

Dit keer zoomen we in op de vervalsingen van de vlagzegels uit 2017, uitgegeven als rolzegels, dubbelzijdige loketboekjes van 20, in een automaatboekje van 10 en een automaatvelletje van 18. Ze zijn geproduceerd door twee drukkers, de Banknote Corporation of America (BCA) en Aston Porter United States (APU). Deze emissie levert voor de verzameling al aardig wat varianten op. Daarnaast zijn er bij drie varianten ook vervalsingen ontdekt. Dit zijn :



Scott 5158 BCA Coil



Scott 5159 APU Coil



Scott 5161 APU booklet stamp

Het aantal verschillende vervalsingen bij deze emissie is inmiddels ongekend. Zo zijn er van de BCA-rolzegel (Scott 5158) inmiddels al 14 varianten in de Scott Specialized beschreven. Maar zoals in enkele recensies van onze Amerikaanse postzegelvrienden is het een "Hell of a Job" om aan de hand van die beschrijving de varianten onder te brengen bij het juiste Scott-nummer. Als verzamelaar houden we natuurlijk om gedetailleerd 'te puzzelen' en om zo varianten te onderscheiden, maar zodra het eenvoudiger kan, moeten we dat zeker niet nalaten. Een goede afbeelding zegt meer dan duizend woorden.

Zoals aangegeven bestaan er van de BCA-rolzegel al 14 varianten. Van de APU-rolzegel 6 en van het APU boekje van 20 is er tot nu toe 1 vervalsing ontdekt. Daarnaast heb ik ook twee varianten ontdekt die nog niet in de Scott zijn opgenomen. Het gaat te ver om in dit artikel alle vervalsingen met hun kenmerken te beschrijven, maar met de voorbeelden komt u een heel eind om een vervalsing te kunnen herkennen en in te delen naar catalogus-nummer.

Als we in het algemeen naar de indeling en beschrijving kijken kan worden geconcludeerd dat de auteur van Scott aan de hand van slechts een enkel

exemplaar de kenmerken heeft weergegeven. Zo zijn een aantal varianten beschreven dat ze zijn gebruikt en op papier zitten (on piece) of uit een volledige rol bestaan. Dit wil naar mijn mening zeggen dat de beschrijvende informatie komt van slechts één zegel of rol komt. Dit zegt absoluut niets over de verspreiding en mogelijke gedrukte aantallen. Er zullen er ongetwijfeld veel meer van zijn gedrukt.

Zoals in het eerste artikel was aangegeven is het verschil met de echte uitgifte veelal te ontdekken in de tagging, de tanding en de weergave van het jaartal en de USPS microprint. Maar was het bij voorgaande vervalsingen vooral het ontbreken van de tagging die als eerste indicatie kon worden gebruikt, gaat die vlieger dit keer niet op. Bij de ontdekking van de Scott 5158 CF7, werd namelijk voor het eerst óók tagging bij een vervalsing aangetroffen. Onder korte golf UV-licht heeft deze overall tagging een licht blauw groenige gloed, dat niet veel afwijkt met het origineel. Maar niet getreurd, want de controle met een Lange golf UV-lamp voor de papierfluorescentie kan hierbij uitkomst bieden. De vervalsingen 'met tagging' zijn gedrukt op zgn. Dead paper en blijven dof maar de echte zegels, die op hi-brite paper zijn gedrukt, lichten fel op.

Wat betreft de USPS microprinting waren vervalsers dit keer erg ijverig. Sommige plaatsen de microprint twee keer. Dit gebeurde zowel op de plaats van de BCA-rolzegel en ook op de plaats van de APU-rolzegel (zie groene pijlen in afb. 4). Het probleem wat zich nu voordoet is om de vervalsing in te delen onder het catalogusnummer van de BCA-rolzegel (5158) of onder die van de APU-rolzegel (5159). Men heeft gekozen om dit te bepalen aan de hand van het plaatnummer. Het verraderlijke hierbij is dat de tanding (die cut) van de vervalsingen die zijn ingedeeld bij Scott 5159CF (APU) in de meeste gevallen meer lijkt op die van de BCA-rolzegel. Bij rolzegels met dubbele Microprinting en zonder plaatnummer is het dus zaak de overige kenmerken goed te vergelijken.



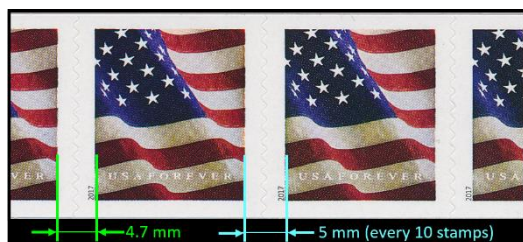
Afb 4: Scott 5159 CF3

Dubbele microprint (groene pijlen);

De PNC-zegel is groter (geel), handmatig geplaatst?

Ja, u leest het goed. Sommige vervalste rolzegels zijn ook voorzien van een plaatnummer. Ook dit kenmerk is door de vervalsers keurig overgenomen. Alhoewel keurig? Ook hier zien we na een vergelijkend warenonderzoek al direct het verschil tussen echt en namaak. Bij de 5159 CF3 lijkt het zelfs of de zegel met het plaatnummer handmatig aan de strip is toegevoegd (zie gele pijlen afb. 4). Vermoedelijk zijn de zegels met een plaatnummer apart gedrukt. In de Scott is bij dit zegel de interval van het plaatnummer niet vermeld. Bij de overige vervalsingen met een plaatnummer is de hoogte van de PNC-zegel gelijk en wordt de frequentie van de plaatnummers wel aangegeven. Bij de BCA-rolzegel 5148 CF10, met plaatnummer B1111 zou er om de 30 zegels een plaatnummer voorkomen. Bij de APU-rolzegel 5149 CF2 met plaatnummer P1111 gaat het om een interval van 25.

Sommige rolzegelvarianten hebben zelfs een zgn. Seam-line, een licht gekleurde lijn veroorzaakt door de aanzet tussen twee drukplaten. De Scott geeft aan dat ze voorkomen met een interval van 10 zegels. De hier in het artikel getoonde vervalsing 5158 CF8, kent geen Seam-line, maar op die positie bevindt zich een bredere brug van 5mm tussen de afbeeldingen. Ook deze komt voor met een interval van 10 zegels.



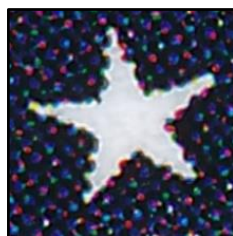
Afb. 5: Scott 5158 CF8

Ook nieuw is dat de Scott, indien van toepassing, het onderling verschil in afmeting vermeldt. De zegels blijken in de breedte een afwijkende maat te hebben van het origineel. Dat kan oplopen tot ongeveer een volledige millimeter. Dus meten is weten.



Als laatste wil ik toch de verschillen benadrukken die te zien zijn onder een goed vergrootglas. Zo is met name de wijze waarop de inkt is aangebracht (glad of

met grove gekeurde stippen (dots)) een belangrijk herkenningsskenmerk. En onder het vergrootglas kunnen we zien dat er bij deze uitgifte ook veel variatie is tussen de vervalsingen onderling. Het zal niet in eerste instantie doorslaggevend zijn om een vervalsing te kunnen koppelen aan een Scottnummer. Maar het kan wel een goede hulp zijn ter bevestiging. Zo is er variatie in de weergave van de tekst: USA FOREVER. Maar het meest in het oog springend is de variatie in sterren. Hier enkele voorbeelden.



Wit, zonder stippen



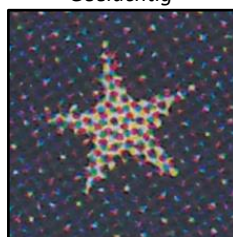
Grijsachtig



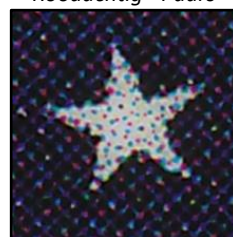
Geelachtig



Roodachtig - Paars



Multi roodachtig



Multi blauwachtig

Op de volgende pagina's geef ik van beide rolzegels en het APU-boekje een vergelijking tussen de originele uitgften en een vervalsing. Met deze voorbeelden is het mogelijk om een vervalsing te kunnen onderscheiden van echt. Om een gevonden vervalsing te kunnen onderbrengen bij een Scott-nummer is het overzicht uit de Scott uiteraard een prima hulpmiddel. Hiervoor heb ik de beschrijving onder de afbeeldingen bewust in het Engels gedaan, zodat de termen met Scott overeenkomen. Voor de eenvoud heb ik deze gegevens verwerkt in een tabel, waarbij ik ook mijn gevonden exemplaren heb opgenomen. Voor de liefhebbers stuur ik deze graag per e-mail toe en voor de leden zonder computer per post. Mijn (e-mail) adres staat op pagina 2.

Ik zou zeggen op naar uw doubletten en de kilowaar en op zoek naar deze juweeltjes die uw verzameling 'historisch' verrijken. Veel verzamelplezier.

Genuine Scott 5158 BCA Coil

Scott 5158

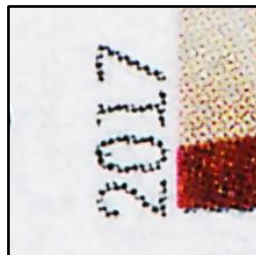
Low Gloss surface (Daylight);

Tagged (SWUV);

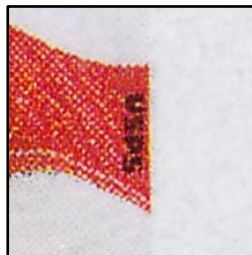
Hi-brite Paper (LWUV);

Die cut: 11 vert;

Stamp size: 22.8 mm wide.



Date: dotted fonts



Microprint: USPS (1 mm)



Clear fonts



Stars dotted



Light dotted pattern



Plate #: B111

Counterfeit Scott 5158 CF8

5158 CF8

Low-Gloss Surface (Daylight);

Untagged (SWUV);

Hi-brite paper (LWUV);

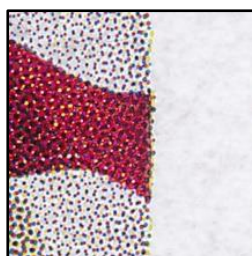
Die cut 11 vert, Smooth and even appearance;

Stamp size: 23.8 mm wide;

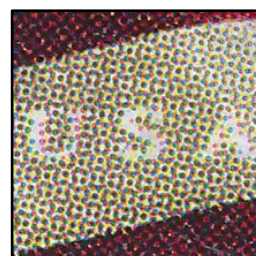
No plate #.



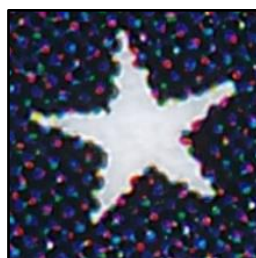
Date: Bold and solid fonts



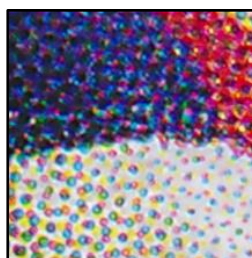
Microprint: Non



Crude fonts



Stars solid white

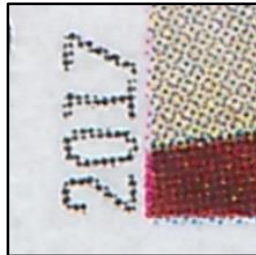


Heavy dotted pattern

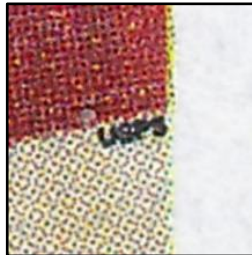
Genuine Scott 5159 APU Coil

Scott 5159

Dull surface (Daylight);
 Tagged (SWUV);
 Low-brite Paper (LWUV);
 Die cut 9½, One tie, even
 appearance;
 Stamp size: 23 mm.



Date: dotted fonts



USPS uneven 0.7mm



Clear fonts



Star dotted



Light dotted pattern

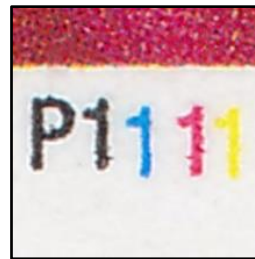
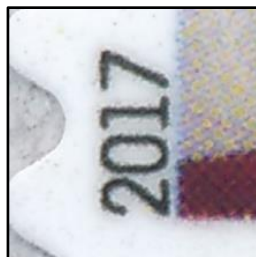


Plate # dotted 0.70 mm

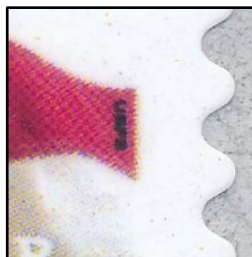
Counterfeit Scott 5159 CF3

5159 CF3

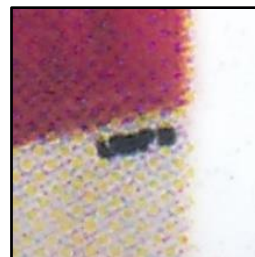
Dull Surface, Plastic (Daylight);
 Untagged (SWUV);
 Dead paper (LWUV);
 Die cut 10¼ vert, Smooth and
 even appearance (as BCA coil);
 Colors lighter than genuine;
 Stamp size: 23 mm wide.



Date: solid fonts



Microprint: double USPS small blurred fonts



Crude fonts,
 Yellowish White strips



Stars: colored dots,
 looks Yellowish



Yellowish dotted pattern

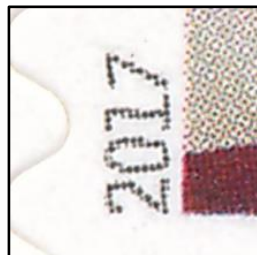


Plate # solid fonts
 0.95mm High

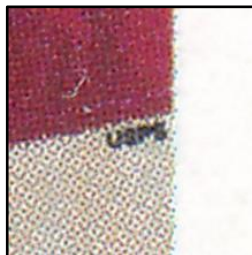
Genuine Scott 5161 APU Booklet

Scott 5161

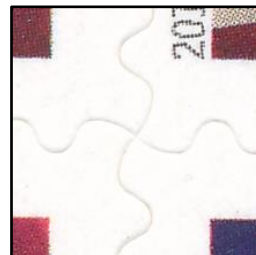
Matt Surface (Daylight);
Overall tagged (SWUV);
Low-brite Paper (LWUV).



Open dotted fonts



USPS uneven fonts,
0.6 mm



Die cut 11 1/4 x 10 3/4 even
appearance



Clear fonts



Star dotted



Light dotted pattern



Bold plate #

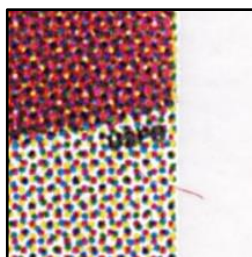
Counterfeit Scott 5161 CF1

5161 CF1

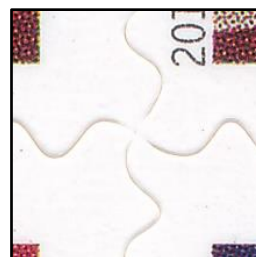
Low-gloss surface (Daylight);
Untagged (SWUV);
Dead paper (LWUV).



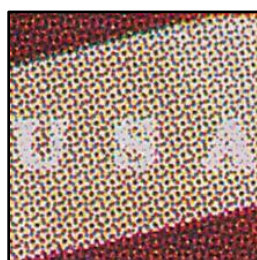
Close dotted fonts



USPS Fairly convincing



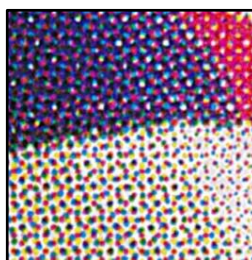
Die cut 11.25 x 10.8
uneven appearance



Crude fonts,
Redish white strips



Stars: heavy colored dots,
looks redish



Heavy dotted pattern



Thin plate #