

DE SUPPLEMENTARY MAIL

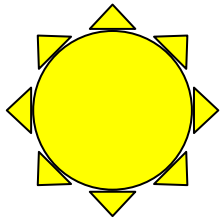
stempels uit de Scott verklaard

Een typisch *Postal History* onderwerp

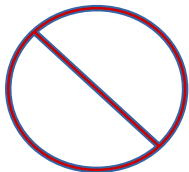
- Werkwijze van postdienst
 - Markeringen
 - stempels
- Tarieven/routes
- Manier waarop post vervoerd werd

USA SUPPLEMENTARY MAIL

Kwam voor in: New York City, Boston, Philadelphia, Chicago, Detroit, San Fransisco, Honolulu en San Juan.



Supplementary mail van
NEW YORK en CHICAGO
wordt hier behandeld.



Supplementary mail van de overige
steden wordt hier *niet* behandeld.

NEW YORK FOREIGN MAIL POSTTIJDEN

Post naar het buitenland per schip
werd op een bepaald moment
“gesloten”.

(net als er nu vluchten gesloten worden)

Daarna werd de post naar de
schepen gebracht. Enige tijd daarna
vertrok het schip.

WAT WAS SUPPLEMENTARY MAIL ?

- Supplementary mail was een service om nadat de post gesloten was post alsnog naar het schip te laten gaan.
- Men moest tot begin juli 1873 zelf naar de haven gaan om daar de late post aan een postbeamte af te geven.
- Na begin juli 1873 kon men de late post alleen nog op het hoofdpостkantoor afgeven.

HOE ONTSTOND HET?

- Op verzoek van de zakenwereld. Zakelijke post bevatte prijsopgaves, facturen, letters of credit, beurskoersen e.d. Die post moest snel weg.
- De Post Master General keurde de service in juli 1853 goed.

WAT KOSTTE HET ?

- De kosten waren dubbel brieftarief.
- De betaling met postzegels *of contant*.
- Na 1 mei 1873 kon men alleen met postzegels betalen.
- *(In Chicago was er geen toeslag)*

TIJDWINST

- Met NY supplementary mail had men ~ 2 uur extra tijd om de post naar het schip te krijgen.
- In 1853 ging vaak slechts 1 x per week de post naar Europa. De tijdwinst met supplementary mail kon zo oplopen tot 1 week.
- In de 1870'er jaren ging de post vaker, minstens 2x per week dus was de tijdwinst maximaal een paar dagen.

INFORMATIE NAAR PUBLIEK

De reders moesten hun planning van aankomst en vertrek van te voren inleveren. Op basis hiervan maakte het postkantoor een planning welke schepen post zouden gaan vervoeren.

In de krant werden de sluitingstijden per schip aangekondigd en welk schip met welke bestemming supplementary service had. Dat gebeurde 1 of 2 dagen voor het vertrek van deze schepen.

VOORBEELD AANKONDIGING

Closing of Foreign Mails at Post-Office.
TUESDAY.
For Europe, via Plymouth, Cherbourg and Hamburg, by the *Hammonda*, at 11½ A. M., with a supplementary mail for double-paid letters only, on the pier foot of Second-street, Hoboken, until 1½ P. M.
....For Havana, West Indies and Mexico, via Progreso and Vera Cruz, by the *City of Mexico*, at 2 P. M.
WEDNESDAY.
For Europe, via Queenstown, by the *Idaho*, at 6 A. M....For Puerto Plata, San Domingo, Samana, &c., by the *Tybee*, at 2 P. M.

Knipsel maandag 16 oktober 1871 uit de New York Times

HAVENS WEST (HOBOKEN)



SAILINGS APP

Click to open help

Abyssinia
Adriatic
Aleppo
Algeria
Allemania
America
Amérique
Antwerp (City of)
Atlantic
Atlas
Baltic
Baltimore (City of)
Batavia
Berlin (City of)

Date of sailing from NY

Year (1870-75) 1871
Month (1-12) 10
Tuesday 17

Supp. mail service by:

Hammonia II

NYFM Cancel

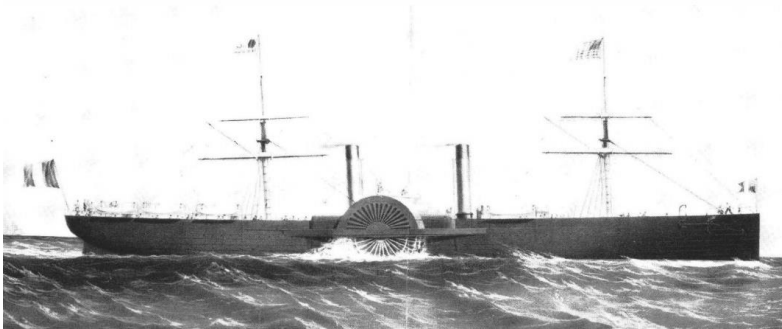
Cancel unknown

Search mode by Updated

☒ Date ☐ Ship Feb 13, 2017

Ship	Line	Departure	Arrival	First Port	Interim Port	Arrival	Destination
America	NGL	21 Oct	4 Nov	Southampton			Bremen
Antwerp (City of)	Inman	26 Oct	6 Nov	Queenstown			Liverpool
Baltimore (City of)	Inman	19 Oct	29 Oct	Queenstown			Liverpool
Bristol (City of)	Inman	5 Oct	16 Oct	Queenstown			Liverpool
Brussels (City of)	Inman	21 Oct	31 Oct	Queenstown			Liverpool
Cimbria	HAPAG	3 Oct	14 Oct	Plymouth	Cherbourg		Hamburg
Colorado	Guion	25 Oct	6 Nov	Queenstown			Liverpool
Deutschland	NGL	14 Oct	25 Oct	Southampton			Bremen
Donau	NGL	28 Oct	8 Nov	Southampton			Bremen
! Hammonia II	HAPAG	17 Oct	27 Oct	Plymouth	Cherbourg		Hamburg
Holsatia	HAPAG	31 Oct	10 Nov	Plymouth	Cherbourg		Hamburg
Idaho	Guion	18 Oct	29 Oct	Queenstown			Liverpool
London (City of)	Inman	28 Oct	8 Nov	Queenstown			Liverpool
Minnesota	Guion	11 Oct	22 Oct	Queenstown			Liverpool
New York	NGL	12 Oct	24 Oct	Southampton			Bremen
New York II (City of)	Inman	12 Oct	22 Oct	Queenstown			Liverpool
Paris (City of)	Inman	7 Oct	16 Oct	Queenstown			Liverpool
Paris (Ville de)	CGT	7 Oct	17 Oct	Brest		18 Oct	Le Havre
Pérelre	CGT	21 Oct	30 Oct	Brest		31 Oct	Le Havre
Rhein	NGL	19 Oct	29 Oct	Southampton			Bremen
Silesia	HAPAG	10 Oct	20 Oct	Plymouth	Cherbourg		Hamburg
Washington (City of)	Inman	14 Oct	24 Oct	Queenstown			Liverpool
Weser II	NGL	7 Oct	17 Oct	Southampton			Bremen
Westphalia	HAPAG	25 Oct	6 Nov	Plymouth	Cherbourg		Hamburg
Wyoming	Guion	4 Oct	14 Oct	Queenstown			Liverpool

SOORT SCHEPEN



Tot aan omstreeks 1865
raderboten.



Vanaf omstreeks 1865
Aandrijving via een
centrale schroefas.

De schepen zetten ook
zeilen bij.

HOE TE HERKENNEN?

- New York supplementary mail is alleen aan het supplementary mail stempel op de brief of postzegel te herkennen.
(In de eerste 10 jaar werd geen stempel gebruikt.)
- De Scott toont stempels A, D, E, F en G.
(B en C zijn Chicago supplementary mail stempels)
- Zonder supplementary mail stempel kan de brief met dubbel tarief gefrankeerd, gewoon een dubbel zware brief geweest zijn.

TYPE A CANCEL ALS KILLER



2 x A stempel

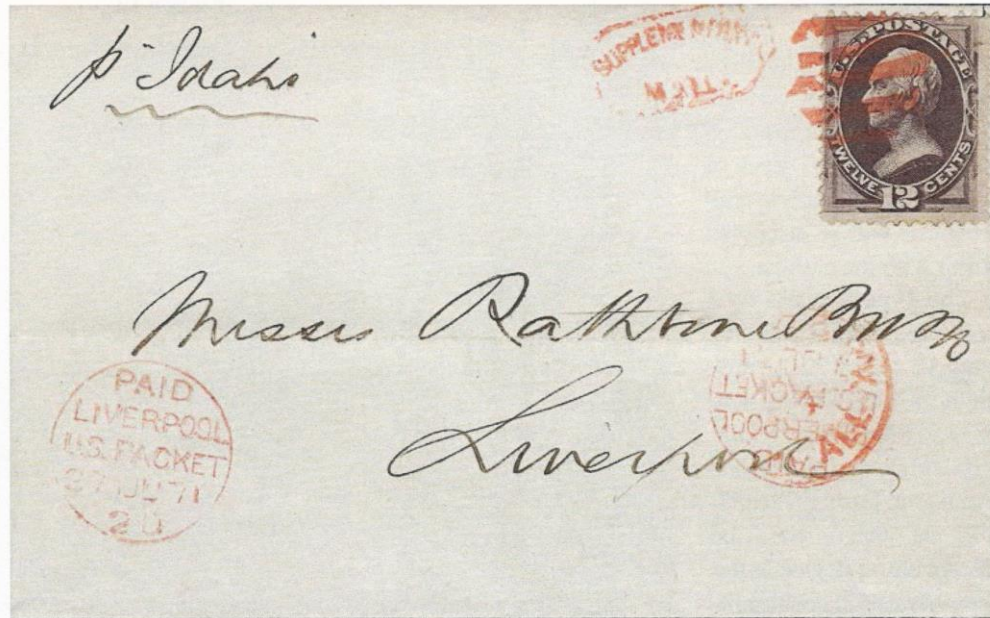


28 juli 1860 met steamer Vanderbilt (Vanderbilt line) via Southampton naar Le Havre, 3 ct credit naar Frankrijk, Frans Ligne H stempel, P.D. stempel, (Payé à Destination). 15 c gefrankeerd (het enkele tarief) en 15 c werd contant bijbetaald.

FRAUDERENDE PERSONEEL ?

- Als de supplementary mail toeslag contant werd betaald was het systeem gevoelig voor fraude. De klerk kon de toeslag in z'n zak steken en er kraaide geen haan meer naar; de brief verdween toch naar het buitenland. Alleen de afgifte van een betaalbewijs kon fraude enigszins tegengaan.

SUPPLEMENTARY MAIL A



14 juni 1871 per Idaho (Guion lijn) via Queenstown naar Liverpool.
(2 x 6c treat rate). Tot op heden zijn fragmenten van het A
stempel nog niet op Large Banknote zegels gevonden.

DUBBEL TARIEF TOT G.B.



5 jul 1873 Donau (NGL). Dubbel 4 cent “Frontier rate” brief via Southampton, London en Dover naar Calais Frankrijk. Supplementary mail op rechtstreekse post van USA naar Frankrijk was toen niet mogelijk.

CASH BIJBETALING



Brief 4 feb. 1871. Met City of Antwerp (Inman line) naar Queenstown, Ierland, vandaar verder via Liverpool naar Aberdeen en Johnstone. Het treaty rate naar G.B. was 6c. De supplementary mail toeslag is in cash bijbetaald.

RODE STEMPELINKT

Tot begin 1873 werd voor supplementary mail uitsluitend rode stempelinkt gebruikt. In het “havenkantoor” was geen zwarte inkt aanwezig.

Er bestaan genoeg brieven met kenmerken van supplementary mail (rood stempel, dubbel tarief) zonder supplementary mail stempel. Men kan de supplementary service hier niet met zekerheid vaststellen.

Als u een **zwart** supplementary mail type A stempel op een postzegel tegenkomt dan is dat een vervalsing. Vervalsingen (ook in rood) zijn gelukkig moeilijker te vinden dan echte.

TOCH ZWART STEMPEL?



11 dec 1872



23 mei 1871

De bovenste brief is een supplementary mail brief, de onderste niet.

Het stempel staat bekend onder de aanduiding ST-8P1

Het rode stempel werd in het havenkantoor gebruikt, het onderste stempel niet.

Ra ra hoe kan dat?

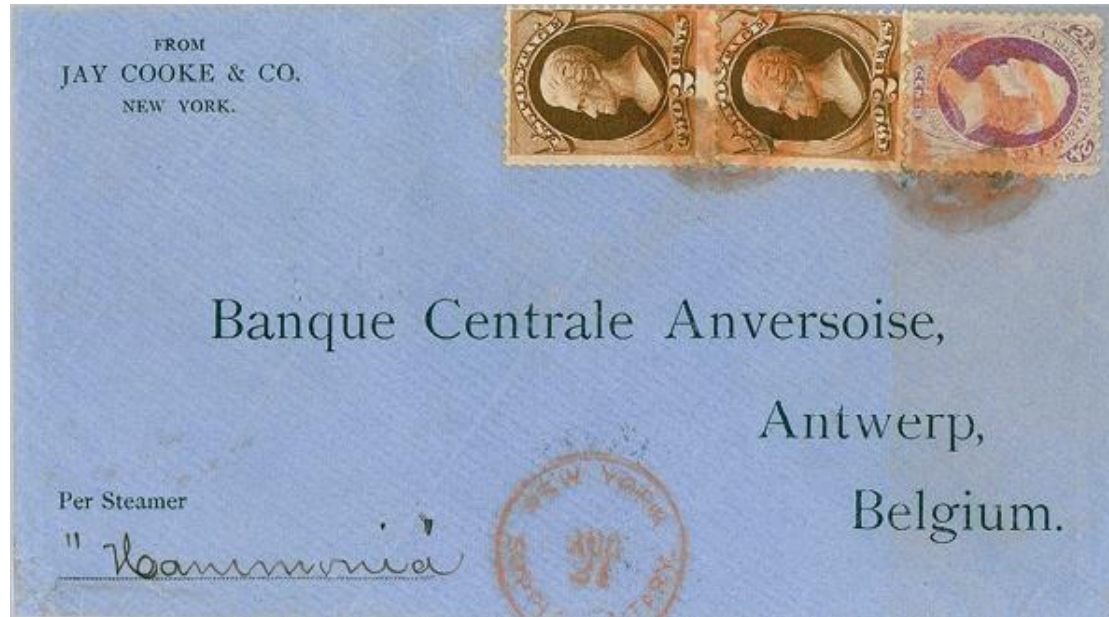
SUPPLEMENTARY TYPE D

Na dat het kantoor op de pier gesloten was werd het type A stempel vervangen door type D.



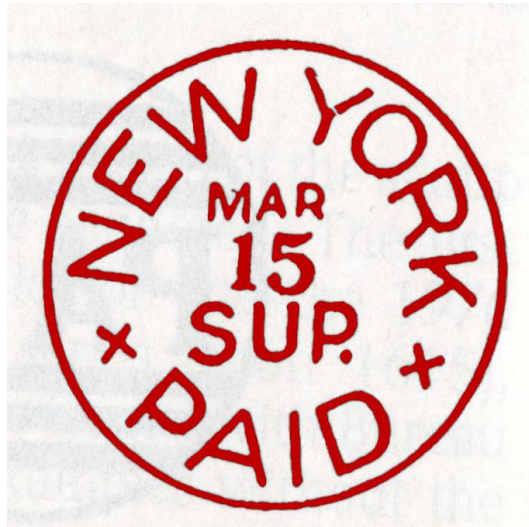
6 Nov 1873, Thuringia (HAPAG), Southampton, via London naar Calais en over land door naar Spanje. Ovaal Engels PD (Paid to Destination), Frans P.D. (Payé à Destination).

SUPPLEMENTARY TYPE D



Steamer Hammonia (HAPAG), 21 Aug 1873. Closed mail
tarief voor Belgie was 8c + 8c supplementary fee = 16c,
derhalve 12 c teveel gefrankeerd.

SUPPLEMENTARY TYPE E



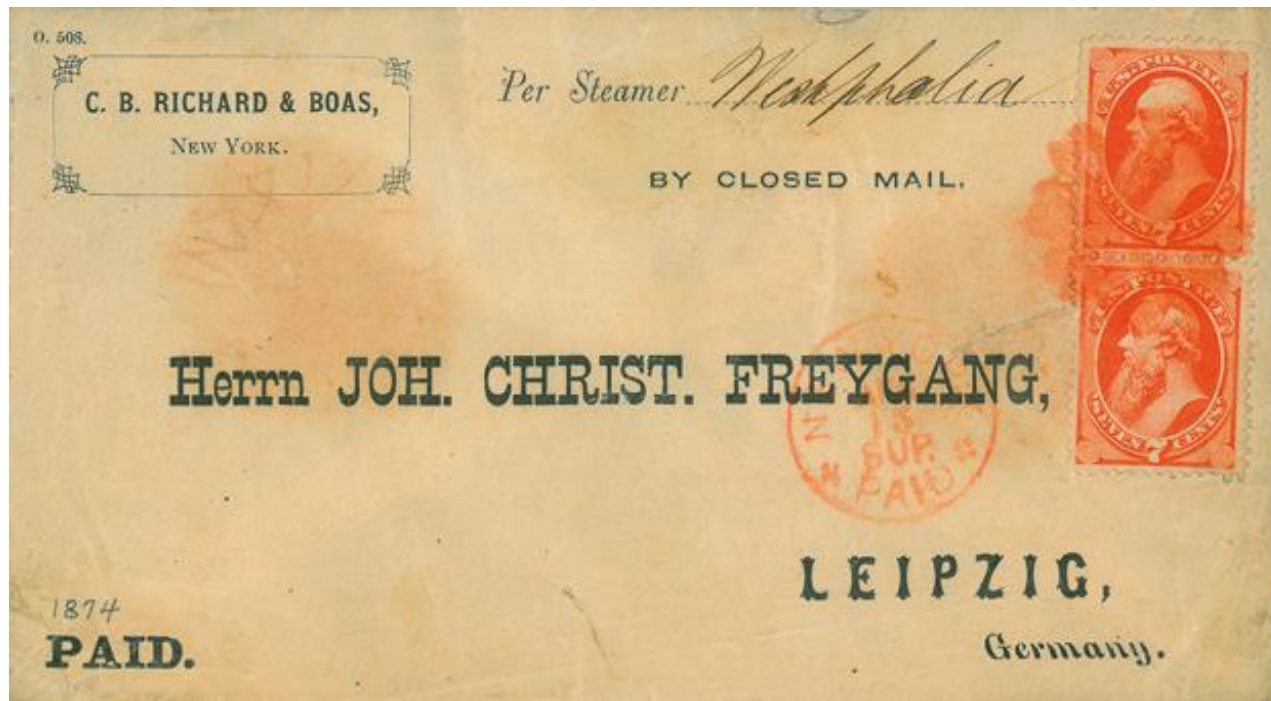
Het postkantoor ging begin augustus 1873 standaardiseren op 25 mm stempels en zo kwam het type E stempel in gebruik. Het D en E stempel zijn ongeveer een jaar samen gebruikt.

SUPPLEMENTARY TYPE E



14 Oct 1875. Met Hammonia II (HAPAG) via Plymouth en Cherbourg door naar Hamburg. P.D. stempel.

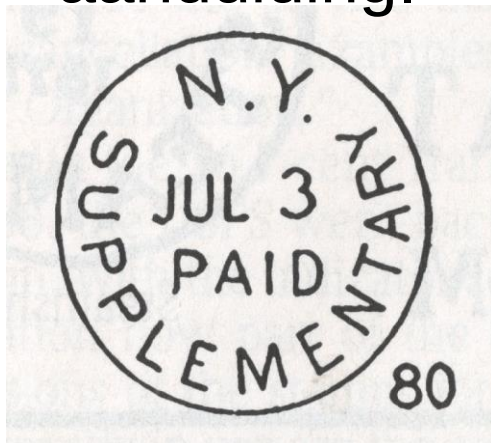
SUPPLEMENTARY TYPE E



Westphalia (HAPAG), 13 aug 1874, 14c frankering,
7c closed mail rate + 7 c supplementary fee.

SUPPLEMENTARY TYPE F

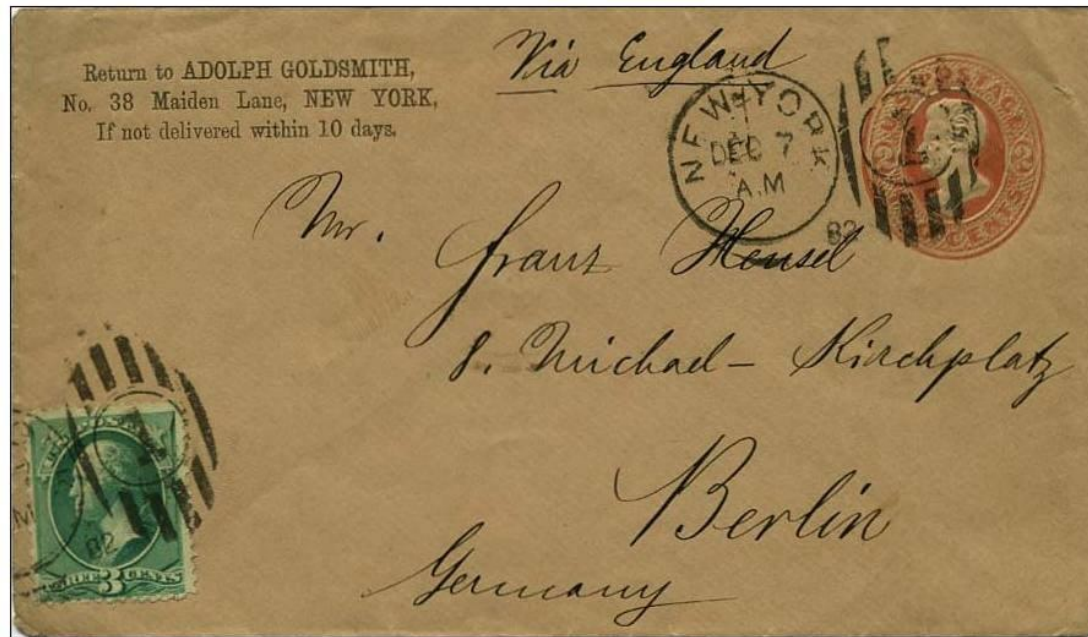
In gebruik van sept 1877- jan 1898. Is als duplex stempel in gebruik met een verticaal gestreepte ellips killer 1 of 2 en soms met een “year-on-bottom” aanduiding.



Het tarief is
2c + 2c.



KILLER TYPE F GEEN SUP



De ellips killer wordt soms ten onrechte als een F supplementary mail stempel aangeboden.

Ebay 5 jan j.l



US STAMP #163
15c "WEBSTER"
w/SUPPLEMENTAL
MAIL CANCEL
RETAIL \$160.00

SUPPLEMENTARY TYPE G



Zonder
supplementary
aanduiding.
1898 – 1941



In 1941 stopte de New York supplementary mail service.

CHICAGO SUPPLEMENTARY MAIL

Chicago supplementary mail was an extra bezorging van late post naar het treinstation.

De stempels zijn gevonden van eind 1859-1866.

Er zijn geen officiële stukken over bekend; men moet uitsluitend afgaan op gevonden stempels (die overigens geen jaaraanduiding droegen).

VERMOEDENS

- Het vermoeden bestaat dat de Chicago supplementary mail ongesorteerde post was die later verder gesorteerd werd.
- Eerdere post was voorgesorteerd naar stad of gebied.
- Supplementary mail was ongesorteerd omdat de gesorteerde en gesloten postzakken al weg waren.

CHICAGO SUPPLEMENTARY MAIL TYPE B



Gebruikt op
postzegels
van de 1857
en 1861 serie



CHICAGO SUPPLEMENTARY MAIL TYPE C



Meestal
gebruikt op
postzegels
van de late
1861 serie



VRAGEN ?