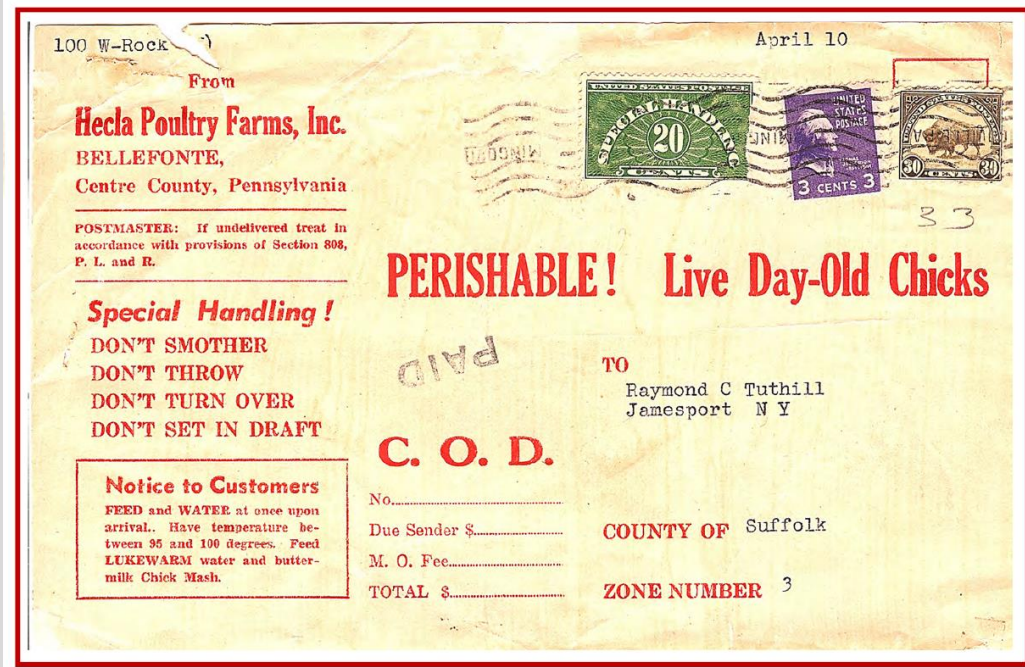




Stamps for Chicks ... and Baby Alligators



Stamps for Chicks ... and Baby Alligators



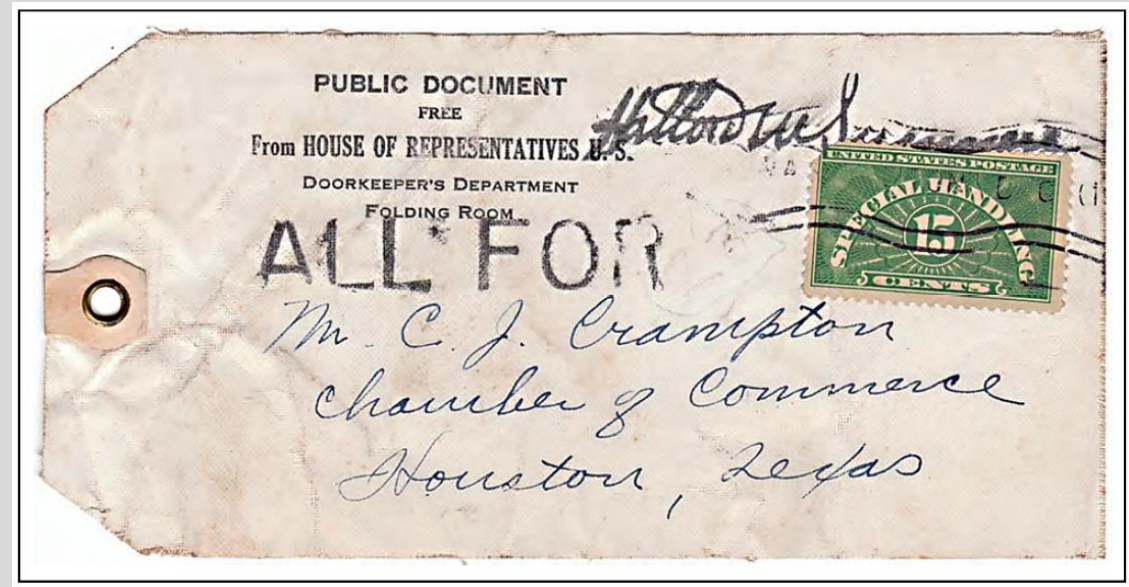
Uit de collectie van Robert G. Rufe (Bob)

Special Handling

Het doel

Een bijzondere service om vierde klas post (meestal pakjes) sneller en met bijzondere aandacht te bezorgen als eerste klas post.

De bijzondere aandacht ging vooral uit naar post met levende dieren, maar ook andere kwetsbare of bijzondere goederen konden met deze dienst worden verzonden.



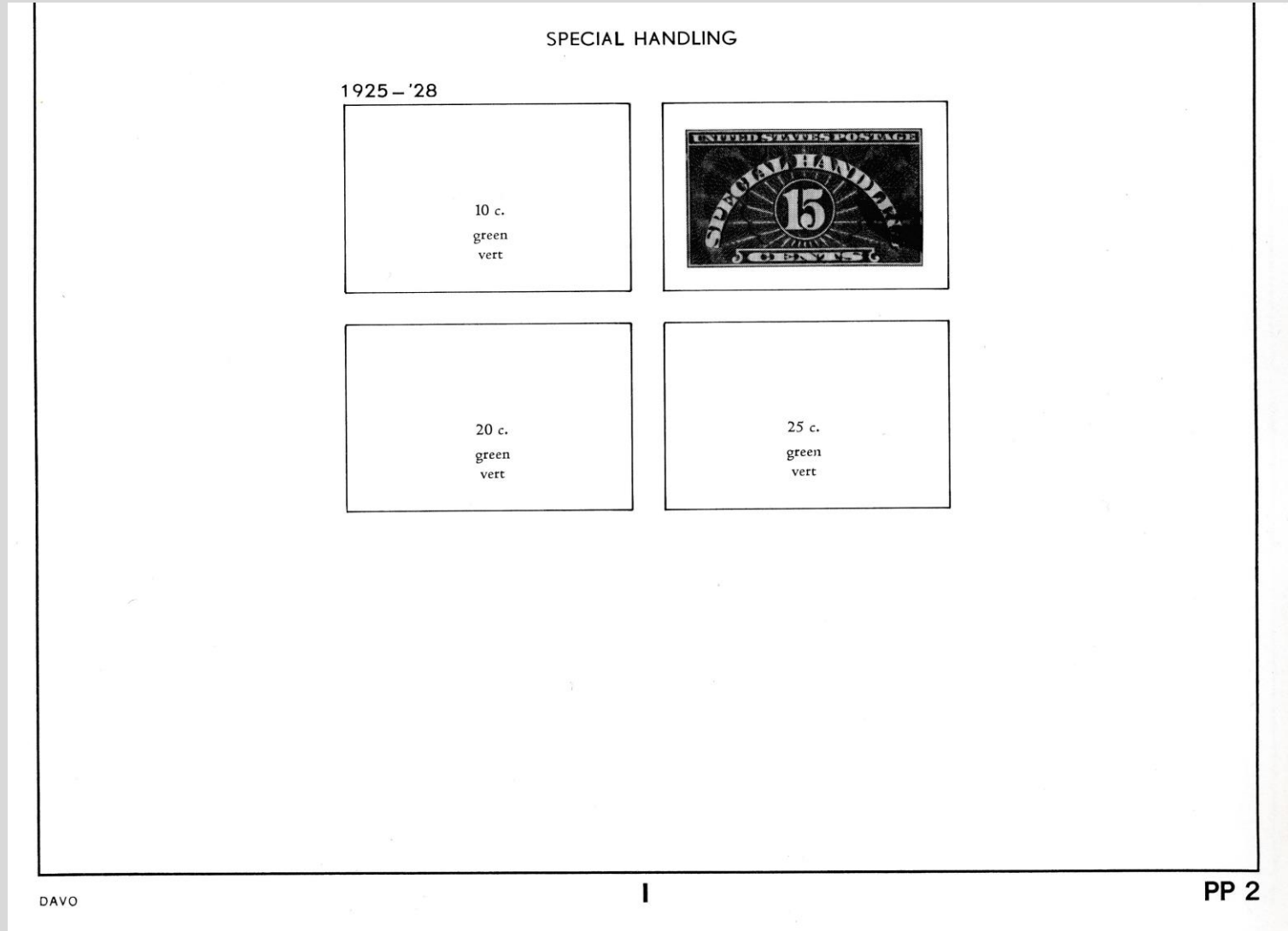
Uit de collectie van Robert G. Rufe (Bob)



Special Handling Issues 1925-1955

Special Handling

De vier zegels



Special Handling

De vier zegels

Zo, klaar!



Zijn er
nog
vragen?



Special Handling

De eerste uitgifte 1925

Scott QE4
Deep Green



Special Handling

De herdruk uit 1928

Scott QE4a
Yellow Green



Special Handling

Papier en kleurvarianties 25c



Scott QE4 Deep Green, White Paper



Scott QE4 Deep Green, (Dis)-colored Paper (toning)

Scott QE4
Dark Deep Green



Scott QE4
Deep Green



Scott QE4
Medium Deep Green



Scott QE4
Light Deep Green



Scott QE4a
Yellow Green



Special Handling

Constant Plate Varieties 1925 Issues



"AT" joined at top



"TA" joined at top



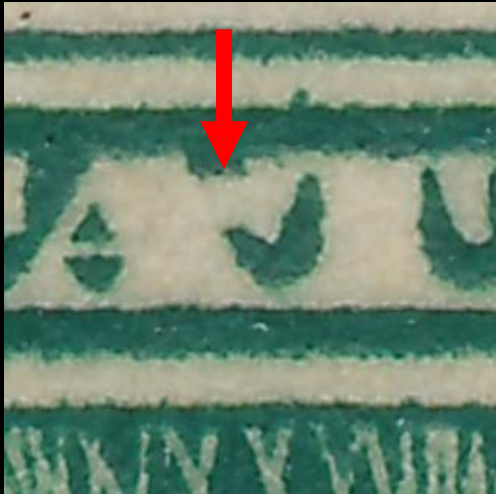
Dot on second "T"

QE4 PP13 25c deep green, April 11, 1925	20.00	3.75
Never hinged	37.50	
Block of 4	115.00	24.00
P# block of 6	350.00	
Never hinged	525.00	
"A" and second "T" of "States" joined at top (Pl. 17103)	80.00	50.00
Never hinged	140.00	

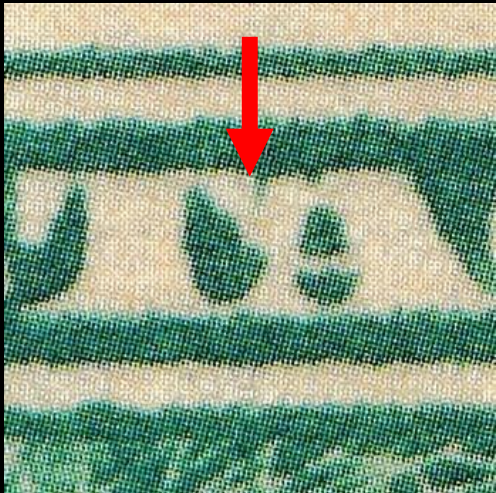
Scott Specialized Catalogue



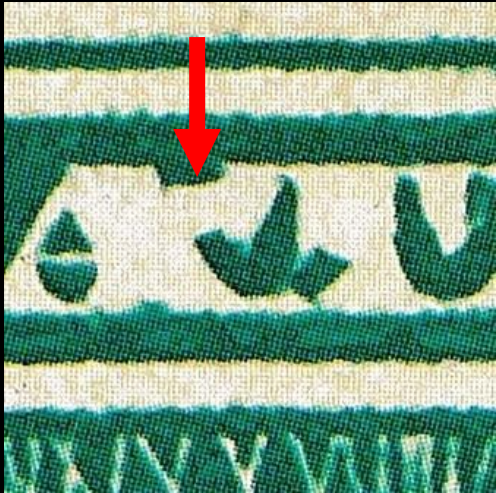
A-T orgineel



A-T of STATES joined



T-A of POSTAGE joined



A-T of STATES joined &
Dot on second T of STATES

Special Handling

Constant Plate Varieties 1925 Issues

Andere plaatfouten zijn terug te vinden in een Speciaal catalogus voor plaatfouten

1925-29

#QE1 — 10c yellow green

Known Positions

19553 — UR P/1 — "F" by P# Doubled — HSA, USS 8/70

#QE2 — 15c yellow green

Known Positions

19557 — UR P/1 — "F" by P# Doubled — HSA, USS 8/70

#QE4 — 25c yellow green

Known Positions

17103 — an RB series in eight stages — USS 2/77:

— UL 1 through UR 15 — no RB

— UL 16 — first stage RB may start here

— UL 17 — l. serif of second "T" of STATES begins to "reach out" toward the "A"

— UL 20 — Bulge in l. serif of "T" has Enlarged

— UR 17 — RB on heavy stroke of "A" of STATES

Almost Touches the bulge on "T"; metal from RB

on "A" moves up and Prints its image just above

— UR 18 — "AT" of STATES joined by thin white

Line; Dislodged metal makes large Dent in l. of

heavy stroke of "A" and Fills Break on "T" so that

the original outline is restored except for the

above mentioned thin white Line

— UR 19 — "AT" joined by broad Colorless Band,

relieved only by faint Outlines of dislodged

chunks of metal

— UR 20 — RB between "AT" of STATES has

reached its final stage except for a faint Outline of

the original serif on "T"; this fine Line persists

through UR 37, then seems to disappear

— UL 41 — RB of r. side of r. serif of second "T" of

STATES

— LR 46 — RB joins "TA" of POSTAGE

NOTE: This RB series has been the subject of more

erroneous reports than any other variety I can think of.

The following list of references log wrong plate num-

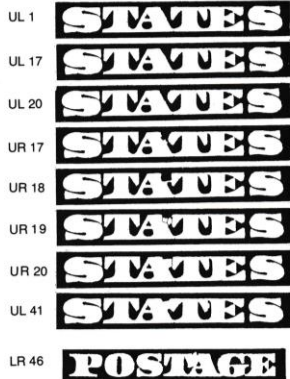
bers, wrong positions, etc. Gilbert Peakes (USS 11/72)

analyzed all previous reports, correcting mistakes and

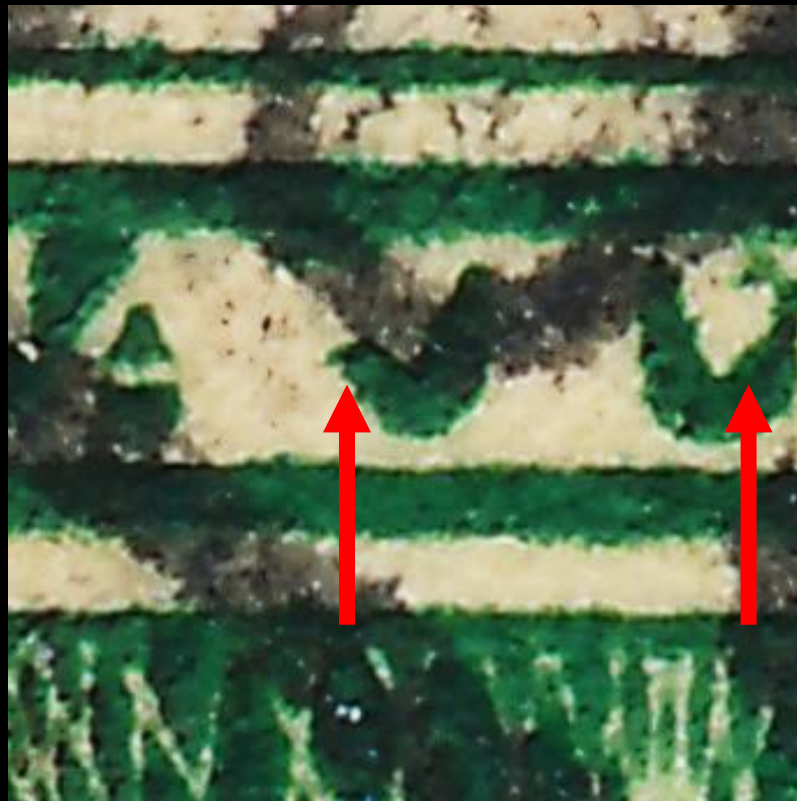
omissions, and French (USS 2/77) added new stages to

the series — MWS 1/25/32, 2/22/32, 3/29/32, BS 3/32,

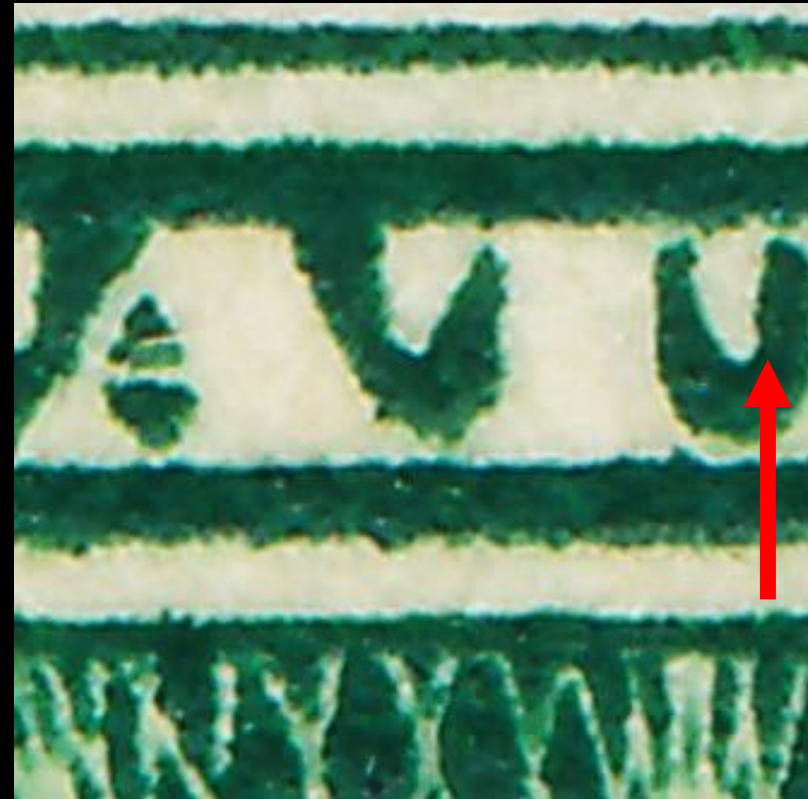
9/33, 4/35, SMJ 12/32, SUS, USS 11/72, 2/77



#QE4 — 17103



A-T of STATES joined,
+
Broken "T"



Orginele A-T

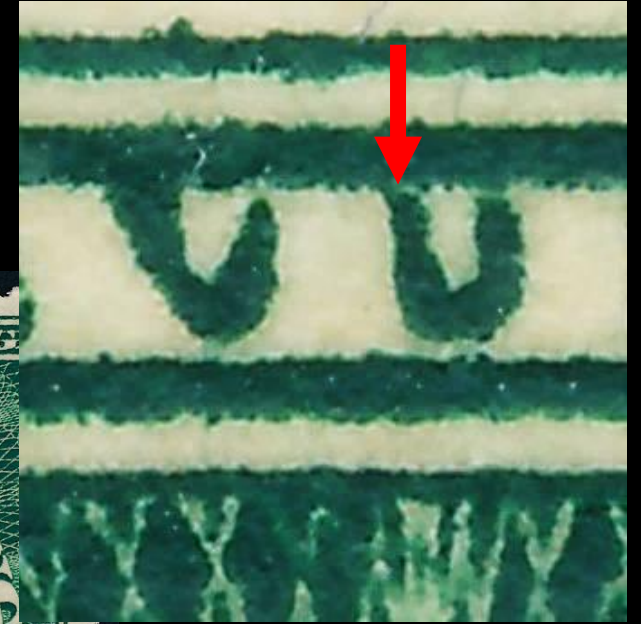
Special Handling

(Constant?) Plate Varieties 1925 Issues



Double spot on "H"

Veel eigen vondsten mogelijk

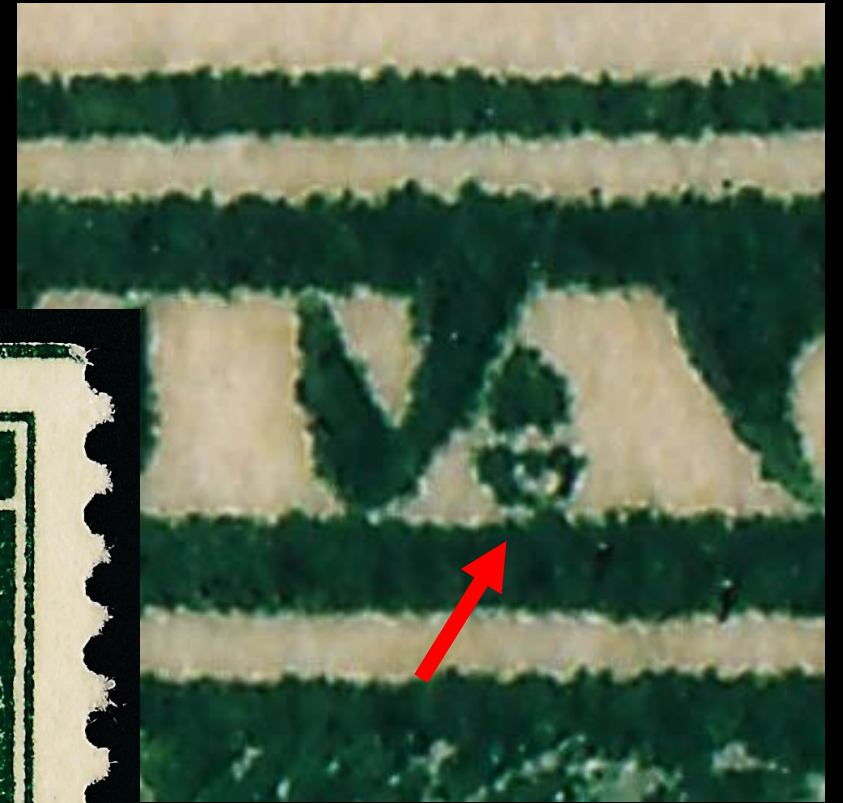


2nd T in States cut

Special Handling

(Constant?) Plate Varieties 1925 Issues

Veel eigen vondsten mogelijk



Smiling "A"



Special Handling

Precancels and Perfin's on the 1925 Issues



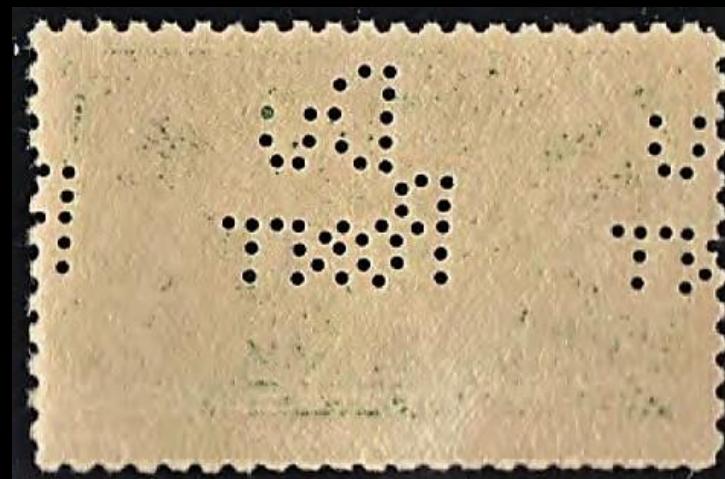
INDIANAPOLIS, IND



BUFFALO, N.Y.



ABLeach, NYC



DuPont, Old Hickory, TN

Special Handling

Uitgifte voor een lager tarief gebruikt vanaf 1 juli 1928 t/m 11 sep 1959

De 10c, 15c en 20c zijn gedrukt op drie soorten papier.

Wet Printings 1928:

Flat Plate Booklet Pane Wet Paper.



QE1



QE2



QE3

Wet Printings uit de jaren 1940:

Gewoon Wet Paper.



Niet in Scott



Niet in Scott



Niet in Scott

Dry Printings 1955:

Dry Paper.



QE1a



QE2a



QE3a

Special Handling

Het herkennen van de verschillende uitgiften

De afmeting van het beeld is de sleutel tot de oplossing.

Wet Printings 1928

Printed on Wet Booklet Paper

QE2: Muddy Yellow Green



36,3 mm

Beeld en kleur lijken niet op Dry Printings.
Breedte is smaller en paper dunner.

Wet Printings 1940s

Printed Regular Wet Paper

Niet in Scott: Green



35,7 - 36 mm

Beeld en kleur lijken op Dry Printings,
maar is veel smaller en paper dunner.

Dry Printings 1955

Printed on Dry Paper

QE2a: Emerald Green



36,4 mm

0,1 – 0,7 mm breder dan Wet Printings

Special Handling

Gom verschillen tussen Wet- & Dry-printings

Wet



(Licht) gele gladde gom, vaak met inkt-resten.



(Licht) gele gom met verticale Gum Ridges

Dry



Witte, minder glimmende gom.

Negatief reliëf (embossed) soms zichtbaar.

Special Handling

Wet Printings 1928 FDC's

Eerste dag van uitgifte 25 juni 1928, Washington D.C.

Het nieuwe tarief was pas op 1 juli 1928 van kracht.

Eerste dag-enveloppen geven een goed uitgangspunt om de kleur "Yellow Green" vast te stellen.



Special Handling

Wet Printings 1928 FDC's



FDC 25 Juni 1928



Aankomst stempel Minneapolis 8.30 AM 27 Juni 1928

Special Handling

Wet Printings 1928 Kleurvarianten



(Muddy) Dark Yellow Green

(Clear) Yellow Green

(Muddy) Light Yellow Green

Special Handling

Wet Printings 1940's Kleurvarianten



Dark Green

Green

Light Green

Er zijn vele kleurvarianten van deze 1940's uitgiften.

Veelal worden deze foutief aangezien als de 1955 Dry Printings.

Special Handling

Dry Printings 1955 Kleurvarianten



Dark Emerald Green

Light Emerald Green

Special Handling

QE3a Dry Printing with Straw or Wood fibers



Special Handling

Plates 10c, 15c & 20c

- Voor iedere waarde 4 verschillende plaatnummers.
- De platen zijn gebruikt voor alle drie de drukgangen (1928, 1940's en 1955)
- Sheets of 200, cut in 4 Panes
- Margin mogelijkheden om te verzamelen:
 - ✓ Plate blocks van 6
 - ✓ Plate singles
 - ✓ Guidelines
 - ✓ Arrows
 - ✓ Holes and boxes
 - ✓ Sidergraphers' and Finishers' Initials

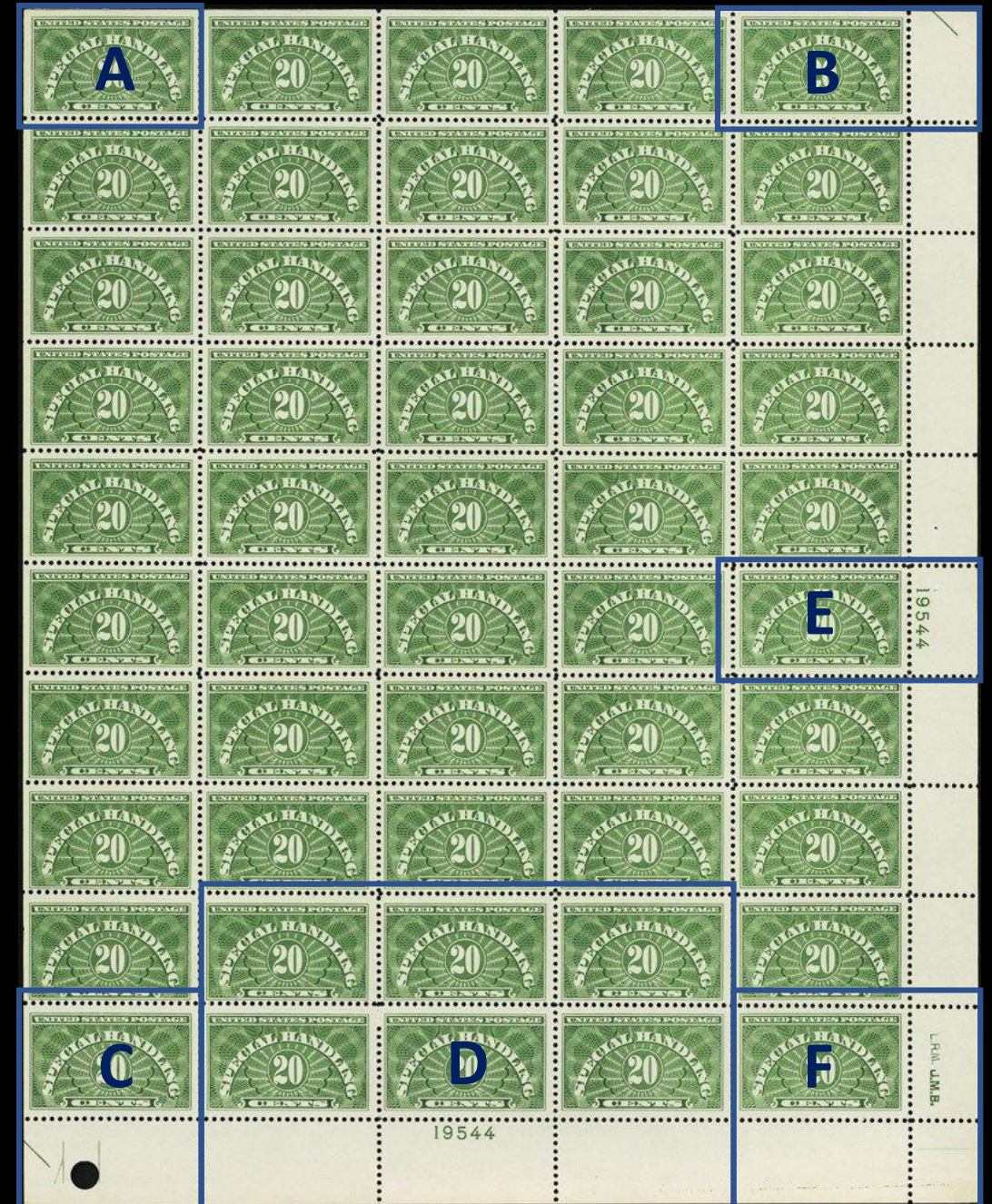


NB. Alle panes van een Sheet hebben natuurlijk wel dezelfde waarde.

Special Handling

Margin mogelijkheden om te verzamelen

- A. Guidelines
- B. Arrows
- C. Holes and boxes
- D. Plate blocks van 6
- E. Plate singles
- F. Siderographers' and Finishers' Initials



Special Handling

Plate blocks



Special Handling

Plate Singles



Plaatnummer uit linker boven Pane

In Durland catalogus: Top Left (TL)



Plaatnummer uit rechter boven Pane

In Durland catalogus: Top Right (TR)

F = Ferro

Een plaat met
Ijzer-elementen,
welke is gehard.

Special Handling

Errors & Freaks



Enige echte Error: Horizontaal ongetand
Collectie van Robert G. Rufe



Heftig verschoven tanding

Foto's: eBay Internet



Dubbel papier

Foto: eBay Internet



Heftig verschoven tanding

Foto: eBay Internet

Special Handling

Marginal Markings – Siderographers and Finishers Initials

- 8 Siderographers voor de 25c
- 9 Siderographers voor de 10, 15 & 20c
- Meestal als enkel hoekzegel verzameld
- Blokken van 4 met Initials zijn zeldzamer



George F. Henlock (10 & 15c)



James Mark Butler (10, 15 & 20c)

Special Handling

Hoe zeldzaam zijn de Dry printings 1955?



QE1a

Oplage: 695.000

Echt gebruikt: 7 gerapporteerd *)



QE2a

Oplage: 860.000

Echt gebruikt: 3 gerapporteerd *)



QE3a

Oplage: 695.000

Echt gebruikt: 1 gerapporteerd *)

- 19 sep – 12 okt 1955: gedrukt;
- Geen FDC;
- 24 okt 1957: stopt verkoop aan het postkantoor;
- 26 feb 1958: datum vroegst gebruikt (EDU);
- 11 sep 1959: stopt verkoop Philatelic Sales Agency.



Uit de collectie van Robert G. Rufe

Enige gerapporteerde 15c Dry print op brief.

Er is nog een andere brief bekend met een 10c Dry print, maar niet commercieel gebruik.

Er is géén brief met de 20c Dry Print bekend.

*) NB: Echt gebruikt = In de periode 1955-1959.

Gerapporteerde aantallen per 10 mei 2018 (Bob Rufe)

Special Handling

Gebruikt op brief & Labels

Special Handling zegels komen op gewone brieven zelden voor.

Veelal op een stuk papier van een pakje (Wrapper) of op een label.

Rechts een 25c Special Handling op brief van 15 april 1925.

Dat is 4 dagen na de officiële uitgiftedatum van 11 april 1925.

Maakwerk?



Uit de collectie van Robert G. Rufe

Special Handling

Gebruikt op brief & Labels

Enige gerapporteerde QE4a Yellow Green op een brief.

Een brief met veel bijzondere details.

Het hele verhaal is gedetailleerd na te lezen in een artikel van Robert G Rufe, The United States Specialist, Aug 2011 of via

www.SpecialHandling.Weebly.com



Uit de collectie van Robert G. Rufe

Special Handling

Gebruikt op brief & Labels

De Special Handling uitgifte was niet bedoeld voor buitenlandse bestemmingen en de zegels waren ook niet geautoriseerd om er de port mee te voldoen.

Special Handling op brief als port of met een buitenlandse bestemming is meer maakwerk dan een vergissing.

Maar.....het blijft leuk.

Zeppelin to South America!



Special Handling neither authorized nor intended (but "permitted")
What in the world was the sender thinking? Was he thinking of me?

Special Handling

Gebruikt op brief & Labels



Uit de collectie van Robert G. Rufe

QE4 op een omslag van een pakje (Wrapper) 28 Mei 1926.
Vreemd dat dit pakje mogelijk 3 dagen is vast gehouden om er
op 31 mei een bijzondere vluchtstempel bij te plaatsen.

Special Handling

Gebruikt op brief & Labels

Gebruik van Officiële Speciale Labels.
De voorloper van de Priority Mail.

Het enige exemplaar wat door R.Rufe
vooralsnog is gevonden.

Ook uitgebreid onderzoek gaf nog
geen uitsluitsel over het gebruik van
dit label.



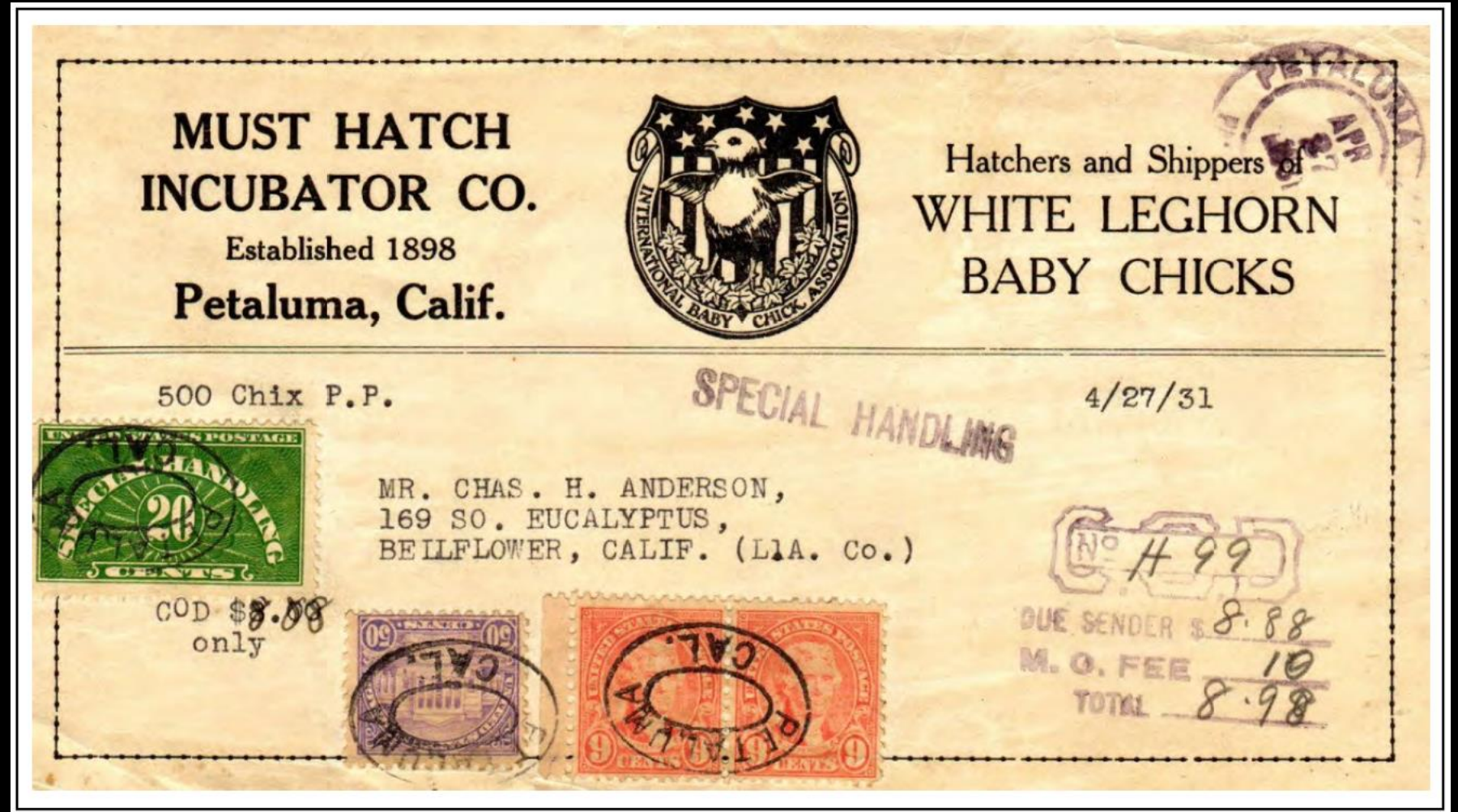
Uit de collectie van Robert G. Rufe

Special Handling

Gebruikt op brief & Labels

Labels van particulieren
bedrijven werden
veelvuldig gebruikt.

Toch is er slechts een
kleine hoeveelheid
bewaard gebleven.



Uit de collectie van Robert G. Rufe

Special Handling

Gebruikt op brief & Labels

10c Special Delivery,
25c Special Handling &
\$3,32 C.O.D. (Collect-on-Delivery)

In die tijd de snelste manier om een
pakje te verzenden.

Deze machineonderdelen werden de
volgende dag bezorgd.



Uit de collectie van Robert G. Rufe

Special Handling

Samenvattend

Een serie met een uitdaging en nog veel ontdekkingsmogelijkheden

- 15 specifiek verschillende zegels;
- Veel kleurvarianten;
- (Constance) plaatfouten;
- Guidelines, Precancels, Perfins, Margin Initials, Plate block, etc;
- Op brief of op stuk; en
- En een nieuw te onderzoeken gebied:
Gom en Papier kleur (toning)

DUS: op zoek!



QE3a Dry Printing USED

(Collectie van Robert G. Rufe)

Special Handling



*Zijn er nog
vragen?*

Acknowledgement

- *NY2016 five frame exhibit (Collection: U.S. Special Handling 1925-1959) - by Robert G. Rufe (www.SpecialHandling.Weebly.com)*
- *U.S. Special Handling Issues Part I, II, III, update and on special booklet paper, by Robert G. Rufe (Bob)*
- *Presentation: Stamps for Chicks and Baby Alligators - George Edman, Midwest Philatelic Society May 5, 2012*
- *Encyclopedia of Plate Varieties on U.S. Bureau-Printed Postage Stamps, by Loran C. French 1979*
- *Durland Standard Plate Number Catalog 2016, United States Stamps Society*
- *Scott Specialized Catalogue of U.S. Stamps & Covers 2018*

Special Handling

Today



UNITED STATES
POSTAL SERVICE®

SPECIAL HANDLING -
FRAGILE

Label 875, June 2015

Special Handling

Today

10.0 Special Handling

10.1 Basic Standards

10.1.1 Description

Special Handling is subject to the basic standards in [1.0](#); see [1.4](#) for eligibility. Special handling provides preferential handling, but not preferential delivery, to the extent practicable in dispatch and transportation. The service does not itself insure the article against loss or damage. There are unique service codes included in the IMpb for the content categories (Fragile, Hazardous Material Transportation, Live Animal Transportation, Perishables, and Cremated Remains (only available with Priority Mail Express) of special handling.

10.1.2 Bees and Poultry

Unless sent Priority Mail Express, Priority Mail, First-Class Mail, First-Class Package Service — Retail, or First-Class Package Service — Commercial, special handling-fragile is required for parcels containing honeybees or baby poultry.

10.1.3 Marking

Except for cremated remains (accordingly marked or with Label 139 affixed), marking “Special Handling-Fragile” (or optionally abbreviated as S.H.-Fragile) must appear prominently above the address and to the right of the return address on each piece for which the special handling service is requested and the applicable fee has been paid.

Special Handling

Today

There are unique service codes for the content categories (Fragile, Hazardous Material Transportation, **Live Animal Transportation**, Perishables, and **Cremated Remains**) of special handling.



Special Handling

Today

Bees and Poultry

Unless sent Priority Mail Express, Priority Mail, First-Class Mail, First-Class Package Service — Retail, or First-Class Package Service — Commercial, **special handling-fragile is required for parcels containing honeybees or baby poultry.**

Special Handling

Today

Marking

Except for cremated remains (accordingly marked or with Label 139 affixed),

marking “Special Handling-Fragile” must appear prominently above the address and to the right of the return address on each piece for which the special handling service is requested and the applicable fee has been paid.



Special Handling

Today

1.4

Exhibit 1.4.1 Eligibility—Domestic Mail

Special Handling Service



Extra kosten: \$10,35

In combinatie met:

Priority Mail Express
Priority Mail
First-Class Mail
First-Class Package Service
USPS Retail Ground
Parcel Select
Bound Printed Matter
Library Mail
Media Mail

Aanvullende service:

Collect On Delivery (COD)
Insurance
Return Receipt
Return Receipt for Merchandise
Signature Confirmation



UNITED STATES
POSTAL SERVICE®

SPECIAL HANDLING -
FRAGILE



*Nu echt
het einde,
of?*