4303-4307	**	en 4308-4312,VF,2 strips van 5		9,00	4,00
20	603.441	u	4303-4307	**	en 4308-4312,VF,2 strips van 5		9,00	4,00
21	603.442	u	4303-4312	**	VF,10 singles		9,00	4,00
22	603.443	u	2216a-i	**	t/m 2219a-i		27,00	10,00
23	388.019	u	C18	o	VF,blok van 4,mooi centraal stempel 1933		290,00	87,00
24	135.074	u	BC155	**	VF,booklet,The Statue of Liberty		14,00	4,75
25	603.445	u	BK217	**	VF,PNC # 2		12,50	5,00
26	603.446	u	2431a	**	VF,vel van 18 # A1111		11,00	4,50
27	388.020	u	C5,E12	brf	Prachtbrief,Airmail+Special delivery,21-11-1927		nvt	15,00
28	388.021	u	Q10	o	F/VF		50,00	10,00
29	603.449	u	3139+3140	**	VF,2x vel van 12,geen PNC		26,50	10,50
30	388.038	u	Q1t/mQ12	**	VF/XF,postfr topkwaliteit,prachtgom,2c hoekzeg,5c Ave	F	2815,00	850,00
31	388.025	u	2486a	**	VF, # K1111		6,75	1,75
32	388.029	u	RW25	o	VF		10,50	2,50
33	388.030	u	RW26	o	VF		11,00	2,75
34	603.453	u	3652	**	VF,vel van 20 # S111111		16,00	6,50
35	388.031	u	RW31	o	VF		12,50	3,25
36	388.033	u	RW34	o	VF		12,50	3,25
37	388.034	u	RW38	o	VF		7,75	2,00
38	603.471	u	4303-4307	**	en4308-4312,VF,2 strips van 5		9,00	4,00
39	273.353	u	BK259	**	VF, compleet booklet, Liberty 32c, plate nr V1111		11,00	5,50
40	603.473	u	114	o	VF,rechts iets korte tand,hoekvouwte		25,00	10,00
41	603.460	u	4073	**	VF,vel van 20 # P111111		17,50	7,00
42	603.474	u	115	o	Fine		225,00	100,00
43	273.384	c	UD3	**	VF, set van 6 verschillende flower domestogrammes		nvt	3,00
44	603.462	u	B2	**	VF,vel van 20 # P1111		17,50	7,00
45	603.463	u	4387	**	VF,vel van 20,P # S1111		12,00	5,00
46	603.464	u	4397	**	VF,vel van 20,P # S11111		18,00	7,50
47	603.476	u	118	o	F/VF,type 1		800,00	340,00
48	603.465	u	4403b	**	VF,vel van 20		18,00	7,50
49	603.466	u	4029a	**	VF,vel van 20,P # V11111		16,00	6,50
50	603.467	u	4346a	**	VF,vel van 20.P #S1111		17,00	7,00





Lotnr.	Kavelnr.	Ld	Scottnr.	Tek	Omschrijving van het kavel	F	Cat \$	Inzet €
51	698.117	u	96	o	Ave, Grill 9x13, zegel tropisch		250,00	60,00
52	698.118	u	117	o	F/VF		160,00	60,00
53	698.119	u	239	o	F/VF, iets korte tanden bovenzijde		90,00	25,00
54	603.468	u	4270a	**	VF, vel van 20, PNC # V1111		17,00	7,00
55	698.120	u	287	o	F/VF, heldere kleur, zwaar stempel		24,00	8,00
56	273.388	i	3481a	**	VF/XF, strip van 9, pnc B1111		9,00	5,50
57	603.478	u	138	o	Ave, met grill, mooi zegel		550,00	240,00
58	603.469	u	4371b	**	VF, vel van 18, geen PNC		18,00	7,20
59	603.479	u	149	o	Fine		100,00	40,00
60	273.389	u	3641a	**	VF/XF, strip van 9, pnc # 12222		8,50	5,00
61	698.121	u	290	o	VF, paars Registered 1898 stempel, met kreukels		32,50	10,00
62	698.122	u	298	*	F/VF		120,00	50,00
63	603.481	u	153	o	Ave		230,00	100,00
64	273.390	u	4007a	**	VF, strip vn 11, pnc # S1111		11,50	6,00
65	412.003	u	J88	**	VF, blokje van 4		6,00	2,50
66	273.391	u	3853a	**	VF, strip van 11, pnc # S1111111		9,50	5,50
67	135.076	c	1431a	o	en 832a, VF, 2 blokken gebruikt Canada dag 1979 en 1992		30,00	7,25
68	603.484	u	162	o	F/VF, iets zwaar stempel		140,00	60,00
69	273.392	c	div	o	100 verschillende FDC's Canada, zeer lage inzet		nvt	4,00
70	603.486	u	165	o	F/VF, bovenzijde onregelmatig		140,00	55,00
71	603.487	u	166	o	Ave		300,00	120,00
72	273.393	un	div	**	12 verschillende vlaggenwellen United nations, \$35 nominaal		nvt	7,00
73	222.272	u	24	o	F/VF, paar tanden iets kort, toch mooi, licht gestempeld		45,00	9,00
74	603.489	u	191	o	F/VF, mooi zegel		375,00	160,00
75	603.490	u	208	o	Ave		110,00	44,00
76	603.491	u	832c	**	VF/XF, dry printing, mooi zegel		7,00	3,00
77	222.276	u	113	o	Ave		100,00	5,00
78	603.492	u	833	**	Ave		17,50	8,00
79	603.493	u	1617a	**	VF, Untagged, shiny gum, precancel Pleasantvl NY		42,50	20,00
80	603.494	u	2559	**	VF, vel van 10 # 2223-1		7,50	3,50
81	603.495	u	2697	**	VF, vel van 10 # 5632-1		7,50	3,50
82	603.496	u	2723a	**	VF, perf 11,2x11,5		20,00	9,00
83	135.082	u	3297b	**	VF, BC148		17,00	8,50
84	135.083	u	3297d	**	VF, BC 148A		25,00	12,00
85	603.497	u	2765	**	VF, vel van 10 # 3353-1		7,50	3,50
86	603.498	u	2838	**	VF, vel van 10 # 323242-1		18,00	8,00
87	603.499	u	2841	**	VF, vel van 12 25th Anniversary of the First Moon Landing		11,00	5,00
88	603.500	u	2869	**	VF, vel van 20 # S11111		15,00	7,00
89	135.084	u	3209/3210	**	VF, 2 vellen Bi-Colar Re-Issue of the 1898 Trans-Mississippi		27,00	15,00
90	273.385	u	4247a	**	VF/XF, strip van 9, pnc # V1111		11,00	6,00
91	273.386	u	4239a	**	VF/XF, strip van 9, pnc # S1111		12,50	6,00
92	273.387	u	4235a	**	VF/XF, strip van 9, pnc # P1111		12,50	6,00
93	273.394	cz	5	o	VF/XF, prachtzegel		25,00	12,50
94	273.395	cz	80	*	VF, "A" with flat tops, prachtzegel, nette plakker		75,00	30,00
95	273.396	cz	C15/C20	*	VF/XF, prachtserie compleet, nette plakker		86,00	35,00
96	273.397	cz	J7/J9	o	VF/XF, fraai gestempeld, zeer schaars in deze kwaliteit		27,50	17,50
97	273.398	u	1058b	**	Ave/Fine, wet printing, bestaat alleen als precancel, dallas		22,50	10,00
98	273.399	u	630	o	XF, 4 hor strippen van 5 met de 4 verschillende plaatnr's+F3	F	nvt	150,00
99	273.400	u	3209+3210	**	VF/XF, 2 souvenir sheets Transmississippi		27,00	15,00
100	135.085	u	3409/3413	**	VF, 5 blokken, Space		125,00	65,00
101	603.501	u	2872a	**	VF, booklet pane van 20, never folded # 44444		12,50	5,50
102	861.001	c	nvt	**	Souvenirboek, Collection Canada 2000, met zegels		nvt	25,00
103	603.502	u	2981	**	VF, vel van 10 # 645242-1		15,00	7,00
104	861.002	c	nvt	**	Souvenirboek, Collection Canada 2001 met zegels		nvt	25,00
105	851.001	c	BK102	**	VF		9,00	3,50
106	851.002	c	BK104	**	VF, geopend		17,00	6,00
107	851.003	c	BK117	**	VF		22,00	8,00
108	861.003	c	nvt	**	Souvenirboek, Collection Canada 2002 met zegels		nvt	25,00
109	851.004	c	BK128	**	VF		9,00	3,50
110	861.004	c	nvt	**	Souvenirboek, Collection Canada 2003 met zegels		nvt	25,00
111	861.005	c	nvt	**	Souvenirboek, Collection Canada 2004 met zegels		nvt	25,00
112	861.006	c	nvt	**	Souvenirboek, Collection Canada 2005 met zegels		nvt	25,00
113	851.005	c	BK131	**	VF		11,00	4,00
114	851.006	c	BK132	**	VF		11,00	4,00
115	222.285	u	217	o	Ave/F, mist tand, iets dun plek		120,00	1,00





Lotnr.	Kavelnr.	Ld	Scottnr.	Tek	Omschrijving van het kavel	F	Cat \$	Inzet €
116	861.007	c	nvt	**	Souvenirboek, Collection Canada 2006 met zegels		nvt	25,00
117	851.007	c	BK141	**	VF		24,00	8,50
118	851.008	c	BK147	**	VF		14,00	5,00
119	851.009	c	BK148	**	VF		28,00	10,00
120	851.010	c	BK153A	**	VF		13,00	4,50
121	851.011	c	BK156	**	VF		20,00	7,00
122	861.010	u	nvt	coll	98 First Day Covers, meeste beschreven tussen 1947/1954		nvt	17,20
123	851.012	c	BK157A	**	VF		22,00	8,00
124	861.011	u	nvt	coll	99 First Day Covers, meeste beschreven tussen 1944/1953		nvt	17,60
125	851.013	c	BK159	**	VF		12,00	4,50
126	851.014	c	BK160	**	VF		12,00	4,50
127	861.012	u	nvt	coll	54 First Day Covers United Nations New York, 1951/1959		nvt	6,20
128	851.015	c	BK161	**	VF		12,00	4,50
129	222.290	u	260	o	F/VF, kantzegel met guide line		140,00	8,00
130	851.016	c	BK166	**	VF		13,00	4,50
131	851.017	c	BK169	**	VF		11,00	4,00
132	851.018	c	BK170	**	VF		13,50	4,50
133	851.019	c	BK171	**	VF		11,50	4,00
134	851.020	c	BK176	**	VF		13,00	4,50
135	851.021	c	BK181	**	VF		17,50	6,50
136	222.296	u	C6	o	Fine, iets korte tand		30,00	3,00
137	851.022	c	BK182	**	VF		16,00	5,50
138	222.298	u	PR62	o	Ave/F, paar korte tanden		115,00	10,00
139	222.299	u	PR2	**	VF, dunne plek, paar vouwen		300,00	25,00
140	851.023	c	BK183	**	VF		16,00	5,50
141	222.300	u	208	zg	Fine		nvt	45,00
142	851.024	c	BK184	**	VF		13,00	4,50
143	269.010	u	1295	o	VF		2,25	1,00
144	222.302	u	Q11	o	F, kantzegel met guide line		40,00	10,00
145	273.330	u	751a	o	VF/XF, strip van 3 met fraai stempel 1935		nvt	4,00
146	273.331	u	810+828	brf	Aangetekende Prexie cover 1944 met juiste tarief		nvt	8,00
147	851.025	c	BK185	**	VF		15,00	5,00
148	273.324	u	76	o	VF, tandje iets kort		140,00	8,00
149	273.334	u	1901a	**	VF, PNC strip van 3, precancel, plate nr 6, met gap		75,00	20,00
150	273.335	u	1901a	**	VF, PNC strip van 3, precancel, plate nr 5, met gap		75,00	20,00
151	851.026	c	BK191	**	VF		16,00	5,50
152	273.337	u	2549a	o	F/VF, booklet pane met tab, schaars plaat nr A23124		45,00	15,00
153	388.040	u	BK147	**	VF, Seashells #3		8,50	2,75
154	851.027	c	BK193	**	VF		15,00	5,00
155	273.340	u	C10	o	F/VF, booklet pane met tab		65,00	37,00
156	273.341	u	RW28	**	XF, luxe postfris, Duckstamp		110,00	60,00
157	273.342	u	RW32	**	XF, luxe postfris, Duckstamp		110,00	60,00
158	851.028	c	BK195	**	VF		16,50	5,50
159	388.043	u	BK155	**	VF # 111111		12,50	4,25
160	851.029	c	BK201	*	VF		11,00	4,00
161	388.045	u	BK157	**	VF, E series # 1111		13,00	4,25
162	388.046	u	BK158	**	VF # A1111		12,00	4,00
163	273.348	u	nvt		Twee Kabe klembanden met klemstroken, USA tot 1980		nvt	7,00
164	851.030	c	BK209	**	VF		11,00	4,00
165	388.049	u	BK164	**	VF # 1		25,00	8,25
166	851.031	c	BK210	**	VF		14,50	5,00
167	603.422	u	4437a	**	VF, vel van 18 # P11111		16,50	6,75
168	273.352	u	C82	**	VF, in complete rol van 500 stuks		150,00	35,00
169	388.051	u	BK172	**	VF # S1111		5,25	1,75
170	388.052	u	BK174	**	VF # 2222		12,00	4,00
171	851.032	c	BK89A	**	VF		17,50	6,50
172	603.425	u	658-668	o/*	van Ave tot Fine, complete serie "Kans."		176,10	70,00
173	273.401	u	div	o	2 stockboeken met honderden pnc's, zeer lage inzet		hoog	15,00
174	603.504	u	3048a	**	VF, pane van 10 # S1111		4,00	1,75
175	273.402	u	div	o	Partij met ca 1750 zegels en blokken, zeer lage inzet		nvt	12,50
176	603.506	u	839,842	o	en 1304, 1510, 1618, joint-line pairs		nvt	1,50
177	603.507	u	270	o	Ave		3,50	1,40
178	603.508	u	BK144	**	VF, booklet # 1		2,75	1,00
179	603.509	u	4444a-j	**	VF		9,00	4,00
180	603.510	u	4440-4443	**	VF		3,60	1,60





Lotnr.	Kavelnr.	Ld	Scottnr.	Tek	Omschrijving van het kavel	F	Cat \$	Inzet €
181	603.511	u	4443a	**	VF		3,60	1,60
182	603.512	u	3483d	**	VF		13,00	5,75
183	603.513	u	3483e	**	VF		20,00	9,00
184	388.054	u	BK176	**	VF # K1111		6,25	2,00
185	603.514	u	4367c	**	VF		5,10	2,25
186	241.029	u	96	o	Fine,met grill 9x13		275,00	30,00
187	388.055	u	BK177	**	VF # K1111		12,50	4,25
188	388.056	u	BK178	**	VF #11111		13,00	4,25
189	241.031	u	151	o	VF,zegels tropisch,zwaar stempel		200,00	25,00
190	603.515	u	4367d	**	VF		5,10	2,25
191	241.032	u	750	*	VF		30,00	6,00
192	241.033	u	751	**	VF		16,00	3,50
193	241.034	u	2543-3472	o	en 3647, VF		5,75	1,50
194	603.516	u	BK282b	**	VF,booklet # P111111		6,00	2,50
195	603.517	u	4449a	**	VF		3,60	1,60
196	388.058	u	BK182	**	VF # 2222		6,50	2,25
197	388.059	u	BK183	**	VF #1111		13,00	4,25
198	603.518	u	634d	**	VF,3x pane van 6,kleurverschillen		7,50	3,00
199	388.061	u	BK185	**	VF # K3333		12,00	4,00
200	603.519	u	3131a	**	VF,vel van 16 # B1		10,50	4,50
201	603.520	u	3146a	**	VF,vel van 20 # P11111		13,00	5,25
202	603.521	u	3172a	**	VF,vel van 20 # S11111		15,00	7,00
203	603.522	u	3215a	**	VF,vel van 20 # S11111		17,50	7,50
204	603.523	u	3234a	**	VF,vel van 20 # B44444		15,00	7,00
205	603.524	u	3237	**	VF,vel van 20 # P1111		14,50	6,50
206	603.525	u	3948a	**	VF,vel van 20 # P111111		15,00	7,00
207	273.363	u	C61	**	XF,line pair		35,00	18,00
208	273.364	u	Q8	o	Ave		30,00	7,00
209	273.365	u	Q11	**	VF/XF,lichte plakker,prachtzegel		95,00	40,00
210	273.366	u	RW26	o	VF,Duck stamp gebruikt		11,00	4,00
211	273.367	cs	6	o	Fine,schaars gestempeld		27,50	4,00
212	603.526	u	3943	**	VF,vel van 20 # S1 en boekje Mi 306(Zweden) Greta Garbo		nvt	12,00
213	603.527	u	3942a	**	VF,vel van 20 # S11111111		15,00	7,00
214	603.528	u	3938	**	VF,vel van 20 # V1111		15,00	7,00
215	603.529	u	3930	**	VF,vel van 20 # S111		17,50	7,50
216	603.530	u	3925a	**	VF,vel van 20 # P1111111		15,00	7,00
217	603.430	u	2566a	**	VF,booklet pane van 10 # 1,never folded		11,50	4,50
218	603.531	u	3880	**	VF,vel van 20 # S1111		15,00	7,00
219	603.532	u	3396a	**	VF,vel van 20 # P2222		13,00	6,00
220	603.533	u	3402a	2x	VF,vel van 20 # P2222 +vel van 20 # P3333		26,00	12,00
221	603.431	u	2577a	**	VF,booklet pane van 10 # 111111,never folded		14,50	5,80
222	603.534	u	3527a	**	VF,vel van 20 # P22222		14,00	6,00
223	273.370	u	BK154	**	VF,Fish booklet,plate nr 11111		12,50	6,00
224	273.371	u	BK155	**	VF,Greetings booklet,plate nr 111111		12,50	6,00
225	273.372	u	BK204	**	VF,Rock and Roll booklet,plate nr A22222		12,50	6,50
226	273.373	u	BK209	**	VF,Broadway Musicals booklet,plate nr A22222		12,00	6,00
227	603.535	u	2335a	**	VF,vel van 50 # 11111,velrand onder met kreukels		50,00	19,00
228	603.536	u	1682a	**	VF,vel van 50,velrand rechts vouw		17,50	6,00
229	273.375	u	BK219	**	en BK220/BK221/BK223, VF,G booklets		51,00	26,00
230	603.436	u	1498a	**	VF,		1,75	1,00
231	273.376	u	BK264	**	VF,kompleet boekje kerst 1997		9,75	5,50
232	273.362	u	2875	**	VF/XF,souvenir sheet		16,00	10,00
233	851.033	c	2340	**	VF,souvenir sheet		20,00	9,00
234	851.034	c	2264b	**	VF		15,00	5,75
235	603.438	u	coll	o	zegels tussen 543 en 693,mix van kwaliteit		11,00	2,00
236	851.035	u	4437a	**	VF,vel van 18 # P11111		16,00	8,00
237	851.036	u	3756	**	VF,vel van 20 # S1111111		2,00	1,00
238	273.379	pr	U4	o	VF/XF,cut square,Porto Rico		9,00	4,00
239	273.380	c		**	Jaarset 1983 en 1984,nominaal \$37		hoog	12,00
240	851.037	u	4403b	**	VF,booklet of 20 # S11111		18,00	9,00
241	851.038	u	4406	**	VF,vel van 20 # P11111		18,00	9,00
242	814.032	u	coll		Coll,in Davo Cristal Album V,1991 tot 2001,overwegend **		nvt	175,00
243	851.039	u	3427	**	VF,vel van 20 # P222		25,00	10,00

Einde veiling



U.S. World War II Ration Currency

Books, coupons, stamps & tokens (Deel 5)

THEO VAN DER CAAIJ

We hebben inmiddels al vier afleveringen gehad in dit verhaal over de randverschijnselen van de filatelie, waarbij we het nu over de rantsoenering van de benzine in het algemeen zullen hebben. De tweede wereld oorlog zorgde voor een versnelde mechanisatie die vooral door verbrandingsmotoren werden aangedreven. Het was inmiddels 15 mei 1942 geworden en gelijk met de suiker die landelijk gerantsoeneerd werd, werd de benzine aan de oostkust ook gerantsoeneerd. Dit heeft waarschijnlijk de allergrootste stroom van formulieren gegeven die ooit zijn uitgegeven voor



een rantsoenering. Denk eens aan alle auto's, trucks, en andere legervoertuigen als tanks en pantservoertuigen, de onderzeeërs, de oorlogsbodems en vliegdekschepen, en natuurlijk de luchtmacht die zijn vliegtuigen en helikopters nodig had om hun taken te kunnen uitvoeren. Al deze legervoertuigen verbruikten in die tijd op petroleum gebaseerde brandstoffen, waarvan ze in voldoende mate consumeerden. Slechts een enkel voertuig gebruikte in die tijd dieselolie. Op het velletje hierboven uit 1994 met Scott nummer 2838 zijn een aantal van

deze "gasoline-verslinders" vereeuwigd.

De meeste Amerikanen hebben het idee dat het alleen om de rantsoenering van benzine ging, maar het was duidelijk dat dit veel gecompliceerder lag. Naast de zojuist gerantsoeneerde suiker die zoals u gezien hebt heel ingewikkeld was, moest men bij O.P.A. (Office of Price Administration) meteen nog een heel ingewikkelde serie bonnen, cheques en coupons uitgeven om de grote verscheidenheid aan brandstoffen op de juiste manier te verdelen onder de bevolking en ook onder de diverse legeronderdelen. Daarom begon men eerst op een kleinere schaal met het uitgeven van diverse bescheiden aan de oostkust van Amerika. Op 15 mei 1942 begon men er mee aan de oostkust en in september zou het hele land volgen. Pas drie jaar en drie maanden na de start, op 15 augustus 1945, zou deze rantsoenering eindigen.

De benzine werd in eerste instantie in drie groepen onder verdeeld, te weten "Regular" (75 octaan), "Premium" (80 octaan) en "Aviation Grade" (100 octaan). De octaan verdeling werd later herzien, maar de driedeling bleef. De maxumprijs werd door Price Administrator Henderson op 18 cent per gallon vastgesteld voor de oostkust. De luchtmacht wilde de hoeveelheid "Aviation Grade" verdrievoudigen, zodat nieuwe raffinaderijen moesten worden gebouwd. De olievondsten in Amerika lieten deze productie wel toe. Maar nieuwe boortorens en raffinaderijen waren zeker gewenst. Zo zien we hier de zegel uit 1959 met Scott nummer 1134 waarop een boortoren is afgebeeld ter nagedachtenis aan het ruim 100 jaar winnen van olie en het vervaardigen van petroleum. Het is slechts een van de vele boortorens en olievelden die America rijk is.



O.P.A. Ration order nummer 5 was aan deze nieuwe rantsoenering gekoppeld. De bepalingen van deze rantsoenering werden steeds veranderd en aangepast aan de voorraden, toen de problemen duidelijk werden. Maar het programma bleef vasthouden aan een aantal specifieke functies: (1) Het was gebaseerd op diverse "gasoline ration cards" van verschillende aard. Deze "cards" konden worden aangevraagd op de inmiddels welbekende lokale "Ration Boards". (2) Het type voertuig en het normale gebruik daarvan, bepaalden samen het type kaart dat verstrekt werd. Deze waren onderverdeeld in: Class A, B, C, D, E, R, S en T. Ook de zegels en coupons werden van deze letters voorzien, zodat de juiste hoeveelheid van de juiste brandstof kon worden geleverd. (3) Elke kaart droeg een nummer waarmee het voertuig, wat daaraan gekoppeld was, kon worden geïdentificeerd. Tevens moest ook de ration card getekend zijn door de eigenaar. (4) De kaart liet de mogelijkheid voor het overdragen van een aantal eenheden gasoline open zodat men die ter overname kon aanbieden, zolang dit type card geldig was. De hoeveelheden in gallons (= 3,79 liter) konden op elk moment worden aangepast. Er werd voor het gemak van uit gegaan dat elk voertuig minimaal 15 mile (=15 x 1.6 km) per gallon kon rijden bij een



gemiddelde snelheid van 35 miles per uur. Dit komt grofweg neer op een verbruik van 1 liter op 6,33 kilometer. Daar moeten we nu toch niet meer aan denken! Hierboven ziet u Scott nummers 2006-2009. Gasoline is een fossiele brandstof.

Het overtreden van de regels van deze nationale regeling kon leiden tot het innemen van de "Gasoline Ration Card".

Hieronder zal ik de verschillende "Classes" van deze ration laten zien welke ook duidelijk zichtbaar achter de voorruit moest worden aangebracht. We spraken al eerder over A, B, C, D, E, R, S, en T. (en later tijdens de gehele rantsoenering ook de M en de X) Naast een "gasoline ration book" kreeg elke voertuigbezitter (auto, motor en truck) een raamsticker waarop de letter voor dat voertuig was afgedrukt. (Hierbij ziet u enige voorbeelden) Deze stickers hadden een gegomde voorzijde waardoor ze eenvoudig op een ruit "geplakt" konden worden. Dit kon echter niet op een natte of bevroren ruit. Tijdens het bestaan van deze rantsoenering, was elke aanpassing van het aantal gallons per zegel door O.P.A. mogelijk. Dit was afhankelijk van de toelevering van gasoline. De hoeveelheden die hieronder genoemd worden, zijn redelijkerwijs wel altijd uitgeleverd.

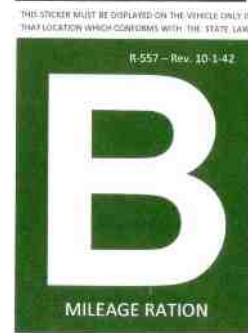
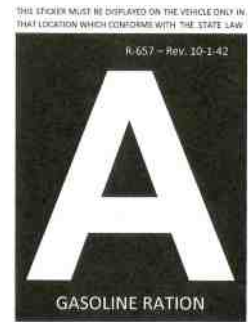
CLASS A: Dit was de basis rantsoenering die werd uitgegeven aan elke autobezitter die geen specifieke doeleinden diende zoals werkverkeer of transport. De auto's in deze klasse mochten 150 mijl per maand rijden en kregen daarvoor 3 gallons per week. Het gaat hier duidelijk om een Gasoline ration wat inhoudt dat het aantal gallons niet mocht worden overschreden. Door je goed aan de snelheid te houden en te zorgen voor een goede bandenspanning was dit goed mogelijk. Als men daarnaast ook nog eens ging "carpoolen" bleef er misschien nog wel iets over voor een plezierritje of familiebezoek. De "A" zegels hadden allemaal hetzelfde nummer als de kaart zelf. Dat nummer was toegekend aan het kenteken van de auto.

CLASS B: Dit was een supplement voor de houders van een "A" of een "D" rantsoeneringskaart. Het ging hier om de mensen die met hun voertuig meer dan 150 mijl, maar minder dan 470 mijl moesten afleggen om op hun werk te kunnen komen of te kunnen uitvoeren. Er mocht maximaal 8 gallon per week getankt worden. Het gaat hier om een "mileage ration", wat inhoudt dat het aantal af te leggen mijlen bepalend was voor de hoeveelheid brandstof. Dit moest in alle gevallen door de eigenaar kunnen worden aangetoond. De "B" zegels hebben allemaal hun eigen volgnummer zodat men bij O.P.A. het aantal verstrekte zegels kon registreren.

CLASS C: Ook dit was een supplement op de diverse rantsoeneringen voor speciale beroepen. Zoals mensen in dienst van de overheid, leraren op openbare scholen, medici en chirurgen, dierenartsen, tandartsen, algemene verpleegkundigen, ministers, priesters en rabbi's, contractuele postbezorgers en telegrambezorgers, constructie-, reparatie- of onderhoudswerkers, bepaalde boeren transportmiddelen en nog enkele uitzonderingen. Aangezien men hier van te voren niet kon zeggen hoeveel brandstof nodig zou zijn die week, konden deze beroepen hun wekelijkse voorraden via de "Ration Board" regelen. Denk hierbij aan een wijkverpleegster of arts die weggeroepen wordt voor een patiënt. Of een onderhoudswerker die ineens een brug moet repareren waarvoor diverse delen heen en weer gereden moesten worden of een boer die in oogsttijd veel vaker moest rijden. Op de lange flap onder de letter "C" moest hier dan ook met een kruisje worden aangegeven welk beroep men uitoefende. Na de afschaffing van de rantsoenering werden deze "C" stickers snel van de autoruiten verwijderd, omdat hiermee direct het beroep van de bezitter bekend was. Iets dat men liever voor zich hield en alleen onder bekenden en relaties bekend maakte. De "C" sticker is wel een van de meest voorkomende stickers geweest tijdens de rantsoenering van de benzines. De "C" zegels hebben ieder een volgnummer zodat men het aantal zegels kon registreren. Dit in tegenstelling tot de "A" zegels.

CLASS D: Dit was de letter die hoorde bij de standaard motorrijder. Hiervan zijn er maar relatief weinig uitgegeven. Een motorfiets werd geacht minimaal 40 mijl op 1 gallon te kunnen rijden bij een vaste snelheid van 35 mijl per uur. Hierdoor kreeg deze groep rijders slechts 2 gallon per week toebedeeld. De sticker moest getoond kunnen worden als daarom gevraagd werd, maar hoefde dus niet aan het voertuig bevestigd worden. Er is geen speciale zegel met een "D" hiervoor uitgegeven. Men gebruikte de "A" of "C" klasse zegels.

CLASS E: Dit was de groep gebruikers van voertuigen die niet de highways gebruikten. Dus mensen die kleine afstanden reden. Hierdoor kregen zij slechts 2 gallons per week toebedeeld, waarmee men zich diende te redden. De zegelboekjes voor deze categorie waren slechts 3 maanden geldig. Behalve voor de mensen die het voertuig voor boeren doeleinden gebruikten. (denk hierbij aan tractoren, oogstmachines, pompen om het land te beregenen en bijvoorbeeld balenpersen) Voor hen was het boekje 6 maanden geldig. Ook deze groep van gebruikers was een relatief kleine groep. Maar aan de hand van al deze kleine groepen van uitzonderingen blijkt wel hoe groot de opzet van deze rantsoenering moet zijn geweest. Voor elke groep of uitzondering werd weer een nieuwe letter gebruikt.



CLASS R: De “R” klasse is hetzelfde als de “E” klasse, dus ook voor voertuigen die niet op de highways reden. Het verschil was echter dat deze klasse 5 gallons gasoline per week konden bemachtigen.

CLASS S: Dit is de klasse voor officiële service voertuigen zoals ambulances, lijkwagens, taxi’s met een licentie en onderhoudsvoertuigen voor de highways. Zij hadden ieder recht op 5 gallons gasoline per week.

CLASS T: Dit was de groep van de transportauto’s, die geregistreerd stonden voor commercieel gebruik, zoals trucks en bussen. Zij moesten wel in het bezit zijn van een “Certificate of War Necessity”! (certificaat van oorlogs noodzaak) Hieruit bleek dan dat de truck of bus noodzakelijkerwijs moest rijden in deze oorlogstijd. Het maximale aantal gallons werd aangegeven op het certificaat dat slechts een kwartaal geldig was. Elk kwartaal opnieuw werd gezien of de noodzaak van de bewegingen van dit voertuig nog aanwezig was en of het met minder gasoline toe zou kunnen. Eén “T” zegel of coupon was vijf gallons gasoline waard.

Het bleek al vrij snel dat er een tweetal groepen tussen wal en schip dreigden te raken zodat later hier twee groepen aan toegevoegd zijn. Dit werd tijdens de testfase aan de oostkust duidelijk.

CLASS M: Dit was een groep motorrijders die speciale opdrachten voor hun werk moesten uitvoeren. Zoals u kunt zien gold dit voor speciale “messengers” voor communicatie- en telegrafiedoeleinden of motoren die voor communicatiedoeleinden werden ingezet tijdens luchtaanvallen. Zij kregen geen zegels toegewezen, maar konden tanken als dat nodig bleek. De afgelegde mijlen werden wel streng gecontroleerd aan de hand van logboeken.

CLASS X: De “X” stond voor mensen die wegens hun werk grote afstanden moesten afleggen, zoals rondtrekkende verkopers. Ook hier werden geen speciale zegels voor uitgegeven en de “X” geeft eigenlijk al aan dat men kreeg wat noodzakelijkerwijs nodig was om het werk te kunnen uitvoeren. Ook zij dienden een logboek te kunnen overhandigen.

Hiermee zijn alle groepen duidelijk beschreven geweest en na de test aan de oostkust vanaf 15 mei 1942, was in september van dat zelfde jaar het gehele land aangewezen op een gerantsoeneerde brandstof verdeling. Met de groepen zoals die hier beschreven zijn bleek het systeem dekkend te zijn voor de gehele rantsoenering met alle voertuigen die op dat moment in de Verenigde Staten van Amerika reden.



Hier is een (overgebleven) deel van een kaart met zegels uit de “A” groep. Vaak zijn deze kaarten opgebruikt tot A16. Deze begon bij A7 en liep daar naar A17. De A1/A2 is de kaart en A3 t/m A 6 zijn de boekjeszegels verderop in het verhaal. De zes A7 zegels waren de eerste zes weken geldig. Na deze zes weken kon de hoeveelheid worden aangepast per zestal zegels. In week zeven t/m week twaalf was A2 aan de beurt. Tot de kaart was opgebruikt. Dit was de tweede kaart die de mensen tijdens de rantsoenering hadden uitgereikt gekregen. En tijdens de laatste zegels werd de rantsoenering afgeschaft, zodat alleen deze hoge nummers overbleven. Dat er hier een A15 zegel is blijven hangen, zou met ziekte te maken kunnen hebben gehad. De zegels waren niet overdraagbaar en moesten direct na ontvangst allemaal worden afgetekend met het nummer van de kentekenplaat. Onder het woord mileage werd dit nummer aangebracht, zodat overdracht onmogelijk werd. Als je het zou natellen, blijkt dat dit precies het aantal bonnen is dat nodig was tot de afschaffing. Dat sommige kaarten meer of minder zegels over hebben, berust in het feit

dat sommige streken nog niet overtuigd waren van het einde van de rantsoenering en hun klanten voor alle zekerheid toch nog een bon liet afscheuren, ondanks dat men weer een volle tank mocht vullen. Daarom vindt je maar heel zelden lagere nummers dan A16 en A17. De A15 is af en toe te zien en A14 is al ronduit zeldzaam. Net als de A13 uiteraard, die u hier ziet!

Nadat de klant ze had gebruikt om te tanken, werden de zegels ingezameld door het tankstation. Even ter verduidelijking, men reed niet elke week langs het tankstation om de toegestane 3 gallons op te kunnen halen. Er werd door de overheid op aangedrongen om de zegels zo snel mogelijk te gebruiken. Hierdoor was men als klant zeker dat er nog voldoende gasoline te koop was en werden alle gelijkgenummerde zegels in één keer verbruikt.

Dit gaf minder werk voor de pomphouder die alle zegels moest opplakken op een verzamelvel. En denk nou niet dat een auto uit eind jaren dertig tot half jaren veertig geen zes maal drie gallon kon tanken, want een tank in de auto uit die jaren konden echt wel 18 gallon kwijt. (= 68,22 liter) (x 18 ct/gallon = \$ 3,24!! Moet je nu eens om komen!!)



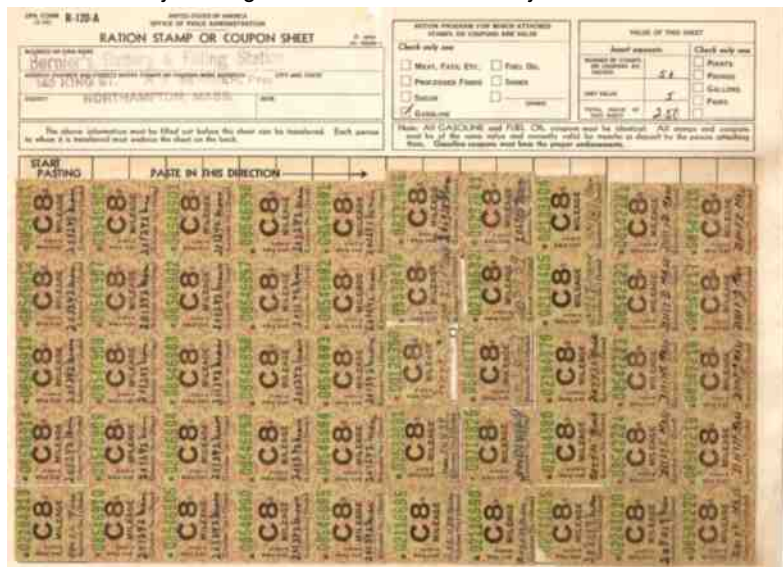
Vooraf bij de Duesenberg kun je goed zien dat dit een acht-cilinder was en dus wel een slokje lustte!!



Hiermee was de klant gegarandeerd van de hoogste hoeveelheid gasoline (die kon immers worden aangepast op elk gewenst moment) en de overheid wist meteen hoeveel (extra) liters er nog overbleven voor de oorlogsvoertuigen. De tankstations hadden dan ook vaak weinig te doen als de bonnen eenmaal waren ingeleverd. De pomphouder plakte zijn ontvangen zegels van bijvoorbeeld de "A" reeks op een speciaal vel, waarvan hier een afbeelding te zien is. Het onderste deel is al voorgegond, zodat als men de zegel natmaakte hij direct aan het vel bleef kleven. De getallen onder de zegels geven aan dat er vijftig zegels van de eerder vertoonde A16/17 op dit vel pasten. Als de pomphouder een vol vel inleverde, betekende het dat deze pomphouder dus 150 gallon had uitgegeven. Met dit formulier kon hij meteen weer zijn eigen voorraden aanvullen voor de volgende zegelgolf kwam. Met het innemen van het formulier werd de pomphouder dus weer bevoorrad en het formulier met de zegels kwam weer terug bij

O.P.A., alwaar het met liefde werd vernietigd. En zodoende zijn die lage nummers niet meer of bijna niet meer te vinden.

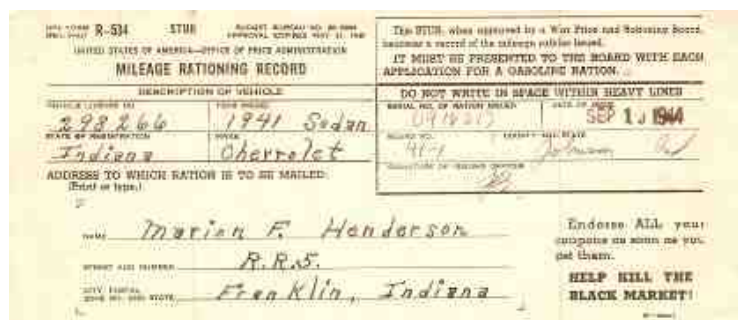
Hier ziet u meteen nog een voorbeeld van een vol vel met C8 zegels van Bernier's Battery and Filling Station uit Northampton, Mass, omdat voor deze zegels de regeling van de nummers iets anders lag. Ooit begonnen met C1 in de eerste periode was men nu in de achtste periode na dat begin aanbeld. Rechtsboven ziet u dat Gasoline is aangevinkt en er "50" eenheden van "5 gallons" zijn uitgereikt, wat een totaal van "250" gallons maakt op deze kaart. Aan de hand van de ingevulde kentekens op de zegels, is goed te zien dat veel mensen meerdere zegels in eens gebruikten en dus de tank "volgouden". Dit was ten slotte de groep met de speciale beroepen als chirurgen, dierenartsen, verpleegsters en ga zo maar door.



werden opgeschreven; het zogenaamde "Mileage Rationing Record". Hier zien we dezelfde auto ook weer terug, maar die heeft nu wel een ander kenteken. (kentekenbewijs was geldig tot 28 februari 1943) Op deze nieuwe kaart staan uiteraard weer de gegevens van de auto. En de adresgegevens van mevrouw Henderson zijn ook weer aanwezig.

Om aan de zegels te kunnen komen moest men aan een aantal criteria voldoen. Er moest een kentekenbewijs worden overlegd zoals u hier kan zien van mevrouw Marion F. Henderson.

Daarnaast was er nog een formulier waarop de uitgegeven zegels





Op deze kaart werd aan de voorzijde aangetekend welke kaart met zegels de dame heeft gehad en ook het serie nummer van de kaart (met "A" zegels) wordt ingevuld zodat klant altijd kon bewijzen dat de zegels van haar of hem waren en zegels van diefstal of onderling ruilen niet ingewisseld konden worden. Het leuke van deze dame is dat ik kan zien dat ze tijdens de rantsoenering van baan is veranderd.

Op de record card aan de achterzijde wordt ook melding gemaakt van 20 "C" zegels op 12-11-1944 (nrs 45509930-9950) Op 12-02-1945 kreeg ze nog 25 extra "C" zegels (nrs: 15519046-9070) toegewezen en op 04-07-1945 krijgt ze nog slechts 24 "B" zegels toegewezen waarvan de nummers niet zijn ingevuld.

Dit alles uiteraard naast haar gewone rantsoenering van "A" zegels, die hiernaast ook te zien zijn. Ook hier staat haar naam duidelijk ingevuld vermeld. Aan het veranderen van de "C" zegel naar een "B" zegel kun je zien dat ze van een speciaal beroep is overgegaan naar een baan waarbij ze meer dan de bij "A" zegels toegestane aantal mijlen reed. Op de voorzijde van het formulier R-534 staat naast het woord "sedan" het nummer van de "A" zegelkaart vermeld, namelijk 0918217, net als op de "A" kaart. Zo kon men dus aan de benodigde zegels komen om het rokende stuk ijzer aan de praat te houden. Doordat de zegels recht gaven op een hoeveelheid gasoline waarvoor een vaste prijs van O.P.A. was gesteld, kon er dus niet makkelijk een zwarte markt ontstaan waar de prijzen de pan zouden uitrijzen. Rechtsonder op de voorzijde werd dit uiteraard ook nog eens benadrukt; HELP KILL THE BLACK MARKET! De hierboven beschreven manier gold alleen als men de zegels zelf ter plaatse bij het O.P.A. kantoor kon afhalen. Maar via de post was uiteraard ook mogelijk, ook als men een Non-highway gebruiker was.



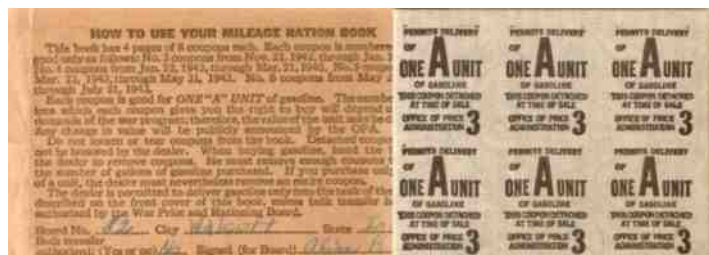
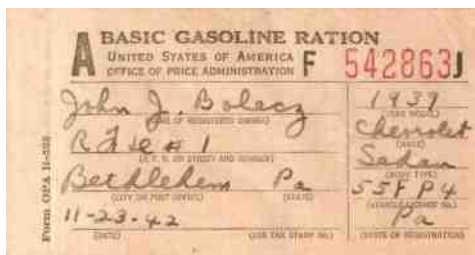
Hieronder ziet u de briefomslag, de kaart waarop de zegels die verstrekt werden ook werden aangetekend en uiteraard het vel met in dit geval 80 R3 zegels (een deel van de kaart is omgevouwen). Ik zal u het stichtelijke krantje dat werd bijgevoegd maar besparen. Daarin stond hoe en waarom men belasting moest betalen, zodra u iets verdiend had. Ja, de Amerikaanse overheid wist precies hoe de burger zich zo goed mogelijk betrokken voelde bij die oorlog ver weg van hun eigen land. En terwijl de soldaten al vechtend Europa verkenden, zaten de echte slachtoffers gewoon thuis....!





Hier is nog een andere vorm van gasoline verstrekking te zien. Het aparte van deze purchase permit is, dat hij is uitgegeven vlak voor het einde van de rantsoenering. Er staat op, dat dit soort vergunningen voor niet meer dan 10 gallons mogen zijn. Er is hier een vergunning afgegeven voor maximaal 3 gallon, wat overeenkomt met de "A" status. Hij is slechts geldig van 10 tot 20 augustus. Op 15 augustus is de rantsoenering echter ingetrokken! Een speciale kaart dus. Want er waren ook nog zegels over op de bonkaart.... A16 en A17!

In het allereerste begin waren er ook boekjes met zegels die aangaven dat het ging om "units" gasoline. De A gaf aan dat ze goed waren voor 3 gallons per zegel. Op de voorzijde van het boekje moesten adresgegevens en auto gegevens vermeld worden.



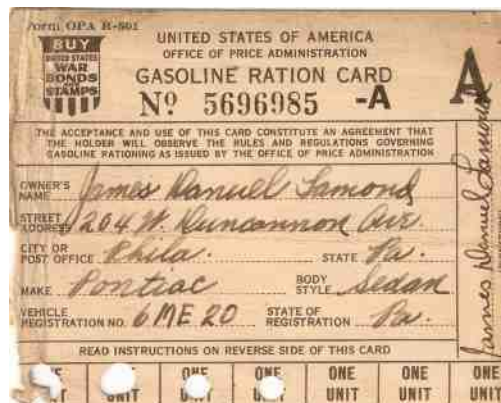
Dit boekje is uitgegeven op 23-11-1942 en daarmee dus een van de eerste boekjes. Bij sommigen zijn gegevens van het uitgifte Board van O.P.A. aan de binnenzijde van het käftje ingevuld. In ieder geval staat daar een grondige uitleg over hoe de zegels gebruikt moesten worden. Het gekke is dat er vier velletje met ieder zes zegels in zitten te beginnen bij het vel met nummer "3" In deze boekjes zaten dus geen velletjes met een "1" of een "2"!



Op de achterzijde werden hier de kentekens ingevuld om fraude te voorkomen. Het boekje hier met de "3" en de "4" heeft op het käft staan: "basic mileage ration" en bij het bekijken van de zegels zijn er dan ook diverse verschillen te ontdekken. Uiteindelijk is dit boekje met de "6" van een latere datum. Hiernaast nog even de twee verschillen gebroederlijk naast elkaar. Er zijn dus vele verschijningsvormen uitgegeven voor één en het zelfde doel. Naast alle verschillende groepen die ieder hun eigen registratie hadden, was er dus ook steeds weer de verandering, zodat oude ongebruikte zegels niet alsnog in een later stadium gebruikt konden worden.



Als laatste kan ik een "knipkaart" tonen, die stamt uit het allereerste deel van de rantsoenering aan de oostkust. Deze kaart was slechts geldig tot 30 juni 1942! Elke tankbeurt werd er een gat geponst in de kaart, om te laten zien dat er een "unit" verbruikt was. Omdat het ook hier om een "A" kaart gaat is elke unit dus 3 gallon waard geweest. U ziet dat er een enorm scala aan "zegels" bestaat, maar naast dit scala aan zegels zijn er dus nog vele vormen geweest die het daglicht hebben moeten trotseren. Zo raakt een postzegelverzamelaar met die gekke stukjes papier toch wel heel ver van zijn doelgebied verwijderd. Koop dus nooit van die gekke partijtjes zegels, want voor je het weet zit je er midden in. Volgende keer laat ik nog wat zegels zien en ontdekken we verder.



was. Omdat het ook hier om een "A" kaart gaat is elke unit dus 3 gallon waard geweest. U ziet dat er een enorm scala aan "zegels" bestaat, maar naast dit scala aan zegels zijn er dus nog vele vormen geweest die het daglicht hebben moeten trotseren. Zo raakt een postzegelverzamelaar met die gekke stukjes papier toch wel heel ver van zijn doelgebied verwijderd. Koop dus nooit van die gekke partijtjes zegels, want voor je het weet zit je er midden in. Volgende keer laat ik nog wat zegels zien en ontdekken we verder.

Gaatje

ARNOLD VAN HERK

'Praatjes vullen geen gaatjes' zegt het aloude spreekwoord. 'Gaatjes baren praatjes' zegt de filatelist en dan doelt hij op de tandings- en ponsgaatjes die zo'n belangrijke rol spelen in zijn hobby.

Er zijn inderdaad boeken en talloze artikelen over die gaatjes geschreven, over het nut ervan, de fabricage ervan, hun maten en vormen en wat niet al.

Aan die romantiek leek een einde te komen met de komst van de zelfklevende zegels. In 1974 kwam de eerste uit, de Windvaan kerstzegel Scott 1552. Het draagpapier heeft een rechthoekige roulettedoorsteek, de zegel zelf is ongetand, er zijn geen tanding-gaatjes.

Van de kuren die deze vertoonde, leek de USPS zo geschrokken te zijn, dat het vijftien jaar duurde eer ze de volgende zelfklever uitbracht, de 25¢ Eagle & Shield, Scott 2431 van 1989. Die verscheen in de vorm van een *convertible booklet*, een vouwboekje. De zegel zelf is ongetand, zoals dat in de vaktaal heet: met *straight line die cut separation*.

Die vorm werd gehandhaafd bij enkele volgende uitgaven, maar in 1995 kwam de 32¢ Flag over Porch, Scott 2920a, uit met een gegolfde doorsteek, een *serpentine die cut*, die op 'normale' tanding leek. Een van de eerste velletjes van 20 met deze doorsteek is de 32¢ Riverboats set, Scott 3091-3095, van 1996. Nog altijd geen gaatjes.

In dat jaar had in Washington D.C. de NAPEX, de National Philatelic Exhibition plaats. Bij die gelegenheid presenteerde de USPS in een voordracht een program met de titel 'Evolutie van de U.S. postzegel in het verleden en het heden'. Contractdrukkers mochten voorbeelden laten zien van de stijlen waarin zij zelfklevers konden produceren. Aan geïnteresseerde bezoekers werden staaltjes daarvan uitgereikt in de vorm van velletjes testzegels.

In het orgaan van de U.S. Stamp Society, 'The United States Specialist' van augustus 2009 lazen wij dat toen eerst een testzegel van contractdrukker Avery Dennison is ontdekt die ook tijdens de NAPEX onder belangstellenden is verdeeld in velletjes van 20. Een bezoeker die er zelf een had gekregen, heeft dat feit pas in 2009 wereldkundig gemaakt!

De U.S. Stamp Society vroeg de USPS om nadere bijzonderheden en kreeg een antwoord waarin werd bevestigd dat Avery Dennison deze testzegels heeft gedrukt, en wel in grote aantallen, maar dat de juiste omvang van de oplage nergens is vastgelegd en dat evenmin bekend is of ze bij meer gelegenheden zijn uitgereikt. Ze dienden om de *slit-over-perforation* te testen. Deze term was niet eerder door de USPS gebruikt. Doen we een poging tot vertaling, dan komen wij tot 'tanding met een kruislingse spleet'. Wie wat beters vindt, mag het zeggen!



De tandingmaat is 11.0 horizontaal en 11.2 verticaal, er is geen tagging en geen witmaker gebruikt. De Society heeft alle door haar gevonden bijzonderheden ter kennis gebracht van Scott, met de suggestie de testzegel op te nemen in de catalogus.

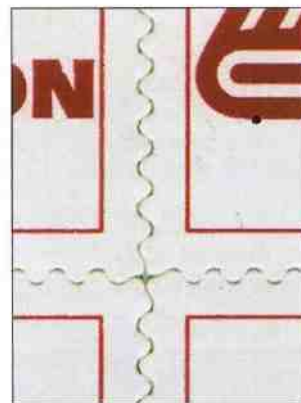
Aanleiding tot dit Praatje is de tanding die het velletje vertoont en de benaming daarvan. De USPS spreekt dus van *slit-over-perforation*, de Society gebruikt de term *interrupted serpentine die cut*.

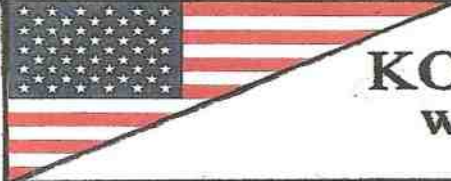
De hier afgebeelde uitvergroting laat inderdaad zien dat zowel de horizontale als de verticale perforatielijn op het punt waar ze elkaar kruisen is onderbroken.

Bij dit procédé ontstaat op het kruispunt een gaatje: het papier wordt tijdens het aanbrengen van de doorsteek daaruit verwijderd. Ook dit gaatje kreeg een naam, en wel 'divot'.

Zoekend naar een vertaling vonden we in de Webster twee betekenissen: a. een plag voor dakbedekking of een turf om te verstoken, b. een stukje grond dat door de golfspeler uit de grasmat wordt geslagen bij het wegspeken van de bal. De filatelistische 'divot' komt naar onze mening het dichtst bij b, al gaat het om het gaatje en niet om het verwijderde stukje papier!

Wij zien geen kans om dit vertalingsgaatje te vullen met dit praatje. Ziet u daar wel kans toe, laat het ons dan even weten!





KORT A M E R I K A A N S

WetenswAardigheidjes uit de US-Filatellie

★ Op zondag 22 januari werden de posttarieven verhoogd. Brieven tot 1 ounce gaan van 44¢ naar 45¢, extra ounces blijven 20¢ kosten. Naar Canada en Mexico kosten ze nu 85¢ in plaats van 80¢, naar alle andere landen \$ 1.05 in plaats van 98¢. Briefkaarten gaan van 29¢ naar 32¢.

★ Het gaat zo goed met de verkoop van de toeslagzegel voor bevordering van het onderzoek naar kanker, Scott B1, dat het Parlement instemde met verlenging van de verkoop tot 31 december 2015.

★ Bij de USPS wordt zwaar nagedacht over de briefkaarten. Moeten ze *Forever* worden? Moeten er persoonlijke briefkaarten komen? Moeten er, naast de bestaande van 8.9 x 14 cm, kaarten komen van het formaat 10.8 x 14 cm, die zich beter lenen voor verwerking in particuliere printers? En moeten die dan in velletjes van vier worden gemaakt en in pakjes van 10 velletjes verkocht, in plaats van, zoals nu, in vellen van 40? En moeten die geperforeerd zijn of niet, of allebei? Eén van die kwellende vragen is opgelost. Verderop leest u hoe.

★ Deze Scott 4524f uit het velletje van 16 Go Green-zegels heeft ongenoegen gewekt bij menig burger. Die ergeren zich ten eerste aan het feit dat de landsnaam USA in onderkast letters is weergegeven en ten tweede aan de plaatsing van die naam achter de tekst "Laat minder voetsporen achter in het milieu". Zo lijkt die zin eerder een berisping van het gedrag van de Staat dan een opwekking aan het publiek.. Vermoedelijk vertonen de voetsporen van deze mopperaars knap lange tenen.



★ In het uitgifteprogram 2012 heeft de USPS ook weer aan de behangers gedacht. Van minstens vijf emissies zullen onversneden drukvellen verkrijgbaar worden gesteld. Onder meer van die voor het Chinees Nieuwjaar en van de Black Heritagezegel voor John H. Johnson. Binnen dit gilde is er kennelijk veel vraag naar...

★ De geruchten over een dit jaar te verwachten gezamenlijke uitgifte met Frankrijk nemen vastere vorm aan. De zegels zouden beeltenissen dragen van de Amerikaanse jazzmuzikant Miles Davis en van de Franse chansonnière Edith Piaf. Davis is ridder van het Franse Légion d'Honneur en Piaf maakte een tournee door de USA, trad op in de New Yorkse Carnegie Hall en verscheen acht keer in de Ed Sullivan Show op de Amerikaanse TV.

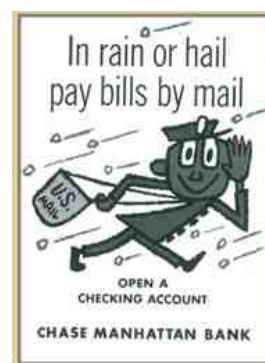
★ Niet alleen de portobedragen gingen op 22 januari omhoog. Ook het bestellen van nieuwtjes bij de Stamp Fulfillment Services in Kansas is duurder geworden. Tot dusver gold een uniform tarief van \$ 1 voor behandeling en verzending. Dat werd \$1.25 voor bestellingen tot \$ 50 en \$ 1.75 daarboven.

★ De militaire postkantoren in Irak zijn op 17 november 2011 gesloten. De soldaten zijn naar huis. De kantoren verwerkten nog maar weinig brieven. Militairen hebben toegang tot e-mail en Internet, vandaar. Wel hadden ze het druk met pakjes van thuis. Die kunnen immers (nog) niet elektronisch worden verstuurd...

★ U stuurt toch niet zomaar glimlachjes op mensen af? Fout! Ook de USPS deed dat met de uitgifte van de tweede set van vijf aan de Pixar films gewijde zegels. Zij gaf die set de naam *Send a Smile*. De eerste heette *Send a Hello*. Intussen zag zij haar fout in. IJlings is de set omgedoopt in *Mail a Smile*. Neem daaraan een voorbeeld: voortaan alle glimlachjes *per post*...



★ Het Nationale Postmuseum heeft een site geopend die gewijd is aan Mr. ZIP, het mannetje dat het publiek vertrouwd moest maken met het Zoning Improvement Plan, het postcodesysteem. Dat werd in 1963 ingevoerd, na een proefperiode van twee jaar in 124 grote steden. In 1983 ging Mister ZIP met pensioen. U vindt zijn interessante levensgeschiedenis op www.postalmuseum.si.edu/zipcodecampaign. Daarin dit plaatje, waaruit blijkt dat hij "geboren" is als zoon van de Chase Manhattan Bank.



★ Waarschijnlijk hebt u niet geteld met hoeveel zegels en postwaardestukken uw collectie in 2011 is uitgebreid. Het zijn er 152 en dus 15 méér dan in 2010. Maar u hebt wel degelijk opgeteld wat u ervoor hebt betaald. U kwam op \$ 77.01 en u stelde met vreugde vast dat dat \$ 17.38 minder is dan het jaar daarvoor. Meer waar voor minder geld, waar vindt u dat nog?

★ U kunt later naar waarheid aan uw (achter-)kleinkinderen vertellen dat u de komst van de eerste Forever-briefkaart zelf hebt meegemaakt. Die kwam onlangs uit. Met een zeilboot in het indicium.



★ Er wordt gefluisterd dat nog dit jaar een tweede zegel in de nieuw gestileerde reeks *Distinguished Americans* zal uitkomen. Die zou gewijd zijn aan de historicus en federaal rechter A. Leon Higginbotham Jr. Ziet u die man ook eens. De eerste zegel in de vernieuwde reeks was de 64¢ Oveta Culp Hobby van april 2011, Scott 4510.

★ Van de in 2011 uitgekomen 131 zegels laten zich slechts 35 gewoon met water afwijken. Met de andere 96 blijft het tobben.

★ Al eens van "A.O.'s" gehoord? Is heus een begrip in de filatelie. Die letters staan hier niet voor alfa en omega, maar voor *Add-On*, toevoegsel. Bedoeld zijn cachets, die – meestal jaren later – zijn aangebracht op klassieke blanco FDC's, met de vuige opzet de waarde daarvan te verhogen. Moet u voor oppassen, hoor....

★ De Postmaster General heeft in een speech hoogst persoonlijk verzekerd dat de USPS begin dit jaar de eerste aan een nog levende persoon gewijde postzegel zal uitgeven. Wie erop komt te staan hield hij nog geheim. "Eerste" kan enkel op de USPS slaan, want er zijn al talloze stukken volkomen legaal met persoonlijke zegels gefrankeerd met plaatjes van levenden erop. Wist-ie misschien niet.

★ De USPS liet weten dat dit jaar een zegel ter ere van de acteur, regisseur en producent José Ferrer (1912-1992) zal uitkomen, en wel in de gemoderniseerde reeks *Distinguished Americans*. In 1950 won hij als eerste Hispanic een Oscar. In 1947 had hij als toneelspeler al een Tony uitgereikt gekregen voor zijn rol als Cyrano de Bergerac.

★ Er bestaan plannen om per 15 mei 2012 het aantal van 461 postverwerkende kantoren te verminderen tot 252. Alleen door grootverzenders voorgesorteerd aangeboden post wordt dan nog de volgende dag besteld. Die babbelfriefjes van Aunt Minnie, het Amerikaanse zusje van onze Tante Truus, gaan er dan gewoon wat langer over doen. Ook al betaalt Aunt Minnie meer port dan die grootverzenders...

★ Tot 5 maart loopt de enquête van Linn's Stamp News waarbij verzamelaars kunnen laten weten welke in 2011 uitgebrachte langlopende resp. gelegenheidszegels zij het mooist/lelijkst en welke zij het belangrijkste/overbodigst vinden. Hebt u voor uzelf natuurlijk al lang uitgemaakt.

★ Gratis advies voor uw Internetvlies: ga eens naar www.npm.si.edu/systems/work, dan vindt u een aardigste site van het National Postal Museum over de behandeling van de post van 1808 tot nu. Doen!

★ De reeks bruidstaarten is verlengd. Na de 61¢ Scott 4396 van 2009 en de 64¢ Scott 4521 van 2011 is er nu een van 65¢. Wordt een leuk specialisme!

★ De nieuwe zegel voor het verhoogde express-mailtarief is bekend en hier afgebeeld. Dag van uitgifte staat nog niet vast, maar wij bereiden u er alvast op voor. Kunt u zich wapenen tegen de financiële klap die u krijgt te verwerken: \$ 18.95! Op de zegel de kapel van de San Carlos Borromeo de Carmelo Missie in Carmel, California. Die missie is in 1770 gesticht door frater Junipero Serra, die u kent van uw Scott C116 uit 1985.



★ De USPS hield ook zelf een enquête naar de populariteit van de in 2011 uitgekomen zegels. Er kwamen zo'n 1000 on line reacties binnen. Winnaar werd de Posthond Owney, gevolgd door het paar Civil War zegels, gewijd aan de slagen bij Fort Sumter en Bull Run. Als derde kwam de Edward Hopperzegel uit de reeks *American Treasures* uit de bus.



★ Misschien wel als gevolg van deze uitslag kwamen op 22 januari vier se-tenant 65¢ zegels uit, gewijd aan *Dogs at Work*, Honden aan het Werk. Afgebeeld zijn een blindengeleidehond, een therapie-hond, een speurhond en een herdershond, inderdaad allemaal uit de arbeidende klasse. 65¢ is het nieuwe tarief voor brieven van 1 tot 2 ounces (45¢ + 20¢) en voor brieven die door hun formaat niet machinaal kunnen worden verwerkt.

★ Maar ook vlinders staan in de gunst. Op 20 januari kwam de tweede zegel uit in de reeks die aan deze fraaie insecten is gewijd. De eerste was de monarchvlinder van mei 2010, Scott 4462. En nu is er deze 65¢ dambordvlinder, die bij de Amerikanen *Baltimore Checkerspot butterfly* heet. Hij is namelijk het 'wapeninsect' van de Staat Maryland en genoemd naar Lord Baltimore, de oprichter van die Staat.



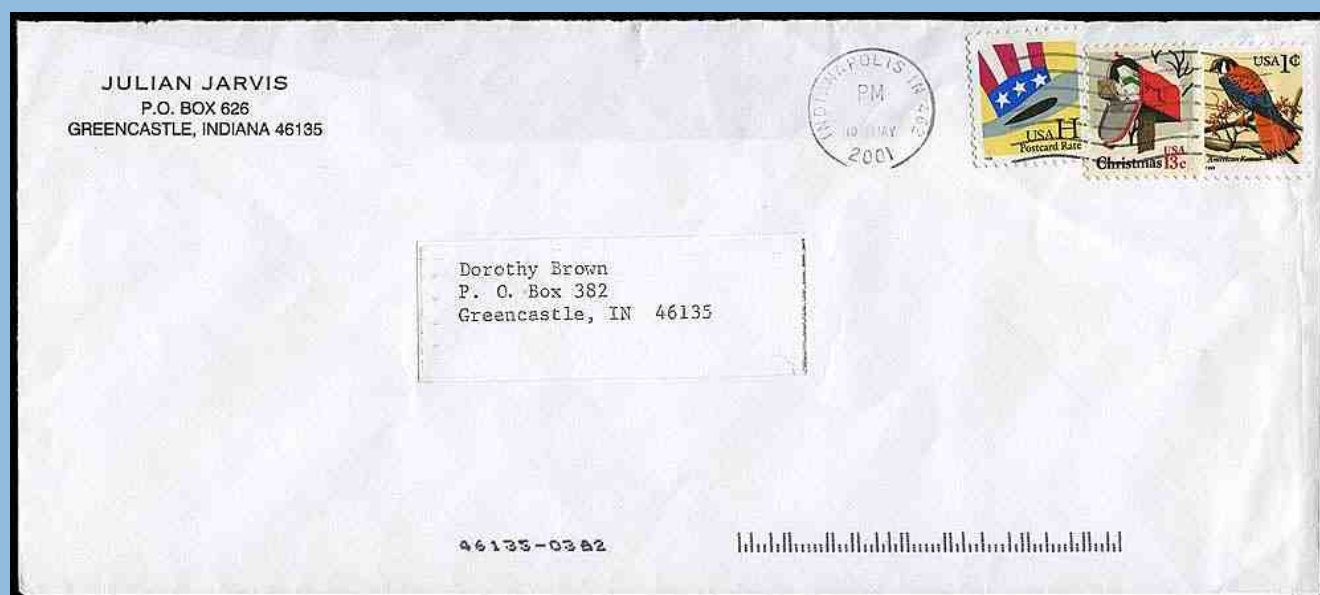
★ Nog juist vóór de portoverhoging verscheen ook nog een vijftal zegels van 85¢ met koppen van roofvogels erop, en wel van de havik, de slechtvalk, de goudarend, de visarend en de kiekendief. Uit bezorgdheid voor uw welzijn beelden we ze niet af: het zien van zoveel agressie zou u nachtmerries kunnen bezorgen...

★ Bij een enquête van website Wikicollecting.org onder 150.000 verzamelaars uit 160 landen naar de populairste van 75 verzamelhobby's kwam die van u en ons als winnaar uit de bus. U dacht videogames? No way: die werden laatste. U zit gebeiteld met uw hobby!



TNT Post
Port betaald

Indien onbestelbaar retour: De Stelling 1274, 8232 EG Lelystad



"The RARE unissued Yellow Hat 'H' stamp used along with a 13¢ Christmas and 1¢ Kestrel stamp on cover. All three stamps tied by 10 May, 2001 Indianapolis machine cancel, with printed Greencastle, IN return address and stencilled address label. Missing back flap, otherwise fine. All known copies of this stamp originated in Greencastle, most of the fewer than 10 known covers are franked with faulty stamps. This copy with corner crease lower left."