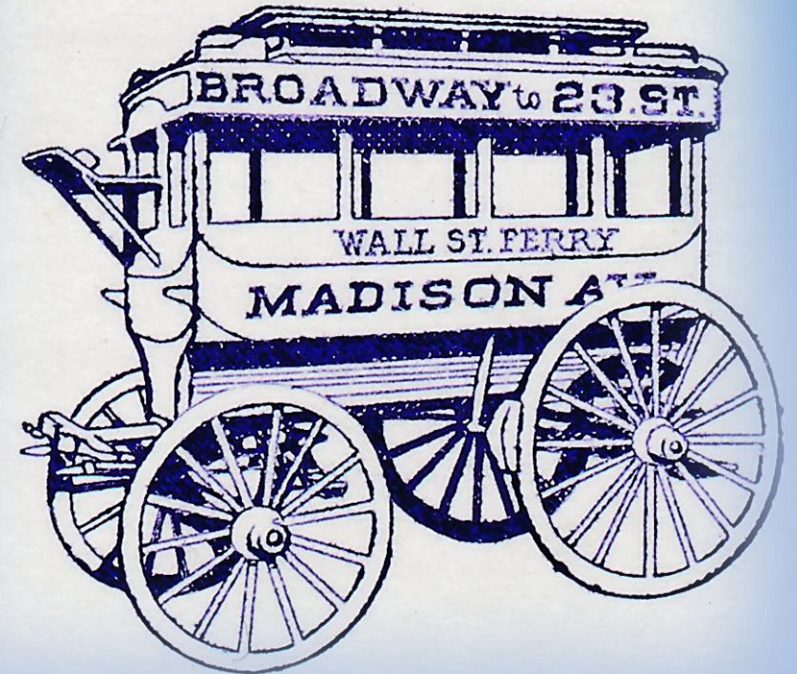


De Amerikaanse Transportserie 1981-1995

Omnibus 1880s
USA 1c



Hans van Gils
NL Versie D2.1 Aug 2021



De Amerikaanse Transportserie 1981-1995

Voertaal

“The Transportation Coils”

- 30 jaar geleden eerste uitgifte;
- Direct erg geliefd, met name door plaatnummers op de zegels (Plate Number Coil (PNC));
- Experts storten zich volledig op de serie en onderzochten de zegels tot op “laboratoriumniveau”;
- Rond 2005 viel bij Amerikaanse verzamelaars de serie onder de term: “Dead”

(géén uitdaging – géén nieuwe vondsten)



De “The Transportation Coils” zijn weer helemaal “Hot”

- Nog steeds een aantrekkelijke serie met ruim 90 varianten
- Nieuwe inzichten – nieuwe vondsten
- Meer aanbod
- Prijzen gezakt tot reëel niveau
- Nieuwe vorm van verzamelen, combinatie van:

Postfris, gebruik, precanceled, plaatfouten, papier varianten, FDC's, brieven en de afbeelding historisch bezien.



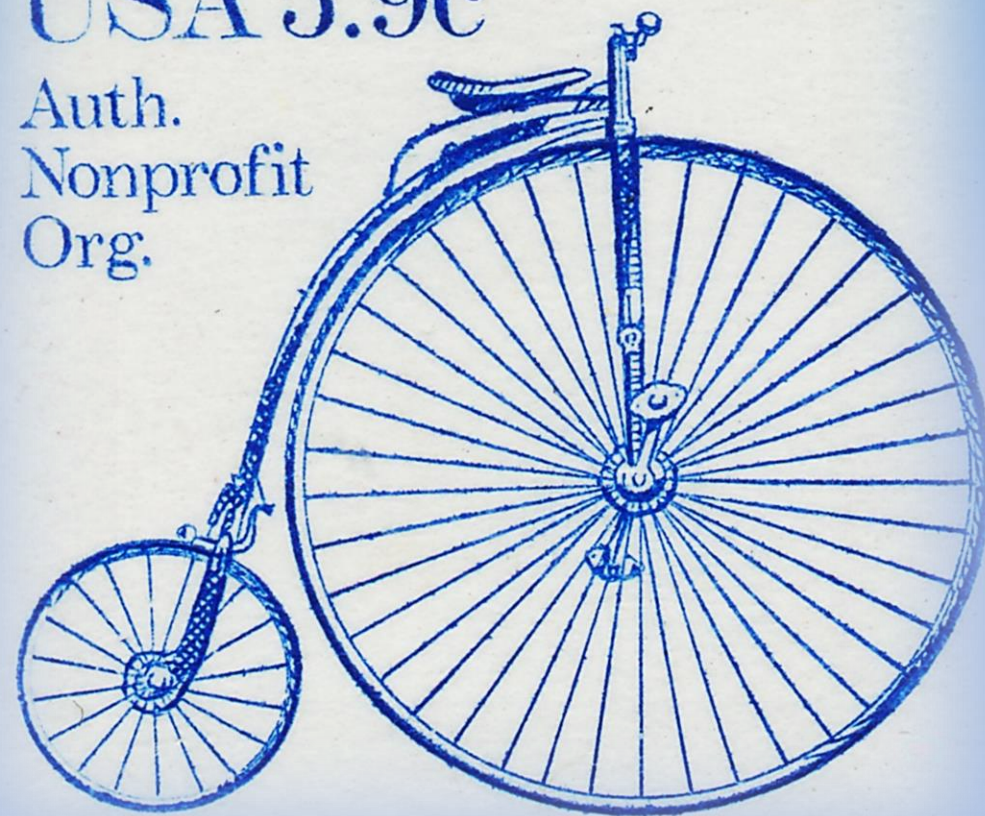


- Serie indeling
- Druk- en kleurvarianten
- Plaatnummers
- Tagging
- Papiervarianten
- Luminescerende inkt
- Errors, Freaks & Oddities
- Precancels en stempels
- Op (post)stuk
- Historisch gezien
- Tips voor het album

Bicycle 1870s

USA 5.9c

Auth.
Nonprofit
Org.





De Serie indeling

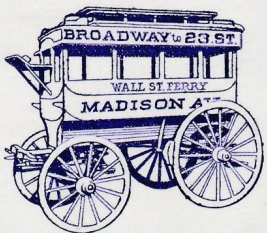
Fire Pumper
1860s
USA 20c



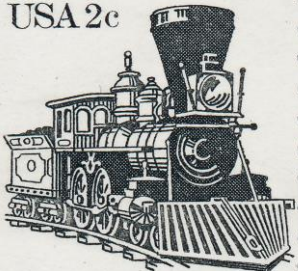


Eerste serie: 1981-1984

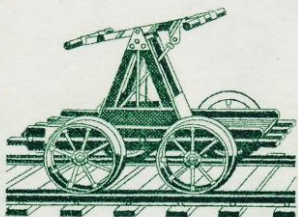
Omnibus 1880s
USA 1c



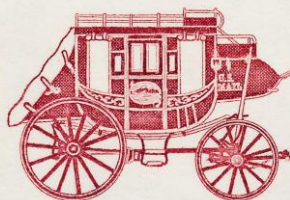
Locomotive 1870s
USA 2c



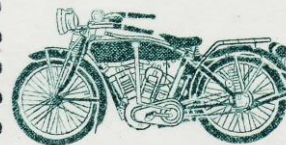
Handcar 1880s
USA 3c



Stagecoach 1890s
USA 4c



Motorcycle
1913
USA 5c



Sleigh 1880s
Auth
USA 5.2c Nonprofit
Org



Bicycle 1870s
USA 5.9c



Baby Buggy 1880s
USA 7.4c



Mail Wagon 1880s
USA 9.3c



Bulk
Rate

Hansom Cab 1890s
USA 10.9c

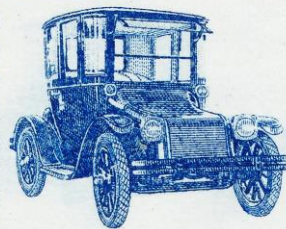


Bulk
Rate

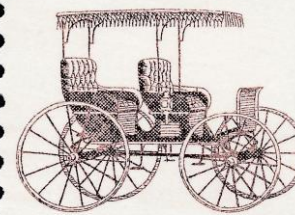
RR Caboose 1890s
USA 11c
Bulk Rate



Electric Auto 1917
USA 17c



Surrey 1890s
USA 18c



Fire Pumper
1860s
USA 20c





Eerste serie: 1981-1984

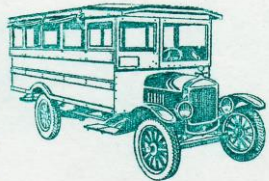
Bureau precanceled



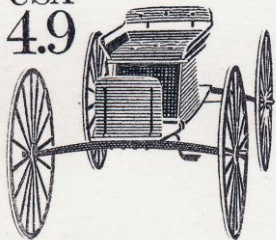


Tweede serie: 1985-1989

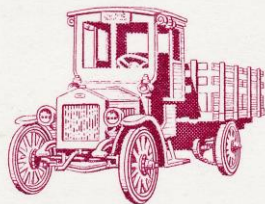
School Bus 1920s
3.4 USA



Buckboard 1880s
USA
4.9



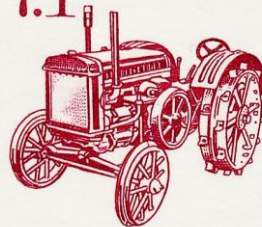
Star Route Truck
5.5 USA 1910s



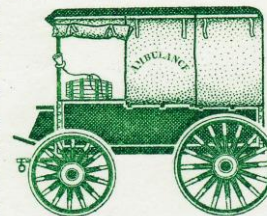
Tricycle 1880s
6 USA



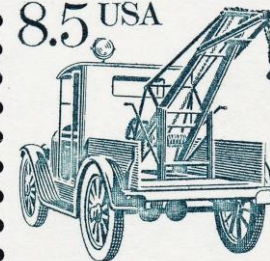
Tractor 1920s
7.1 USA



Ambulance 1860s
8.3 USA



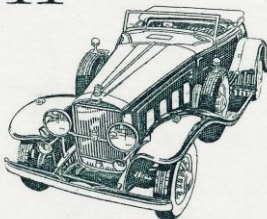
Tow Truck 1920s
8.5 USA



Oil Wagon 1890s
10.1 USA



Stutz Bearcat 1933
11 USA



Stanley Steamer 1909
USA
12



Pushcart 1880s
12.5



Iceboat 1880s
USA
14



Dog Sled 1920s
17 USA



Bread Wagon 1880s
25 USA





Tweede serie: 1985-1989

Bureau precanceled





Derde serie: 1986-1990

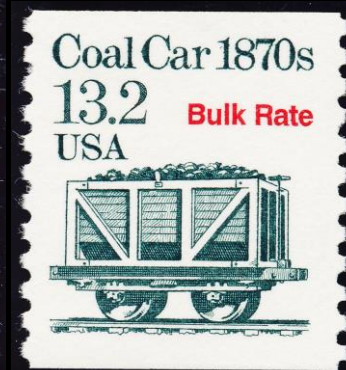
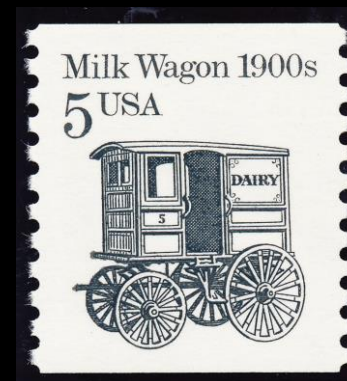




Serie indeling



Vierde serie: 1987-1995





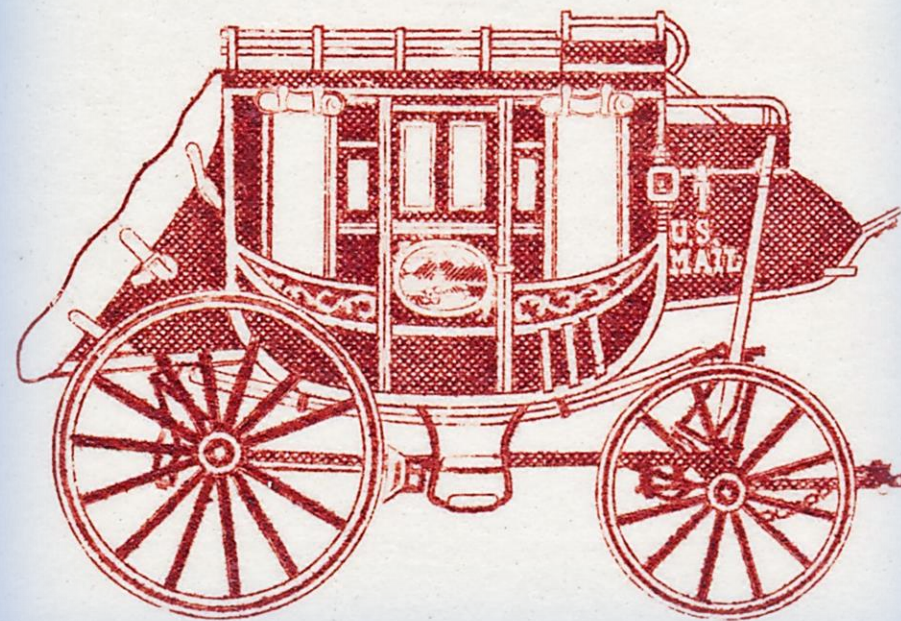
Vijfde serie: 1990-1995





Drukvarianten

Stagecoach 1890s
USA 4c





De transportserie is gedrukt met verschillende drukpersen

- Cottrell press
- B press
- C press
- F press
- Andreotti press
- Champlain press

Voor sommige uitgaven zijn twee soorten gebruikt, wat de nodige varianten oplevert. In dat geval heeft Scott ze erkend met een eigen nummer of sub-nummer.



1898A, Cottrell press, met Joint line



2228, B press, zonder Joint line en beeld is iets verkleind

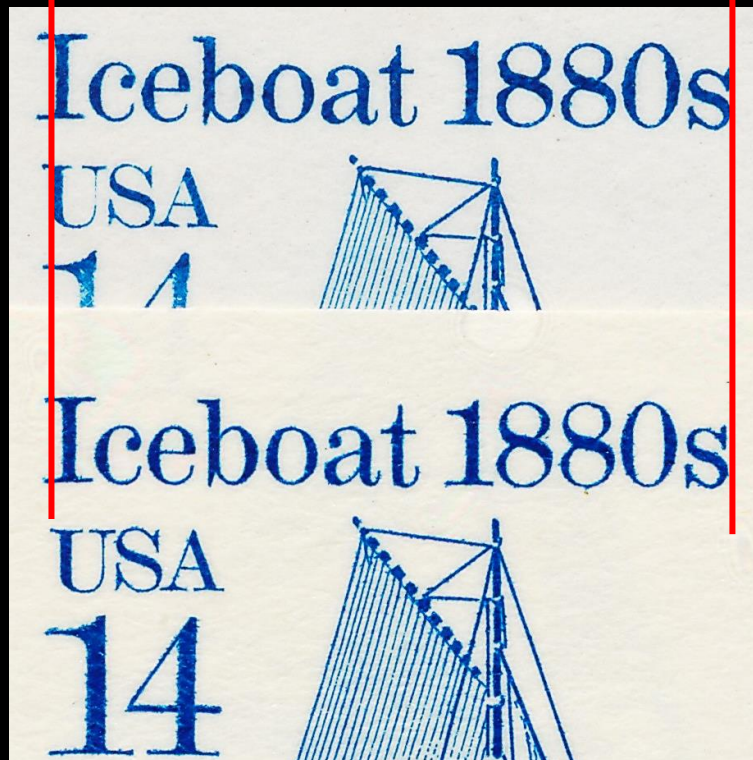


Cottrell Press = 17½ mm



Scott 2134 Cottrell Press

OVERALL TAGGED



B press = 17¼ mm



Scott 2134b B Press

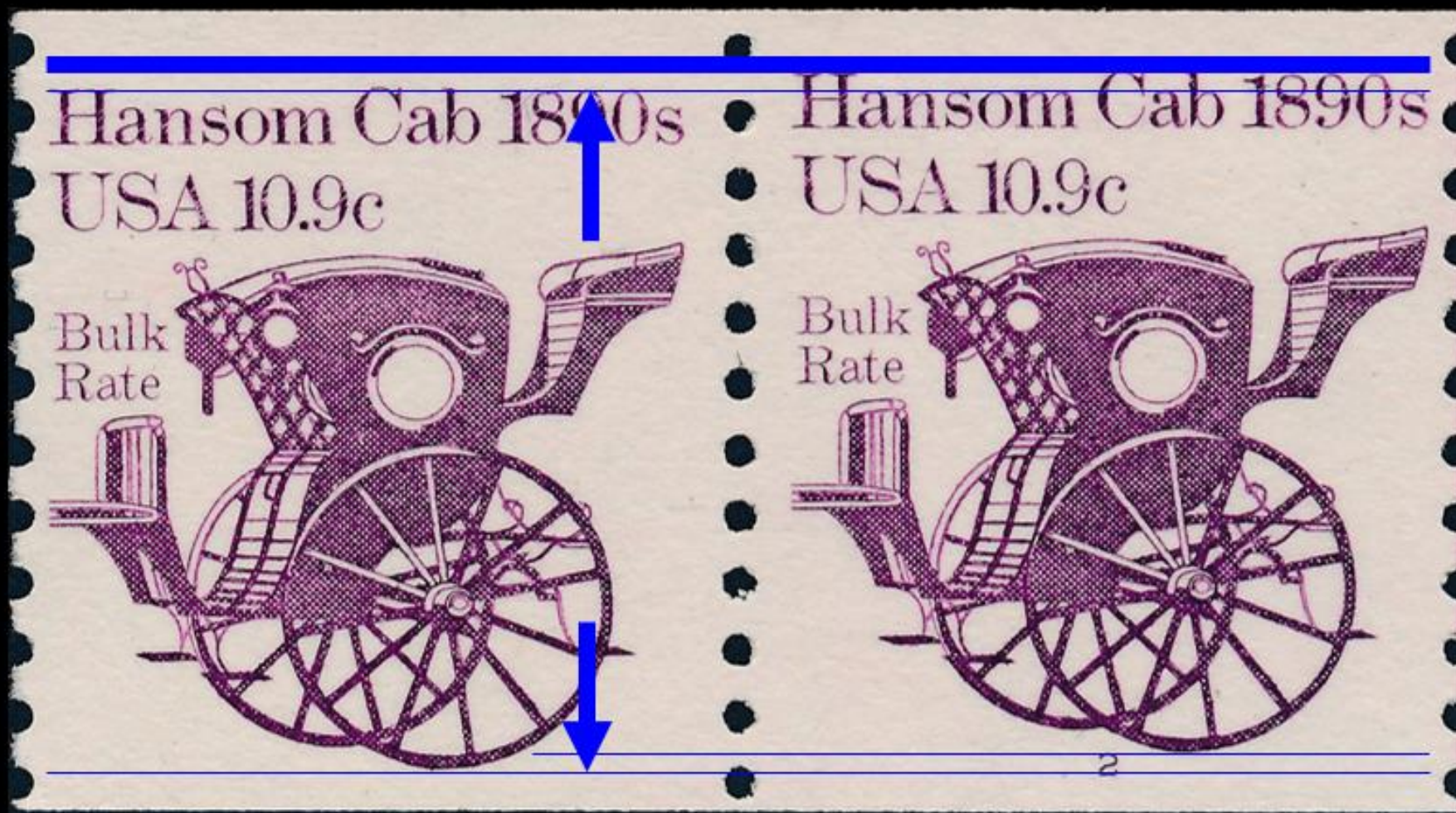
BLOCK TAGGED



Dropped transfer

Verschil in hoogte,
veroorzaakt door de
Transfer Roll die is gezakt of
omhoog is verplaatst.

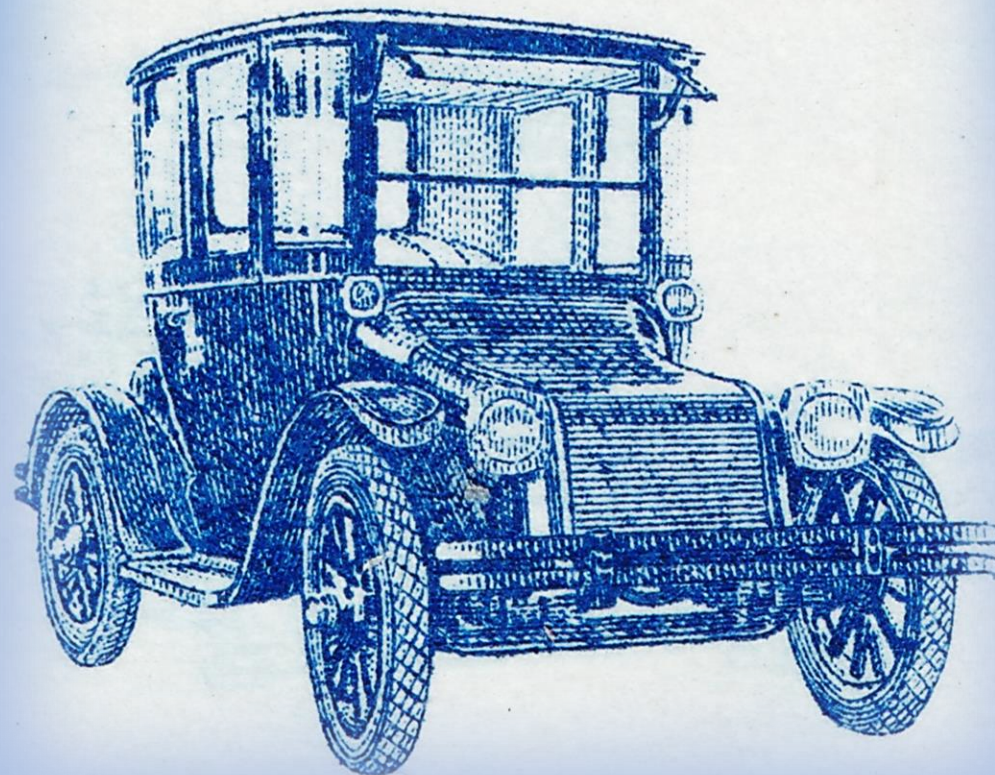
Komt voor bij verschillende
uitgiften die zijn gedrukt
met de Cottrell drukpers.





Kleurvarianten

Electric Auto 1917 USA 17c





Kleurvarianten

Ondanks dat er overduidelijk kleurverschillen zijn, zijn deze (nog) niet in Scott opgenomen. Reden te meer om ze wel in de verzameling op te nemen.



Light Blue



Blue



Dark blue



Ultramarine

*) kleur zoals in Scott is vermeld



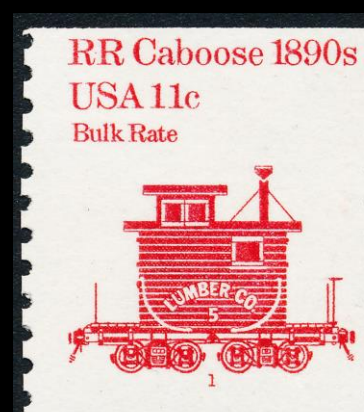
Kleurvarianten



Carmine Rose



Brownish Rose



Red



Pink Red



Deep magenta



Magenta



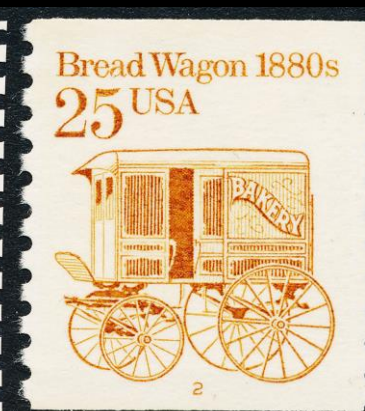
Olive Green



Light Olive Green



Orange Brown



Yellowish Brown

*) kleur zoals in Scott is vermeld



Kleurvarianten



Purple



Bright Purple

*) kleur zoals in Scott is vermeld



Kleurvarianten

Blue (USPS)
Bright Blue

Bright
Cobalt blue



*) kleur zoals in Scott is vermeld



Scott 2466 Blue

Scott 2466b Bright Blue
De zgn. "Bronx Blue" error



Plaatnummers

5

Conestoga Wagon
1800s



USA
3

5



Plaatnummers

Plaatnummers met **Joint line** zijn van de Cottrell Press, met een interval iedere 24^{ste} zegel.

Zonder Joint line komen van andere drukpersen, met een andere interval.



12



5



fit

2



A 2



S1



S1



2 2



Split-Plate Numbers

100% on top

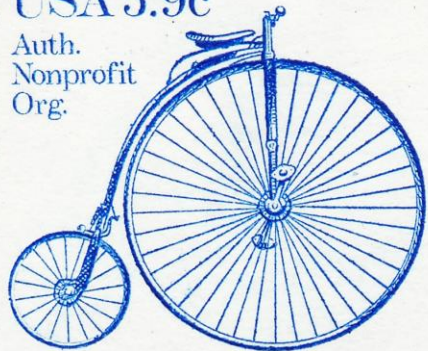




Bicycle 1870s

USA 5.9c

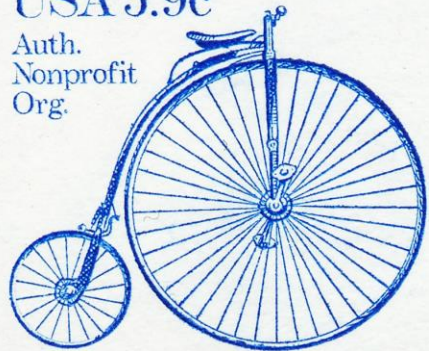
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

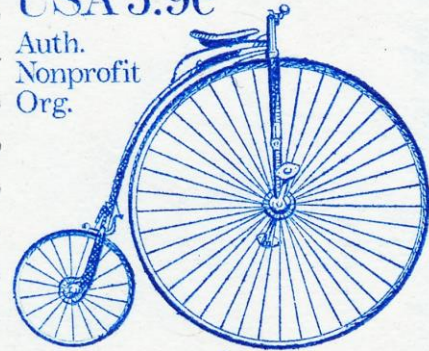
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

Auth.
Nonprofit
Org.

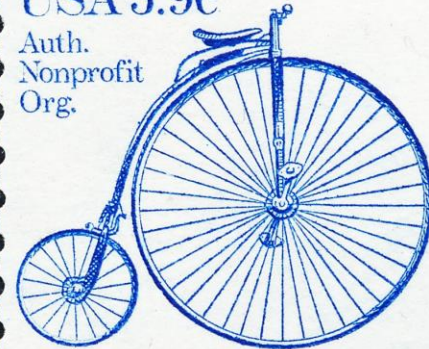


4

Bicycle 1870s

USA 5.9c

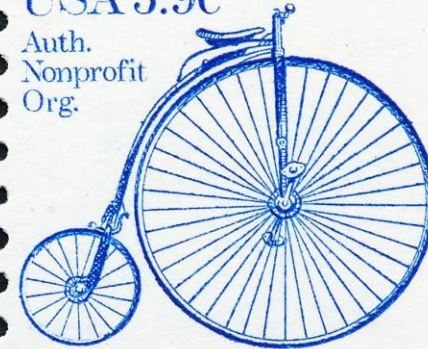
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

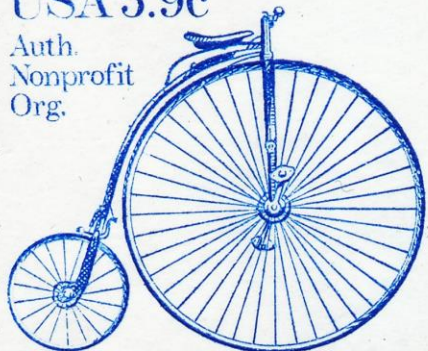
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

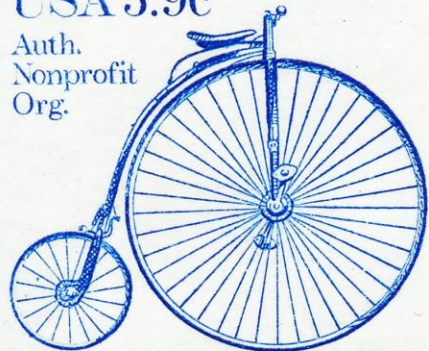
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

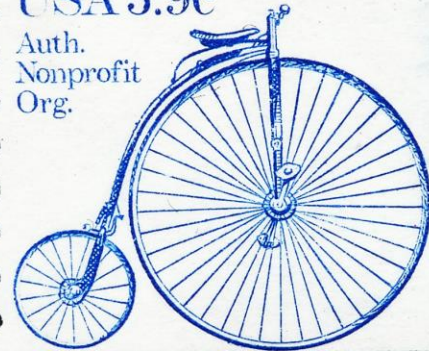
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

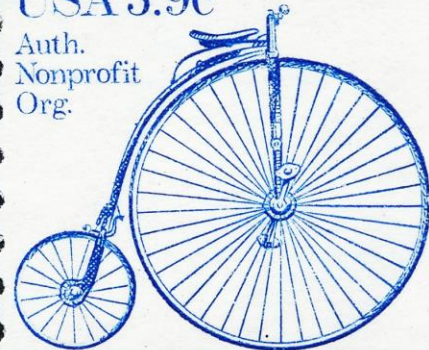
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

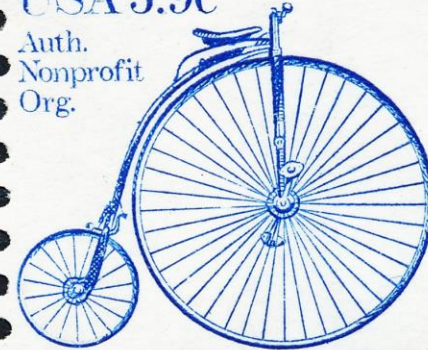
Auth.
Nonprofit
Org.



Bicycle 1870s

USA 5.9c

Auth.
Nonprofit
Org.





Plaatnummers



100% Double Plate Number

Een dubbel plaatnummer, uiterst zeldzaam.

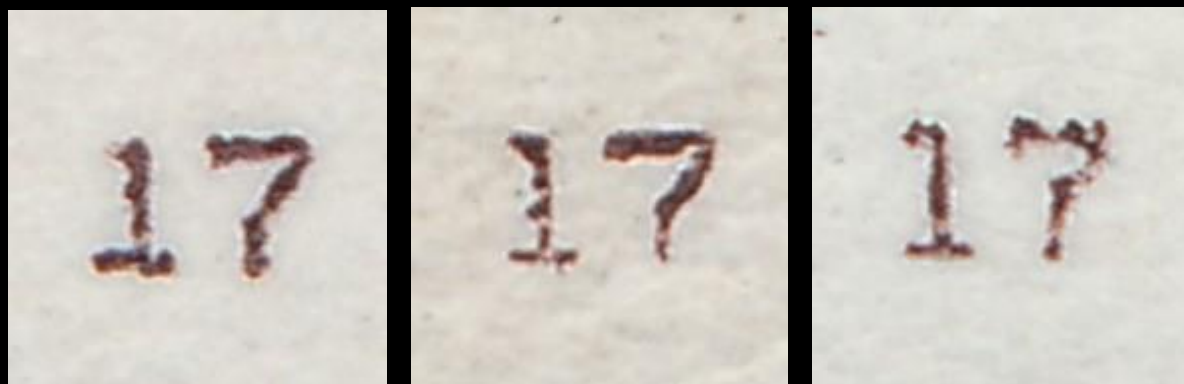
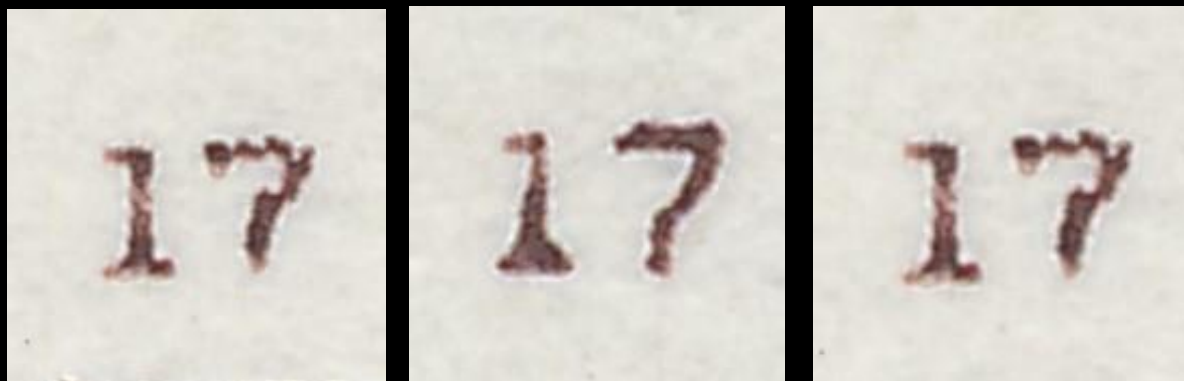


Missing Number

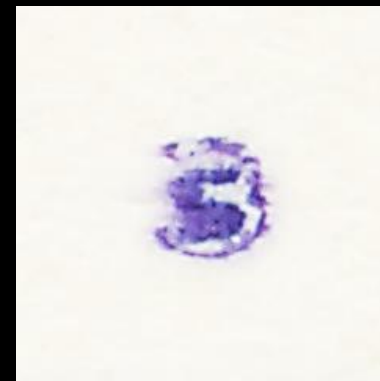
Het plaatnummer ontbreekt geheel door een versnijding.
Betreft de bovenste strook van het drukvel.



Plaatnummer varianten



Variantie van een plaatnummer



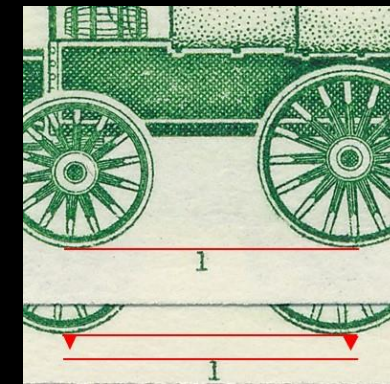
Hollow 3



Chill-roller doubling



Extra dot after 22



Laag plaatnummer



Telnummers (Back numbers)



Alleen bij 5c Circus Wagon Scott 2452D

Plate # S1
paars of zwart

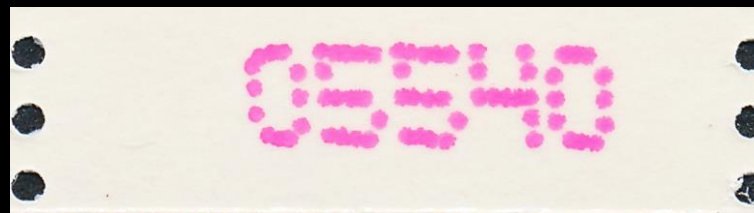
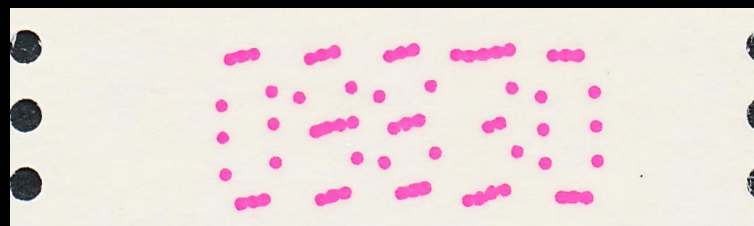
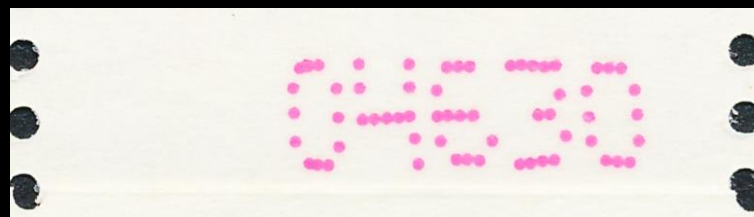


Plate # S2 en S3
roze

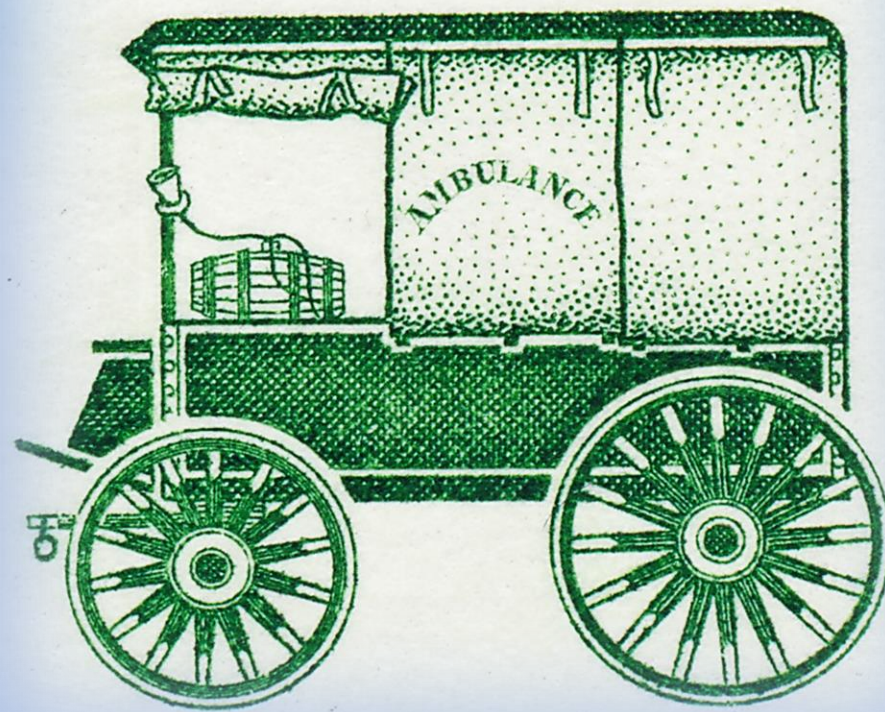




Kwaliteitwaardering (Grading)

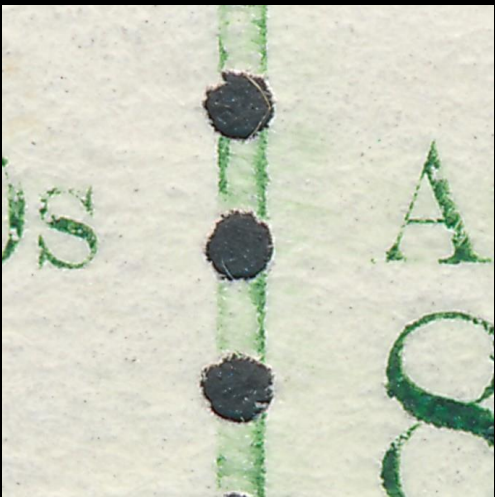
- Positie Joint line
- Positie plaatnummer

Ambulance 1860s
8.3 USA

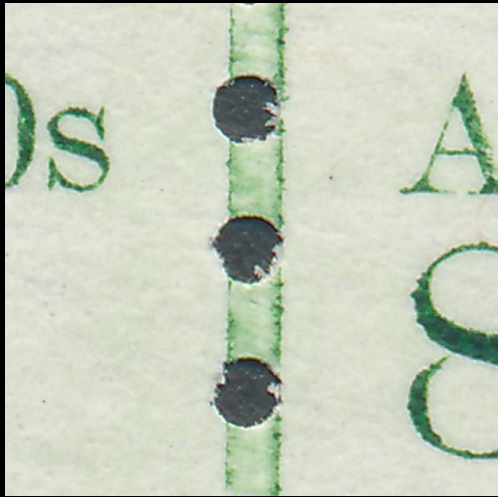




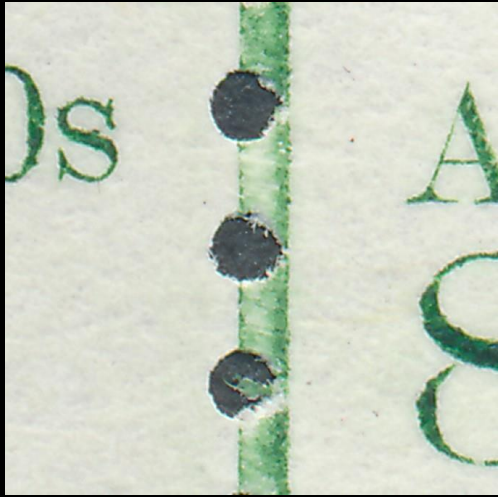
Positie Joint line



Extreme Fine (XF) 100%



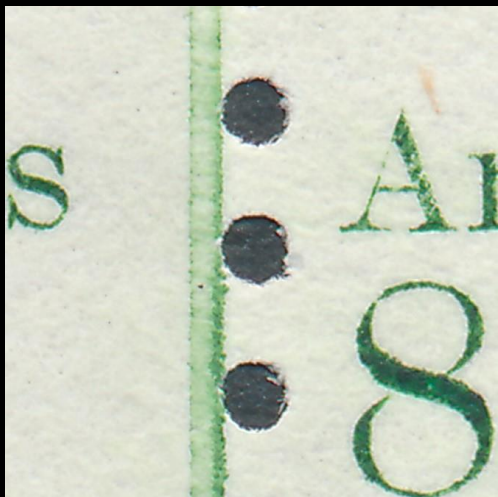
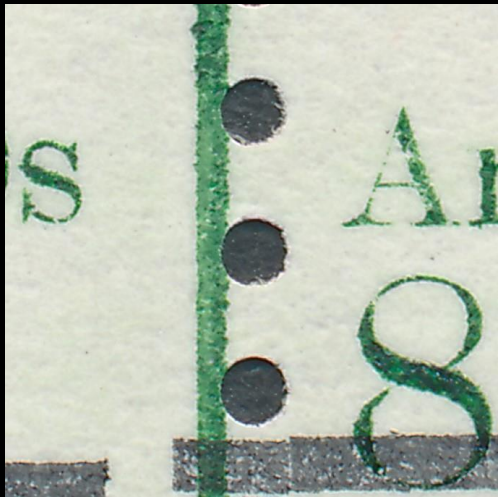
Very Fine (VF) 80-90%



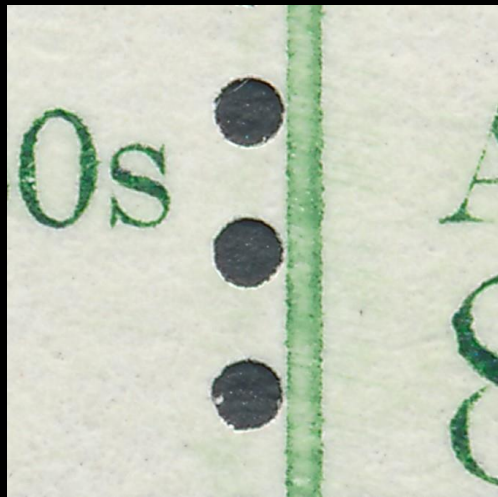
Fine 50-80%



Fine – Average (AVG) $\leq 50\%$

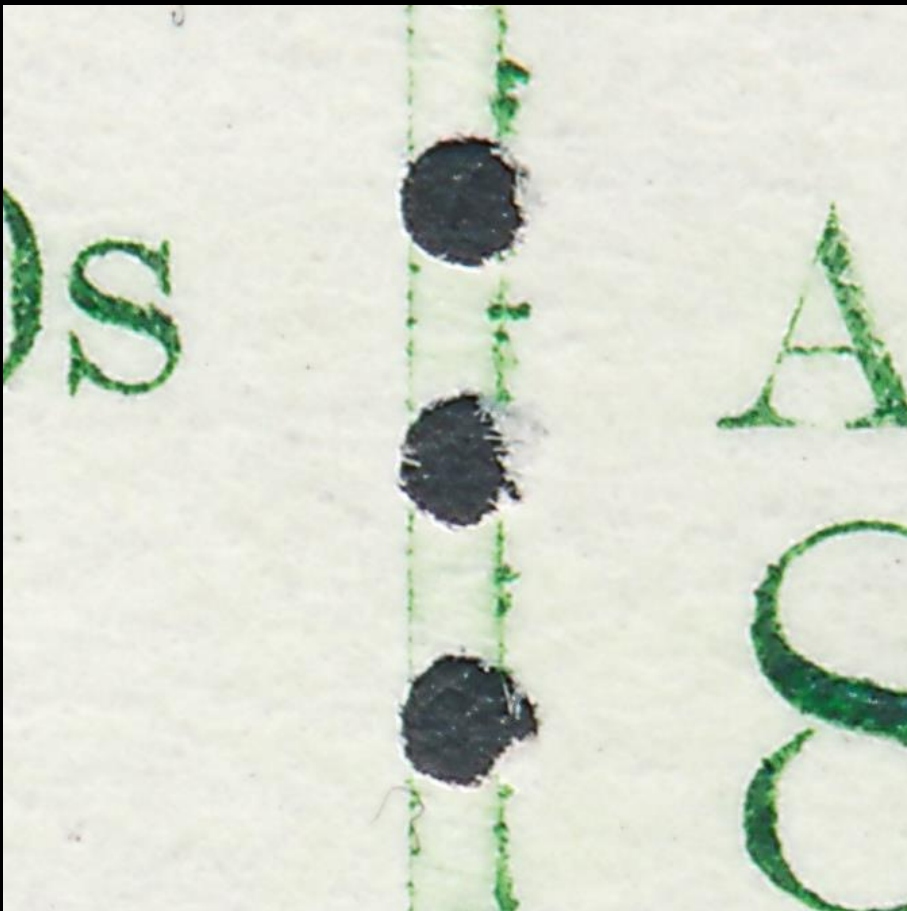


AVG – Poor $\leq 1\%$





Joint line



Wordt ook wel als 'dubbellijn' tegen een hogere prijs aangeboden, maar is gewoon 1 brede lijn.



Vette Joint lines met veelal smeervegen verminderen de markwaarde.

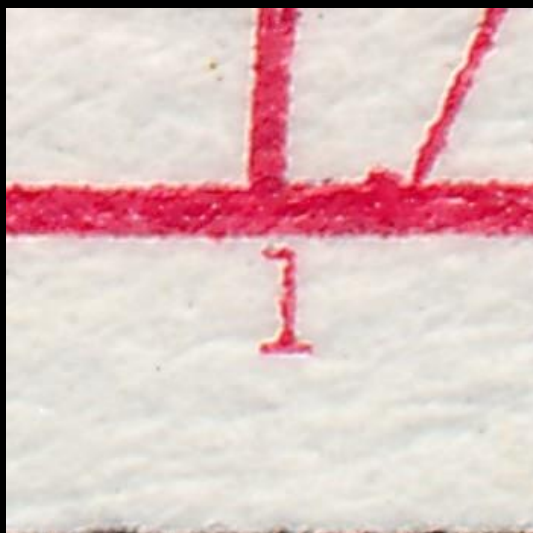


Positie plaatnummer

Vanaf de onderrand gezien



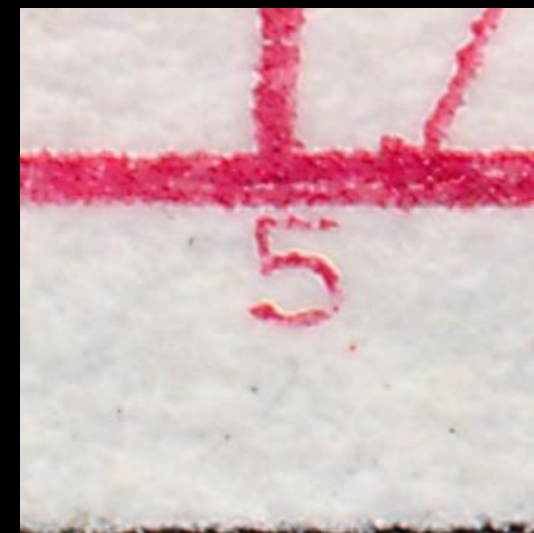
Te laag (AVG)



VF-XF *)



Laag (Fine)



VF-XF *)

*) Het plaatnummer mag ook niet te hoog staan. Het zegelbeeld dient zo optimaal mogelijk gecentreerd te zijn.



Tagging





Tagging varieties



Overall tagged



Untagged



Small block



Medium block



Large block



Medium block (large)



Prephos uncoated
Solid tagged



Prephos coated
Mottled tagging



Overall tagged



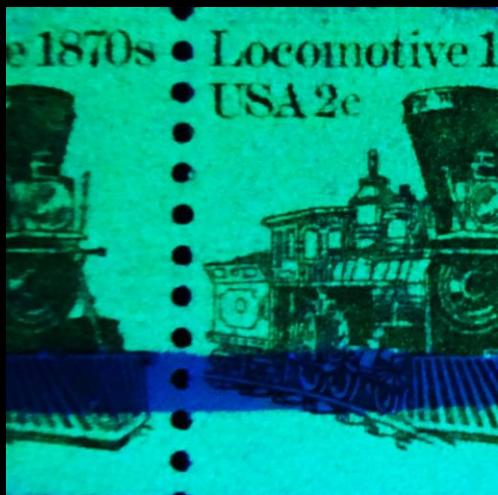
Prephos coated
Grainy tagging



Interessant voor de verzameling is het als de zelfde zegel bestaat in meerdere varianten.



Tagging Freaks & Oddities



Horz tagging Break



Vert Tagging Break



Vert Horiz tagging Break



Railroad tracks



Screw head Clip



T Clip Top



T Bottom

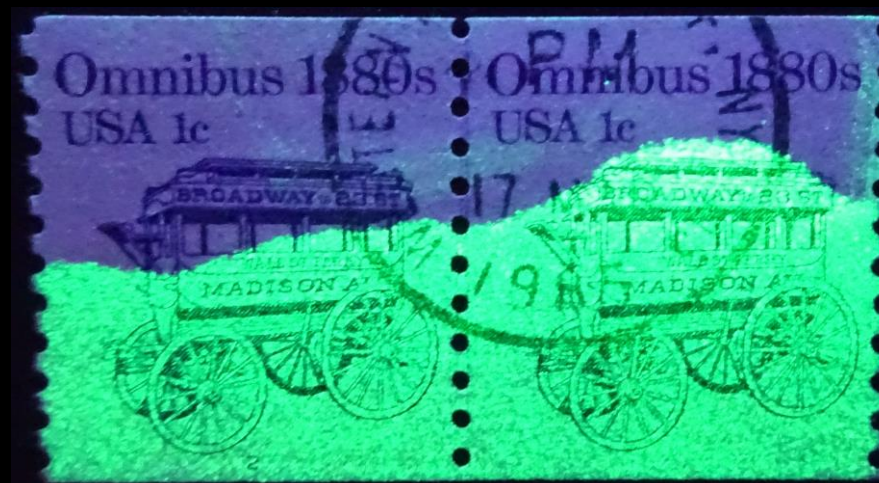
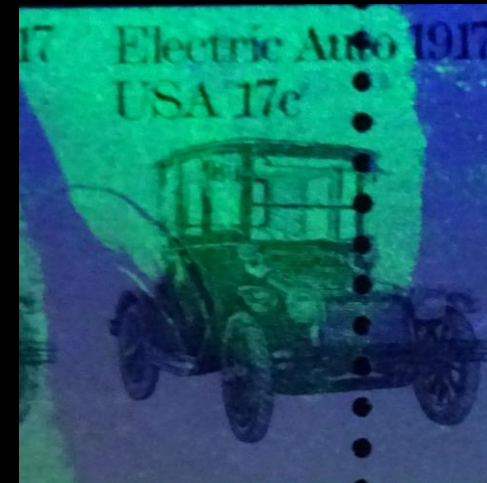
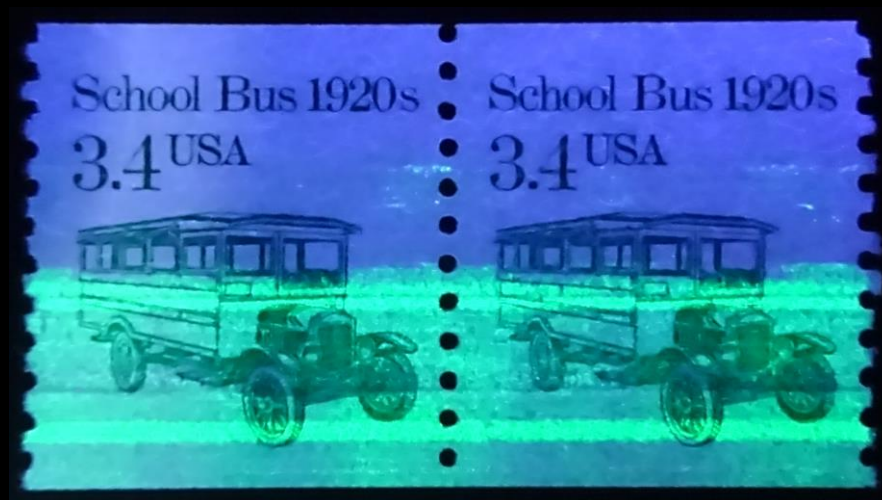


Maze



Tagging Freaks & Oddities

Willekeurige delen
zonder tagging





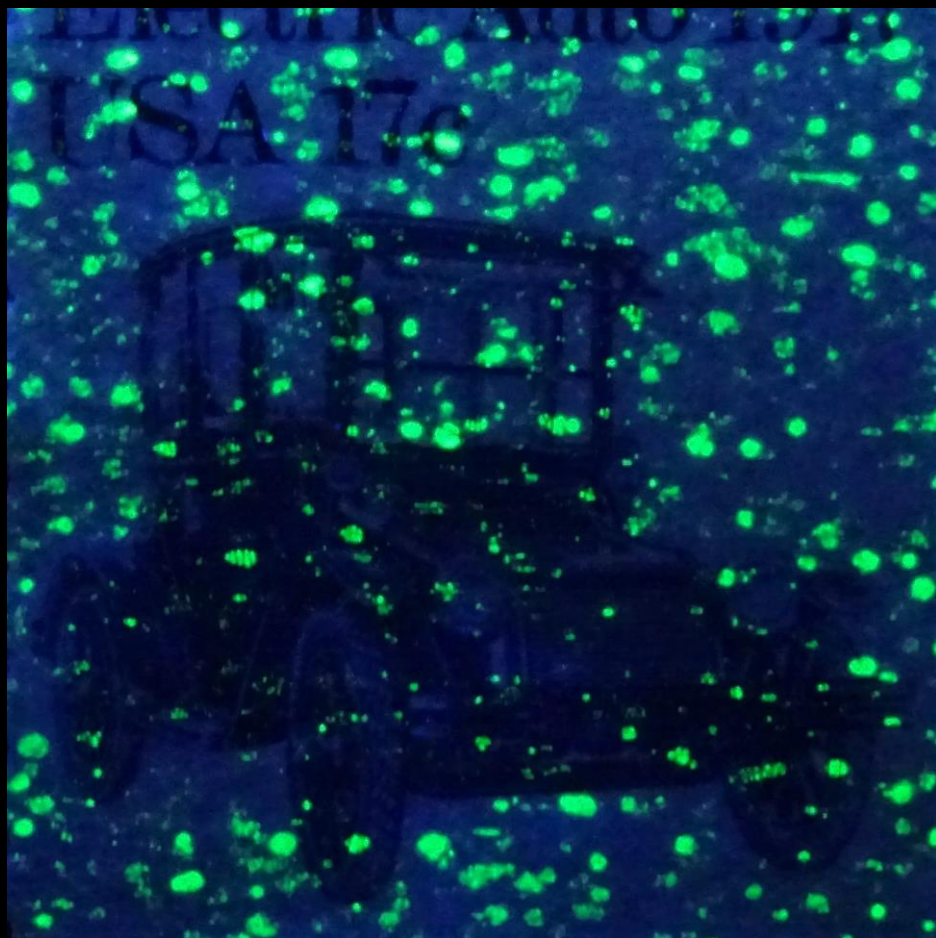
Tagging Freaks & Oddities



Tagging freaks kunnen redelijk constant zijn



Tagging Freaks & Oddities



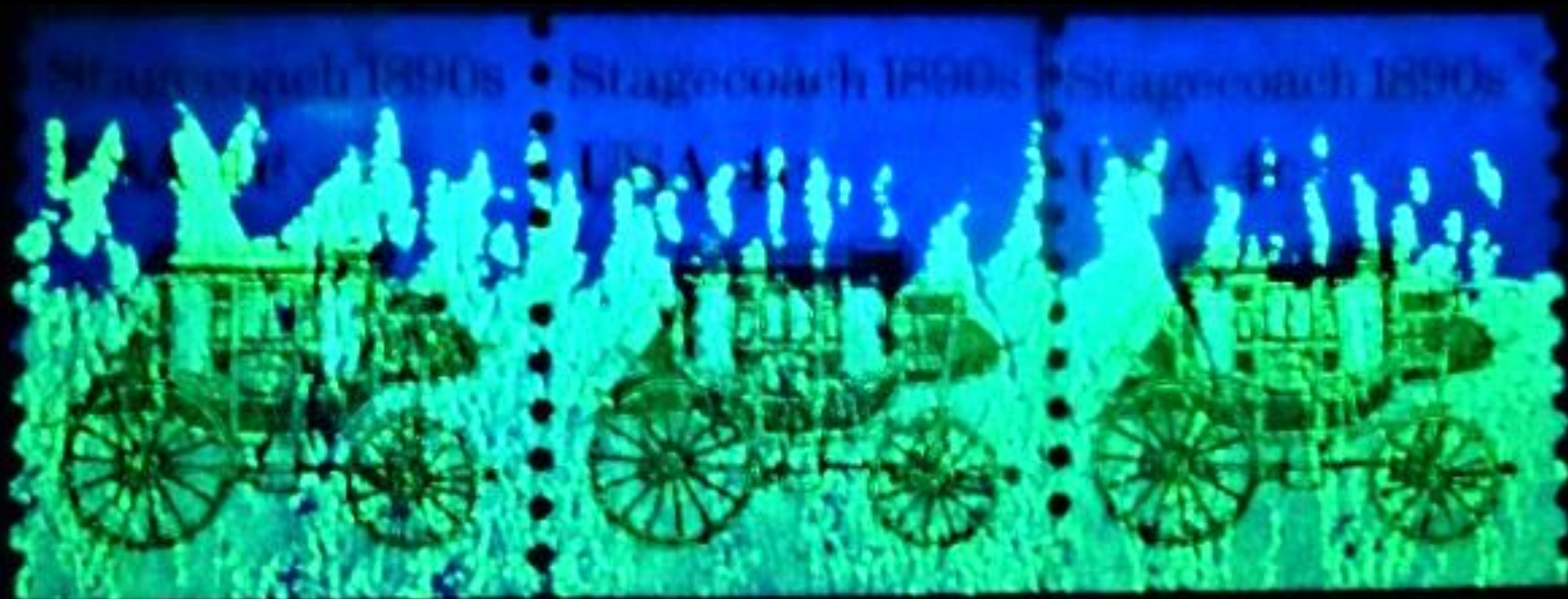
Auto in Snow Storm



Lightning Bolt



Tagging Freaks & Oddities



“Burning Stagecoach” of ook wel “Prairie fire”



Tagging Freaks & Oddities

“Ghost tagging”

Groot deel van de oplage is getagged met een versleten drukmat waarmee eerder vlagzegel was geproduceerd.



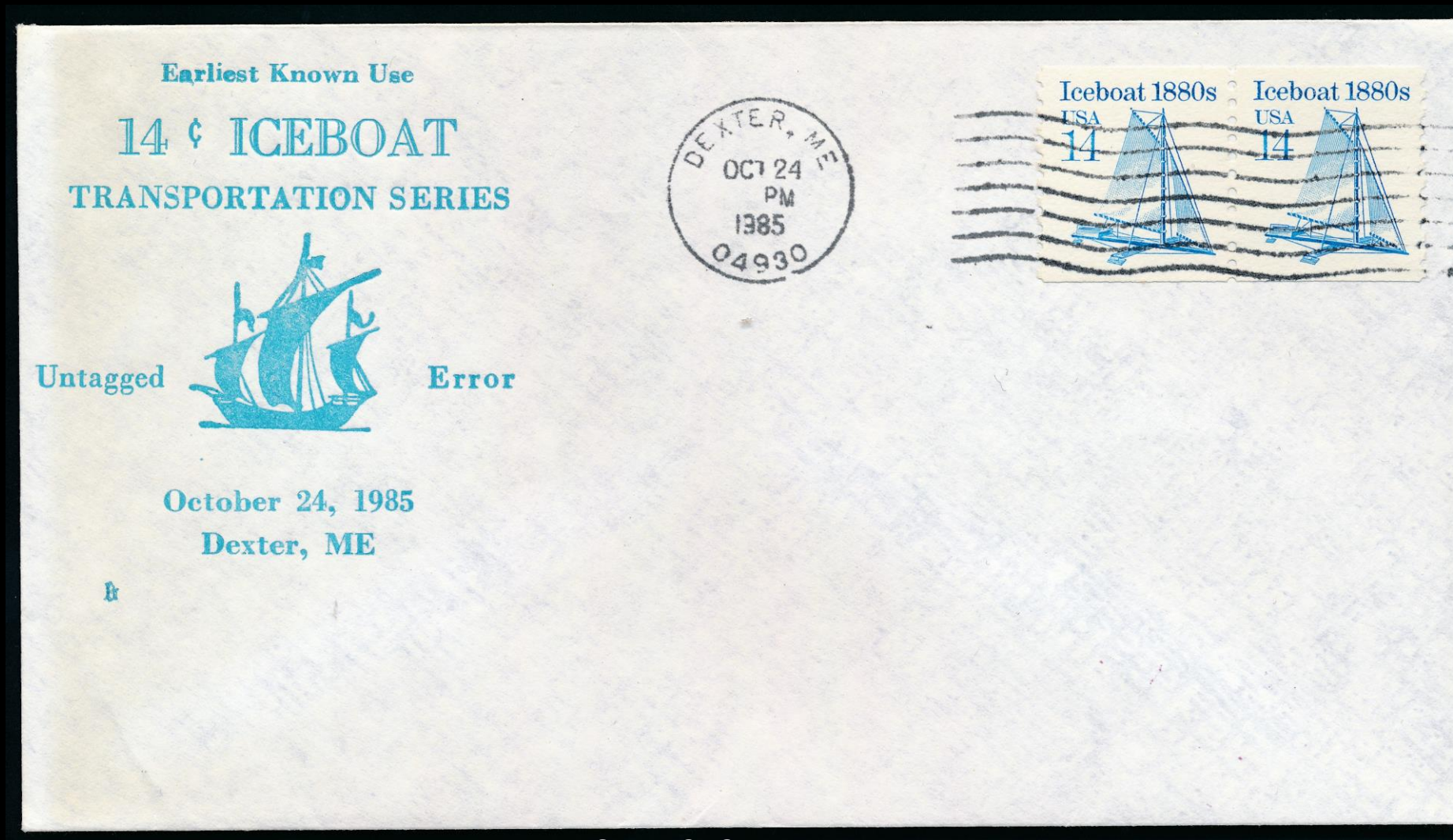


Tagging Errors

Tagging Omitted

Een aantal uitgften
zijn onbedoeld op de
markt gekomen
zonder Tagging.

Staan in de Scott als
sub-nummer.

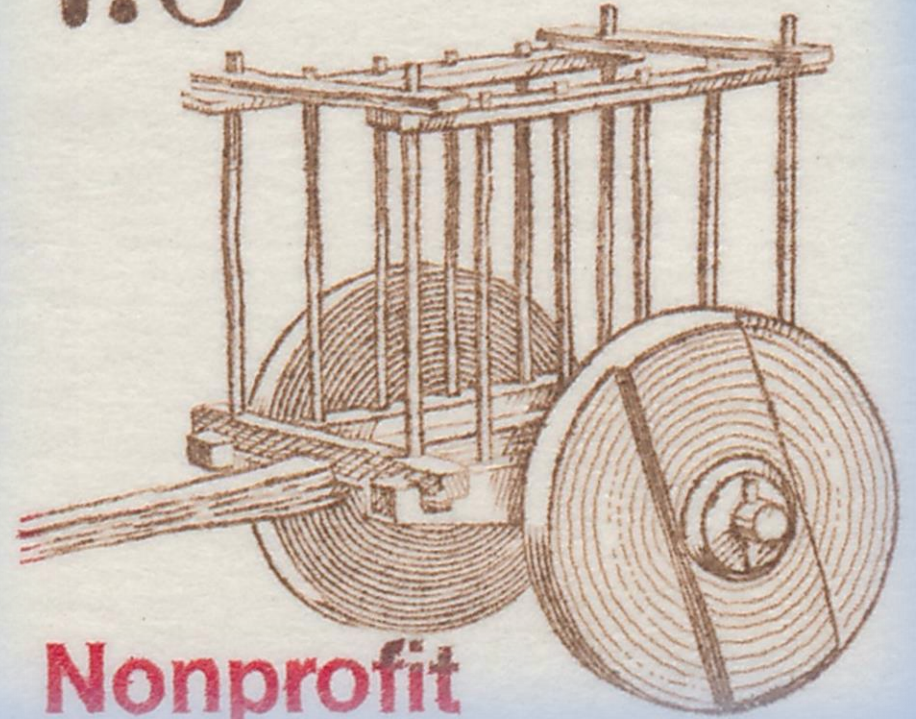


Scott 3134c, Type I



Papierssoorten

Carreta 1770s
7.6 USA



Nonprofit



Papier & gomvariates rolzegels 1981-1992

Verzamelaars en leden van de Plate Number Coil Collectors Club (PNC3) voerden in periode 1980-1990 een diepgaande studie naar de papier- en gomsoorten van de rolzegels uit die periode.

De papiervarianten werden ingedeeld naar gelang de fluorescentie onder lange golf UV-licht en de structuur van het gom.

- 
- Type I
 - Type 1a
 - Type II
 - Type IIa
 - Type III
 - Type IIIa
 - Type IIIb
 - Type IIIc
 - Type IV
 - Type Vn



Soorten papier fluorescentie:

De helderheid en/of de structuur van het papier onder een lange golf UV-lamp



- Dead paper (Dead)
- Non-Fluorescent (NF)
- Dull Fluorescent (DF)
- Low Fluorescent (LF)
- Medium Fluorescent (MF)
- High Fluorescent (HF)
- [Hi-brite (HB)]

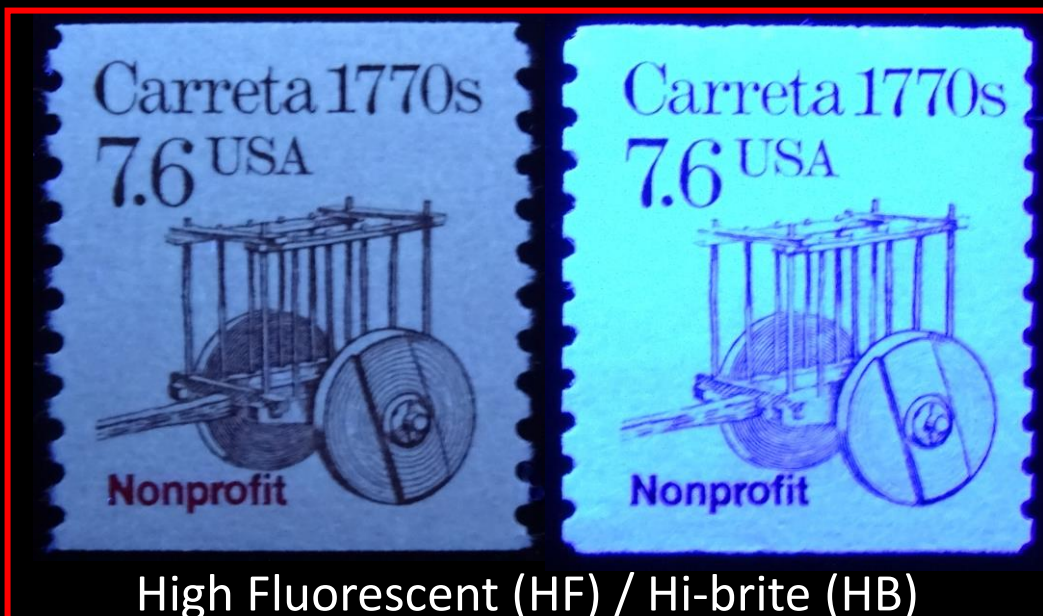
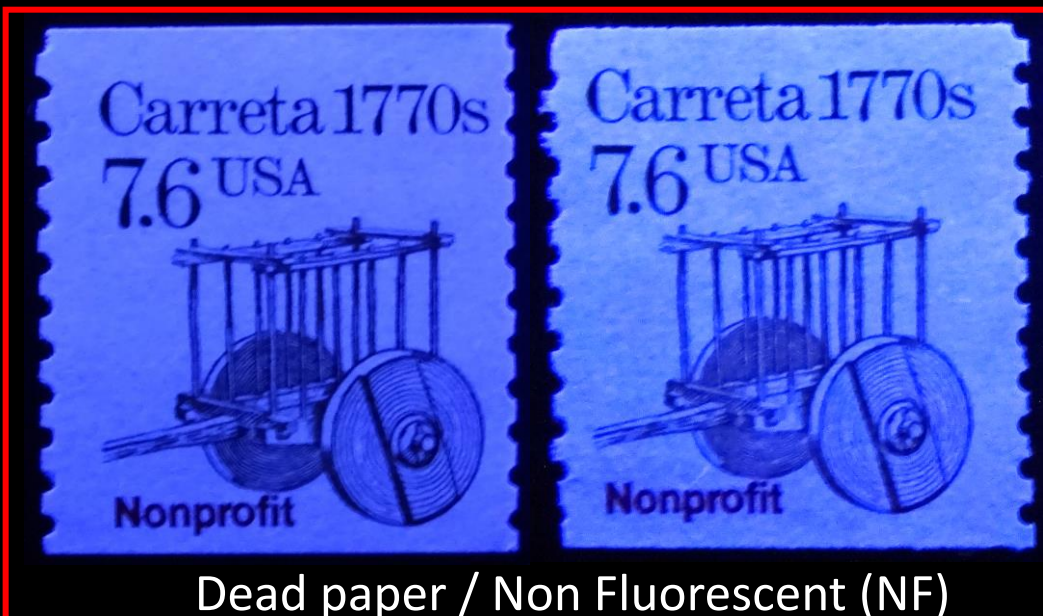


Papier & gomvariaties

In de praktijk wordt

Dead paper en Non Fluorescent (NF)
en
High Fluorescent (HF) - Hi-brite (HB)

Benoemd als 1 variant.





Type I

- Onder lange golf UV-licht:
 - Luminescentie: DF, LF, MF, HF en Hi-Brite;
 - Ook soms alleen heldere kleine katoenvezels;
 - Kleur: Dof violet tot helder violet-wit.
- Gom:
 - Mat gom met 45°-47° diagonale gomribbels;
 - Half glans gom, glad en geen structuur;
 - Glanzende gom, glad en geen structuur.





Papier & gomvariatics

Scott 1897A

Paper Type I



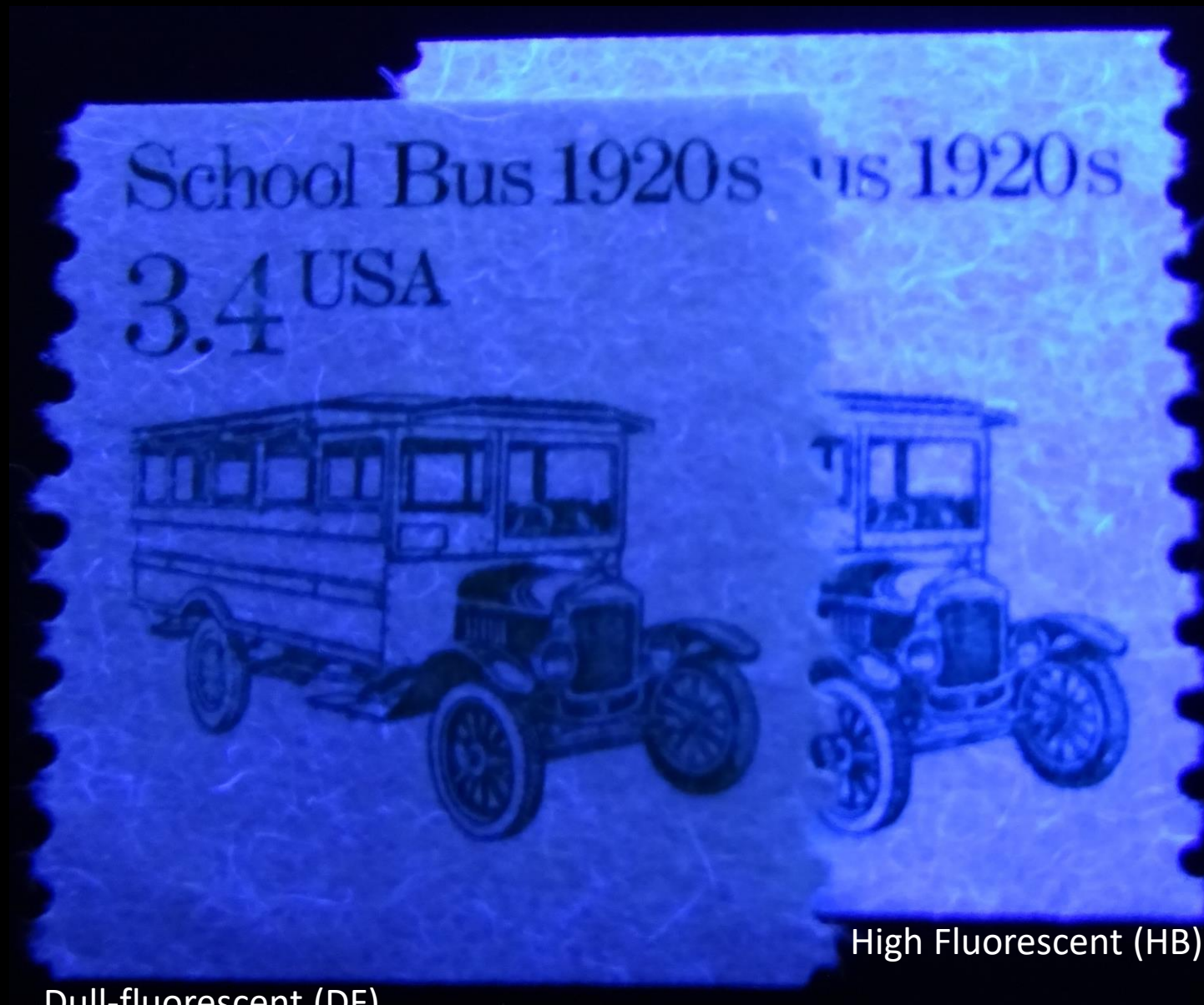
Dull Fluorescent (DF)

Medium Fluorescent (MF)



Scott 2123

Paper Type I



Dull-fluorescent (DF)

High Fluorescent (HB)



Papier & gomvariaties

Scott 1898A

Paper Type I



Dull Fluorescent (DF)



Medium Fluorescent (MF)



Papier & gomvariatics

Scott 1903

Paper Type I



Dull fluorescent (DF)

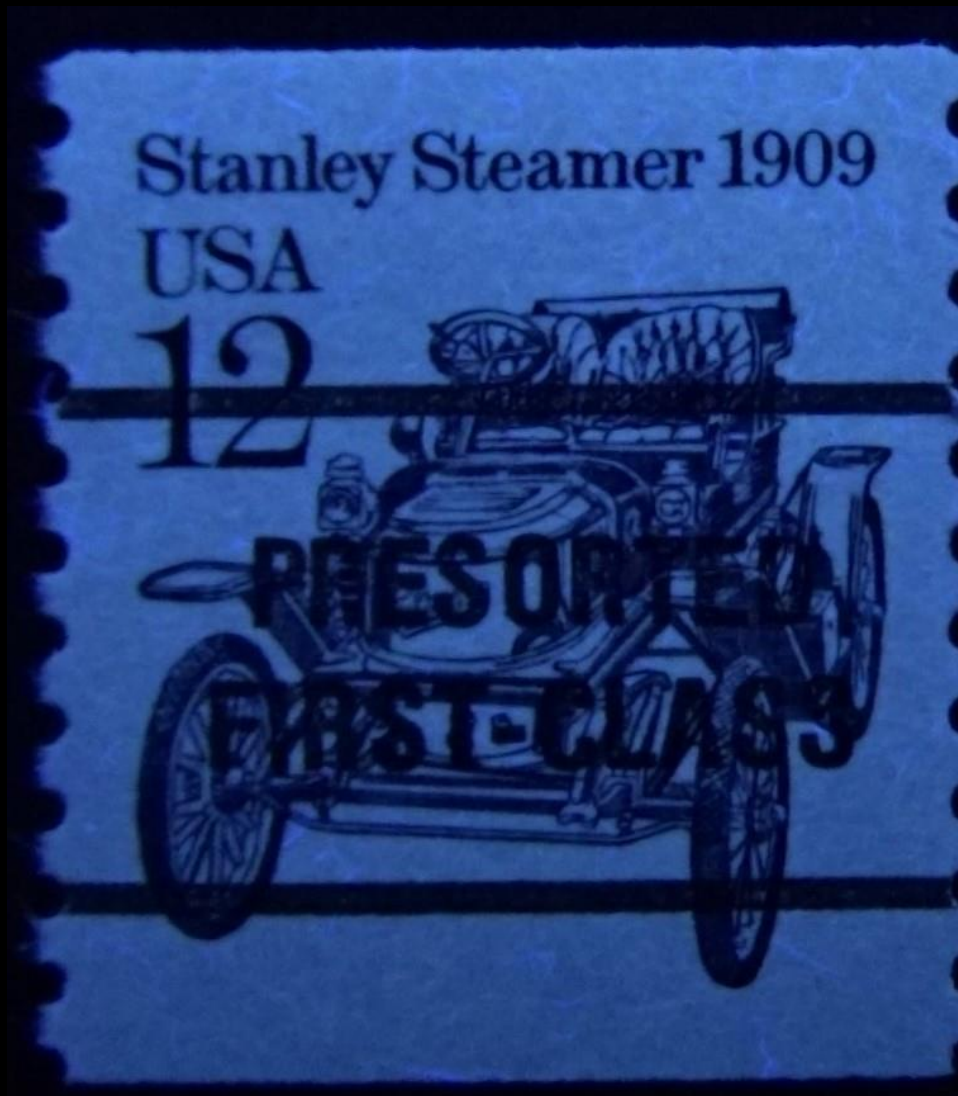
Hi-Brite (HB)



Papier & gomvariatics

Scott 2132a

Paper Type I



Dull Fluorescent (DF)



High Fluorescent (HB)



Papier & gomvariatics

Scott 2132

Paper Type I

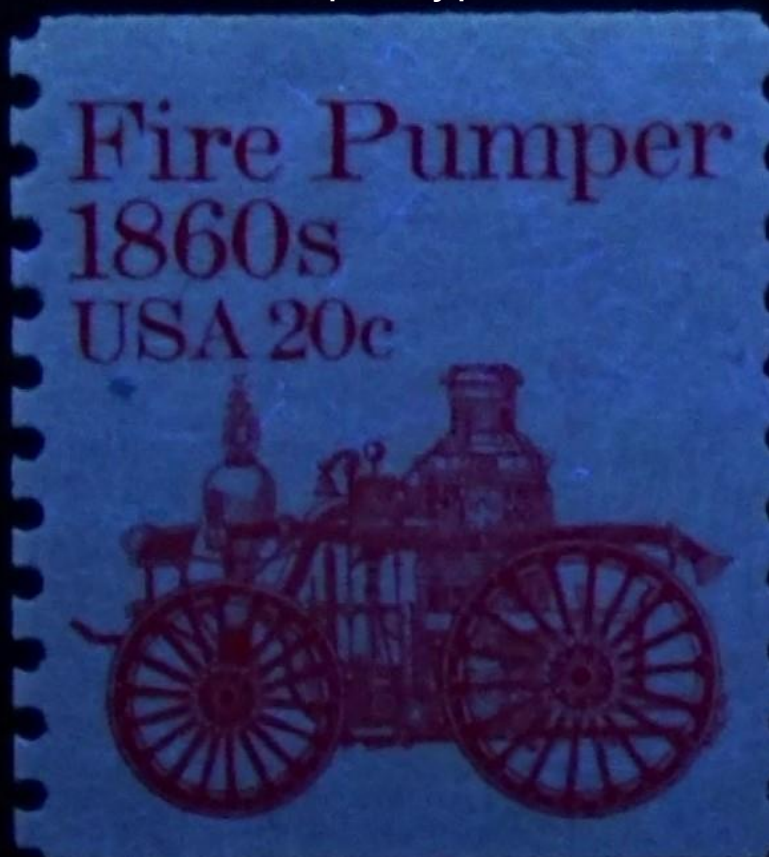


Non-fluorescent (NF)

High Fluorescent (HF)



Scott 1908, Paper Type I



Non-fluorescent (NF)



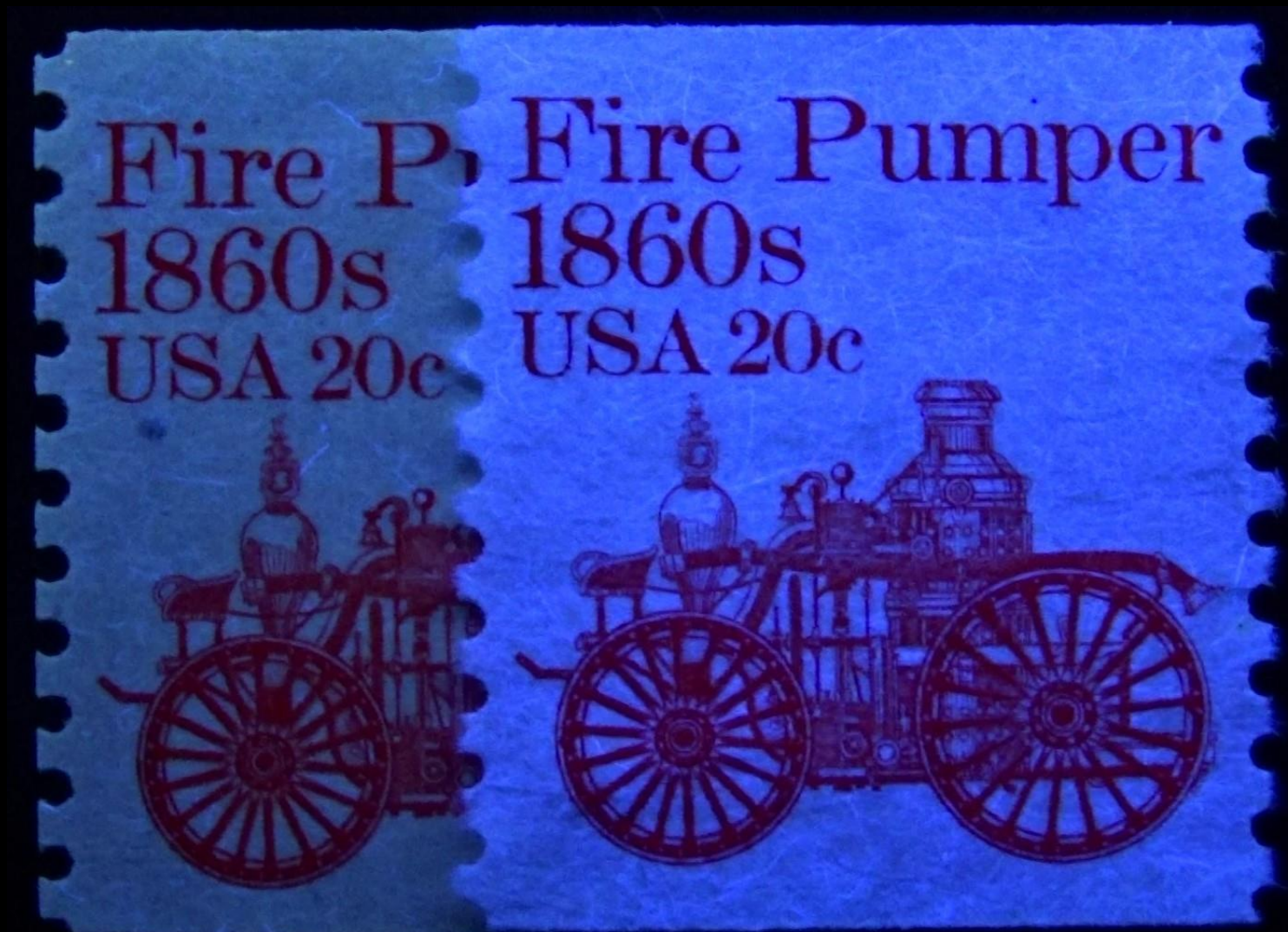
Low Fluorescent (LW) paper



Medium Fluorescent (MF)



Scott 1908



Non-Fluorescent (NF)

Medium Fluorescent (HF)



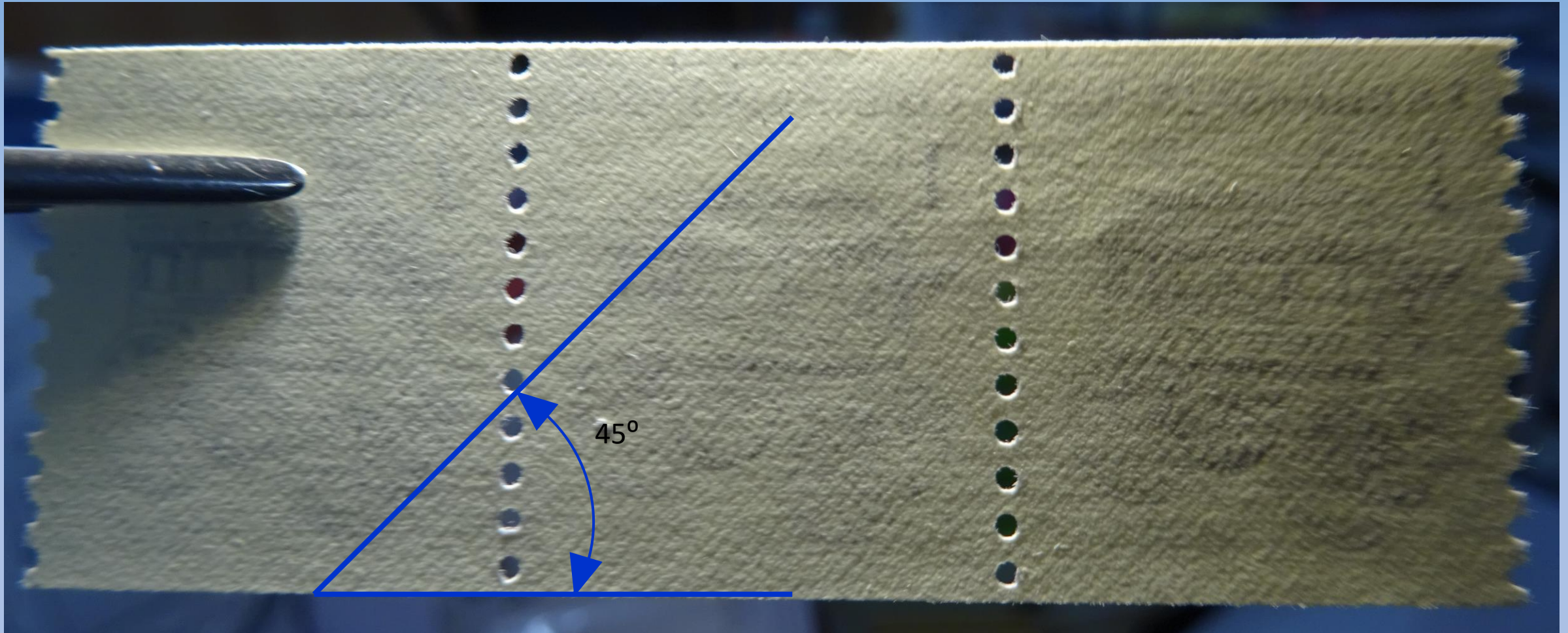
Type I

- Onder lange golf UV-licht:
 - Luminescentie: DF, LF, MF, HF en Hi-Brite;
 - Ook soms alleen heldere kleine katoenvezels;
 - Kleur: Dof violet paars tot helder violet-wit.
- Gom:
 - Mat gom met 45° - 47° diagonale gomribbels;
 - Half glans gom, glad en geen structuur;
 - Glanzende gom, blad en geen structuur.



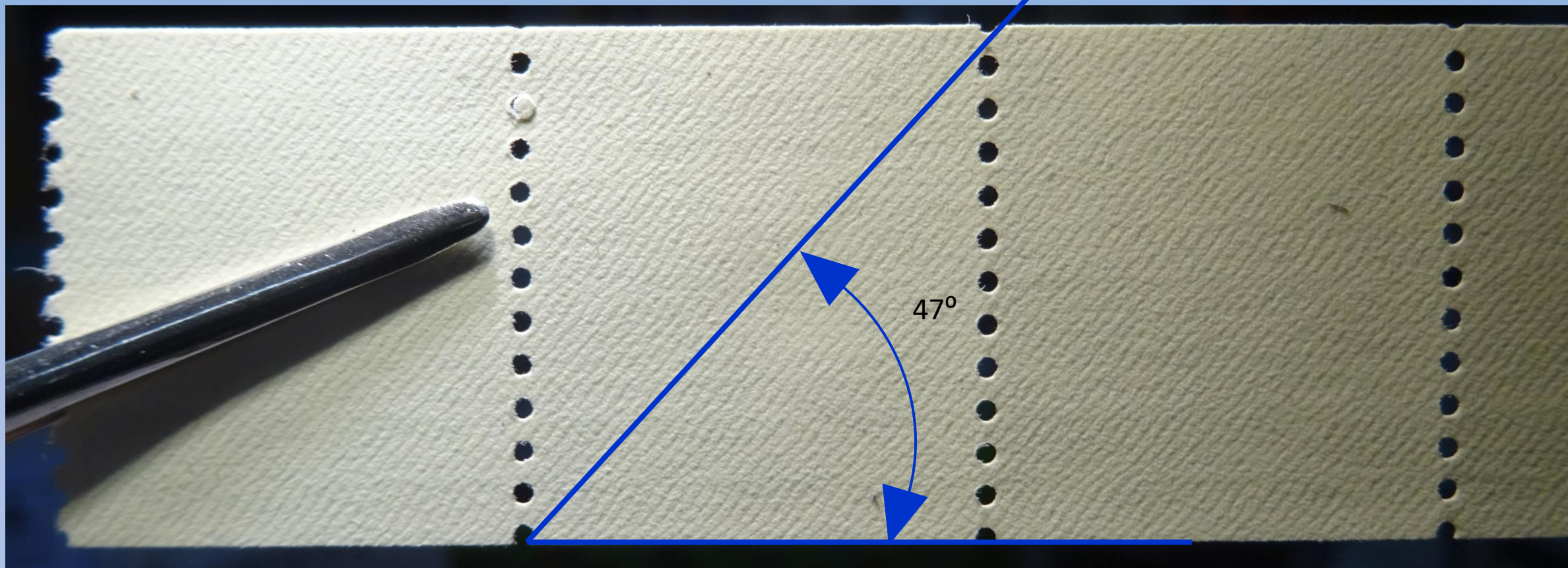


Type I, Mat gom (Dull Gum): 45° diagonaal met gomribbels.





Type I: Mat gom, 47° diagonaal golvende gomribbels

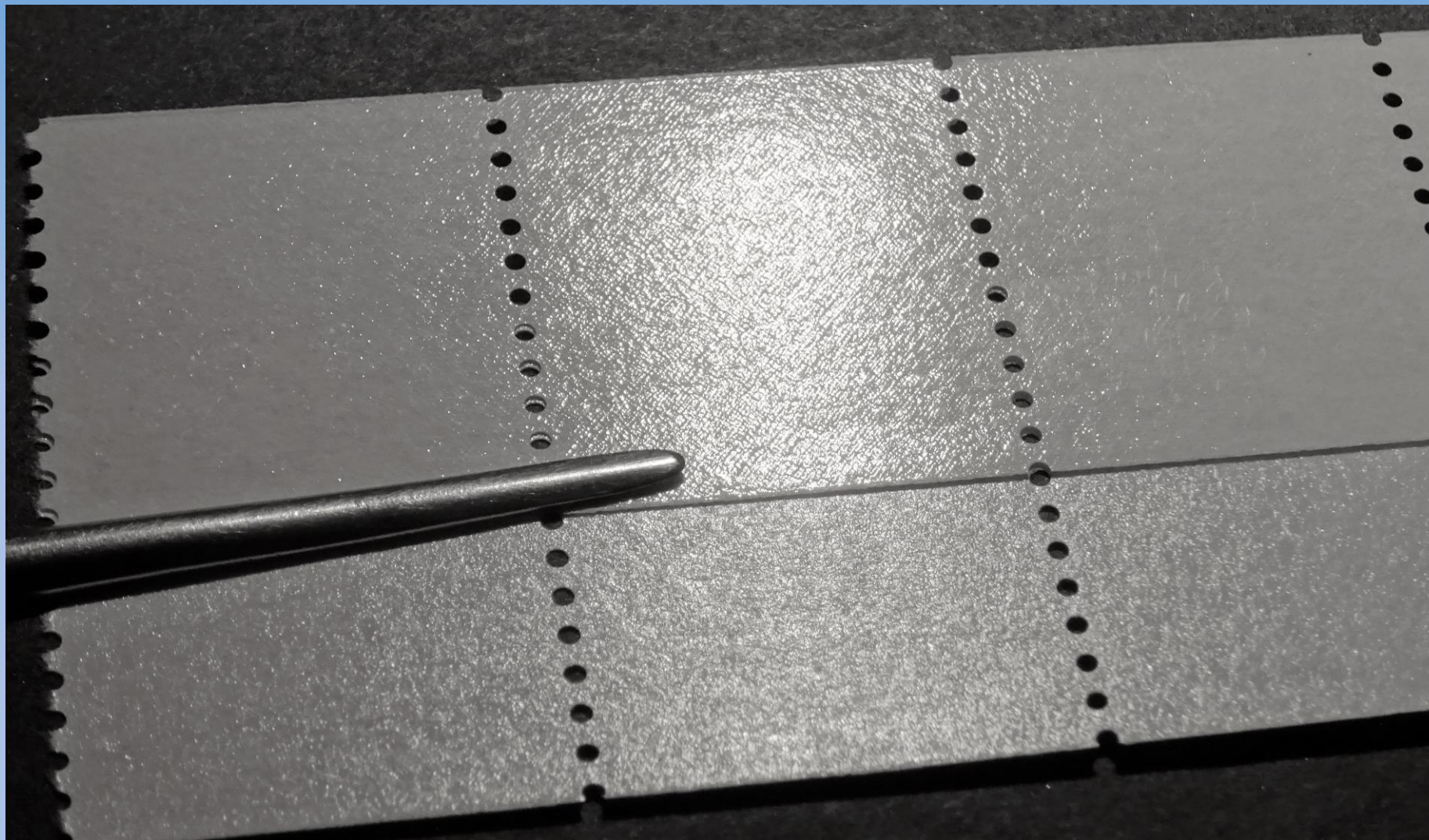




Type I

Glanzende gom
(Shiny gum)

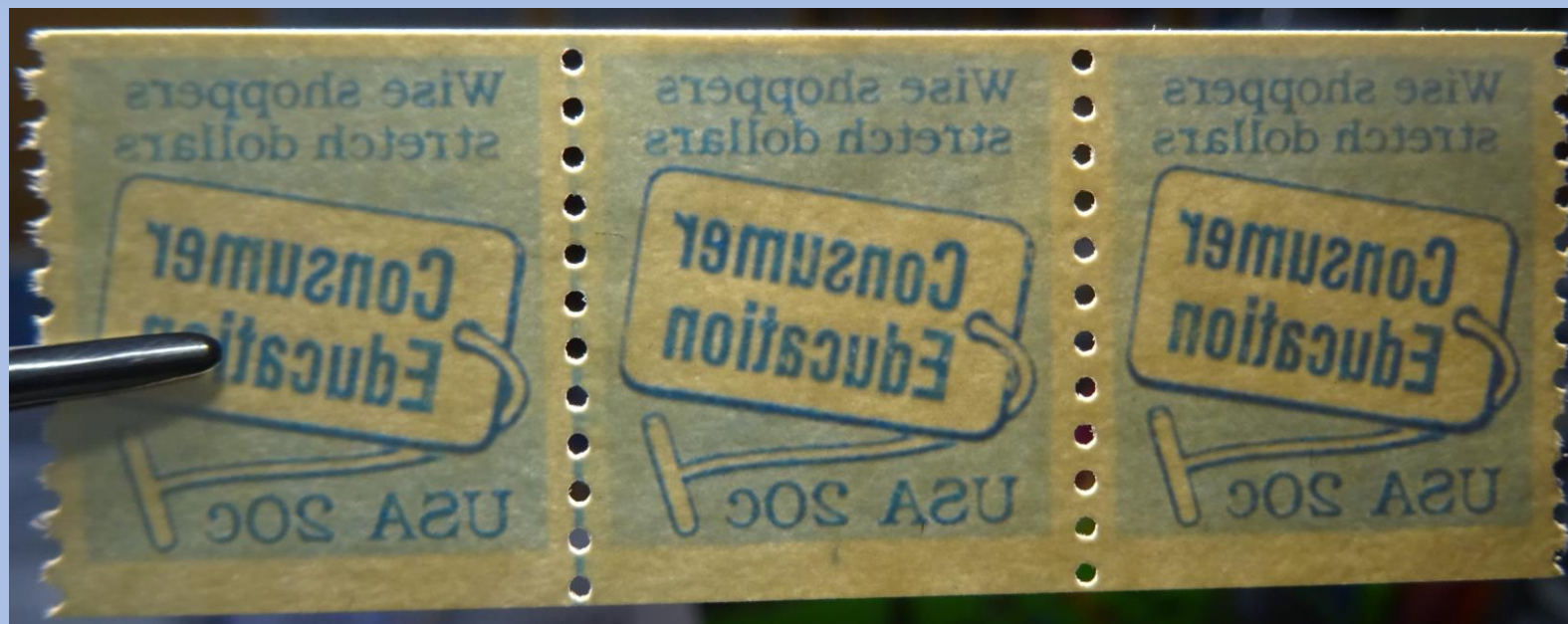
Half glans gom
(Low Gloss Gum)





Type Ia

- Under LWUV as type I
- Dull gum: Smooth, no gum texture
- Only found on:
 - 20c Consumer Education coil plate # 1 and 2;
 - 18c Surrey coil, plate # 9, 10, 13 and 14.





Type II

- Onder lange golf UV-licht:
 - Geen reactie/helderheid (Dead Paper);
 - Geen helderheid of oplichtende vezels;
 - Kleur: Bruin / Geelachtig bruin.
- Voorzijde: papierstructuur ruw.
- Gom: Horizontaal ribbels, variërend van bijna glad tot ruw.





Scott 1906

Electric Auto 1917
USA 17c



Type II: Dead Paper

Electric Auto 1917
USA 17c



Type I: Dull Fluorescent (DF)



Scott 1906

Lunch Wagon 1890s
23 USA



Type II: Dead Paper

Lunch Wagon 1890s
23 USA



Type I: High Fluorescent (HF)

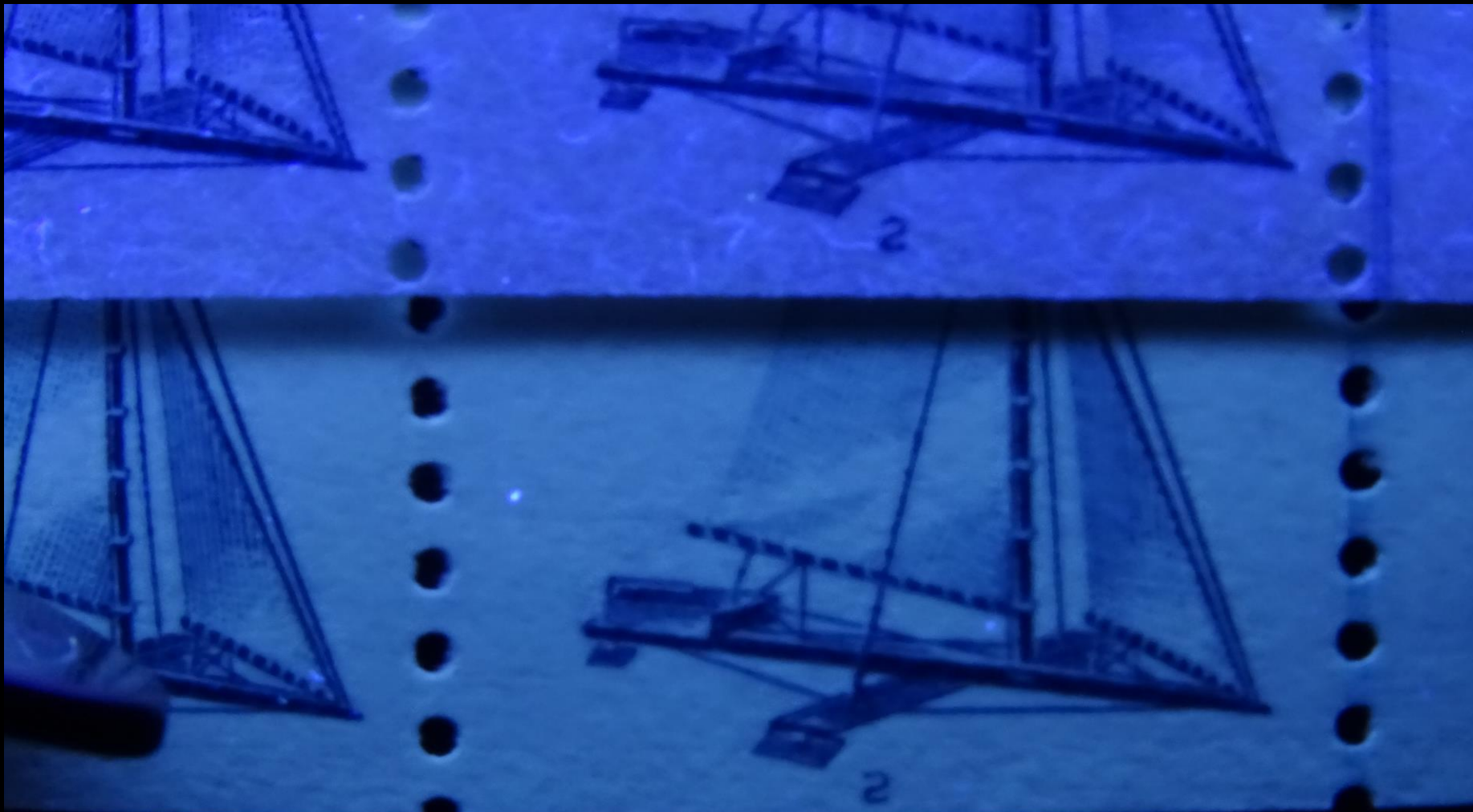


Papier & gomvariatics

Scott 2134

Paper Type I

Medium-Fluorescent (MF)



Scott 2134B

Paper type II

Dead Paper



Type IIa

- Overwegend als type II;
- Matte gom met heldere horizontale ribbels.





Type III

- Onder lange golf UV-licht:
 - Geen reactie (Dead);
 - Dof en geen zichtbare vezels.
 - Kleur: donker violet-bruin, donkerder dan Type II;
- Voorkant: glad papier.
- Mat gom met horizontaal gestippeld of golvend patroon.

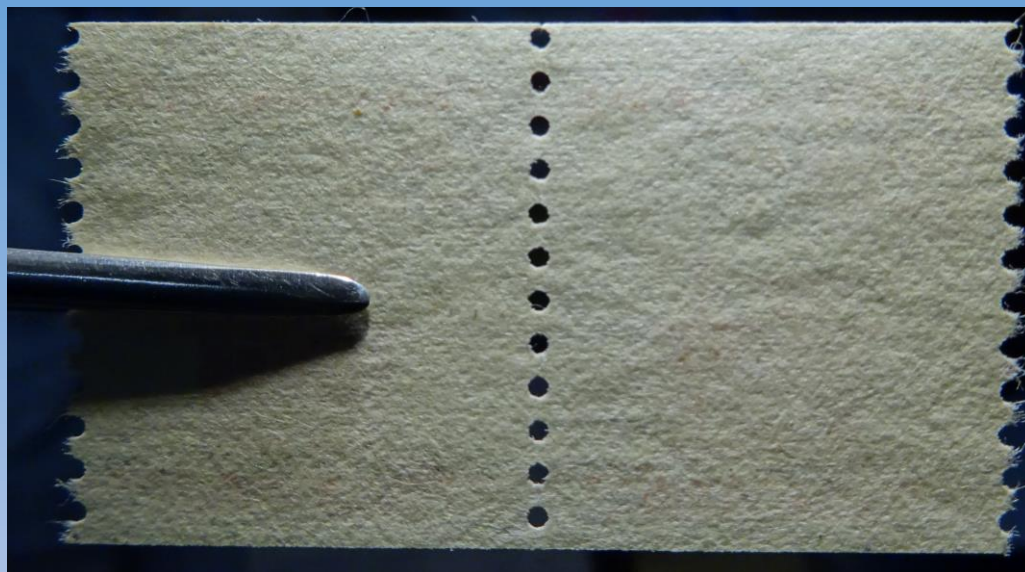




Type III

Mat gom

Gestippeld patroon



Horizontaal golvend patroon





Scott 2261



Type III

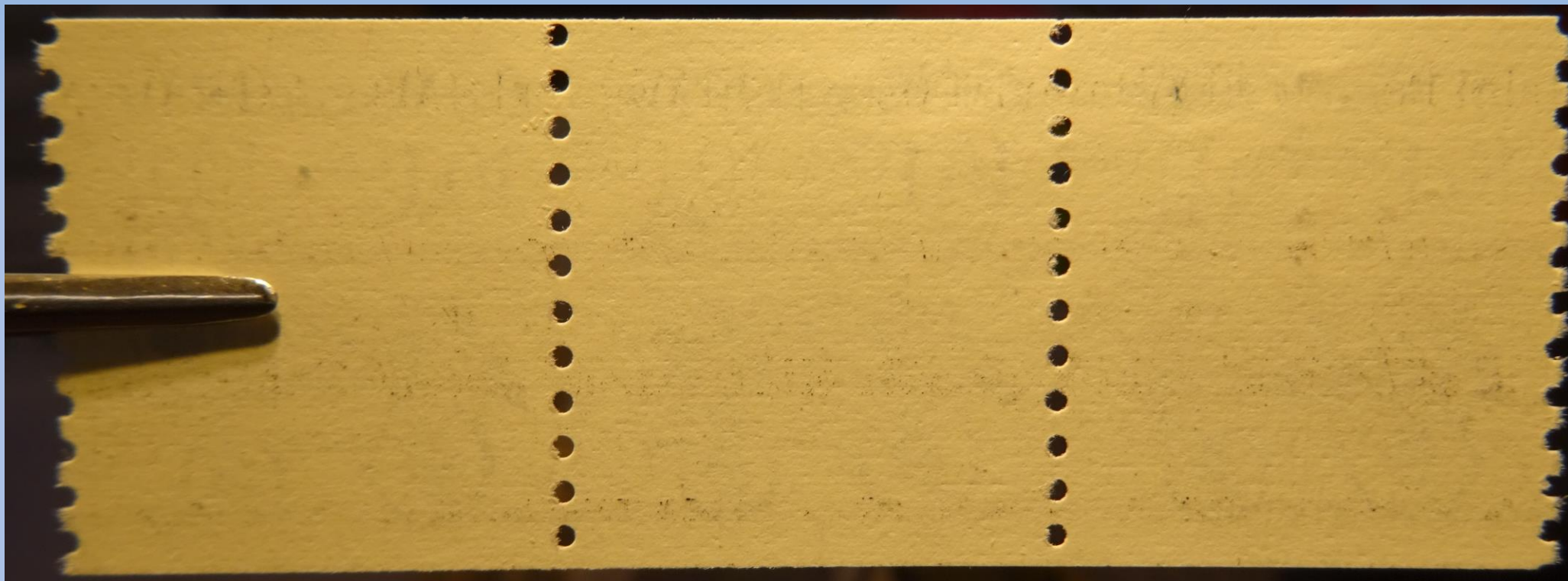
Type III

Type II



Type IIIa

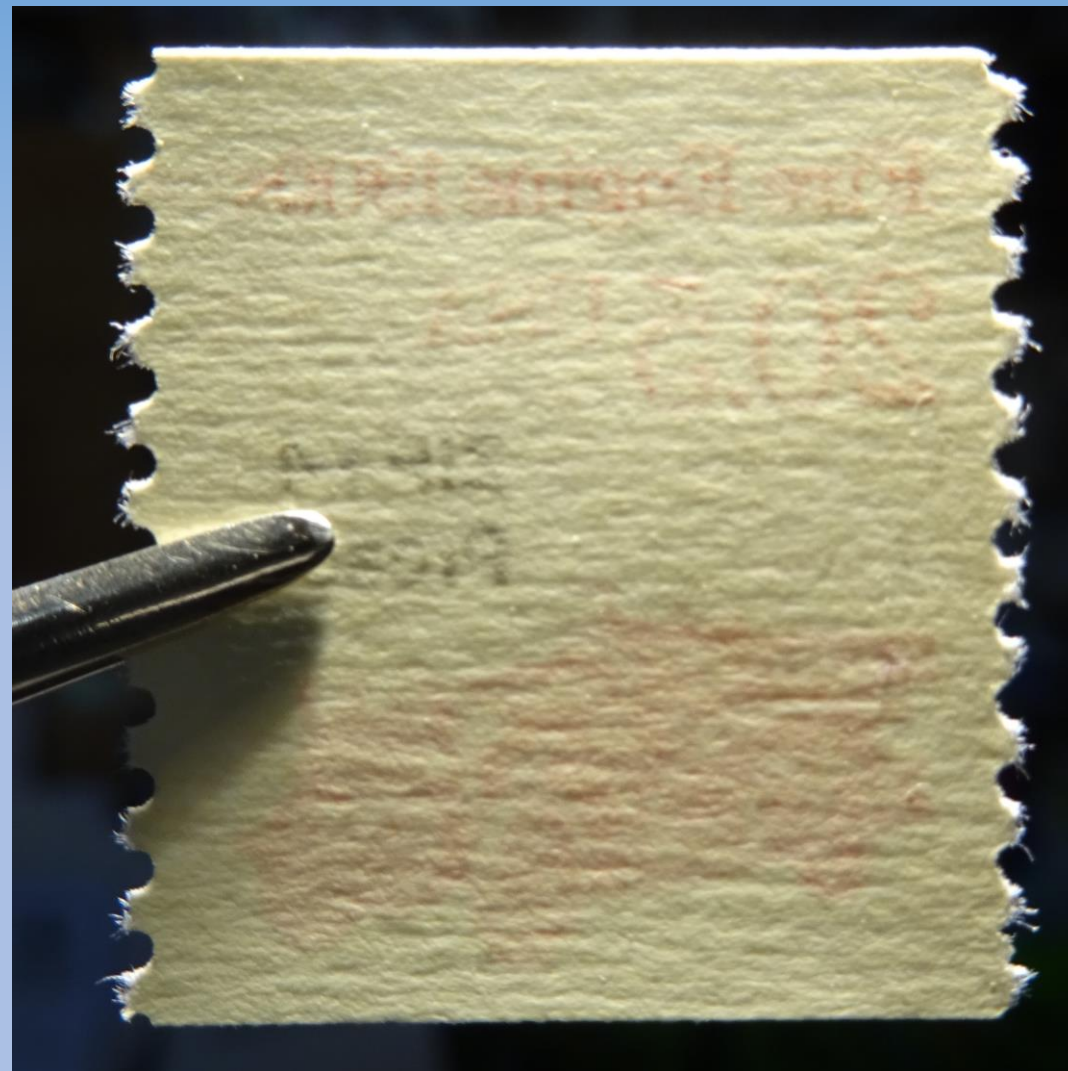
- Als Type III;
- Mat gom: Glad, geelachtig en nauwelijks zichtbaar horizontaal patroon.





Type IIIb

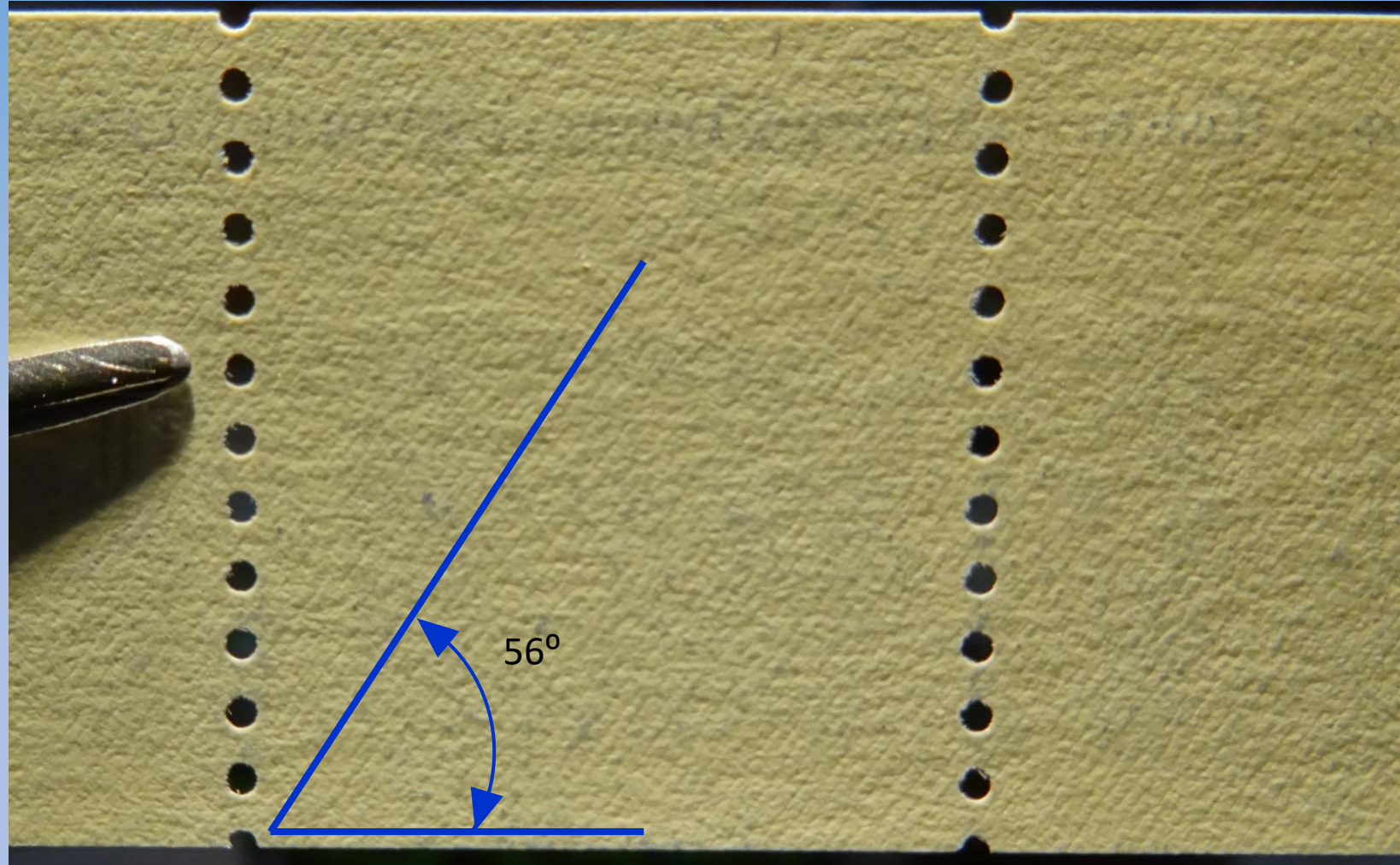
- Als Type III
- Mat gom: Glad met lichte horizontale patroon.





Type IIIn

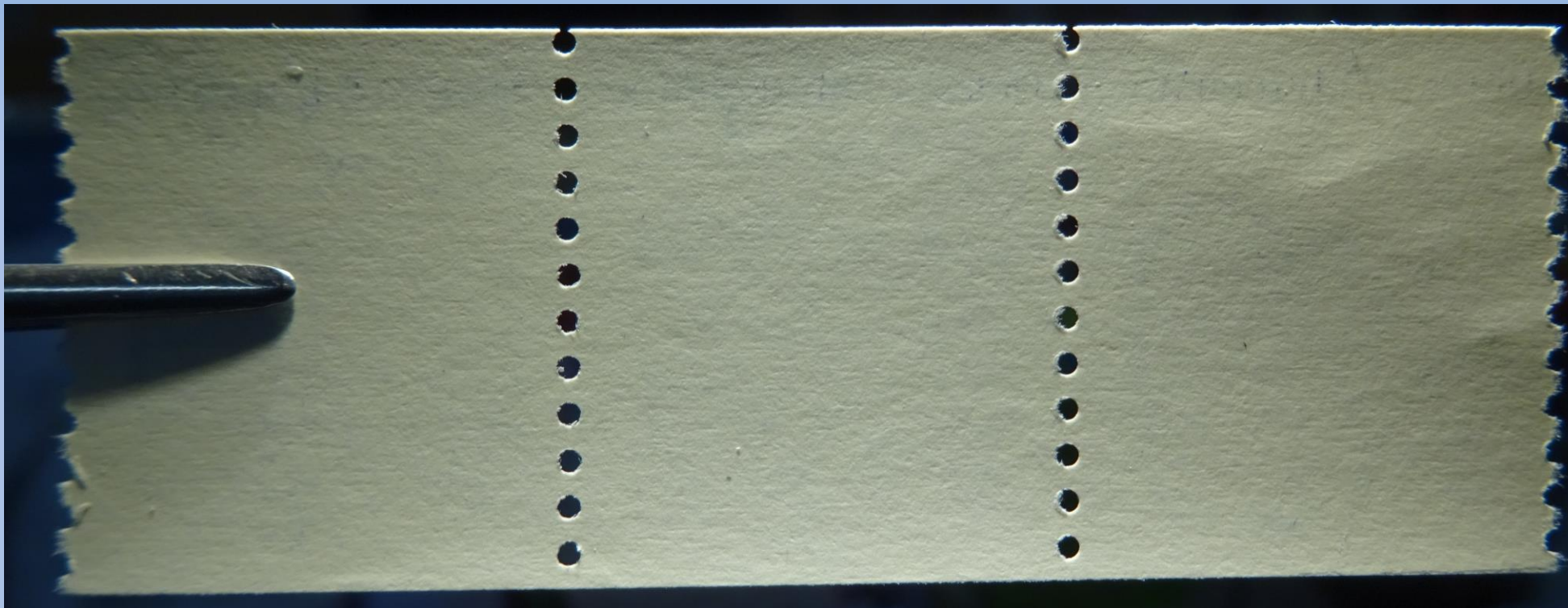
- Als Type III
- Mat gom: ribbels onder 56° .





Type IV

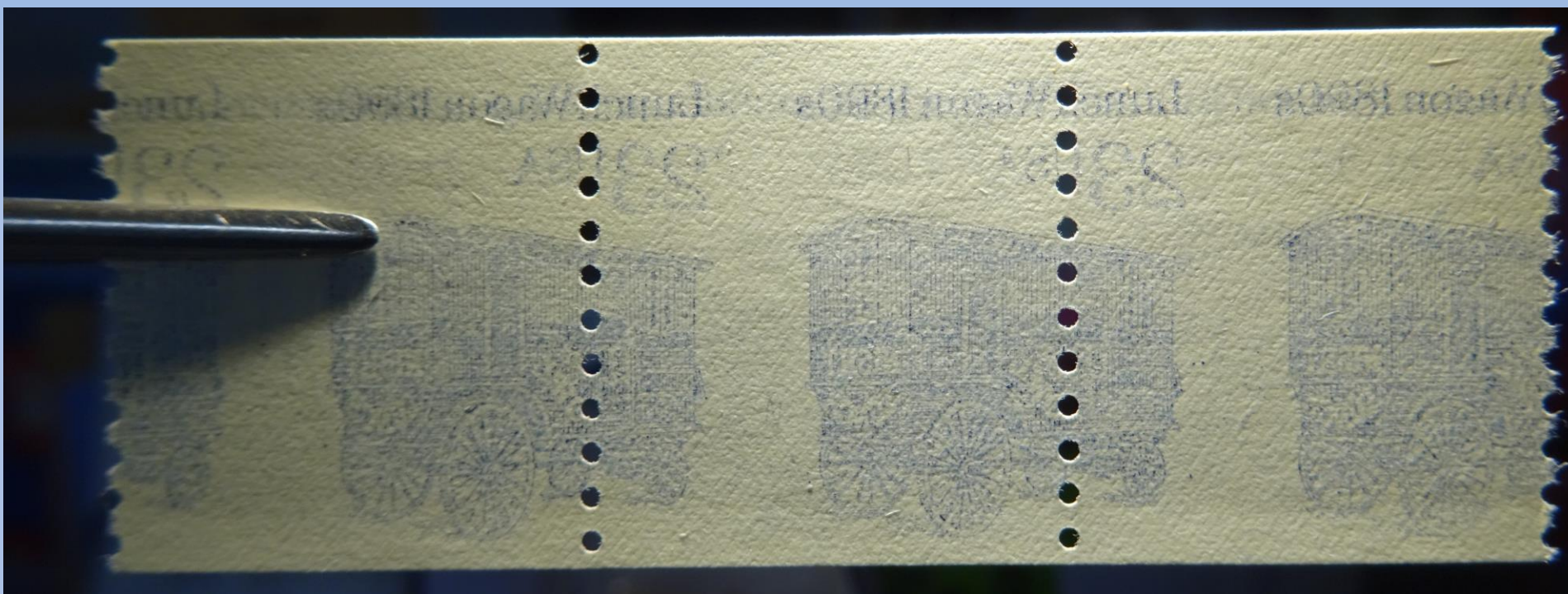
- Alleen bij de 23c Lunch Wagon Plaat # 2 en 3
- Mat gom: Glad zonder structuur





Type Vn

- Alleen bij de 23c Lunch Wagon Plaat # 3, Scott 2464a,
- Embedded phosphor, mottled tagged
- Mat gom: 45° diagonale ribbels.





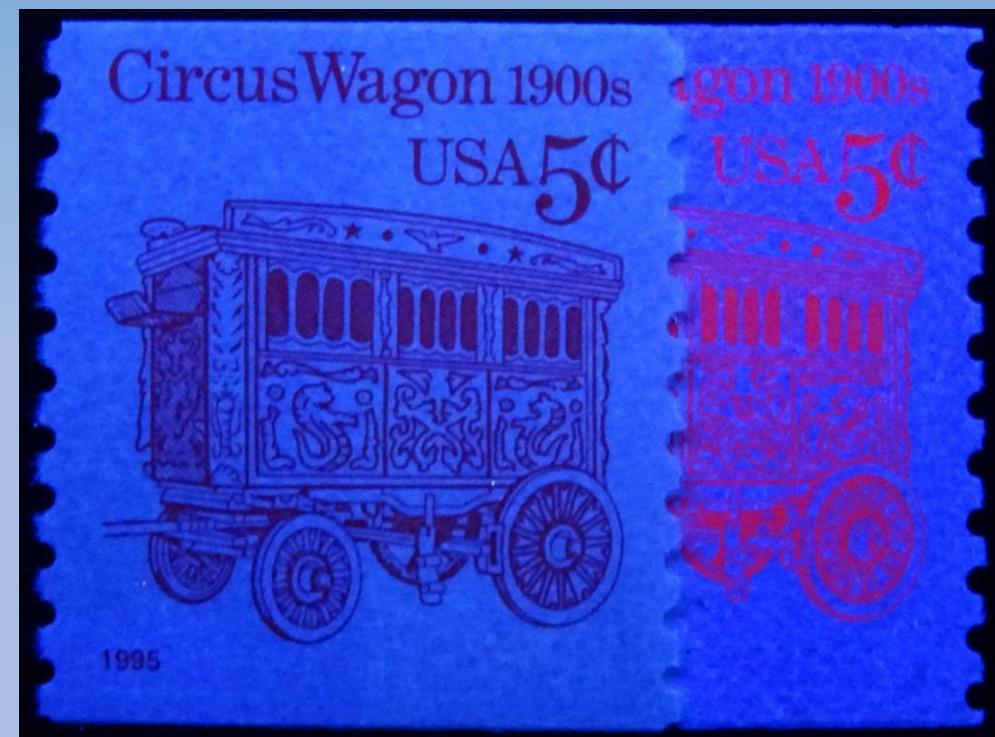
Luminescerende inkt





Luminescerende inkt

- Bij sommige uitgiften zijn er twee soorten inkt gebruikt:
 1. Non-luminescent ink: Inkt die dof blijft, ook wel 'Dead ink' genoemd.
 2. Luminescent ink: oplichtende inkt, ook wel 'Bright ink' genoemd.
- Het verschil kan worden kan worden gedetecteerd met behulp van lange golf ultra violet licht (Long Wave Ultra Violet (LWUV)).
- Slechts enkele varianten zijn opgenomen in de Scott Specialized.



Alle afbeeldingen zijn gefotografeerd onder LWUV licht



Luminescerende inkt

Scott 2452B
Plate # A1 & A2

Non-luminescent ink
(Dead ink)

Circus Wa
05 USA



Circus Wagon 1900s
05 USA



Scott 2452Bf
Plate #A3

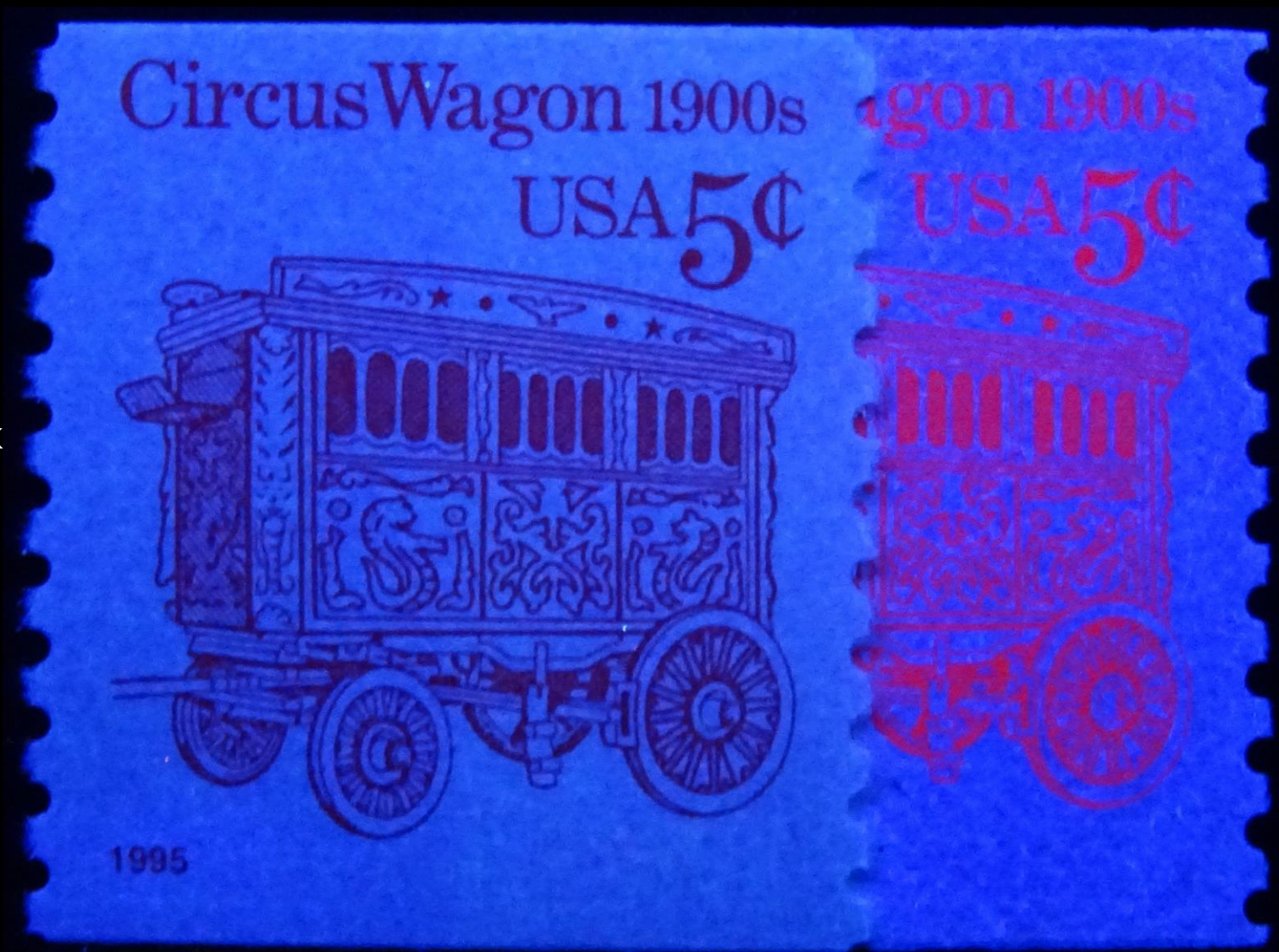
Luminescent ink



Luminescerende inkt

Scott 2452D
Plate S1 & S2
Low Gloss Gum

Non-luminescent ink



Scott 2452Dg
Plate S2
Shiny Gum

Plate S3
Low Gloss Gum

Luminescent ink



Scott 1900



Luminescent ink

Niet in Scott

Non-luminescent ink



Scott 2128



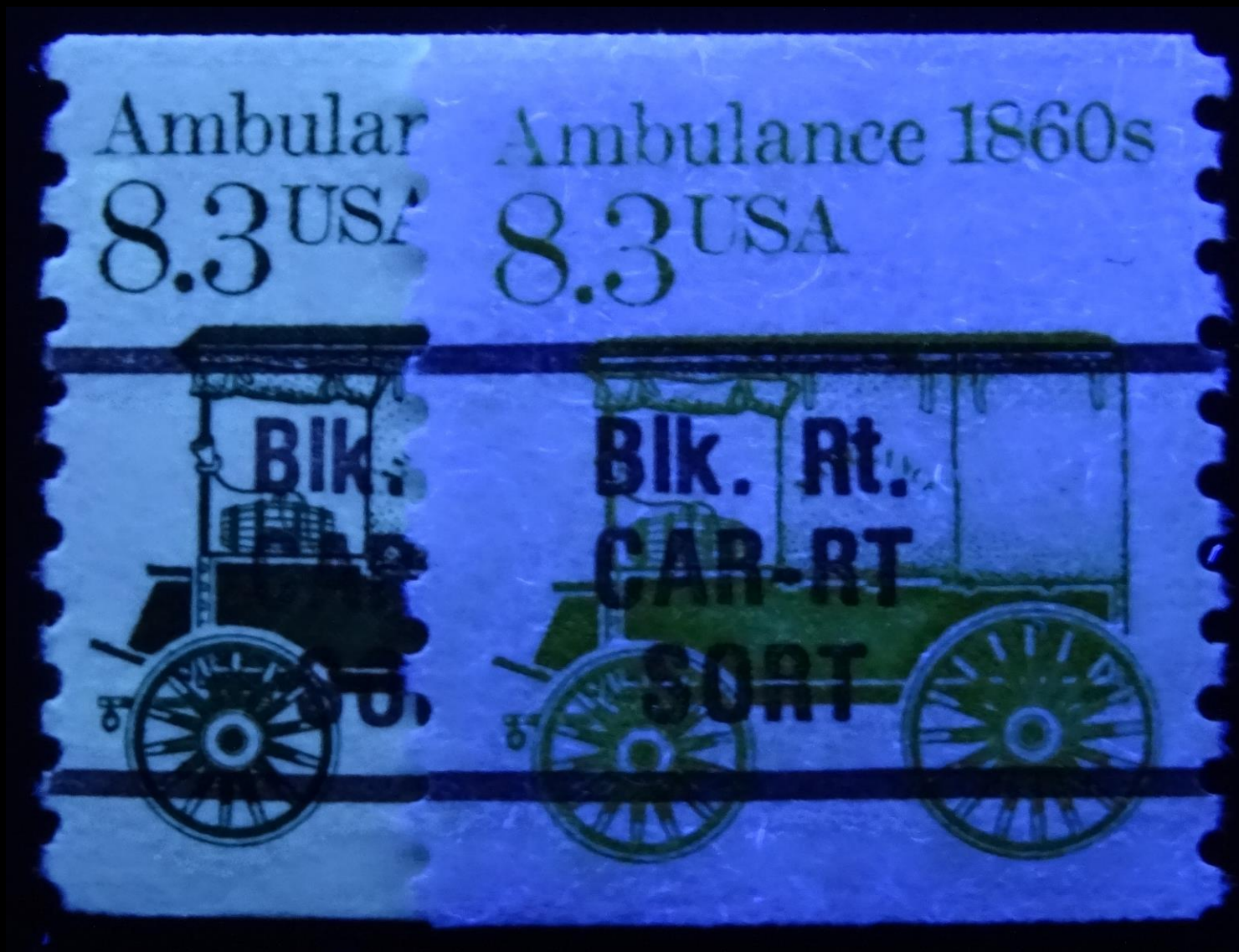
Luminescent ink
Niet in Scott

Non-luminescent ink



Luminescerende inkt

Scott 2128a
Non-luminescent ink



Scott 2128a
Luminescent ink

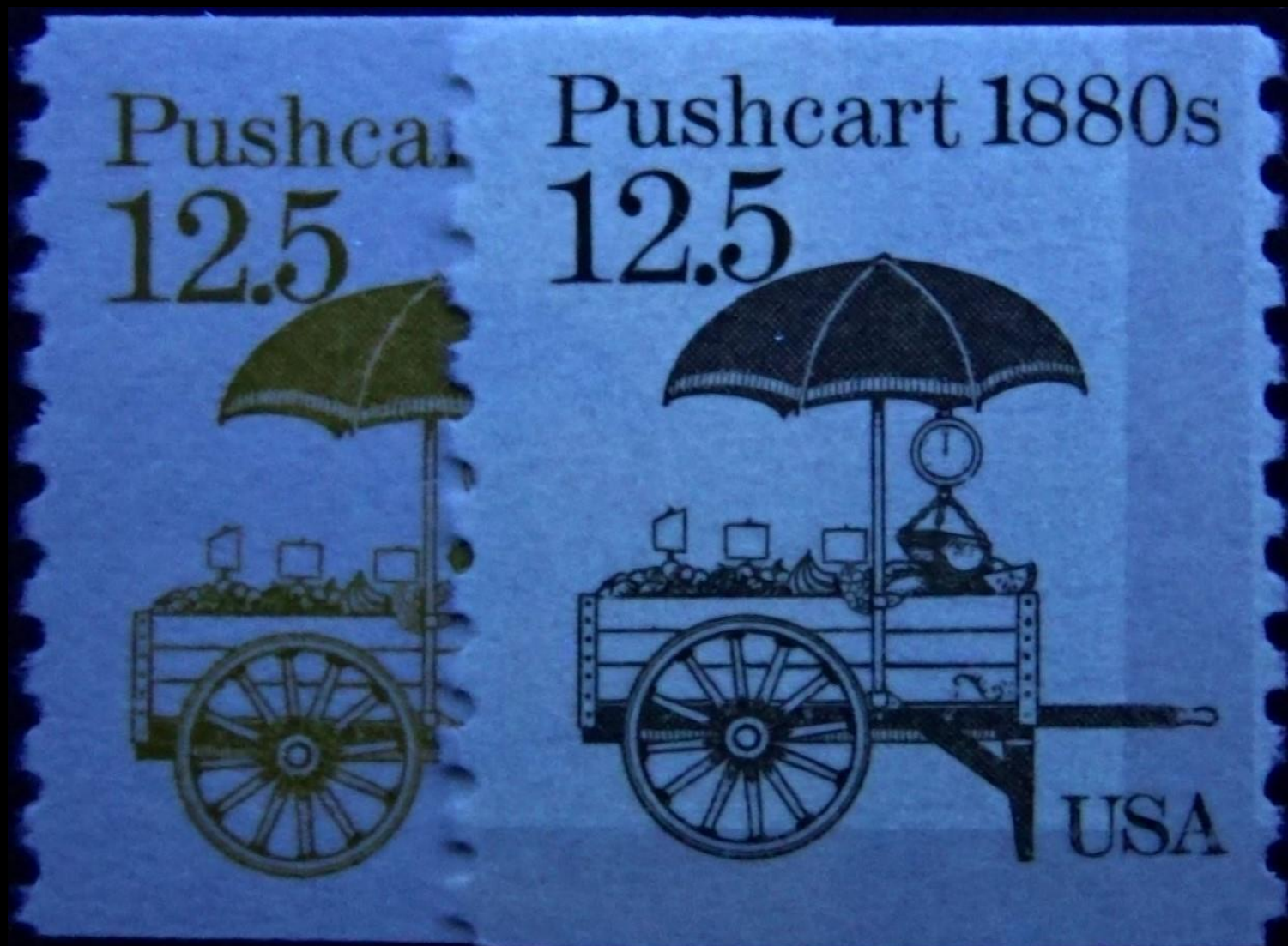
Niet in Scott



Luminescerende inkt

Scott 2133
Luminescent ink

Krijgt een
voetnoot in Scott,
Geen Scott nr

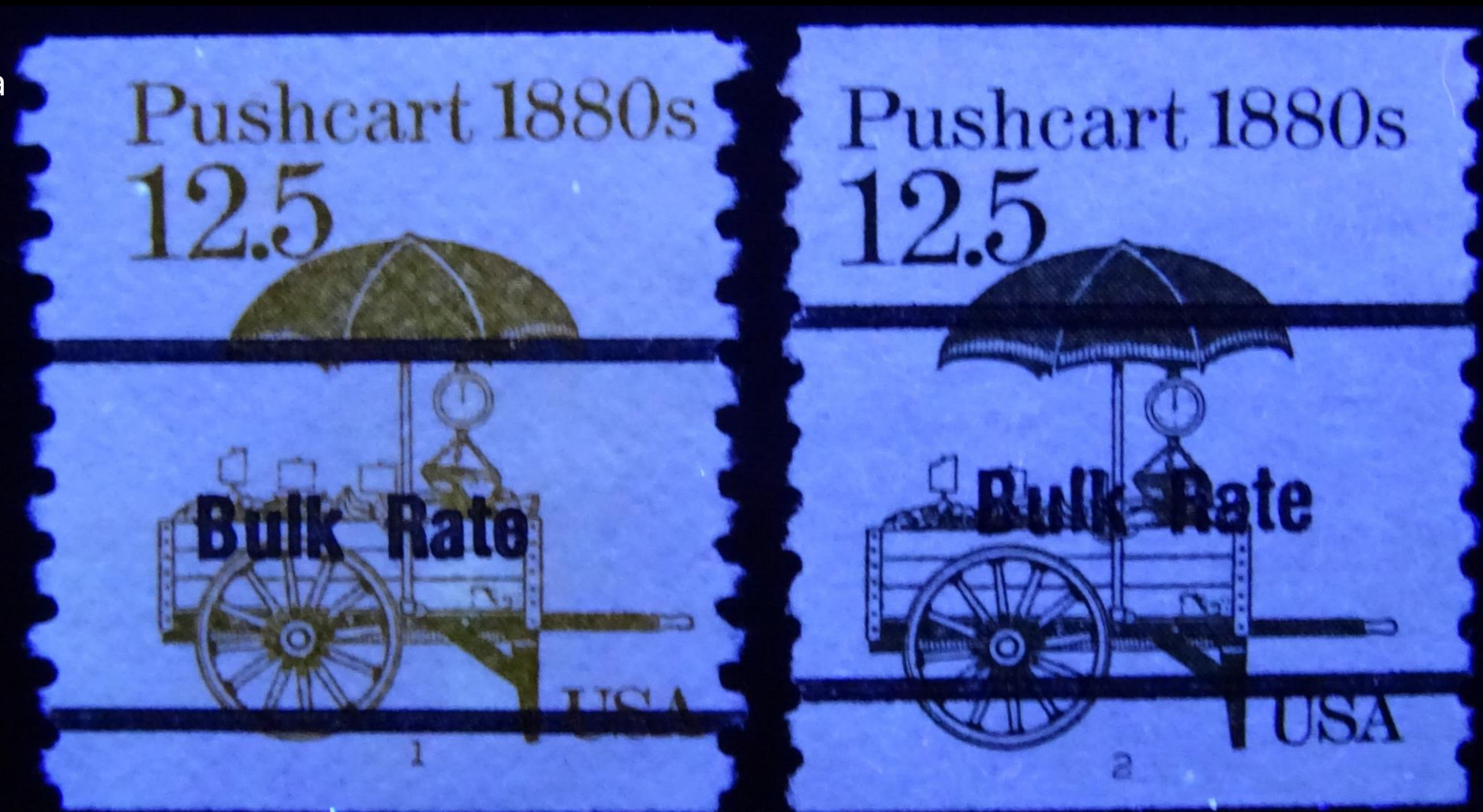


Scott 2133
Non-luminescent ink



Luminescerende inkt

Scott 2133a



Luminescent ink (Plate # 1)

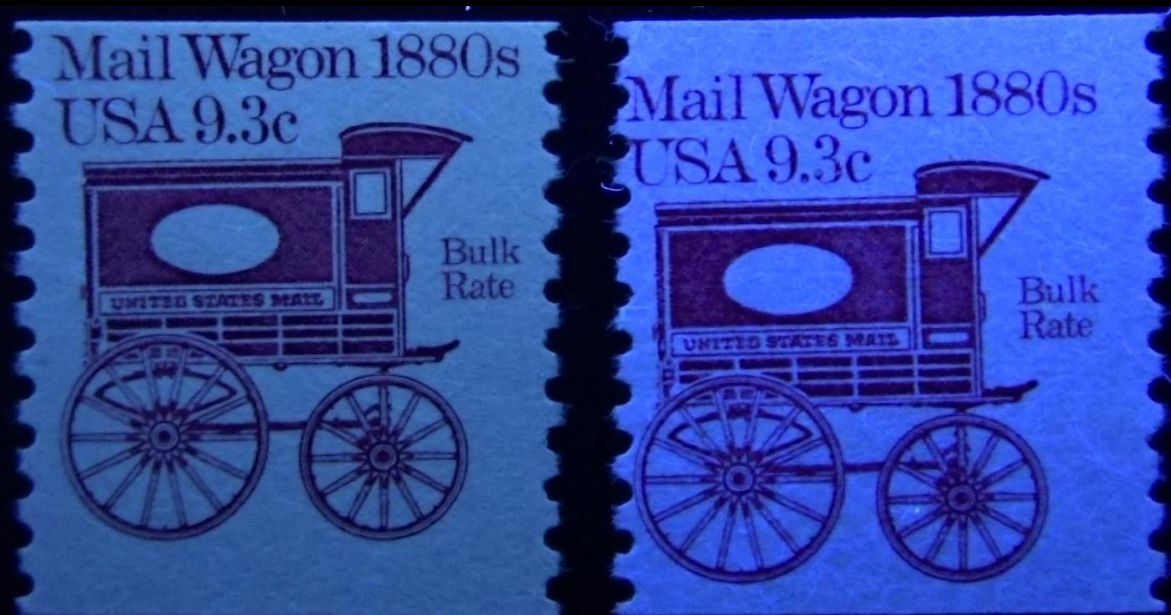
Non-luminescent ink (Plate # 2)

Genoemd in Scott, maar geen nummer



Luminescerende inkt

Scott 1903



Non-luminescent ink
Dead paper

Look-a-like Luminescent ink
Low Fluorescent (LF) Paper





Cog Railway 1870s

20^{USA}



1995

Cog Railway 1870s

20^{USA}



1995

Errors, Freaks & Oddities



Ongetande paren (Imperforated)

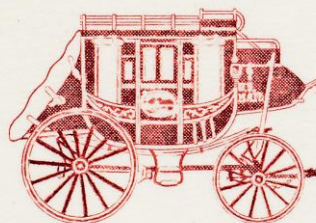
Omnibus 1880s
USA 1c



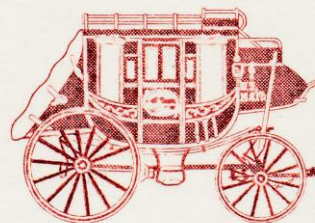
Omnibus 1880s
USA 1c



Stagecoach 1890s
USA 4c



Stagecoach 1890s
USA 4c



Canoe 1800s
Additional Nonprofit
Postage Paid



Canoe 1800s
Additional Nonprofit
Postage Paid



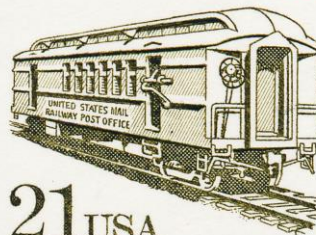
Tractor Trailer
Additional Presort 1930s
Postage Paid



Tractor Trailer
Additional Presort 1930s
Postage Paid



Railroad Mail Car
1920s
**Presorted
First-Class**



Railroad Mail Car
1920s
**Presorted
First-Class**



Lunch Wagon 1890s
23USA



Lunch Wagon 1890s
23USA





Ongetand met plaatnummer

Ongetande zegels met een plaatnummer worden, in tegenstelling tot getande plaatstrips, verzameld in paren of strippen van 4 of 6





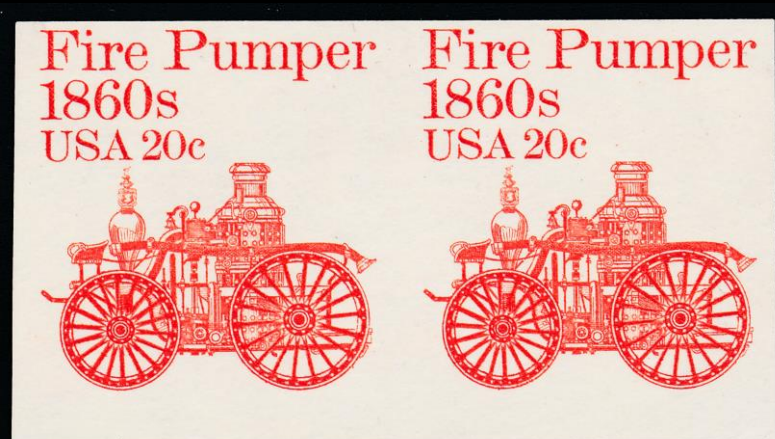
Errors, Freaks & Oddities



Imperforated



Imperforated & Mis-slit (Mis-cut)





Imperforated & Mis-cut



100% Mis-cut



Electric Eye Bars



Cross Registration Line

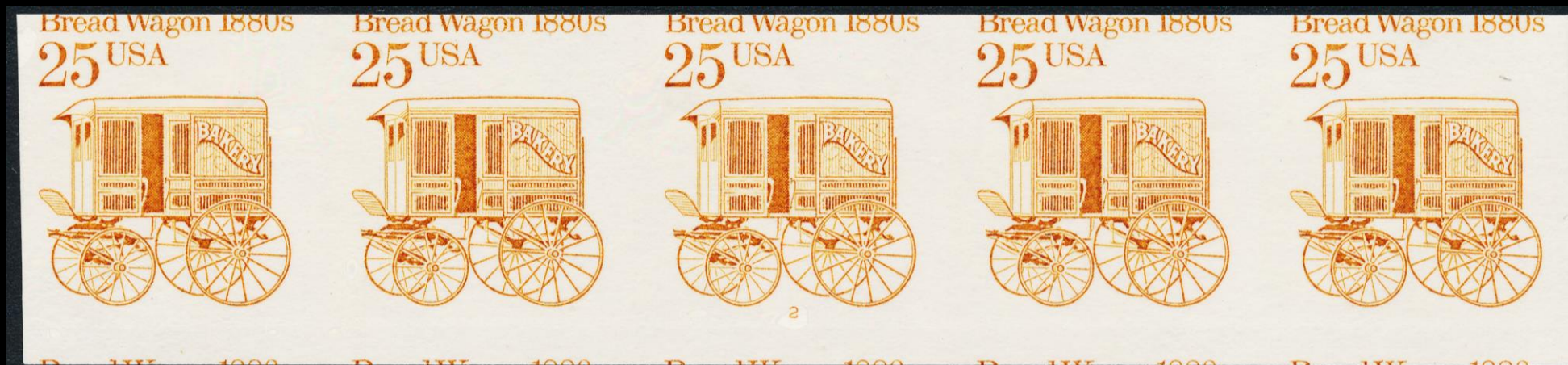
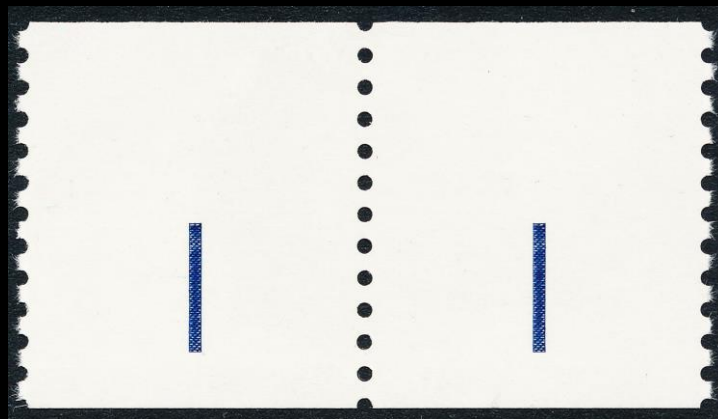


Plate strip of 5 plate # 2, 20% Mis-Cut



Electric Eye Margin lines



Margin lines only



Imperf & 80% Mis-slit



40% Mis-slit



70% Mis-slit



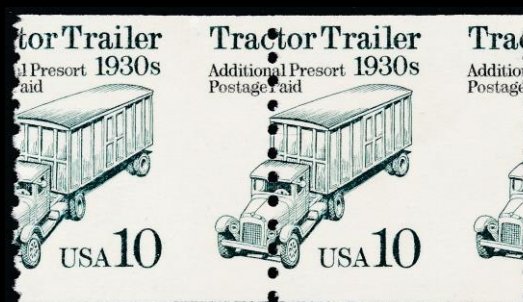
Errors, Freaks & Oddities



30% naar rechts



40% rechts



60% rechts



80% rechts

Verschoven tanding



100%

Perf shift



30% naar links



40% links



60% links



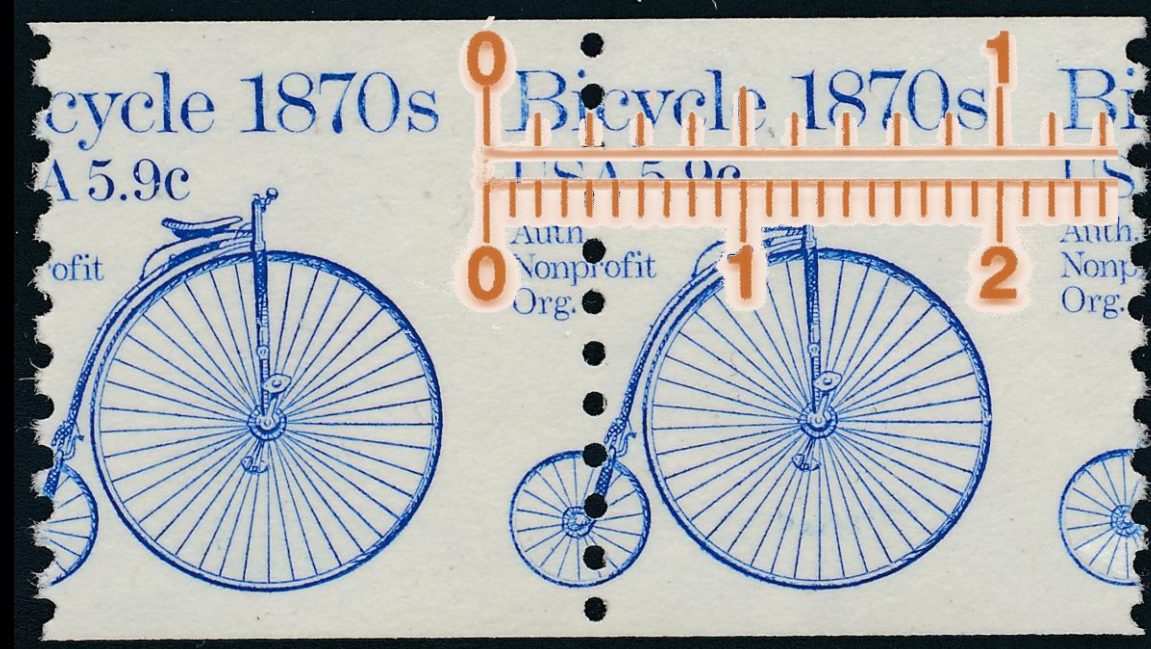
80% links



Meten van verschoven tanding (Perf shift)



100%



40% verschoven naar rechts

1. Plaats een meetlat van 2 cm midden van het zegelbeeld.
2. Ieder 2 mm is 20%.
3. Lees van buiten naar binnen het % waar de perforatie zich bevindt.

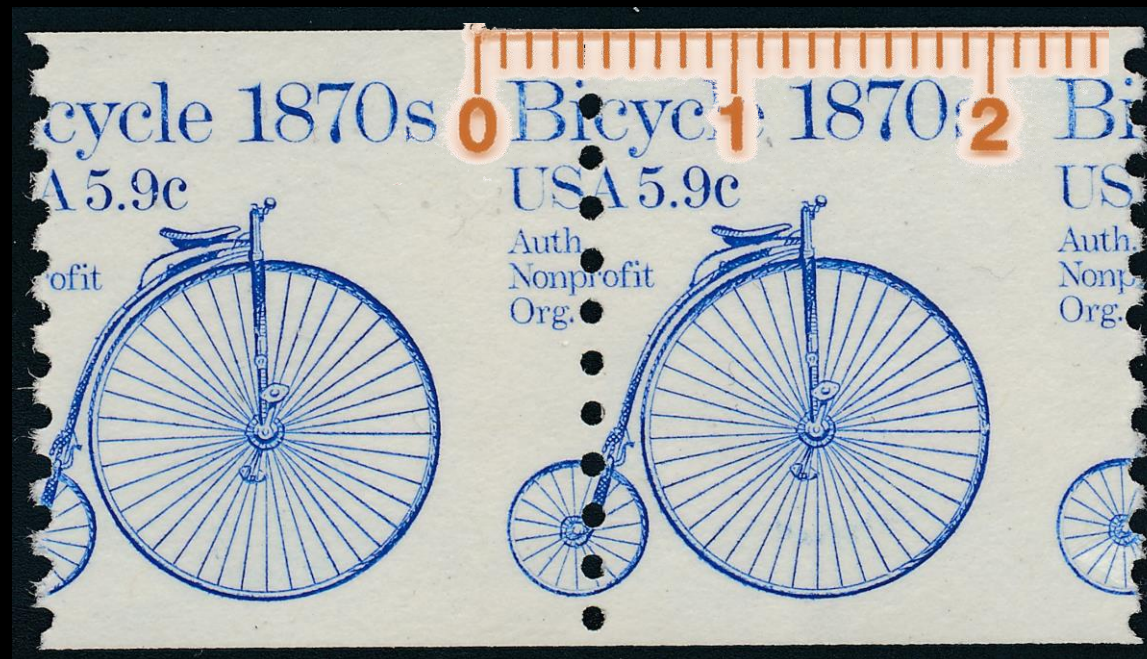
NB. Vanaf 30% pas een Freak.



Meten van verschoven tanding (Perf shift)

Soms wordt de mate van verschuiving
ook in mm aangegeven.

- De zegelbreedte is 22 mm.
- Lees van buiten naar binnen de mm waar de perforatie zich bevindt.
- 11 mm is maximaal (100%).
- Links of rechts wordt veelal niet aangegeven.
- Vanaf 3 mm (30%) is het pas een Freak.



4 mm naar rechts verschoven



Verschoven tanding

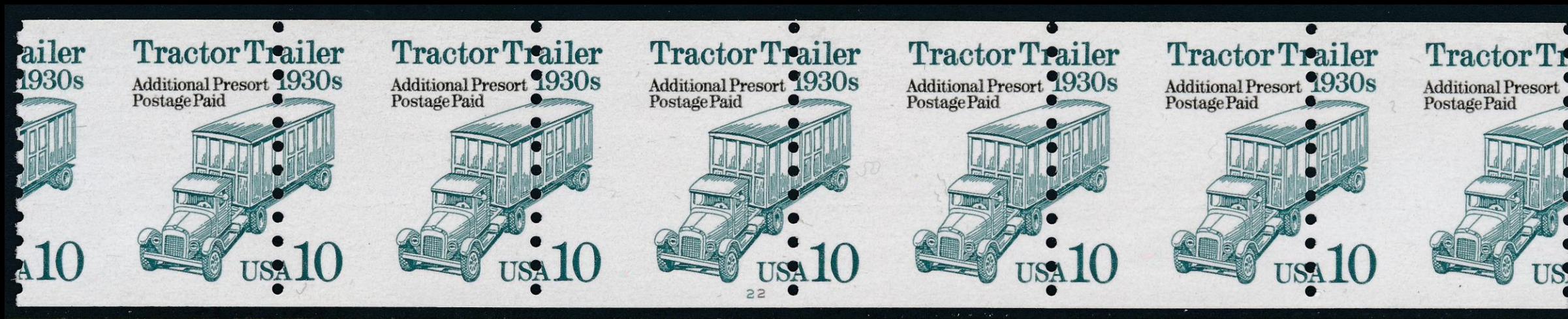


Hier is de verschoven tanding net te weinig voor het begrip Error of Freak.
De versnijding (Mis-slit / Mis-cut) in de hoogte net te weinig om te praten over een “Split number”

Dit paartje is gewoon “Off-center” en behoort tot een lage kwaliteitswaardering (Poor/AVG)



Verschoven tanding



De uitdaging: plaatnummer strippen!



Errors, Freaks & Oddities



Perf Shift & Mis-slit



Blind Perf, looks Imperf in between



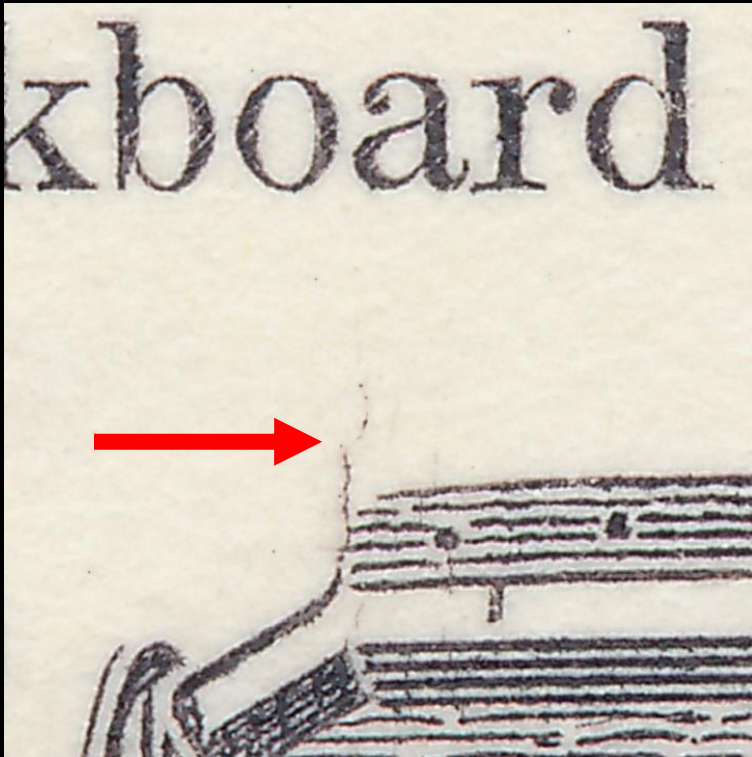
Maar leuker is het om ze te vinden in de kilowaar!



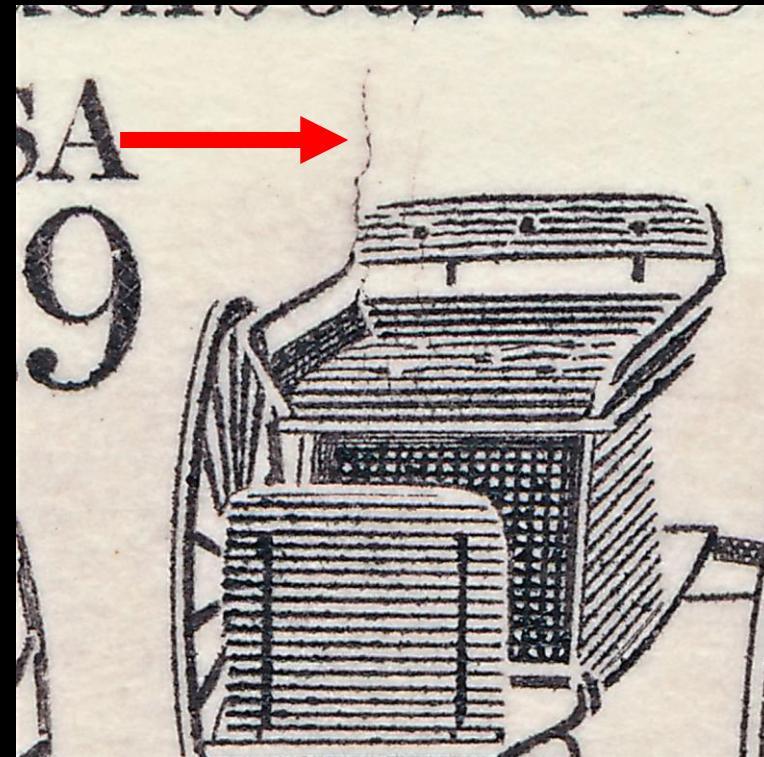
Recent gevonden in 'derdehands' kilowaar.



Constante plaatfout (Constant Plate Variety (CPV))



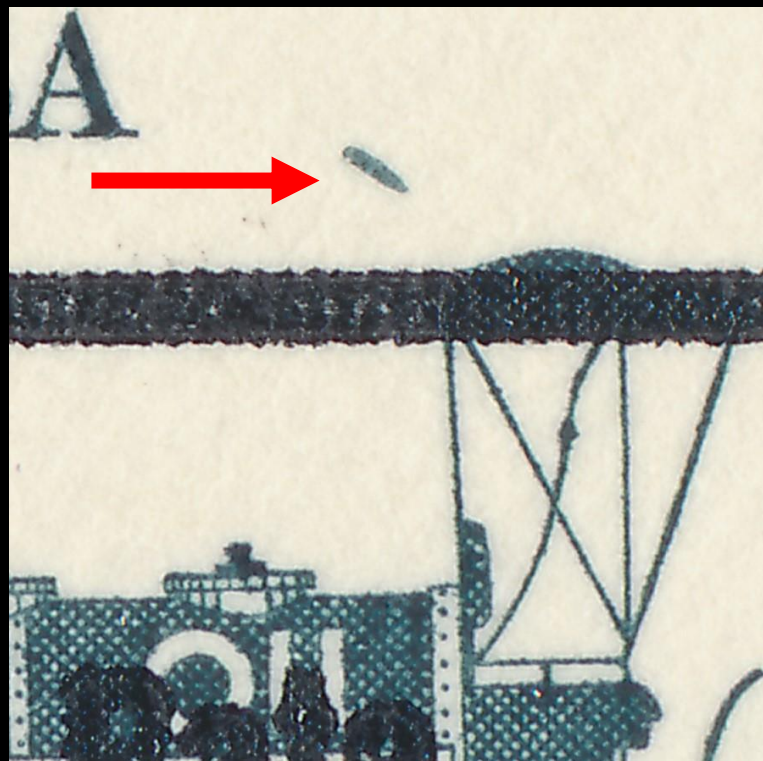
Small Buggy Whip



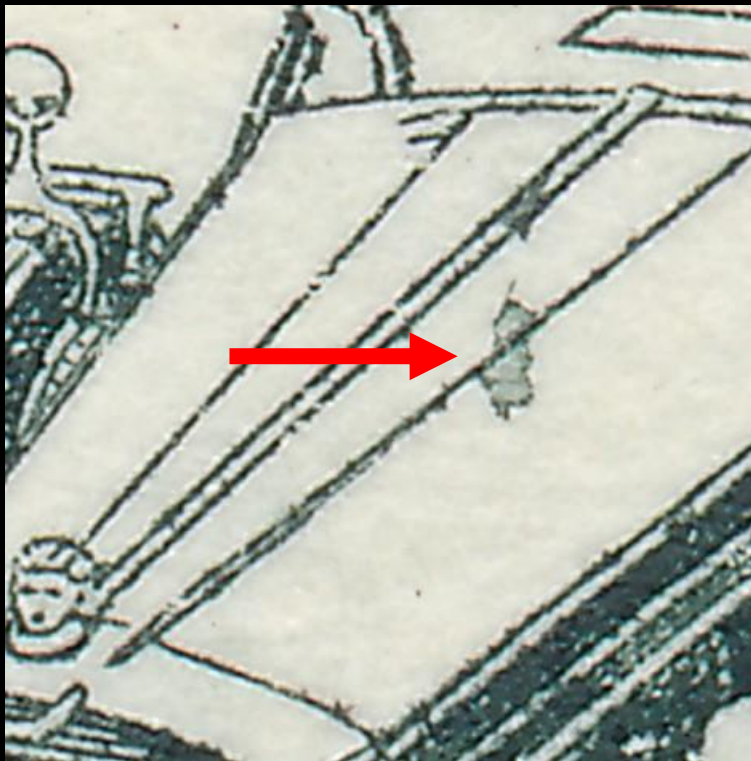
Large Buggy Whip



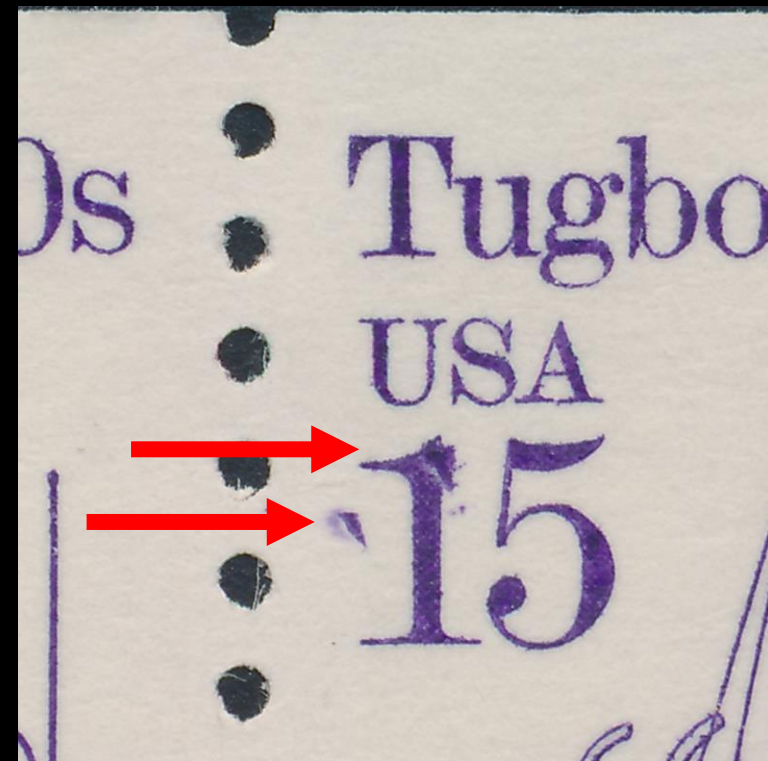
Constante plaatfout (Constant Plate Variety (CPV))



Granade Shell



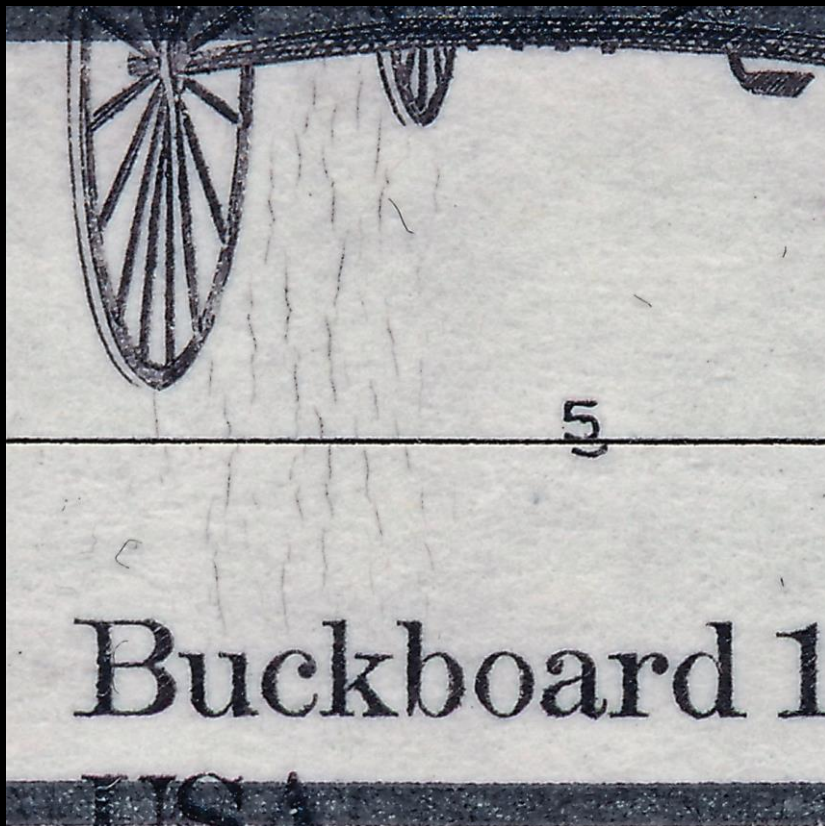
Vivid Hood Ornament



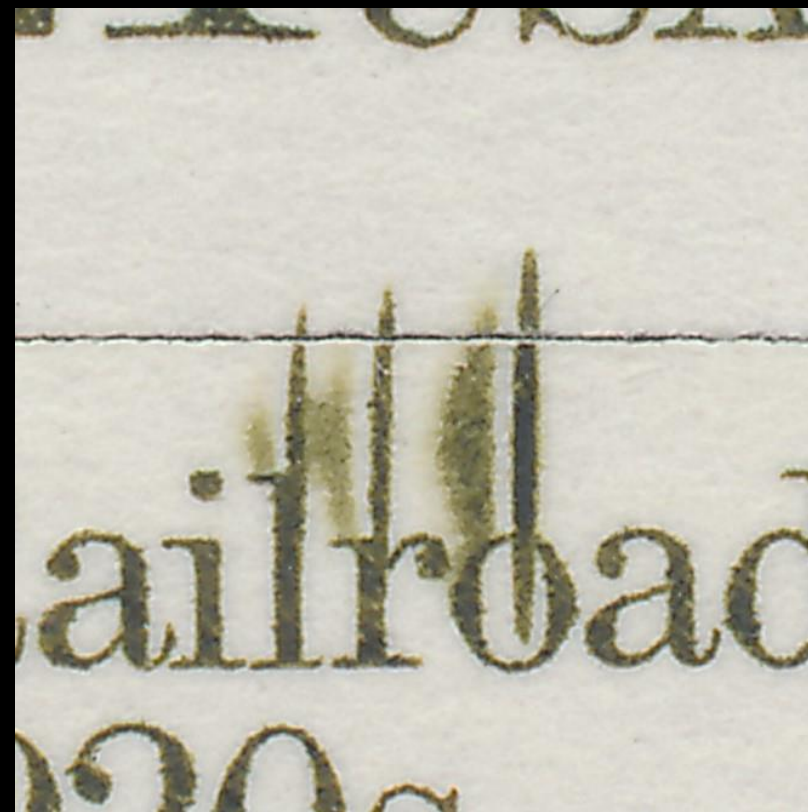
Triangular marks in '15'



Constate plaatfout (Constant Plate Variety (CPV))



Rain Crack



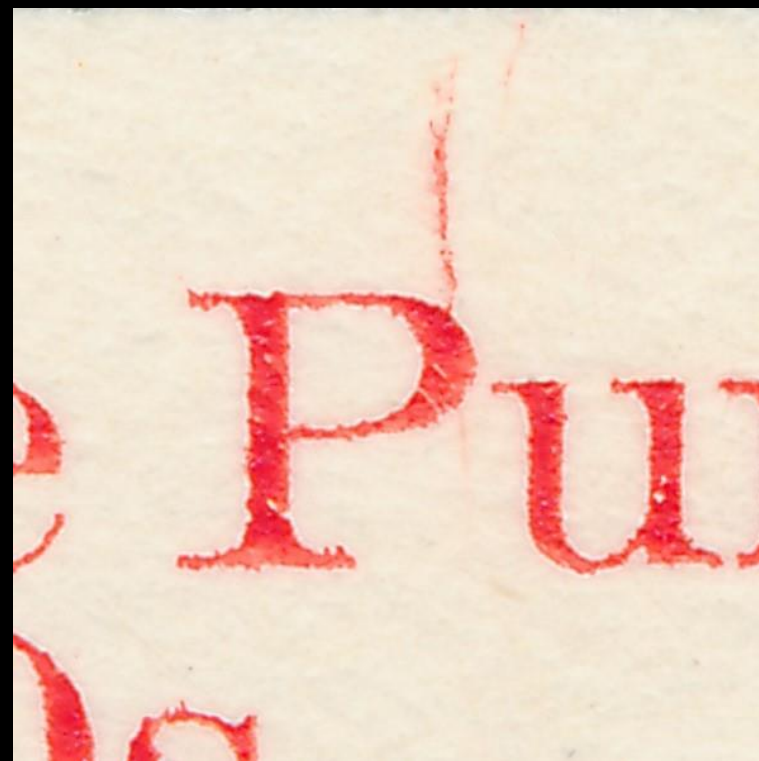
Railroad Tracks



Constance plaatfout (Constant Plate Variety (CPV))



Chill-roller Doubling



Wounded 'P'



Te weinig Inkt (Underinking)

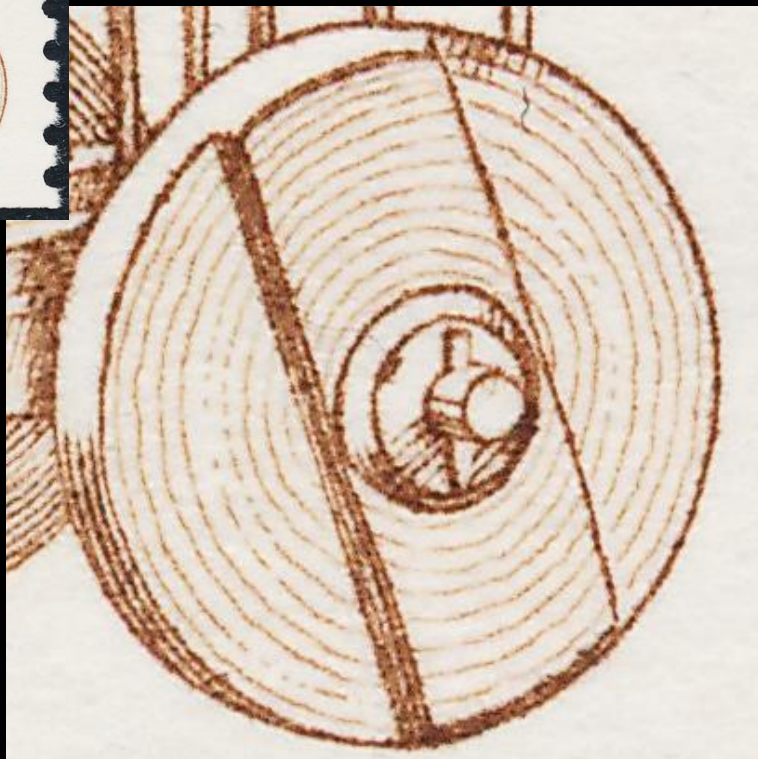




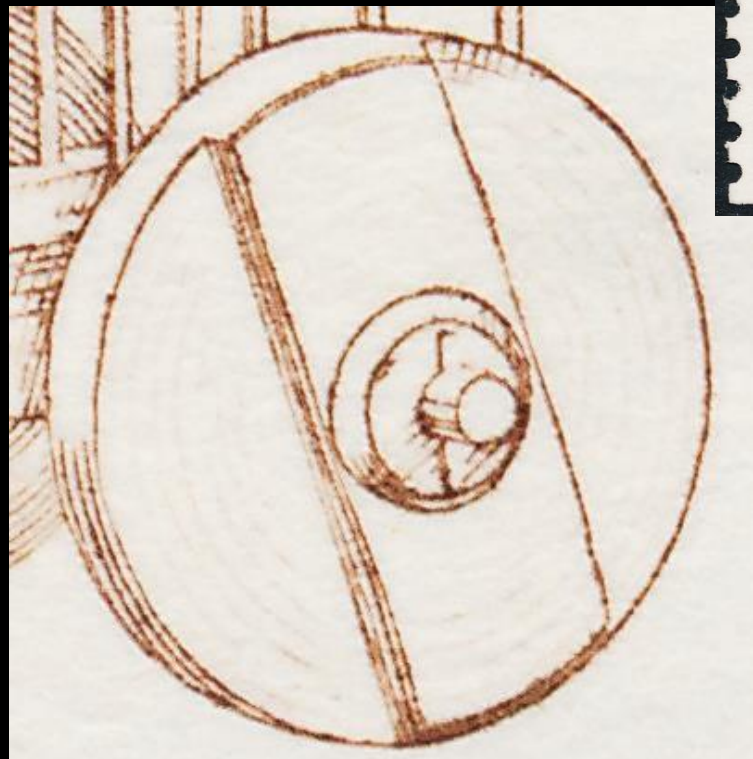
Inkt variaties



Normale druk



Te weinig inkt
(Underinking)

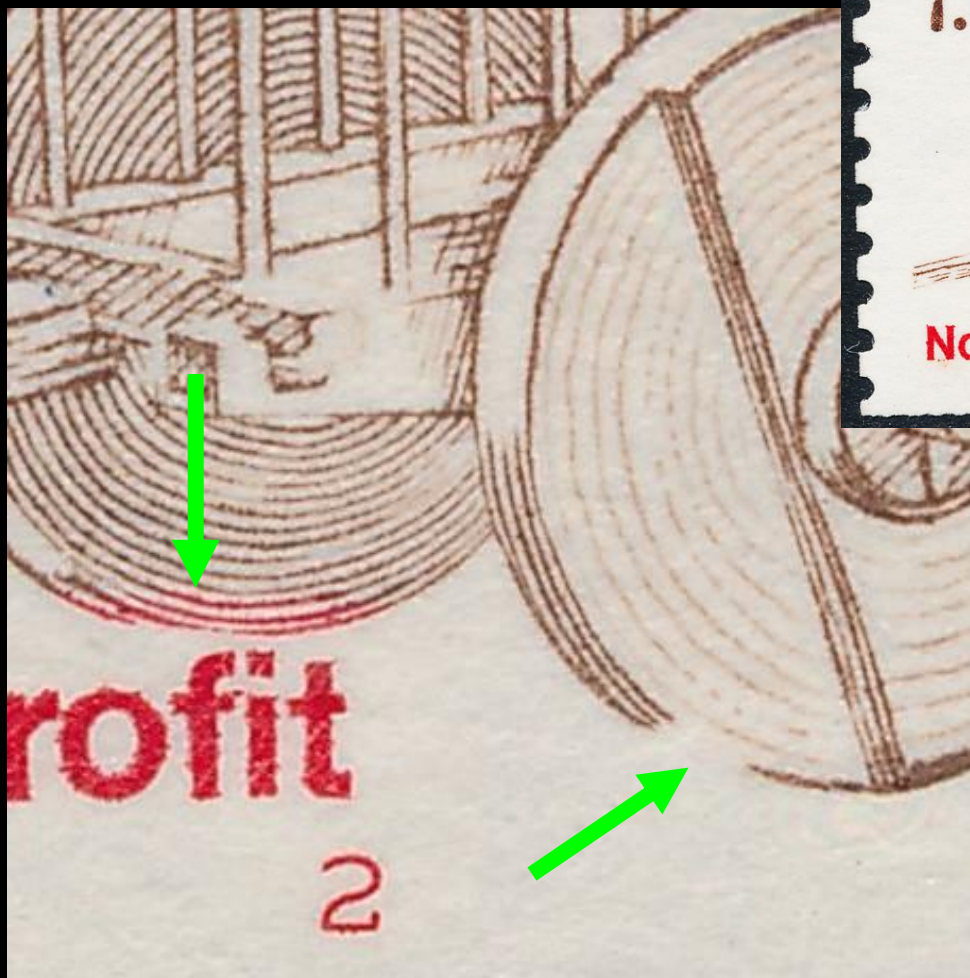




Inkt variaties



Rood in wiel



Gat in wiel



Delen zonder inkt (Ink blanks)



Solid "4"



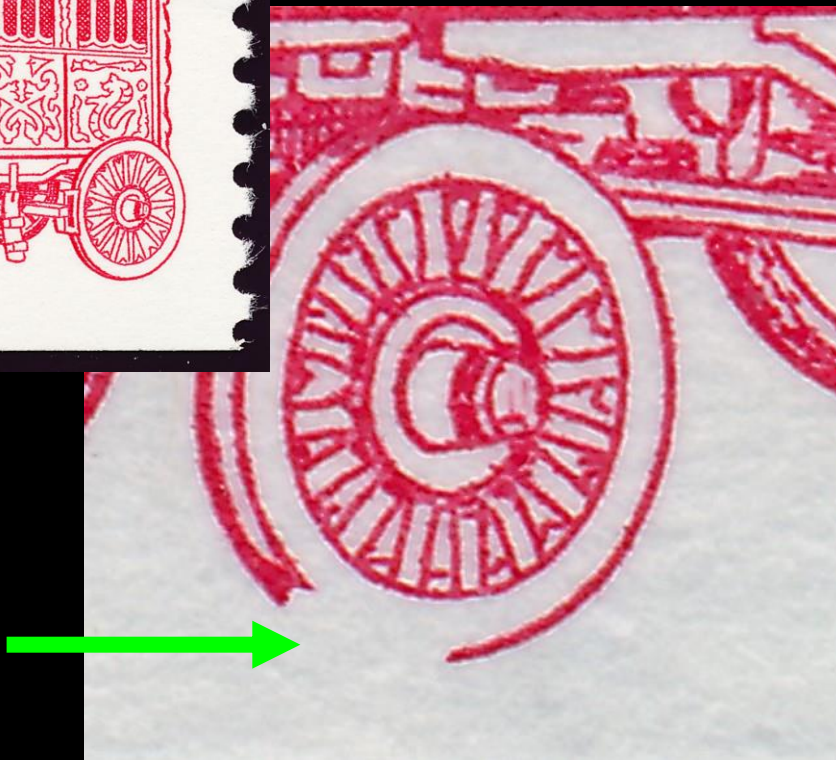
Open "4"



Delen zonder inkt (Ink blanks)



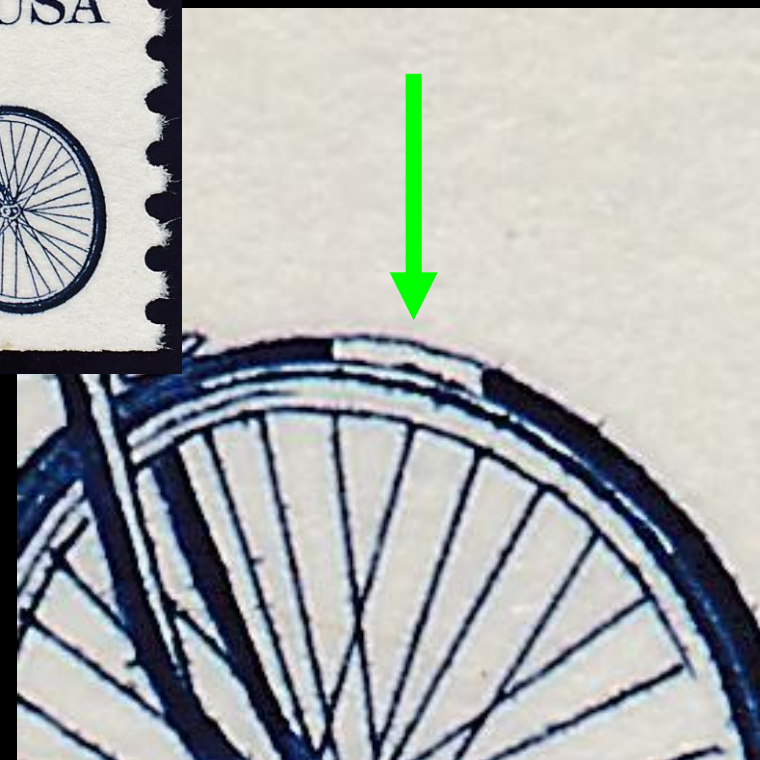
Orginele druk



Mist deel van wiel (Broken Wheel)



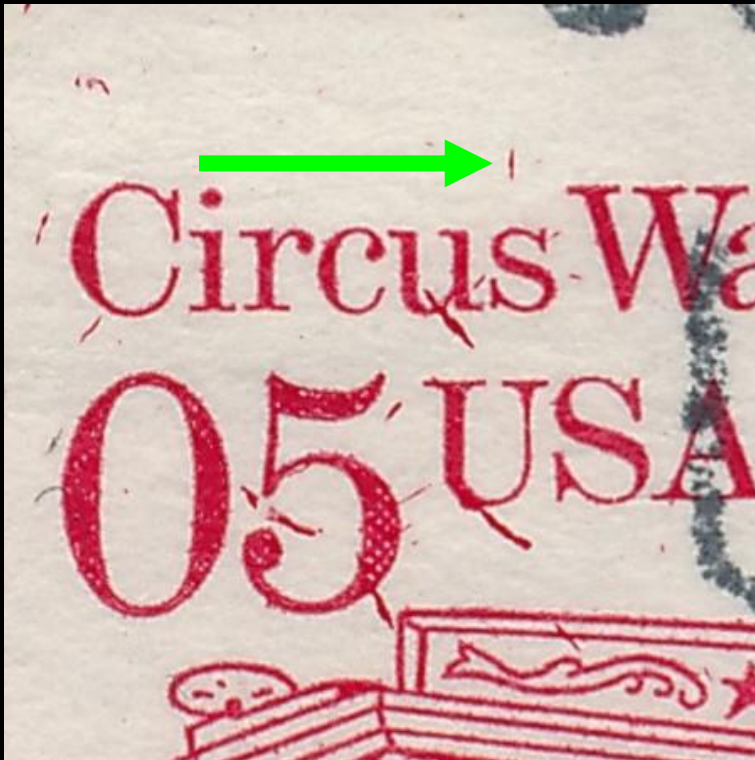
Orginele druk



Mist deel van de band (Hole in Tire)



Te veel inkt (over-inking)



Inkt spetters (Ink spots)



Inkt vlek (Ink spot)



Inkt op achterzijde



Lichte spiegelbeeld afbeelding
(regelmatig aangetroffen)



Zware spiegelbeeld afbeelding
(zeldzaam)



Precancels

Baby Buggy 1880s
USA 7.4c



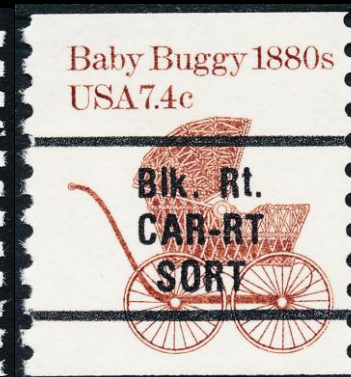


Verschillende typen Bureau precancels

Precancel-verzamelaars voeren al decennia lang de discussie of de gedrukte dienst mededeling (Service indicator) wel behoort tot de precancels.



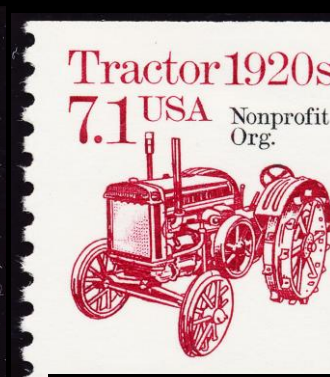
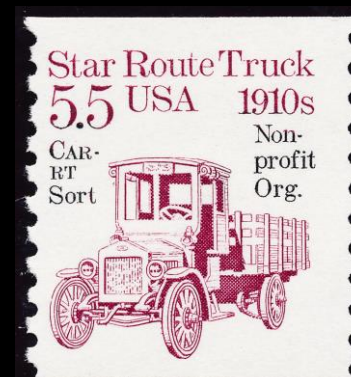
Bars only



Bars with service indicator



Overprinted service indicator



Printed service indicator



17c Electric Auto Bureau Precancel Varieties



Type A



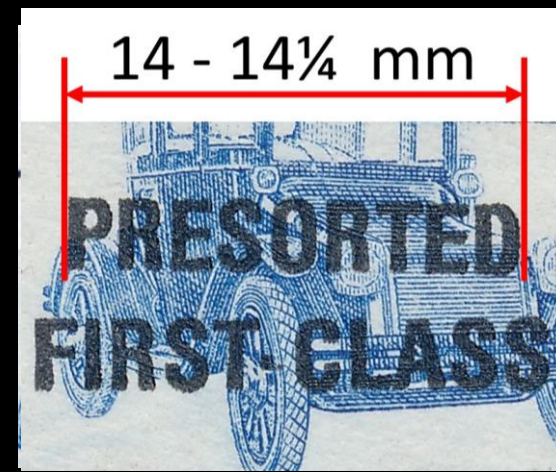
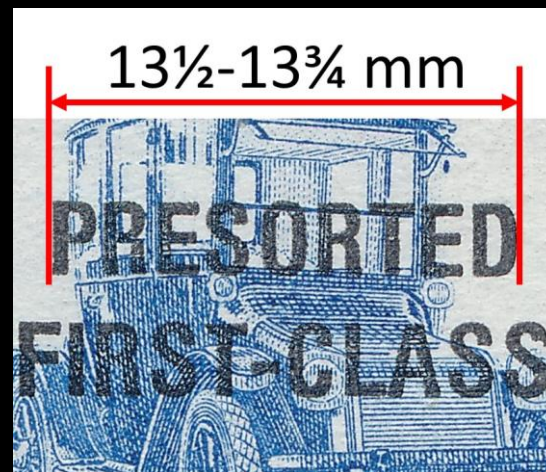
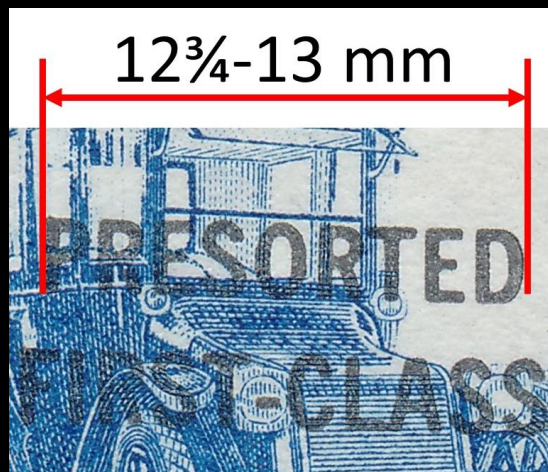
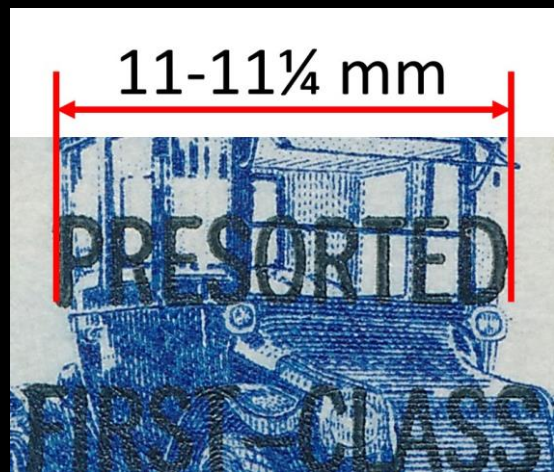
Type B



Type C



Type D



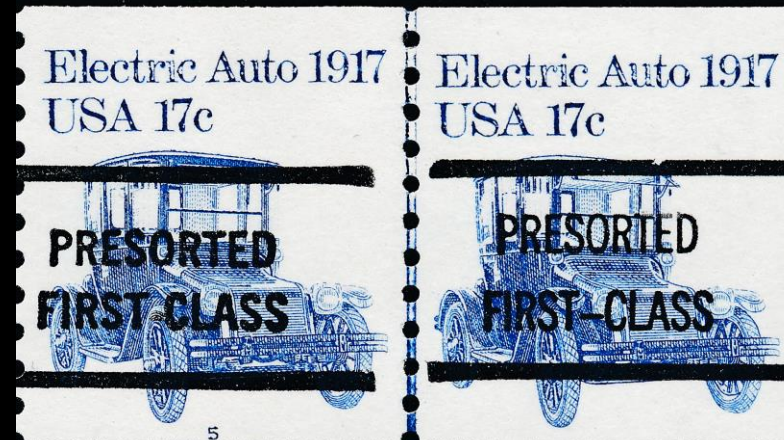


17c Electric Auto Bureau Precancel Varieties

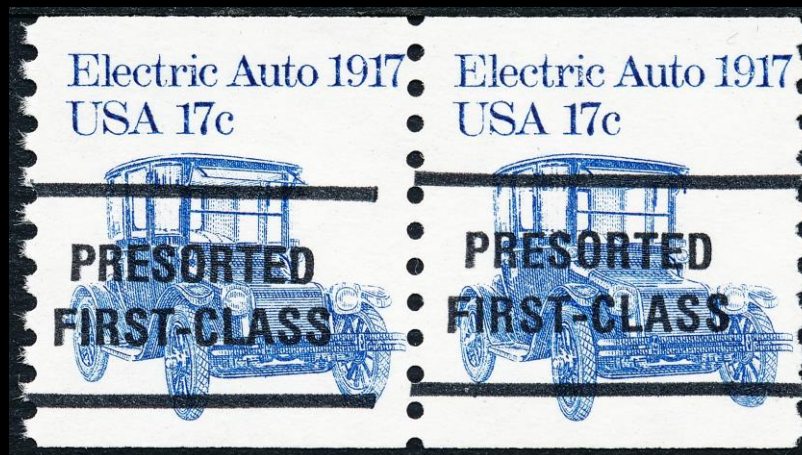


Type A-B

Combination
Gap pairs



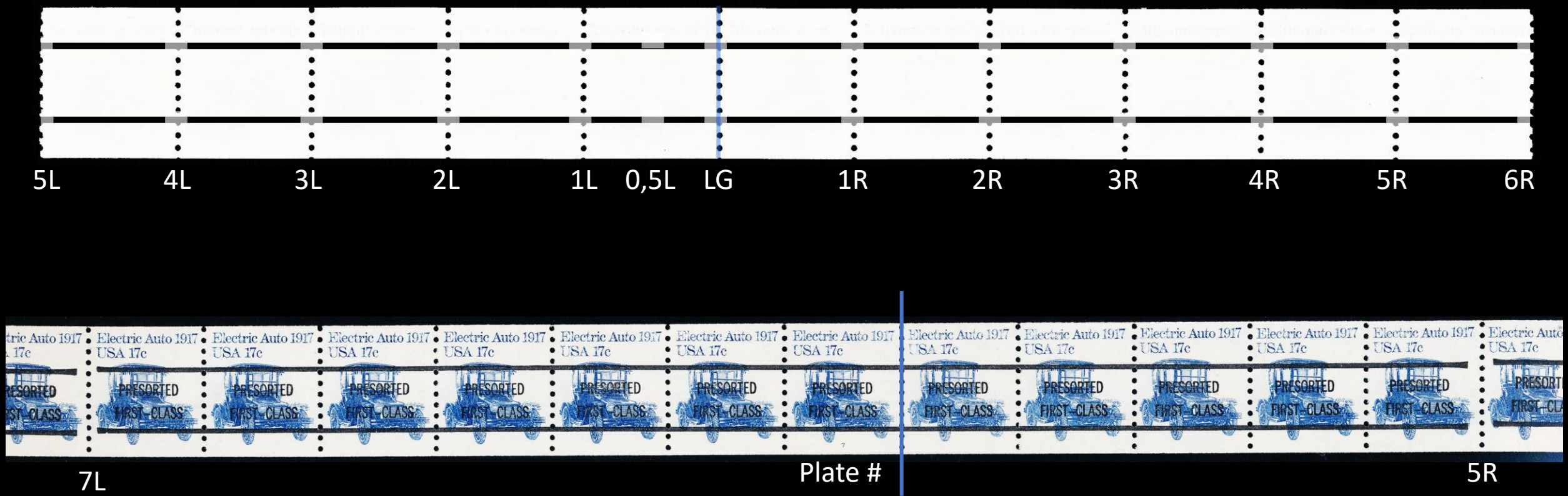
Type B-A



Type C-D



De positie van de Gap ten opzichten van de Joint line (Gap Position)





Gap variëteiten bij losse zegels



No Gap



Gap left



Half Gap



Line Gap



Gap right



Wanneer een “Half” Gap?

1. Bepaal het midden van de zegel
2. Bepaal het midden van de Gap
3. Bezie de breedte X en Y

X moet kleiner zijn dan Y



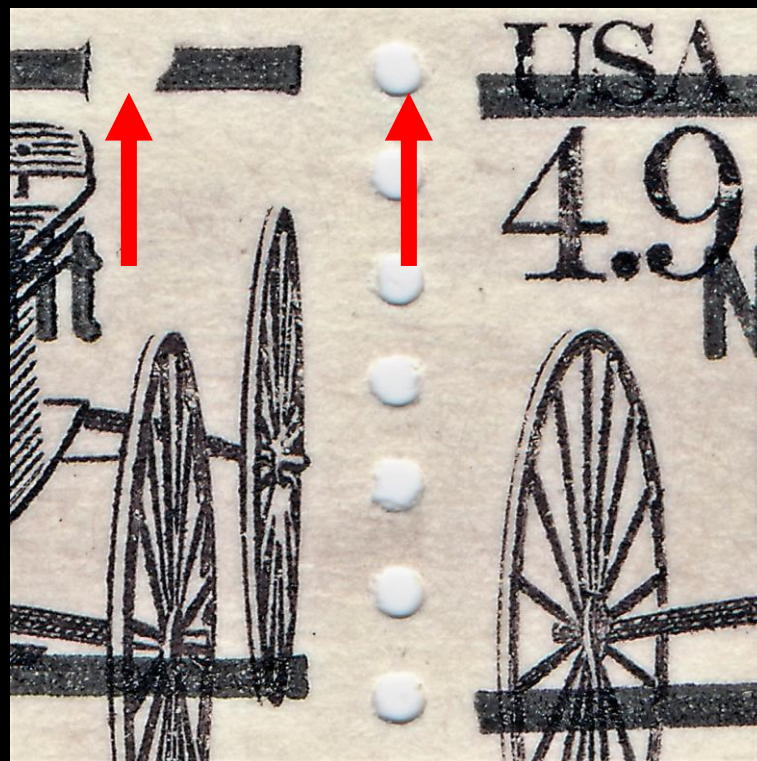


Constant Mat Varieties (CMV)

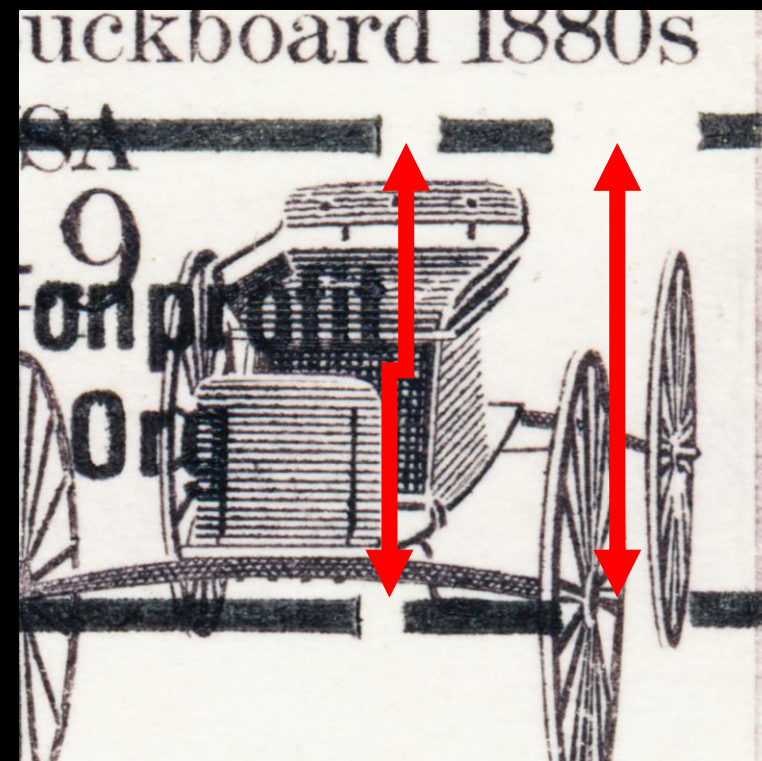
CMV's zijn drukfouten of eigenaardigheden die constant in dezelfde vorm en plaats voorkomen.

Dit zijn bv. extra punten, streepjes, vlekken etc., of het ontbreken van een deel van de print.

Ontstaat hierdoor een extra gat in de Bar net naast en Gap, dan spreekt men van "Double Gap"



Double Gap on top bar



Double Gap top and bottom



Constant Mat Varieties (CMV)

iets toegevoegd



Extra punten



Extra punten in een vorm
"De grote beer"

iets ontbreekt



Mist deel van "T"

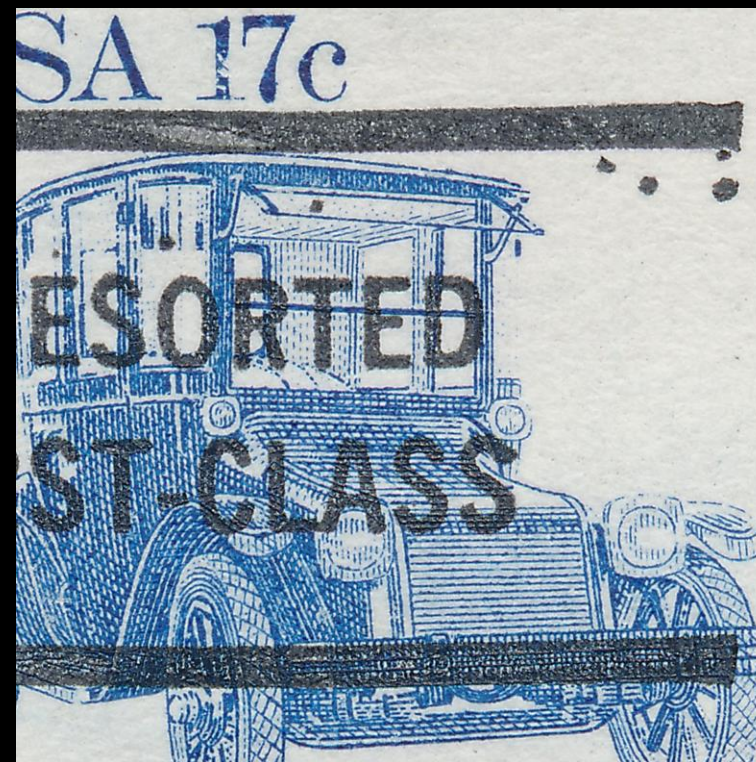


Gebroken "E"



Constant Mat Varieties (CMV)

Deze CMV toont aan dat een aantal matten die zijn gebruikt bij de Americana serie ook zijn gebruikt bij de Transportation Coils.





Positieaanduiding Constant Mat Varieties

Drukplaat (Mat) van de Cottrell Press is 12 zegels breed



- De positionering van een constante drukfout in de precancel is af te leiden vanaf een Gap;
- Wordt aangeduid met een nummer. In dit voorbeeld van de Cottrell Press: Positie 1 t/m 12;
- Bij losse zegel uitsluitend positie 1 en 12 (links en rechts van de Gap) af te leiden.



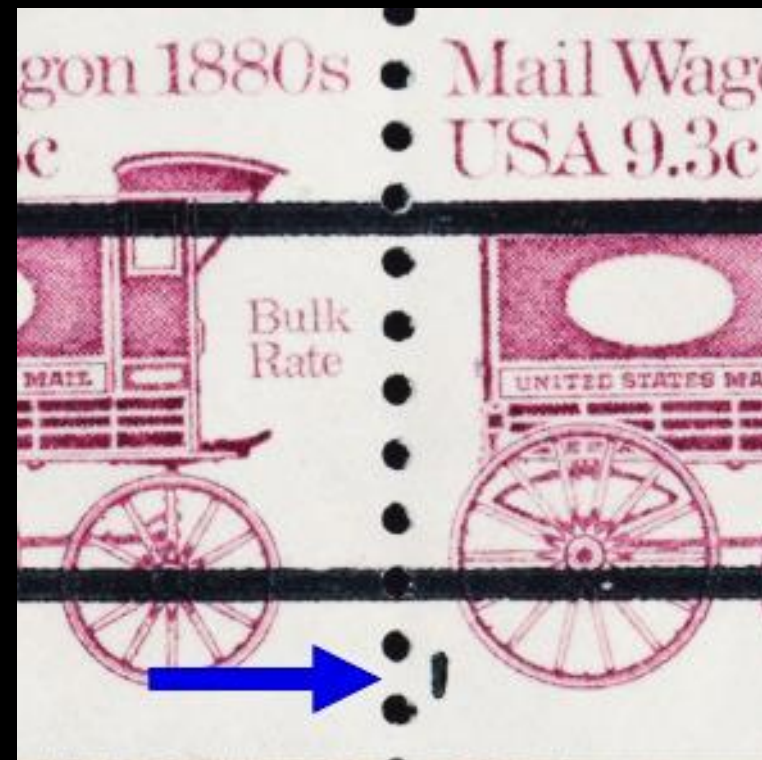
Hash Mark

Een Hash Mark is een bewust aangebracht merkstreepje op de drukmat.

13 cm rechts van een Gap en 2mm onder de onderste Bar.

Komt voor bij een drietal zegels die zijn gedrukt op de Cottrell Press. (Scott 1900a, 1903a en 2128a)

Mogelijk aangebracht om de nog aan te brengen perforatie af te stemmen.





Local Precancels





Prive overdruk



Privé aangebrachte service indicators



Postmarks

Canoe 1800s

Additional Nonprofit
Postage Paid



USA 05



Stempels

Machinestempels



Wave line killer



Klein rond (Dial)



Groot rond
(Double circular town cancel)



Groot rond
(Heavy bar circular town cancel)



Slogan killer



Rol stempel
(Double circular town cancel with wave lines)



Purple Machine Cancels (PMC's)

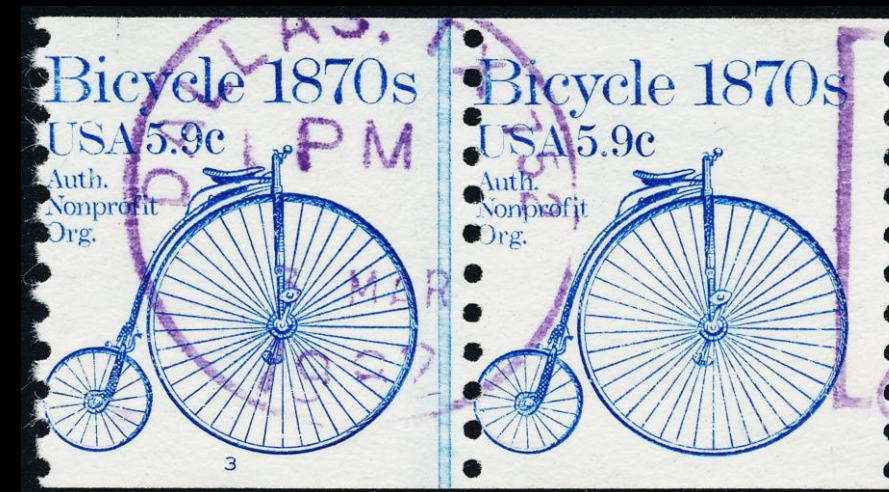
- Experimentele paarse inkt;
- Gebruikt in de periode 1980-1983 in 146 verschillende postkantoren;
- Slechts 8 Transportzegels met 46 verschillende plaatnummers tot nu toe gerapporteerd;
- Naslagwerk (via USCA bibliotheek):
 - ✓ PMC's Guide to Collecting, Robert Washburn
 - ✓ Prijslijst van Transportation met PMC van PNC3



Wave-line Killer



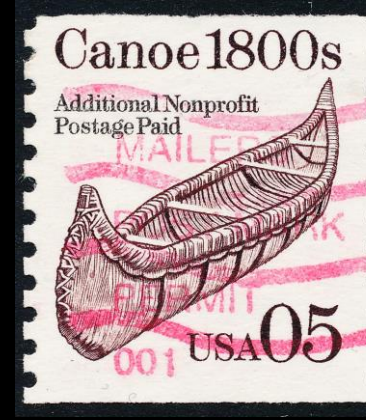
Slogan Killer



Scott 1901, Plate #3, PMC Dallas, TX
Enige bekende exemplaar



Postmark Permit Cancell





Op brief of stuk

J. HART
P.O. BOX 611
NEW HAVEN, CT 06503
U.S.A.



REASON RETURNED

Unclaimed Refund

Unknown

Insufficient Address

Moved Left No Address

Such Office in State

Postage Due

Service

Must Show County of Destination

In English

Date

AMF JFK N.Y.

Mr. & Mrs. J. Stevens
C/O Oasis Hotel
Kirkuk
Republic of Iraq

AIR MAIL

9/20/90



Op brief

23257 Marine View Dr S.
Seattle, Wa 98188



Water District # 56

P.O. Box 5166

Redondo, Wa; 98054

Scott 1908 single used, Plate # 11. Purple Machine Cancel, wave killer



Op brief

William Easley
PO Box 493
Santa Fe, N.M. 87502

Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



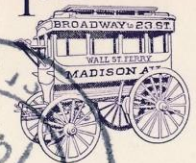
Omnibus 1880s
1 USA



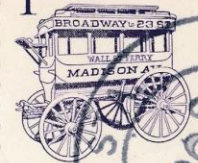
Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



The Postal History Foundation

P.O. Box 40725

Tucson, Arizona

85717-0725

Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



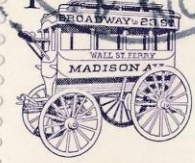
Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA



Omnibus 1880s
1 USA





Op brief

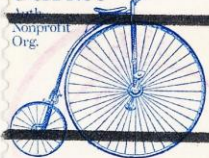
Jack Balakirsky
8510 Postoak Rd.
Rockville, MD 20854

Mail Wagon 1880s
USA 9.3c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



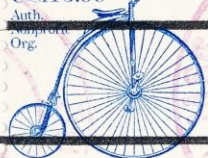
Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



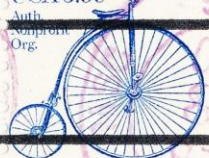
Bicycle 1870s

USA 5.9c



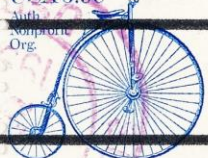
Bicycle 1870s

USA 5.9c



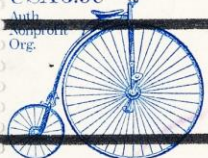
Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



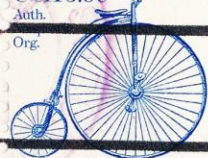
Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



Bicycle 1870s

USA 5.9c



PRECANCEL PERMIT # 8287

Mr. Raymond P. Mariella
21215 123rd Drive
Sun City West, AZ 85375



Op brief



BRIAN R. MCPHERREN

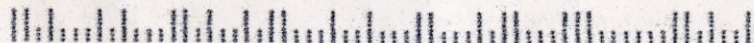
P.O. Box 45549 Tacoma, WA 98445



BOB BELK
8701 WEST MAIN
TURLOCK, CA 95380

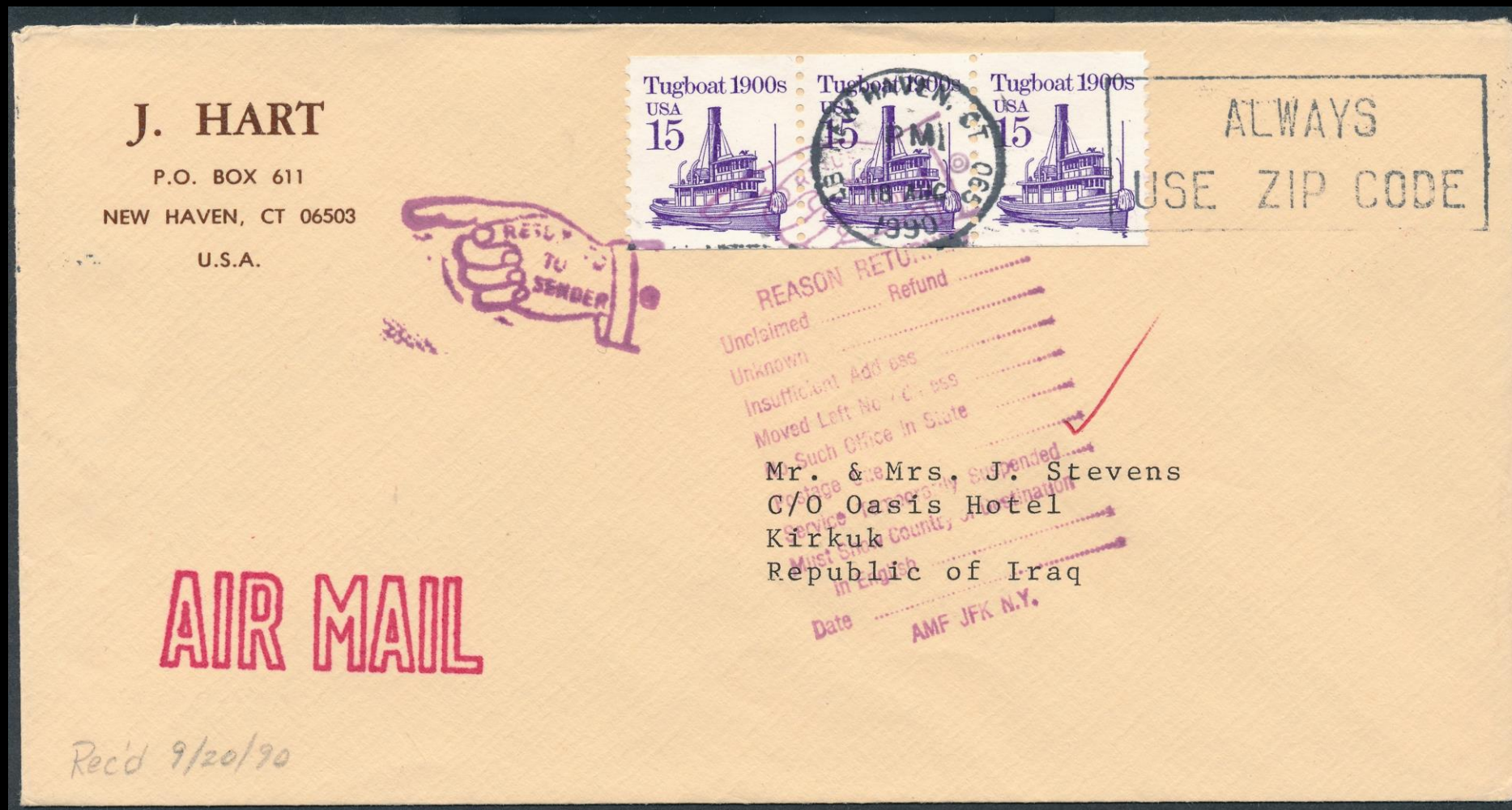
1

95380/8327





Op brief naar bijzondere bestemmingen



Brief naar Irak 18 augustus 1990. Terug naar afzender, omdat de postbezorging naar dit land was tijdelijk opgeheven *).
3 x 15c (Scott 2260) voor het Internationaal luchtposttarief naar Azië van 45c

*) In verband met de Golf Oorlog. Op 2 aug 1990 was Irak Koeweit binnengevallen.



Op brief naar bijzondere bestemmingen



Brief naar Oost Duisland 25 maart 1989 (Het jaar dat op 9 nov de Berlijnse muur viel)
9 x 5c (Scott 1899) voor het Internationaal luchtposttarief naar Europa van 45c

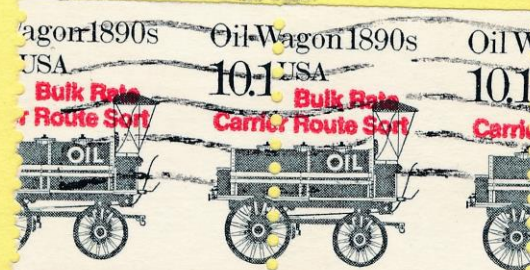


Jack L. Wasserman

PNC3

8737 Beverly Blvd. #102

Los Angeles CA 90048



PRECANCEL PERMIT #L

EMERY LORANCE

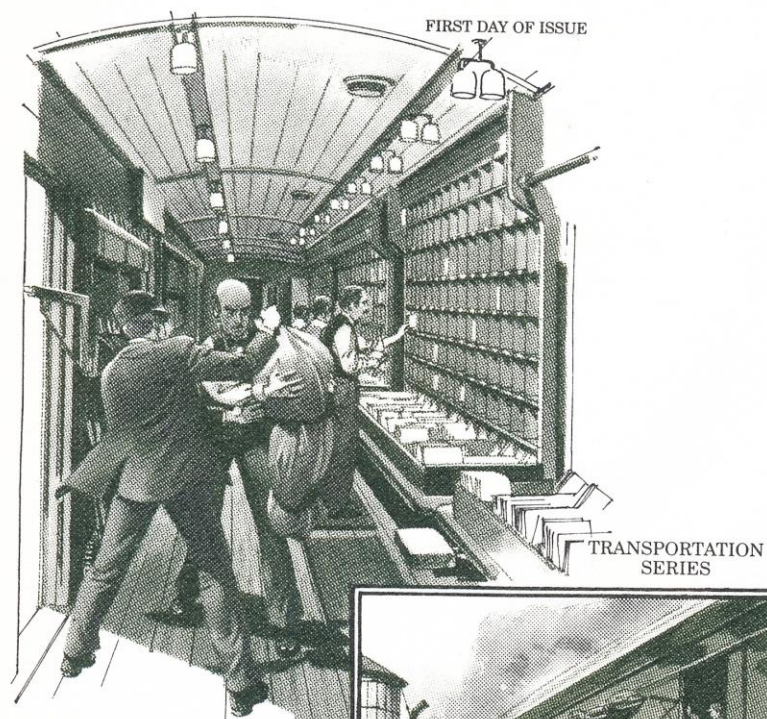
PO BOX 1944

GLENDAL, CA 91209-1944

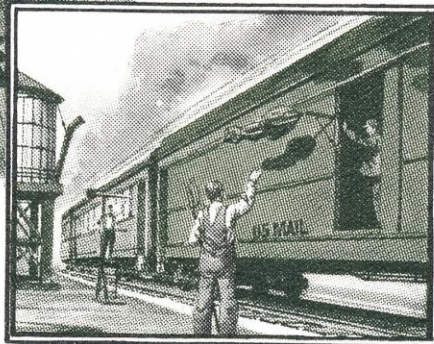
Perforation shift on private postal card



Eerste dag enveloppen (FDC's)



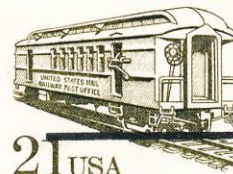
Railroad
MAIL CAR
1920s



Stamps



Railroad Mail Car
1920s
**Presorted
First-Class**



21 USA

Railroad Mail Car
1920s
**Presorted
First-Class**



21 USA

Railroad Mail Car
1920s
**Presorted
First-Class**

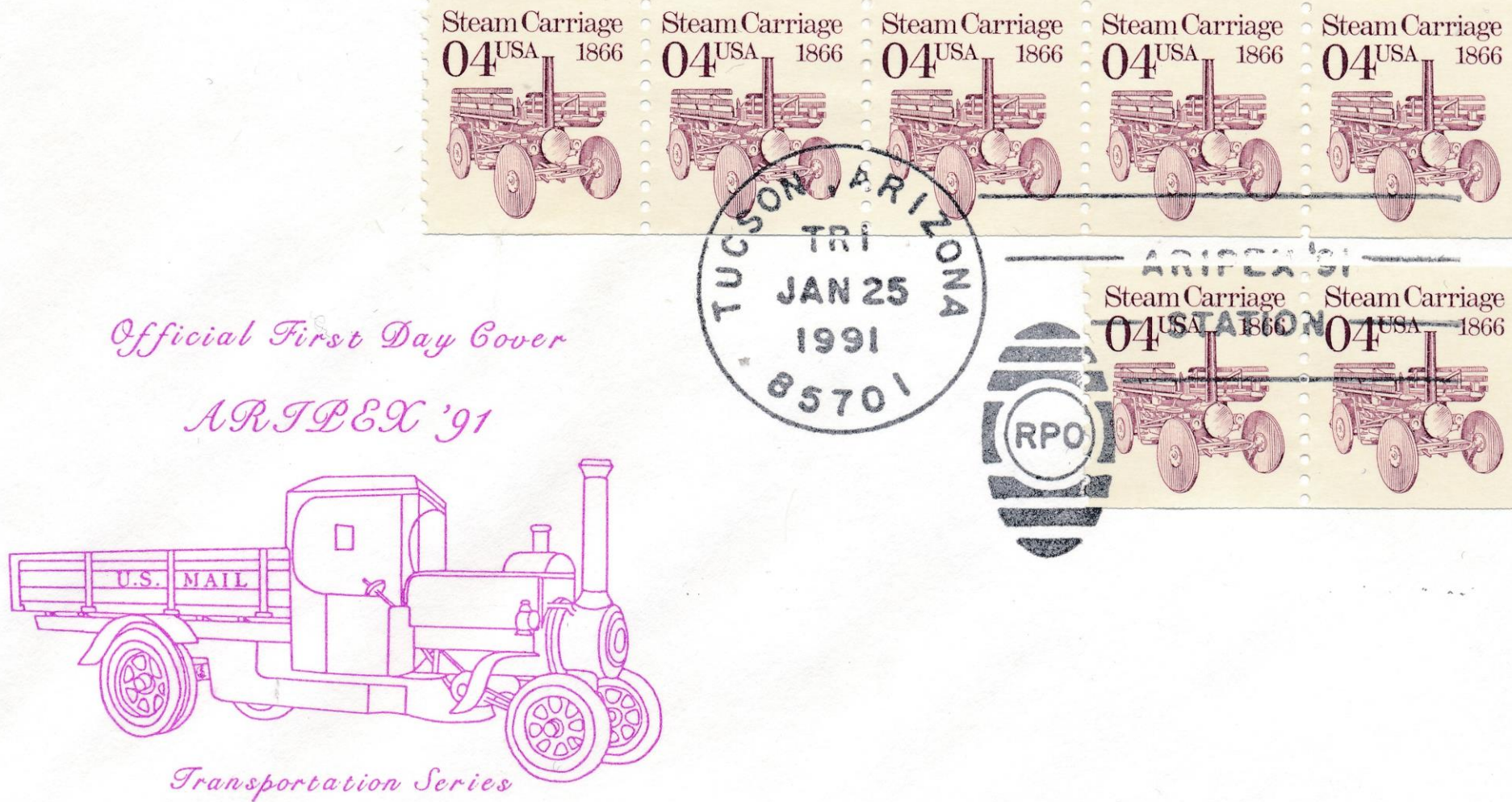


21 USA

FIRST DAY OF ISSUE



Gelegenheidsbrieven (Event Covers)

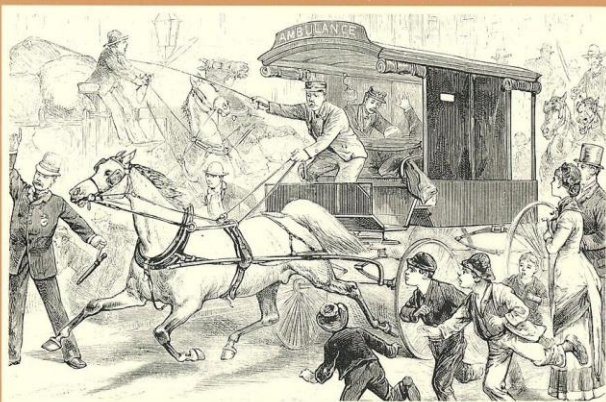




First Day Ceremony

Programmaboekje eerste dag ceremonie

FIRST DAY OF ISSUE AMBULANCE AND BUCKBOARD STAMPS RENO, NEVADA JUNE 21, 1985



Presiding
Dwayne H. Evans
Sectional Center Manager/Postmaster
Reno, Nevada

Presentation of Colors
Naval Sea Cadet Corps
Nevada Division

National Anthem
Bill Anderson

Invocation
Commander James W. Eckles
Chaplain
Naval Air Station
Fallon, Nevada

Welcome
Richard E. Dreiling
General Chairman
NEVPEX-TOPEX '85

Introduction of Distinguished Guests
C. William Brew
President
Nevada Stamp Study Society

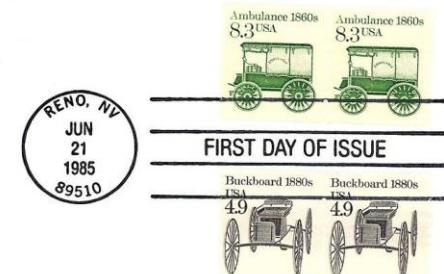
Remarks
Phillip Earl
Curator
Nevada Historical Society Museum
Reno, Nevada

Address and Presentation of Albums
William V. Chapp
Assistant Postmaster General

Benediction
Monsignor Edward J. Thompson
Pastor
Our Lady of Wisdom Church
Reno, Nevada

Honored Guests
Bill Bond
Designer of Buckboard Stamp

James Schleyer
Designer of Ambulance Stamp



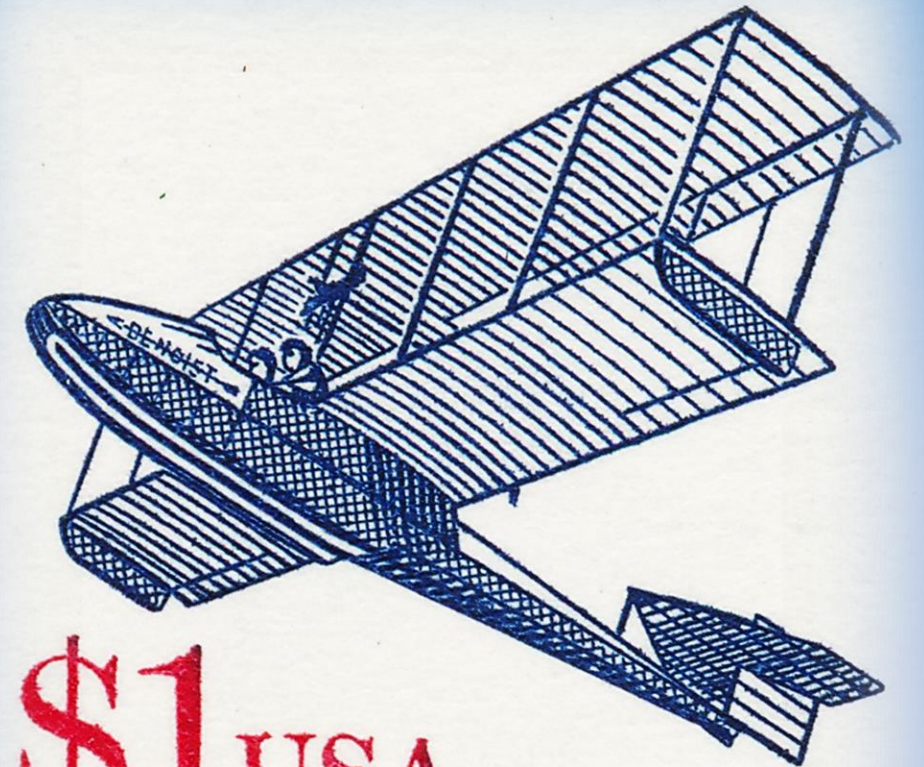
In 1982, the Postal Service began the Transportation Series, an innovative group of engraved stamps featuring early modes of transportation. Since its inception, the Series has become a favorite among collectors and non-collectors alike. In fact, Transportation Series stamps have been compared to some of the finest stamps ever issued.

Previous stamps in the series have depicted various means which Americans have developed to meet their need to move themselves and their products from place to place. From high wheeled bicycles to steam locomotives, from horse-drawn sleighs to electric automobiles, from baby carriages to motorcycles, the Transportation Series stamps reveal a compelling story of invention, innovation and craftsmanship.

The Postal Service is proud to issue the two latest stamps in the Transportation Series. Bill Bond of Arlington, Virginia, designed the stamp featuring an 1880's buckboard, and James Schleyer of Burke, Virginia, designed the stamp depicting an 1860's ambulance.



Historisch beziehen



\$1 USA

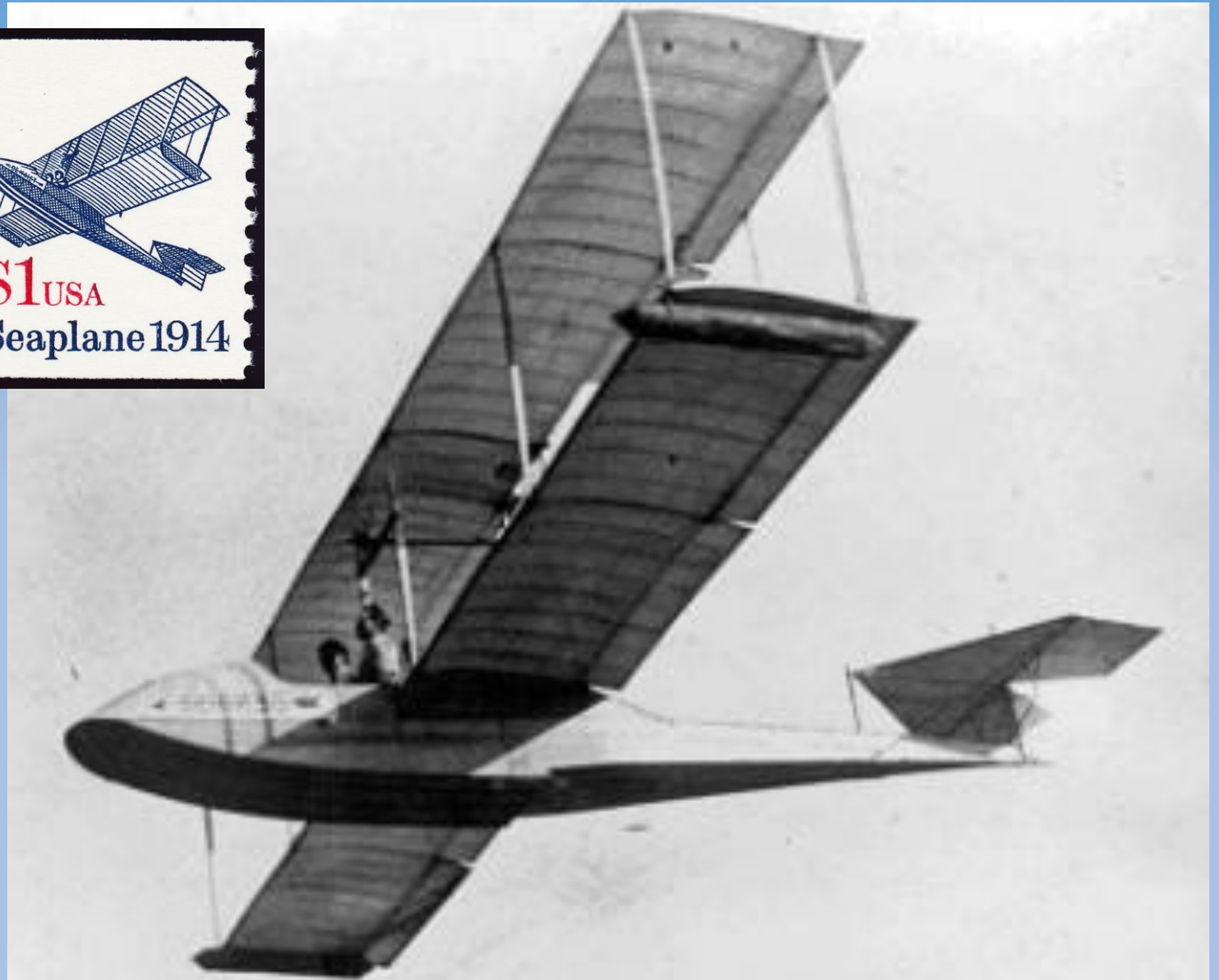
Seaplane 1914



Op het eerste gezicht denk je:

“Oh, een vliegtuig,
een gewoon watervliegtuig.”

Maar kijk je verder, dan





Benoist

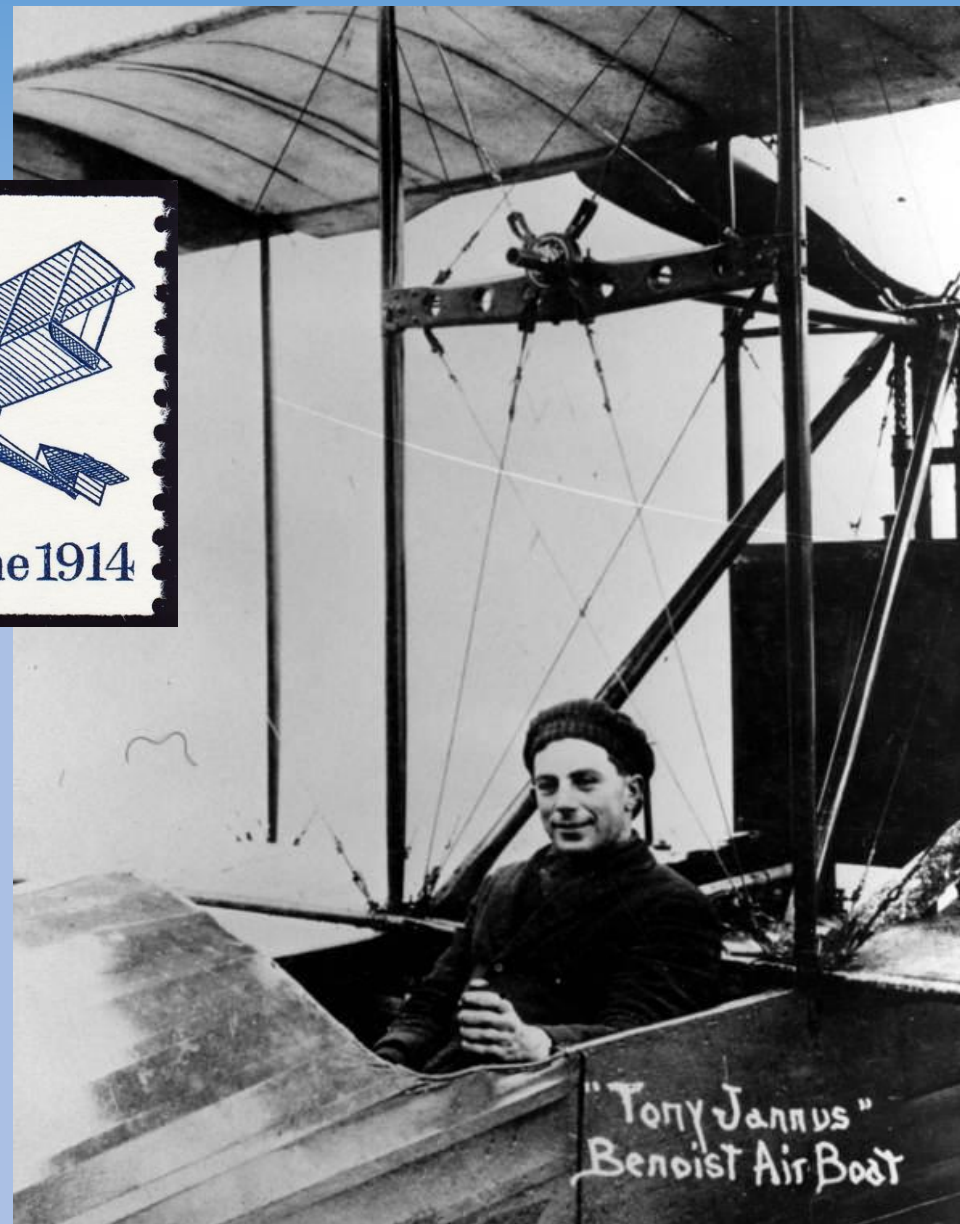
Thomas W. Benoist opende in 1914 de eerste geregelde luchtdienst tussen St. Petersburg en Tampa in Florida.





St. Petersburg-Tampa Airboat Line

- De eerste lijnvlucht 1 januari 1914;
- Eerste piloot: Tony Jannus;
- Vlucht van 35 km in 23 min;
- Ticket: \$ 5,00 (\$ 130 in 2021);
- Maatschappij bestond slechts 3 maanden;
- Reden:
De subsidie hield op en de lijn was niet rendabel;
- Vervoerde 1205 passagiers.





Historisch bezien



In 1827 opende in New York City 's werlds eerste busdienst via vastgestelde routes.

Verschillende modellen sierde in De 19^e eeuw het straatbeeld.

Hier een model van rond 1880

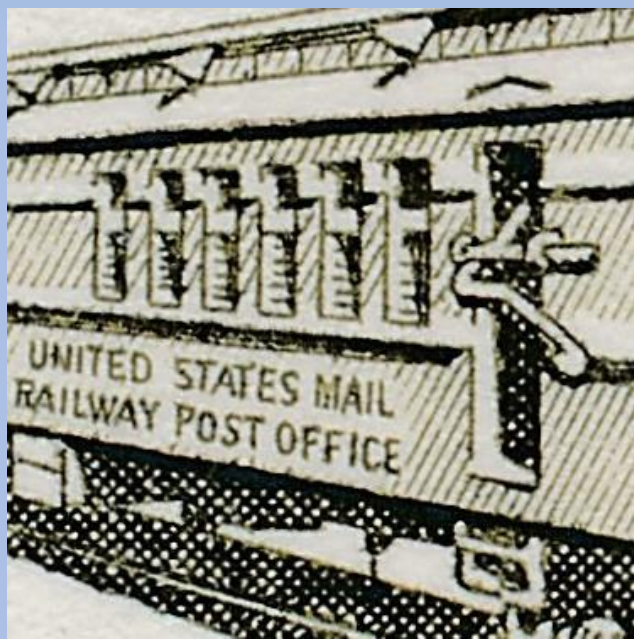


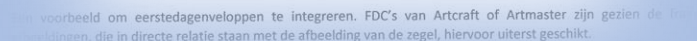
Historisch bezien

Een postwagon

Een bedrijf op zich waar post werd opgehaald, gesorteerd en langs de route bezorgt.

Op youtube staat een leuke authentieke filmpje hoe dat in de wagon er aan toeging.







WAT? Keuze wat te verzamelen:

- Postfris, gebruikt of beide;
- Los, paren, strip van 3, 5 of langer;
- Kleur-, Papier, inkt en tagging varianten;
- Errors, Freaks & Oddities;
- Plaat- en Matfouten;
- Local precancels;
- Bijzondere stempels (paarse machine-, Permit-, Event stempels e.d.)
- Eerstedagenveloppen (met of zonder PNC);
- Op commercieel gebruikte brief.

Hoe? Keuze welk album en indeling:

- Stockboek of album met blanke bladen;
- Per zegel soort in oplopende waarden (Alle varianten, postfris, gebruikt en brieven);
- Per zegel soort in serie volgorde en oplopende waarden;
- Naar onderwerp in serie of naar waarden;



Mogelijke albumindeling

Albumbladen

USA
TRANSPORTATION ISSUE 1981-1995

First series 1981-1984

 1897	 1897A	 1898	 1898A	 1899
 1900	 1901	 1902	 1903	 1904
 1905	 1906	 1907	 1908	

Bureau precanceled

 1898Ab	 1900a	 1901a	 1902a	 1903a
 1904a	 1905a	 1906a Type A	 1906a Type B	 1906a Type C

USA
TRANSPORTATION ISSUE 1981-1995

Plate Number Coils single used

Scott # 1907

 Plate 1	 Plate 2			
 Plate 3	 Plate 4	 Plate 5	 Plate 6	
 Plate 7	 Plate 8	 Plate 9	 Plate 10	 Plate 11
 Plate 12	 Plate 13	 Plate 14	 Plate 15	
 Plate 16	 Plate 17	 Plate 18		



Mogelijke albumindeling

Albumbladen

USA TRANSPORTATION ISSUE 1981-1995

Plate Number Coils (PNC's)

Afhankelijk van de gebruikte drukpersen komen plaatnummers op rolzegels, al dan niet met een Joint line, voor met een interval van 24, 38, 48 of 52 zegels. Ze werden in 1981 eerste in strips van drie verzameld. Ongeveer twee jaar later werd een strip van vijf de standaard, met als gevolg dat een aantal van deze strippen uit de eerste serie schaars zijn. Losse PNC's worden over het algemeen gebruikt verzameld.

Plate strips of 3



Plate 1



Plate 3



Plate 1



Plate 3



Plate 5

Scott # 1900



Plate 2



Plate 5

Scott # 1900a



Plate 2



Plate 4



Plate 6

USA TRANSPORTATION ISSUE 1981-1995

Plate strips of 5

Scott # 1903



Plate 1



Plate 2



Plate 3



Plate 4



Plate 5



Plate 6



Mogelijke albumindeling

Albumbladen

USA TRANSPORTATION ISSUE 1981-1995

4c Stagecoach Scott # 1898A



FDC with plate 1 & 2



Een voorbeeld om eerstedagenveloppen te integreren. FDC's van Artcraft of Artmaster zijn gezien de fraaie afbeeldingen, die in directe relatie staan met de afbeelding van de zegel, hiervoor uiterst geschikt.

USA TRANSPORTATION ISSUE 1981-1995

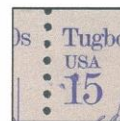
Constant Plate Varieties



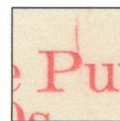
Diagonal Gouges



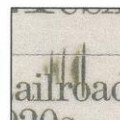
Buggy Whip



Triangular Marks



Wounded P



Rail Road Tracks



Constant Plate Varieties



Constant Plate Varieties



Constant Plate Varieties



Constant Plate Varieties

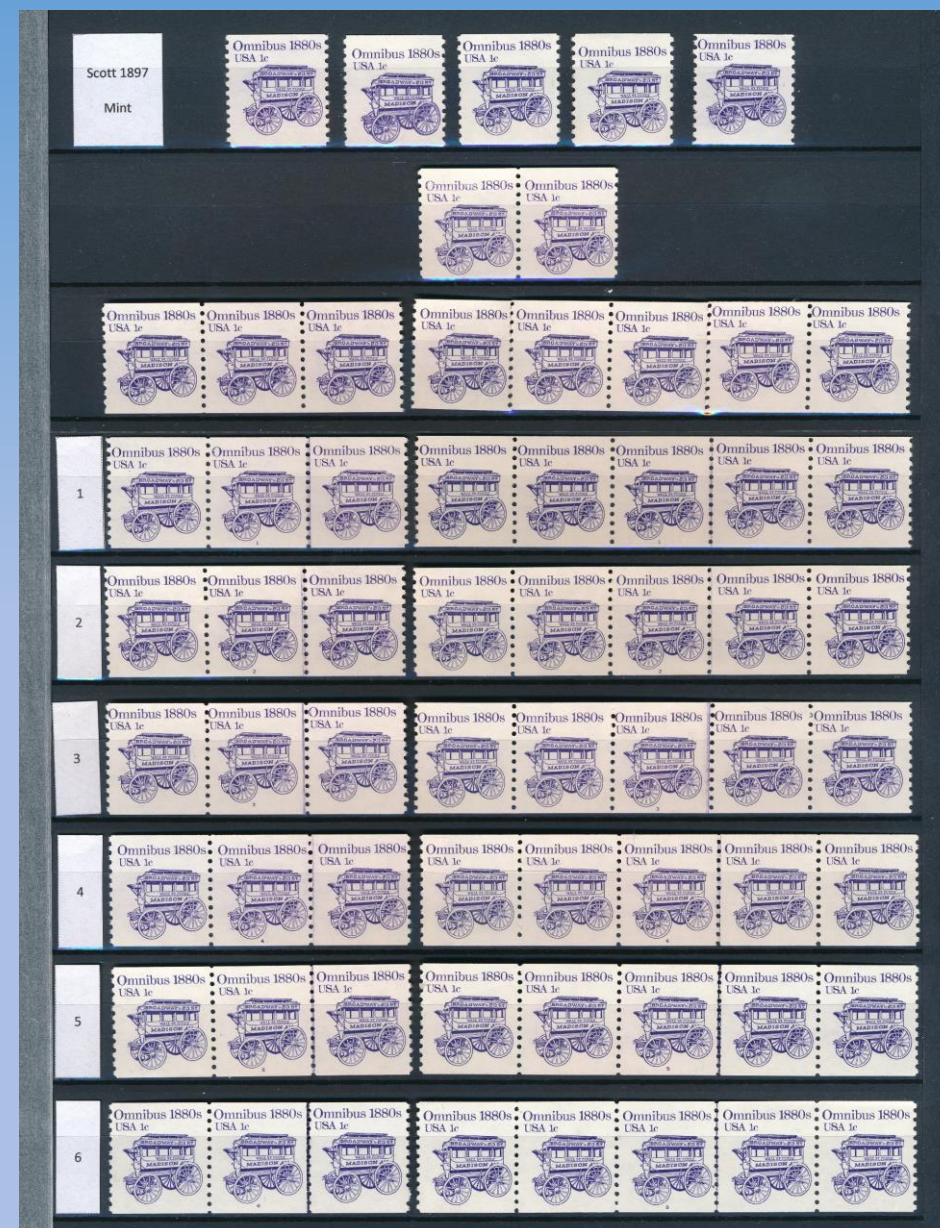
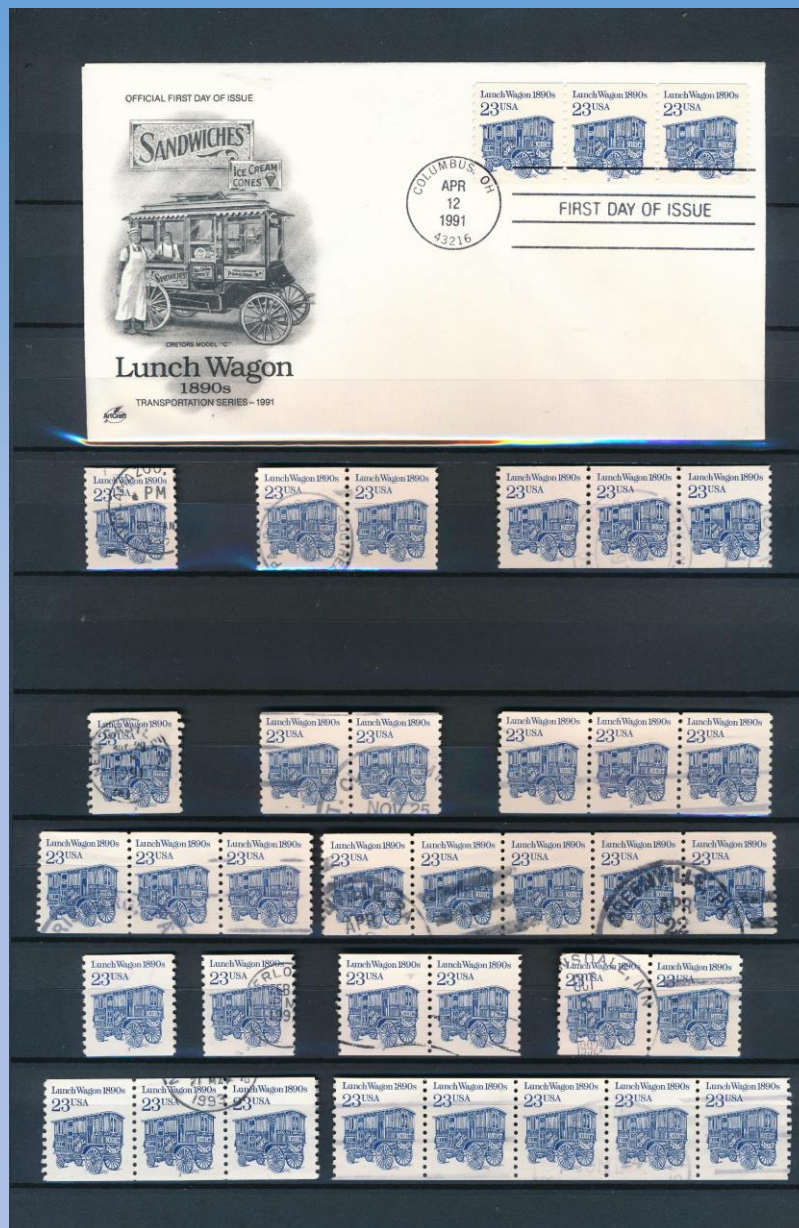


Constant Plate Varieties



Mogelijke albumindeling

Stockboek





Mogelijke albumindeling

Ringband





Bronnen

SCOTT SPECIALIZED CATALOGUE OF UNITED STATES STAMPS & COVERS

The 1995 Plate Number Coil Catalog

Eighth Edition

Compiled by the Plate Number Coil Study Group

Edited by Richard J. Nazar



USA Specialized Checklist

Omnibus 1880s
USA 1c



Transportation Issue 1981-1995

Introduction

INCLUDING: POSTAGE • AIR POST • PLATE BLOCKS • FIRST DAY COVERS •
POSTAL STATIONERY • ESSAYS • PROOFS • COMPUTER VENDED POSTAGE • 19TH
CENTURY CARRIERS & LOCALS • BOOKLETS • REVENUE STAMPS • TELEGRAPH
STAMPS • CONFEDERATE STATES • U.S. POSSESSIONS • UNITED NATIONS

20



Informatie over de Transportation Coil

- Scott Specialized Catalogue of US Stamps & Covers

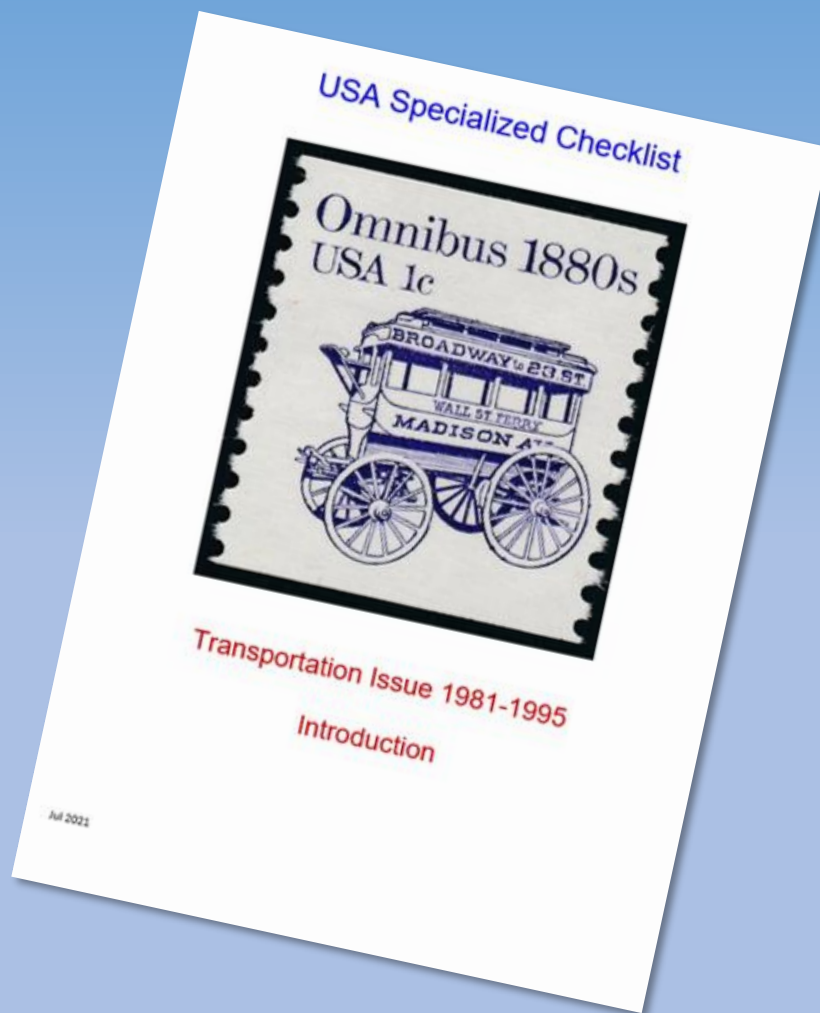
Via onze bibliotheek of gratis PDF via internet:

- The 1992 Plate Number Catalog, Richard Nazar;
- Retail Value list 2017 PNC3;
- Gespecialiseerde periodieken, zoals The Plate Number en Coil Line;
- Overzichtslijst met per zegel de voornaamste bijzonderheden (30p) *);
- Specialist Checklists (website usca.nl) *).



Checklist

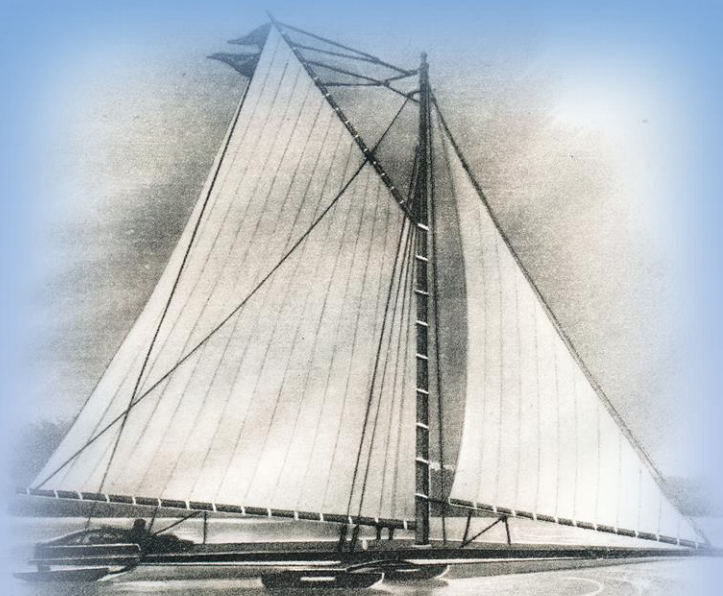
Checklist part I: First 1981-1984	Versie juli 2021
Checklist part II: Second Issue 1985-1989	Volgt eind 2021
Checklist part III: Third Issue 1986-1990	Volgt
Checklist part IV: Fourth Issue 1987-1995	Volgt
Checklist part V: Fifth Issue 1990-1995	Volgt
Checklist part VI: Gap varieties	Versie juli 2021
Checklist part VII: Postmarks and on cover	Volgt





De Transportation Coils zijn en blijven
een uitdagende serie om te verzamelen

Deze presentatie en de checklists
vindt u op onze website www.usca.nl



Ice Boat 1880s



Vragen?